

FORMULE XR2



FIESTA XR2



FORMULE XR2



Volant sport, tableau de bord fonctionnel, radio-cassette en option.

Lame effilée au cœur de sa passion.

Nouvelle Fiesta XR2.

La passion chauffée à blanc. Silhouette trapue, voies extra-larges, spoiler avant, becquet de hayon arrière, jantes en alliage léger.

D'emblée, la nouvelle XR2 affirme une présence redoutable.

Cette petite sportive — 3,65 m de long — offre les performances d'une grande. 180 chrono sur circuit, 0 à 100 km/h en 9,9 secondes, la nouvelle Fiesta XR2 tient ses promesses.

Surveillez le compteur, l'aiguille mord dans le rouge, passez la 5^{ème}. Formule XR2, la méchante petite voiture file sur la route

tout en confiance. En ville, la nouvelle Fiesta XR2 se faufile partout: d'une maniabilité exceptionnelle — 4,14 m de rayon de braquage — elle se joue des encombrements; sur route, elle brave les difficultés, sûre de sa tenue et de sa puissance.

Nouvelle Fiesta XR2, nouvelle formule sportive, une âme de fonceuse.

Une bonne surprise, la nouvelle XR2 est une sportive qui sait rester économique:

5,7 l à 90 km/h
7,5 l à 120 km/h
9,1 l en ville.

Laissez-vous étonner par la nouvelle Fiesta XR2. Cette petite boule de nerfs



Sièges baquet, appuis tête réglables.

abrite un intérieur douillet: ouvrez la porte, installez-vous confortablement dans le siège enveloppant, le volant sport bien en main.



Montre analogique multifonctions

Comme toutes les Fiesta, la nouvelle XR2 est une vraie quatre places avec beaucoup d'espace à l'avant comme à l'arrière. Pour vous donner plus de place encore, les sièges arrière se rabattant asymétriquement et découvrant un coffre de près d'1m³.

Nouvelle XR2, une grande voyageuse.

Pour vous séduire, la petite Ford XR2 s'est faite très raffinée: sièges baquet recouverts de tissu Rainbow, appuis-tête avant réglables, vitres teintées, tableau de bord élégant qui regroupe à portée de main — et d'œil — l'ensemble des commandes, chauffage ventilation trois vitesses pour moduler votre bien-être selon les saisons.

La nouvelle Ford Fiesta XR2, venez vite l'essayer chez votre concessionnaire.





EQUIPEMENTS

Série

- Compte-tours
- Boîte 5 vitesses
- Freins à disques ventilés à l'avant
- Phares de pointe à iode
- Jantes en alliage léger
- Pneus 185/60 HR 13
- Vitres teintées
- Sièges arrière rabattables séparément
- 4 extensions d'ailes
- Spoiler avant
- Moulures de bas de caisse
- Sièges sport
- Ouverture électrique du hayon

Options

- Lave-phares à jets
- Peinture métallisée vernie
- Radio cassette stéréo SRT 32 (4HP)
- Radio cassette stéréo ECI (4HP)
- Toit amovible panoramique

MOTEUR 1,61 CVH

Puissance fiscale 7 CV

Configuration 4 cylindres en ligne, disposition transversale

Cylindrée (cm³) 1597

Alésage (mm) 81

Course (mm) 78

Taux de compression 9,5:1

Puissance DIN kW (CV) 71 (96)

Régime t/mm 6000

Couple maxi mdaN (mkg) 13,3 (13,5)

Régime t/mn 4000

Carburateur double corps

Allumage électronique

PERFORMANCES

Vitesse maximum (km/h) 180

Accélération 0 à 100 km/h (s) 9,9

DIRECTION
Système à crémaillère. Colonne de direction de sécurité. Diamètre de braquage entre trottoirs: 9,30 m.

SUSPENSION
Avant: Indépendante, de type MacPherson à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques, avec bras intérieur et tirant de chasse. Déport négatif.
Arrière: Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques. Bras tirés. Barre panhard. Barre anti-roulis.

FREINS
Type: Hydraulique, double circuit en diagonale avec maître cylindre tandem. Système d'assistance en série avec limiteur de freinage sur roues arrière.
Avant: Disques ventilés, étriers flottants à piston unique.
Arrière: A tambours, auto-réglables.

PNEUMATIQUES et ROUES
Roues en alliage léger 6 x 13
Pneus, taille basse: 185/60 HR 13

CONSOMMATIONS (l/100 normes UTAC)

90 km/h 5,7

120 km/h 7,5

Circuit urbain 9,1

TRANSMISSION

Boîte de vitesses 5 rapports

1^{re} 3,15

2^{ème} 1,91

3^{ème} 1,28

4^{ème} 0,95

5^{ème} 0,76

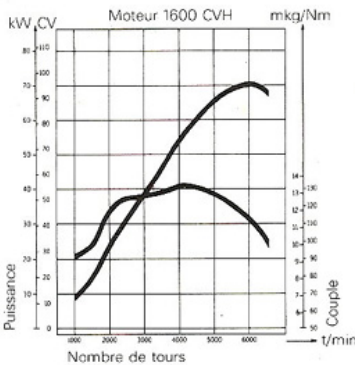
AR 3,62

Rapport de pont 3,58

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batterie 43 Ah

Alternateur 45 Amp.



DIMENSIONS et POIDS*

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (mm)

Longueur totale	3712	Empattement	2288
Largeur totale	1620	Voie avant	1385
Hauteur totale	1334	Voie arrière	1339

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

Distance siège pavillon	avant 954	arrière 935
Largeur aux hanches	avant 1278	arrière 1133
Largeur aux épaules	avant 1269	arrière 1256
Espace pour les jambes	avant 1019	arrière 855

CAPACITÉS DE CHARGEMENT (dm³)

Dossier de banquette arrière en place 177

Dossier de banquette arrière rabattu 973

POIDS (kg)

Poids en ordre de marche 860

Poids en charge 1275

Poids total roulant 2075

Poids tractable (avec remorque freinée) 800

* Données non homologuées

Ford-France: Siège Social 92506 Reuil-Malmaison. Cedex usine de production, 33290 Bordeaux-Blanquefort. Centre National de pièces détachées. 60190 Estrées Saint-Denis. 1300 concessionnaires, agents et points de service. RCS NANTERRE 80 B 09485. JUILLET 1984

PN 627140/8408/30 m/FR/Printed by Heining + Müller, Mülheim (Ruhr), West-Germany

Ford, toujours soucieux d'améliorer ses productions, se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis, les caractéristiques couleurs, équipement et prix de ses modèles.

