

Voici le symbole d'une magnifique Nouveauté Ford

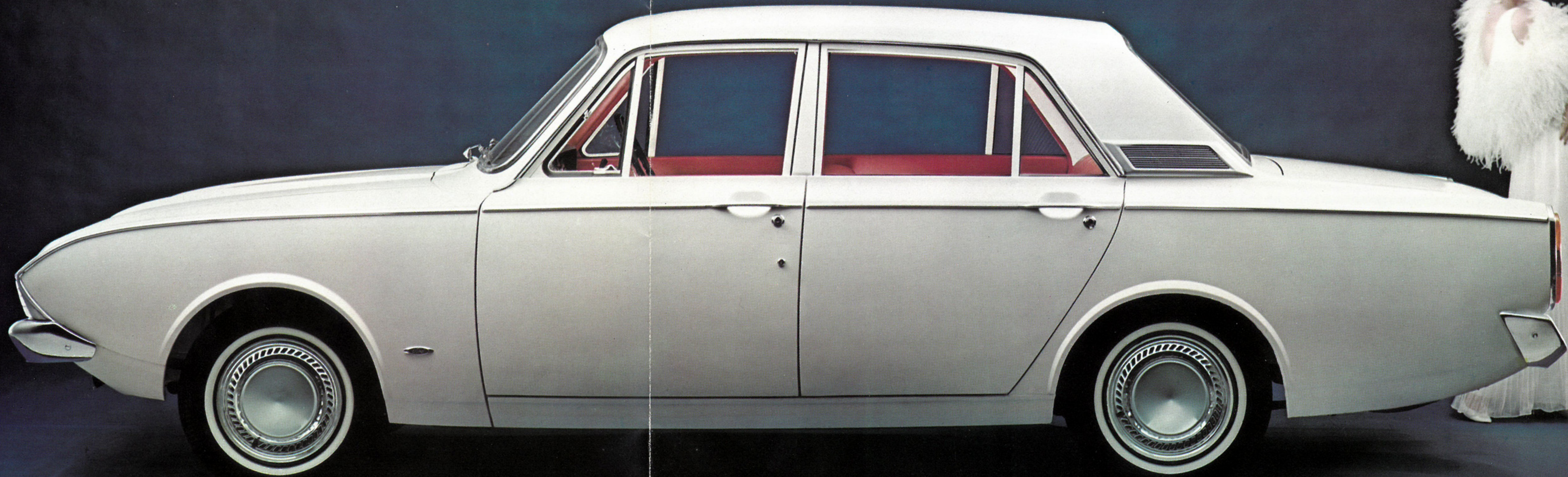
CORSAIR

4

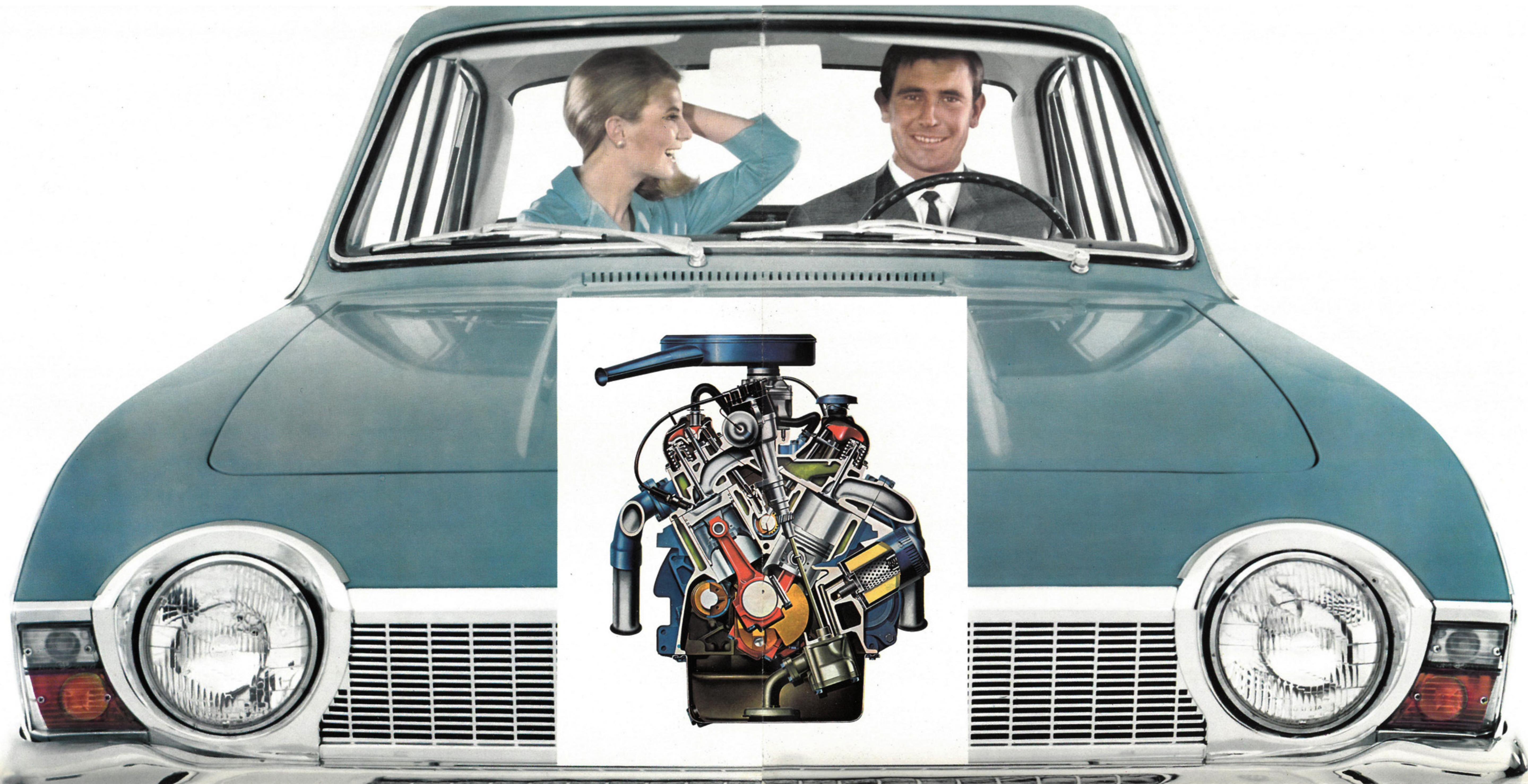


**Élégante, commode,
équipée de
"tout et le reste",
voici la
Corsair V4**

Conception, équipement, finitions de la nouvelle Corsair V4, tout est destiné à vous assurer une conduite plus douce et plus agréable dans tous les domaines. Un nouveau «groupe moteur», un changement de vitesses plus docile, un freinage plus sûr, un confort accru, une foule d'éléments de grand luxe, comme la ventilation « Air Control » nous avons prévu tout cela pour faire de chaque minute passée au volant de votre nouvelle Corsair V4, une minute de plaisir.



Un simple essai, et vous serez convaincu que la Corsair V4 est vraiment une des plus belles voitures du monde. La simplicité classique de ses lignes extérieures est entièrement dépouillée de toute ornementation superflue. Quant à l'intérieur, il témoigne de l'attention scrupuleuse que nous avons apportée aux détails et à la finition. Tous les éléments que la technique moderne peut offrir pour ajouter au plaisir de conduire, nous en avons doté la Corsair V4. Élégante, rapide, bonne routière, la nouvelle Corsair V4 a fixé des normes selon lesquelles on jugera toutes les autres voitures dans les années à venir.



Nouveau : le moteur en V, régulier et silencieux

L'énergie qui propulse la nouvelle Corsair est produite par un moteur absolument nouveau, quatre-cylindres en V, 1996 cm³, développant 94 chevaux au frein. Ce nouveau groupe moteur, unique en son genre pour une voiture de tourisme, est plus puissant, plus régulier et plus silencieux que les moteurs en ligne de cylindrée équivalente.

Le nouveau moteur de la Corsair fait preuve également d'une souplesse extrême : les changements de vitesses sont moins souvent nécessaires, ce qui allège la conduite en ville et diminue la fatigue des longs trajets. Parmi les caractéristiques les plus remarquables du nouveau moteur V4 de la Corsair, un silence exceptionnel et des performances élevées sans effort apparent. La nervosité est extraordinaire, ce qui, compte tenu de la densité actuelle de la circulation, est particulièrement appréciable ; les amoureux de la vitesse seront ravis de pouvoir doubler rapidement et sans risques et, sur route dégagée, le moteur de la Corsair peut ronronner pendant des heures sans descendre au-dessous de 130.

Oui, la Corsair, avec son brillant moteur V4, sa ligne d'une élégance incontestée, sa finition poussée et son excellente tenue de route, est une voiture avec laquelle il est difficile de rivaliser, même avec une voiture bien plus coûteuse.

Elle a fait ses preuves : la ventilation "Air Controle"

Chauffage et ventilation individuels, commandés d'un geste des doigts. La plupart des systèmes de ventilation ne comportent pas de dispositif d'évacuation complète de l'air vicié.

Mais la ventilation « Air Controle » de la Corsair n'a pas ce défaut : sans courants d'air, toutes glaces

levées, elle évacue l'air vicié par deux ouïes d'évacuation pratiquées dans les montants arrière.

Le chauffeur et le passager avant peuvent commander séparément la direction de l'air frais admis par des ouïes réglables pratiquées dans la planche de bord.

Des commandes faciles à manier

règlent la température et le débit de l'air; ainsi, la nouvelle Corsair offre, dans ce domaine également, ce raffinement et ce luxe qui sont sa marque distinctive. Et grâce à la ventilation « Air Controle », plus de têtes lourdes, plus de sommeil insidieux : l'air est entièrement renouvelé toutes les quarantes secondes !

Nouveaux : ces détails qui rendent la Corsair encore plus agréable à conduire

Il est nouveau, l'embrayage à diaphragme poids plume. La pression à exercer sur la pédale est réduite de près de moitié. En outre, il s'agit d'un embrayage auto-réglable : une forte diminution de vos factures d'entretien.

Nouvelle : la pédale d'accélération à angle constant. Elle est montée sur charnière en sorte que le pied reste à son angle normal quelle que soit la vitesse. PLUS SURS, les freins à disque de grand diamètre montés

à l'avant et les freins à tambour auto-réglables montés à l'arrière : ils vous garantissent une grande puissance de freinage : ce qu'il vous faut pour vous rassurer dans la circulation actuelle.

Amélioré, le changement de vitesses, monté sur la colonne de direction. Une nouvelle tringlerie articulée avec le changement de vitesses monté sur la colonne de direction assure un contrôle plus net et plus rapide du passage des quatre rapports synchronisés.

Nouvelle, cette direction si légère. La nouvelle démultiplication adoptée pour la direction de la Corsair V4 diminue l'effort de braquage et permet de se garer ou de manœuvrer à basse vitesse en tenant le volant du bout des doigts.

Il permet de longs trajets, ce nouveau réservoir. Le réservoir de la nouvelle V4 contient maintenant 45 litres, ce qui permet de parcourir plus de 480 km sans faire le plein.

Un express de luxe : la Corsair V4 GT avec moteur 2 litres

Prenez l'élégance et la qualité de la Corsair, ajoutez la puissance d'un moteur V4 de 1996 cm³ :

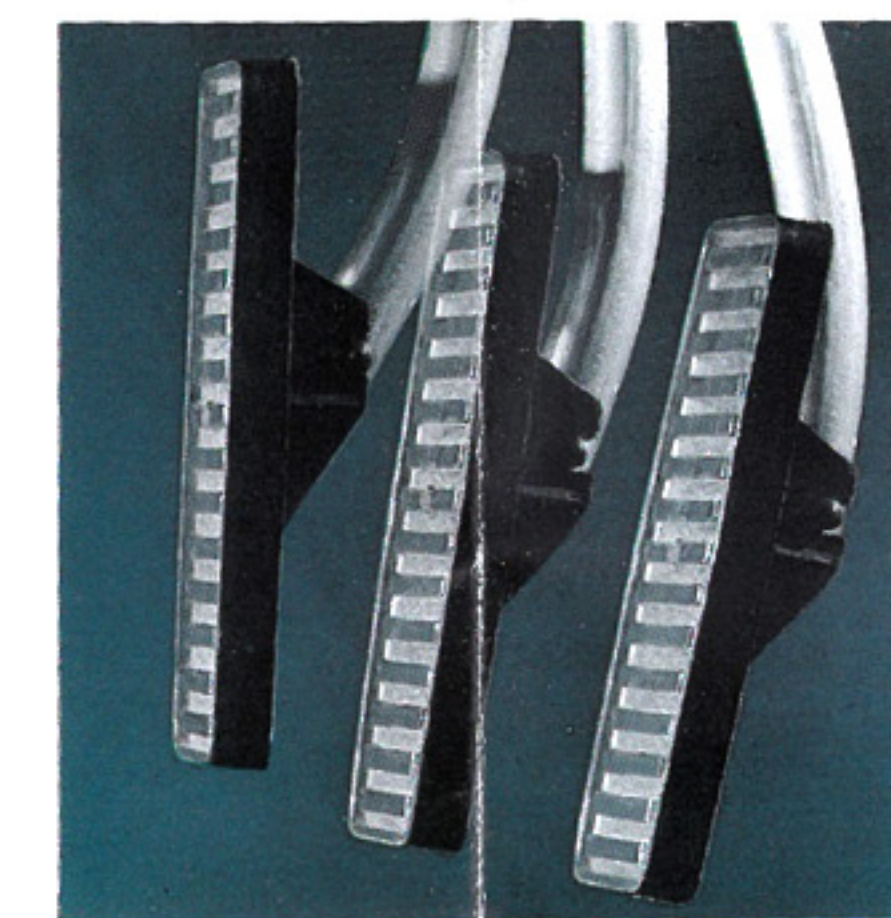
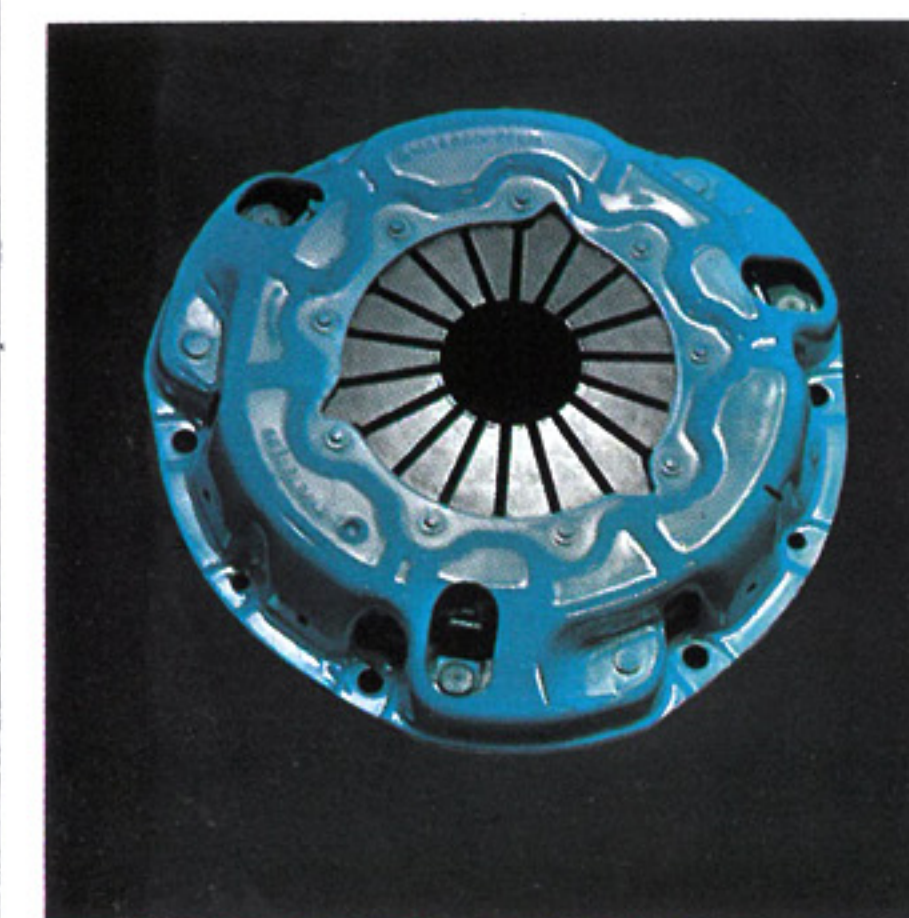
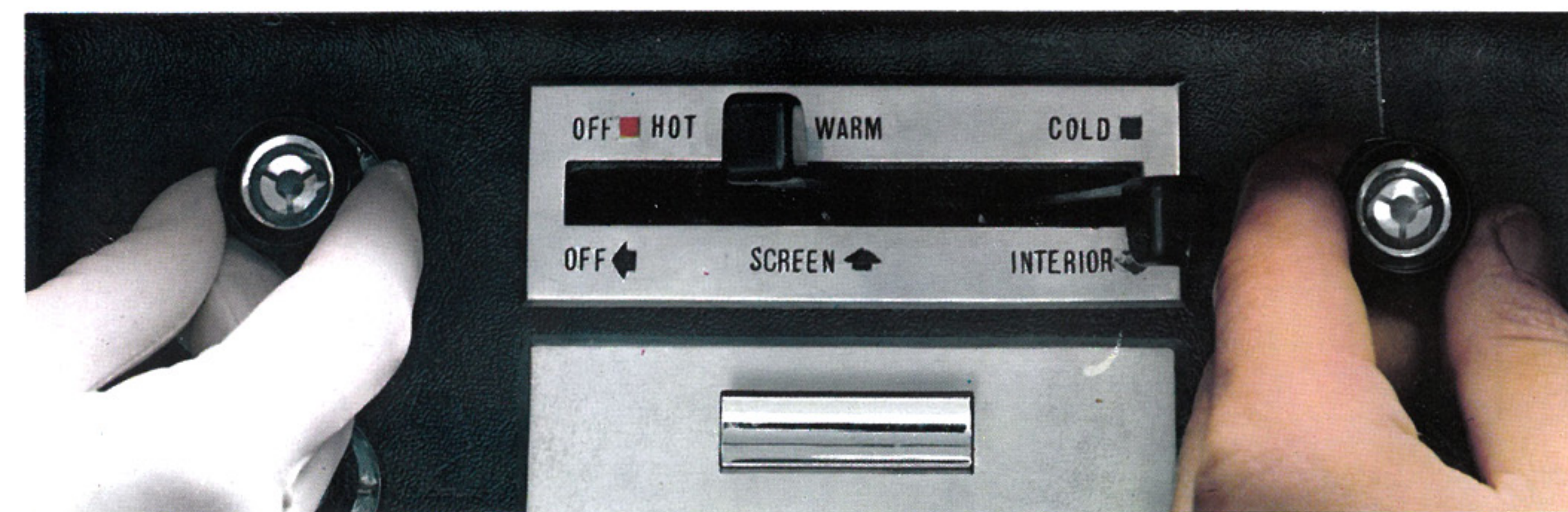
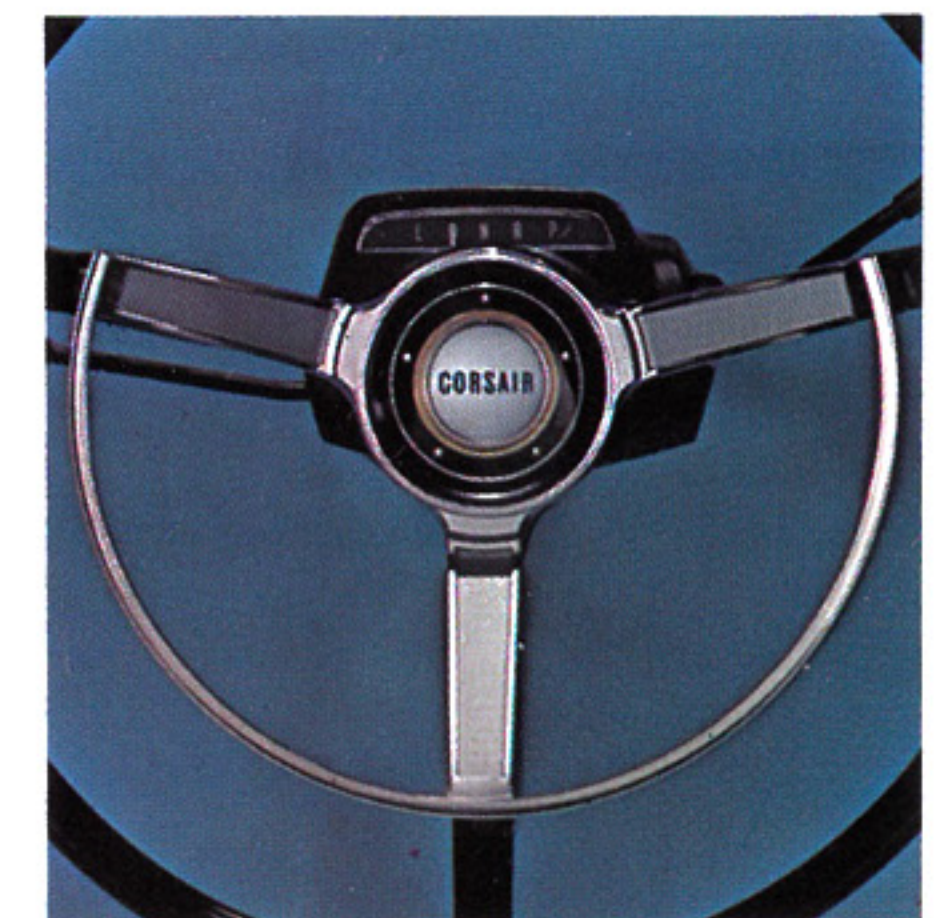
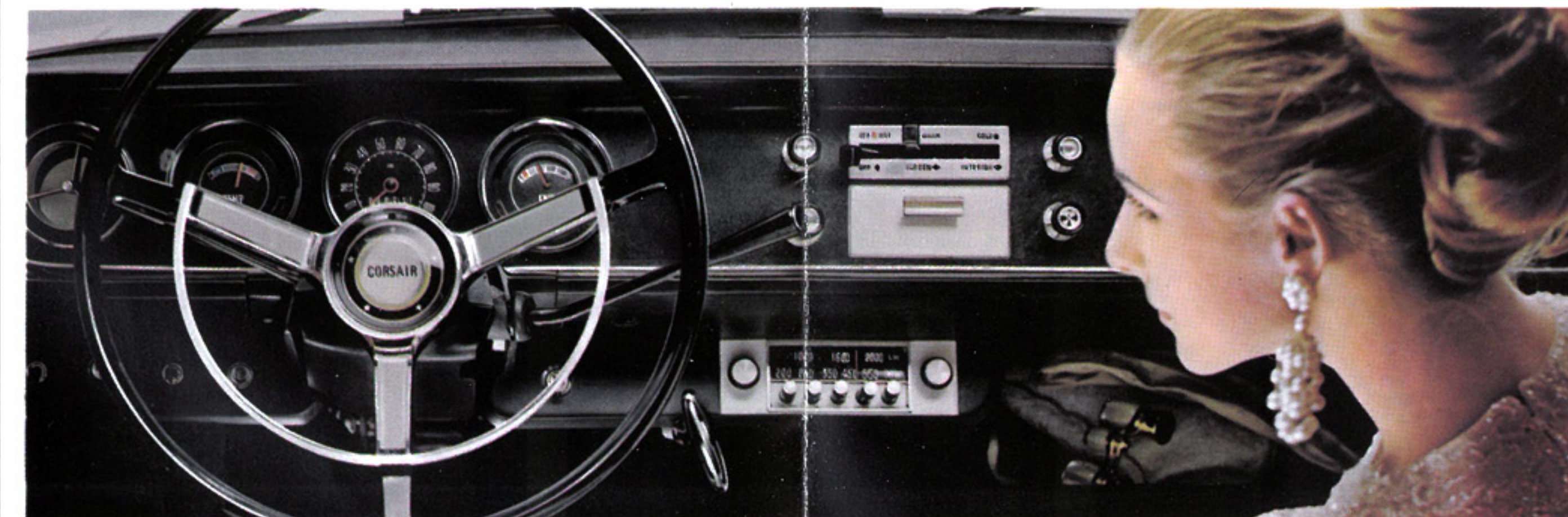
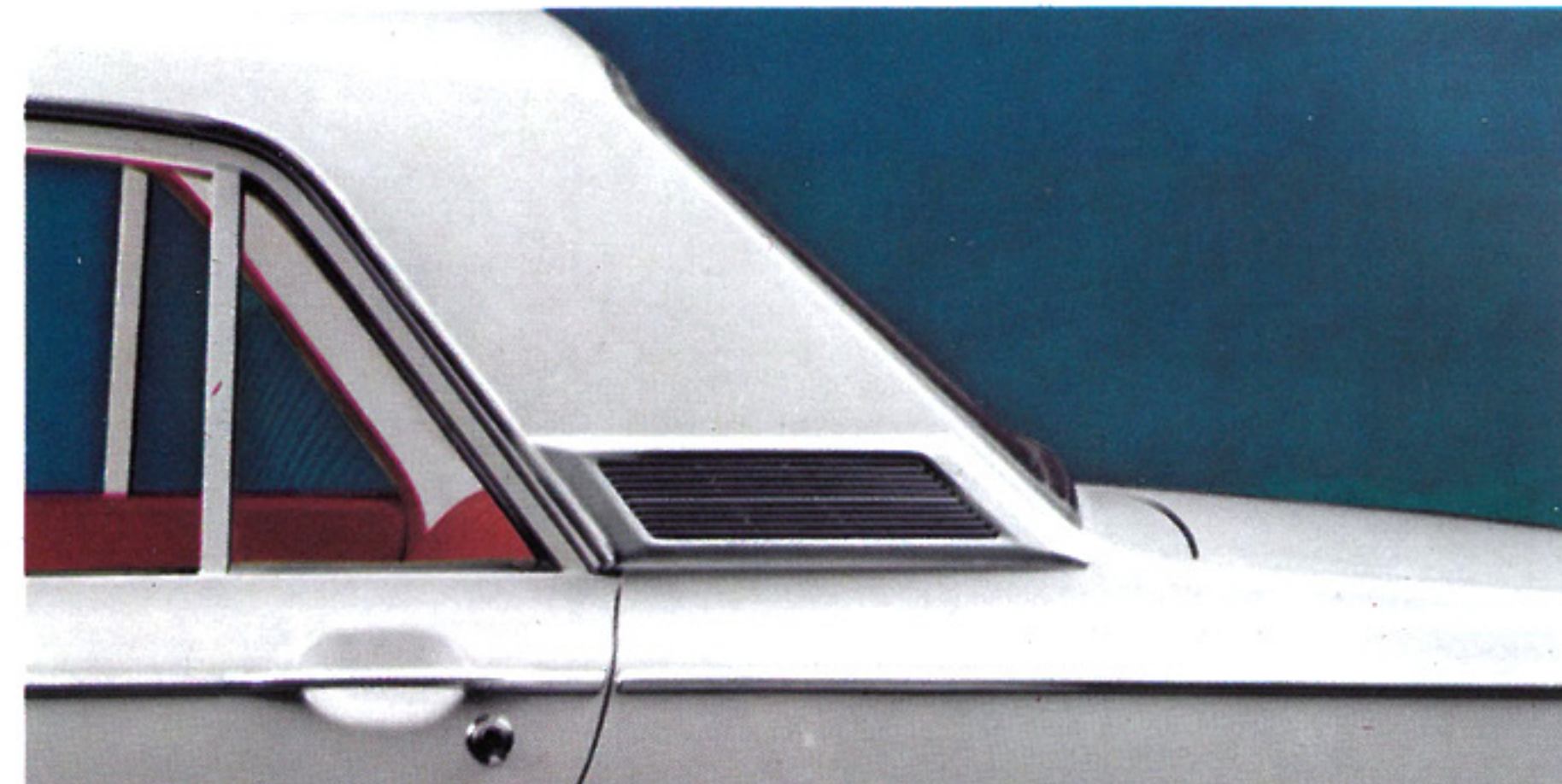
... et vous avez une voiture de grand tourisme, extraordinairement silencieuse et confortable, la Corsair V4 GT.

Les freins assistés vous permettent ralentissement et arrêts sans risques, même à très grande vitesse, et la

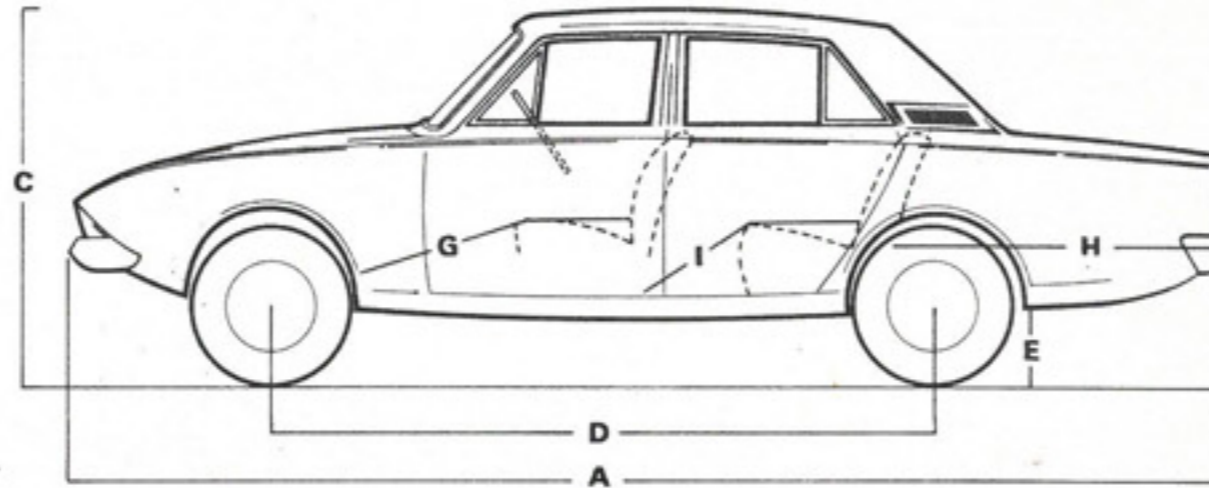
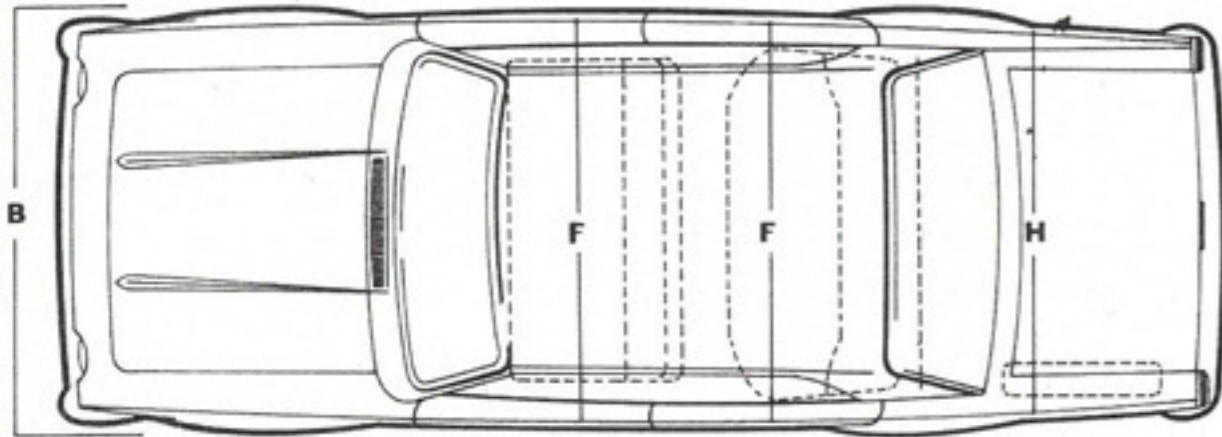
suspension spéciale de la GT vous garantit une parfaite tenue de route même sur un mauvais revêtement ou dans les virages mal relevés.

Les sièges avant séparés restent confortables au cours des plus longs trajets. Le tableau de bord, très complet, est juste en face de vous ; il comprend entre autres un compte-tours, un manomètre d'huile et même

une montre électrique. Changement de vitesses au plancher assurant un contrôle à distance de la boîte, chauffage et ventilation assurés par le système « Air Controle » ; console centrale entre les sièges avant, dispositif d'appel de phares, moquette et ancrages pour les ceintures de sécurité complètent l'équipement. Et maintenant ce modèle existe également avec transmission automatique.



Spécifications



| | | | |
|---|--|--------|----------------|
| A | Longueur hors tout . . . | 448,60 | cm |
| B | Largeur hors tout . . . | 161,00 | cm |
| C | Hauteur hors tout . . . | 141,50 | cm |
| D | Empattement | 256,50 | cm |
| E | Garde au sol, chargée . . | 17,02 | cm |
| F | Espace à la hauteur des épaules AV | 128,50 | cm |
| | Espace à la hauteur des hanches AV | 137,20 | cm |
| G | Espace pour les jambes AV | 116,00 | cm |
| H | Capacité Coffre | 0,5919 | m ³ |
| I | Espace pour jambes AR . . | 104,50 | cm |

CORSAIR V4 GT

MOTEUR. Du type Super-carré à 3 paliers, 4 cylindres en V, soupapes en tête. Cylindrée: 1996 cc*. Alésage: 93,66 mm. Course: 72,42 mm. Puissance réelle SAE 94 CV à 4750 t/mn. Puissance fiscale 11 CV. Taux de compression 9 à 1. Couple 16,4 mkg à 2750 t/mn. Caractéristiques: Vilebrequin à 5 paliers équilibré dynamiquement et équipé intégralement de contre-poids.

GRAISSAGE. Pompe à huile montée à l'extérieur. Contenance du carter: 3,42 l.

SYSTÈME D'ALIMENTATION. Carburateur Zenith à double corps, pompe à

essence à membrane mécanique commandée par l'arbre à cames.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT. Sous pression. Contenance avec chauffage: 7,1 l.

TRANSMISSION. Embrayage, monodisque à sec, à commande hydraulique. Changement de vitesses: Sélecteur au plancher. Boîte de vitesses: 4 vitesses avant, toutes synchronisées, 1 AR. Contenance du carter: 0,99 l. Rapports: 1^{re}: 2,97 à 1; 2^e: 2,01 à 1; 3^e: 1,14 à 1; 4^e: 0,99 à 1; marche arrière: 3,33 à 1. Pont arrière Hypoïde semi-flottant/Rapport 3,54 à 1.

SUSPENSION. AV. Indépendante avec ressorts à boudin à action directe montés sur des amortisseurs hydrauliques à double effet. Barre de torsion anti-roulis incorporée. AR. Ressorts semi-elliptiques longitudinaux asymétriques avec amortisseurs télescopiques à double effet.

* Seul le Modèle Corsair V4 GT est importé en France.

ROUES. Jantes en acier embouti à large base. Pneus 560 x 13 à 4 plis sans chambre. Freins assistés AV à disque de 24,4 cm – réglage automatique. AR à tambours 22,8 cm. Surface de freinage: 650 cm². Direction du type à circulation de billes. Rapport 17,75 à 1. Rayon de braquage: 5,50 m.

SYSTÈME ELECTRIQUE. Batterie de 12 volts – 38 amp./h installée sous le capot. Génératrice: 2 balais – ventilée – régulateurs de charge du type à trois bobines. Essuie-glace: A commande électrique – vitesse réglable. Eclairage: Feux de position avant aux cotés des feux indicateurs de direction. Feux arrières incorporés avec feux clignotants et feux stop. Feux de la plaque de police. Feu d'éclairage à l'intérieur du coffre à bagages.

CARROSSERIE. Construction monobloc en acier soudé, glaces de sécurité partout. Toutes portes équipées de ressort d'arrêt. Verrouillage par l'extérieur des deux portes avant. Serrures non-ouvrables par les enfants sur les portes AR. Toutes peuvent être verrouillées de l'intérieur. Intérieur du pavillon et du coffre à bagages doublé. Coffre fermant à clé. Capacité: 590 dm³ avec roue de secours. Ventilation, système «AIR CONTROLE». Déflecteurs à charnières anti-courants d'air montés sur portières AV. Déflecteurs fixes à l'arrière. Commandes groupées au volant – feux de position – phare/code – indicateur de direction à retour automatique. Un bouton à l'extrémité de la manette commande l'avertisseur et l'appel de phares. Starter, ensemble essuie-glace/lave-glace, ensemble contact-démarrateur à la partie inférieure du tableau de bord.

INSTRUMENTS. Jauge d'huile, ampèremètre, compte-tours, compteur de vitesse kilométrique, jauges d'essence, de température. Lampes témoins de phares clignotants et de pression d'huile montées sur le tableau de bord.

EQUIPEMENT. Sièges baquets à l'avant capitonnés en vinyl moquette épaisse entre les deux sièges AV, une boîte à gants, accoudoirs et cendrier. Planche à paquet AV sur toute la largeur. Vide poches avec couvercle, cendrier sur le tableau de bord. Tableau capitonné – Plafonnier éclairé par l'ouverture des portières. Deux pare-soleil – accoudoirs sur les portières – chauffage-dégivrage – tapis dans le coffre à bagages.

Ford se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements figurant sur ce catalogue ou de cesser l'importation d'un modèle sans préavis ni obligation de sa part.

Ce dépliant s'adressant au marché mondial, il peut survenir des différences de spécifications et d'équipement facultatif en divers pays.



Printed in Western Germany by A. Bagel, Düsseldorf. Ref. 45692/6510/54.150. m./FRUK. 3