



***S-CROSS***

**HYBRID**

\*Un style de vie!




Way of Life!



\*Un style de vie.

# Way of Life !\*

BIENVENUE CHEZ SUZUKI, UNE MARQUE MONDIALE



Société fondée en 1909 au Japon, Suzuki est un constructeur automobile de premier plan, implanté dans toutes les régions du monde, qui développe des gammes complètes de voitures, de motos et de moteurs hors-bord.

En Automobile, Suzuki est spécialisé dans les secteurs des voitures compactes et des véhicules orientés loisirs, SUV et 4x4. Acteur majeur dans l'innovation technologique Suzuki est reconnu comme un véritable pionnier en matière d'hybridation.

Pour assurer son développement, Suzuki adapte ses modèles à tous les marchés, étend son réseau de distribution et multiplie ses filiales et lieux de production dans le monde. Fort de ce rayonnement, Suzuki se situe dans le top 10 des constructeurs automobiles mondiaux. En France, le réseau de distribution totalise près de 200 points de vente.

Les équipes sont animées par un seul et même désir : toujours dépasser vos attentes, c'est ce que nous appelons le Way of Life!\*, notre signature de Marque.

Bienvenue chez Suzuki.



**Tendance**



## PRENEZ UN TEMPS D'AVANCE

Vous savez repérer les nouveaux concepts  
et vous aimez les accords parfaits.  
Le Suzuki S-Cross Hybrid est le SUV  
qui saura séduire le globe-trotter,  
l'entrepreneur, le visionnaire ou le chef  
de famille qui sommeille en vous.  
Né pour les voyages au long cours,  
confortable et économique, il est le  
nouveau partenaire des familles heureuses.

**Bienvenue à bord du nouveau  
Suzuki S-Cross Hybrid.**

# Style

À l'arrière, les feux à LED en deux parties sont du plus bel effet. C'est clair, ce SUV a du tempérament. Comme vous.

**« Le Suzuki S-Cross est doté d'un style affirmé. Il est raffiné tout en offrant une personnalité dynamique, faisant référence à son comportement. »**

TAKEHITO ARAI,  
DESIGNER

La ligne générale est à la fois harmonieuse et forte en style, avec une légère inclinaison vers l'arrière. Ce choix, ajouté aux contours très soignés des surfaces permet d'offrir une faible résistance à l'air, favorise les économies en carburant et permet de réduire les rejets en CO<sub>2</sub>.





## LE SUZUKI S-CROSS AFFIRME SON CARACTÈRE DÈS LE PREMIER REGARD

Ses projecteurs effilés à LED ont l'air de bijoux, sa calandre haute et racée lui donne une personnalité qui le distingue dans la rue. Son capot doublement nervuré est une véritable signature, renforcée par le design inédit de ses jantes évoquant raffinement et distinction.

# Confort

## POUR LES VOYAGES AU LONG COURS

Dynamique et inventif, innovant et spacieux,  
le Suzuki S-Cross Hybrid vous donne un temps d'avance  
sur le monde automobile et vous rapproche de l'essentiel :  
conduire votre avenir.





À bord, le confort des sièges est optimal, pour les passagers avant comme pour les passagers arrière. L'inclinaison du dossier de la banquette arrière en deux positions est une astuce pour donner le sentiment qu'à bord du S-Cross, les distances se réduisent.



Le S-Cross aime les parcours au long cours ; à bord, vous apprécierez les détails et trouvailles imaginées par les designers et ingénieurs Suzuki.

# Plaisir



À bord du Suzuki S-Cross Hybrid, élégance et sérénité habitent l'espace. L'habitacle est à dominante anthracite, avec des inserts gris argent pour apporter une touche subtile de raffinement. Le tableau de bord est revêtu d'un habillage doux et souple. Au centre, l'instrumentation très complète, ergonomique et rationnelle, intègre deux compteurs cerclés pour souligner le tempérament dynamique du véhicule. Parce que la lumière donne la vie, le S-Cross dispose d'un toit ouvrant panoramique. Selon vos envies, laissez entrer le soleil par cette vaste fenêtre sur le ciel ou activez la fermeture du velum pour vous protéger du soleil. C'est vous qui décidez, mais le Suzuki S-Cross est capable de répondre à tous vos désirs.

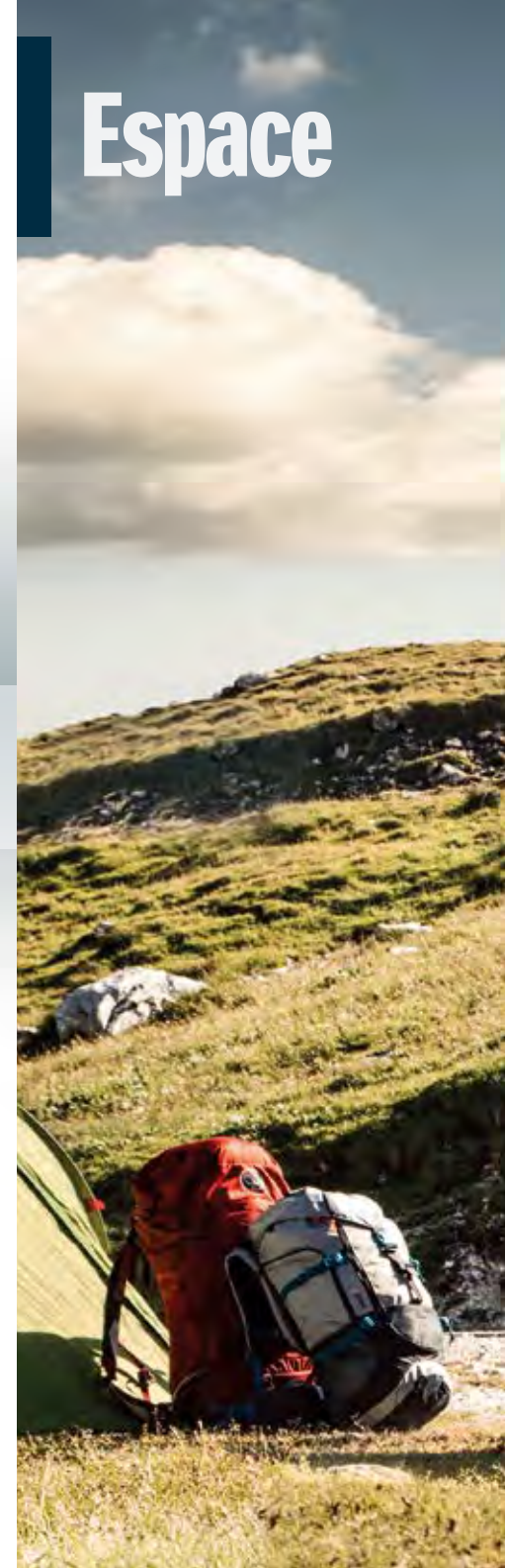


The image shows the front interior of a car, viewed from the driver's perspective. The steering wheel is on the left, featuring the Suzuki logo. The dashboard is dark with a central infotainment screen displaying a menu with options like 'Listen', 'Call', 'Drive', and 'Connect'. The center console has a gear shifter and handbrake. The background, seen through the windshield, is a bright, scenic landscape of rolling hills and forests under a clear sky. A semi-transparent dark horizontal bar is overlaid across the middle of the image, containing the text 'LUMIÈRE ET AMBIANCE À BORD'.

**LUMIÈRE ET AMBIANCE À BORD**

Espace

UNE PIÈCE EN PLUS...



L'espace de chargement du Suzuki S-Cross est l'un des plus grands de sa catégorie. Rationnel et parfaitement logeable, il peut emmener avec vous un volume équivalent à 430 litres. Vos valises, sacs et poussettes enfants trouveront aisément leur place.

Et pour que vous puissiez emmener ponctuellement des objets très encombrants, le dossier de banquette arrière se rabattra selon le principe du 60/40, vous permettant ainsi de bénéficier d'un volume global de 1 269 litres.

Le plancher du coffre modulable vous permet d'y dissimuler de nombreux objets supplémentaires. Cache bagages, crochet porte-sacs et prise d'alimentation 12 volts font également partie de la dotation.



# Moteur & Transmission

Le **Suzuki S-Cross Hybrid** bénéficie d'un moteur essence hybride de dernière génération, avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

Le **1.4 BOOSTERJET Hybrid**, moteur turbo à injection directe couplé à la technologie de distribution variable VVT (Variable Valve Timing) a été conçu par les ingénieurs de la marque en pensant à votre plaisir de conduite. Il répondra à vos attentes en garantissant **performance, autonomie et faibles émissions.**

Moderne et très économe en carburant, peu polluant, le moteur hybride du Suzuki S-Cross constitue l'une des meilleures offres du marché. Il saura répondre parfaitement à vos exigences.



## 1.4 BOOSTERJET HYBRID

4 CYLINDRES - 16 SOUPAPES

Injection directe

Système Hybrid SHVS\* 48 volts

95 kW - 129 ch CEE

235 Nm à 2 000 - 3 000 tr/min

Consommations mixtes : 4,6 à 4,9 litres/100 km

CO<sub>2</sub> NEDC corrélé/WLTP : 104 - 110 à 127 - 139 g/km

La boîte de vitesses manuelle à 6 rapports offre une commande douce et précise, sans vibrations.

Les rapports ont été optimisés pour favoriser les consommations et votre plaisir de conduite.

## LE SYSTÈME HYBRID SHVS\* 48V

Le système Hybrid SHVS\* 48V est une innovation technique majeure présentée en exclusivité par Suzuki.

Simple, efficace et fiable, l'Hybrid SHVS\* 48V est la version la plus performante des technologies d'hybridation « légère » Suzuki.

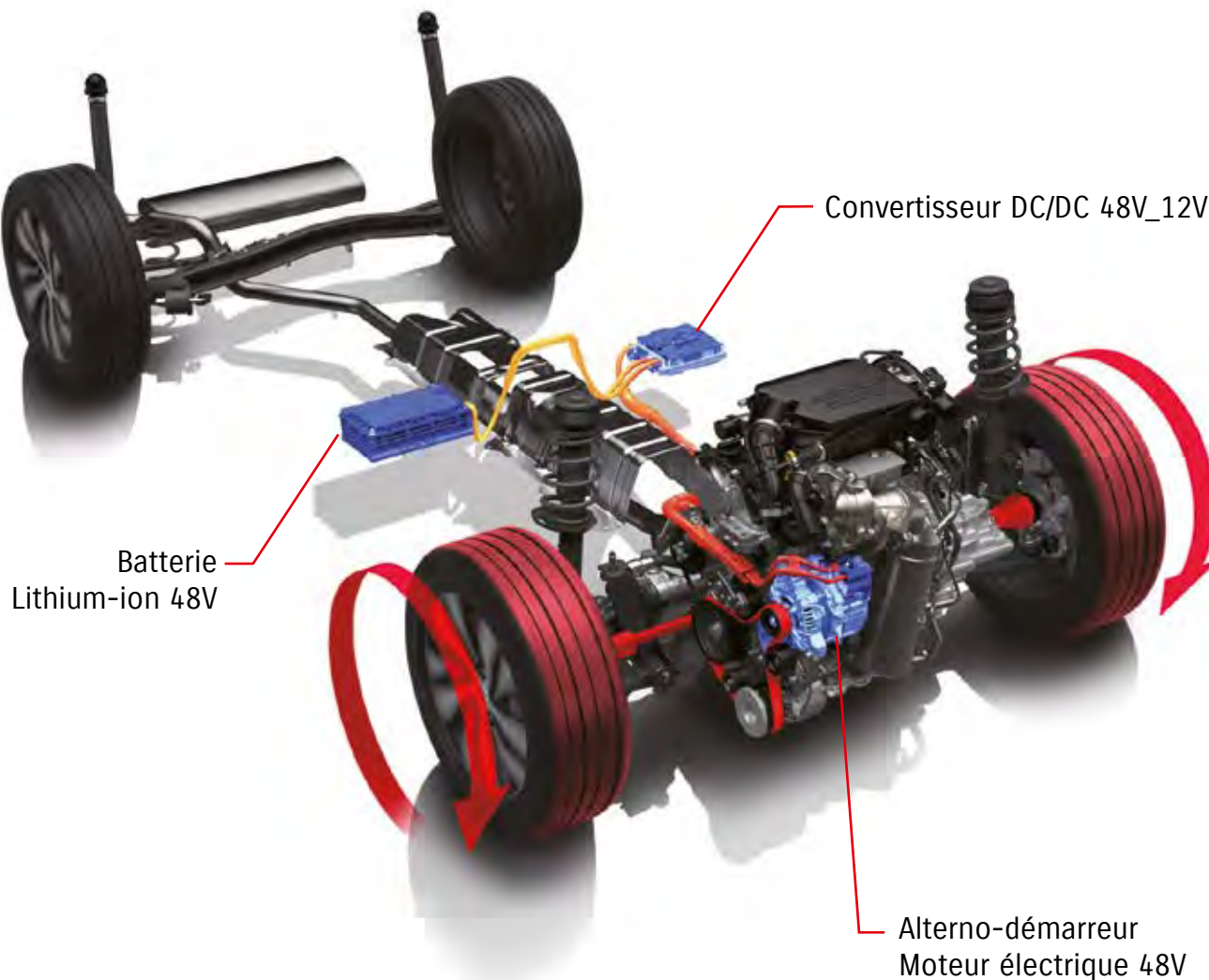
Une partie de l'énergie habituellement perdue pendant le ralentissement ou le freinage du véhicule est désormais récupérée et stockée temporairement dans une batterie Lithium-ion spécifique. Cette énergie est alors mise à disposition du dispositif Hybrid pour assister le moteur thermique « traditionnel » dans ses prochaines phases d'accélération.

L'apport immédiat du couple du moteur électrique (53 Nm) permet non seulement **une moindre consommation de carburant**, mais aussi de bénéficier de plus de souplesse dès les plus bas régimes pour **une meilleure réactivité du moteur** aux sollicitations du conducteur.

Le système SHVS\* intervient également à la décélération (vitesse inférieure à 80 km/h et transmission débrayée), lorsque le moteur est à son régime de ralenti, et assure ensuite la relance du moteur, et ce tout en douceur.

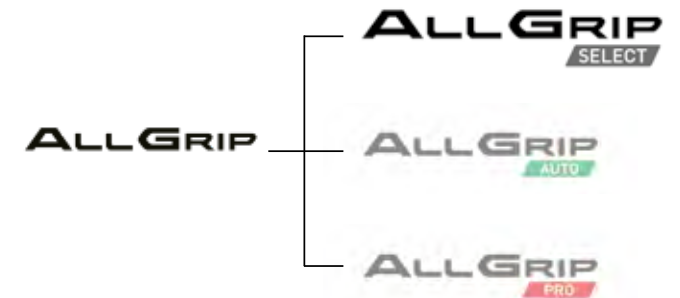
**La conduite est fluide et reposante, l'impact environnemental est réduit.**

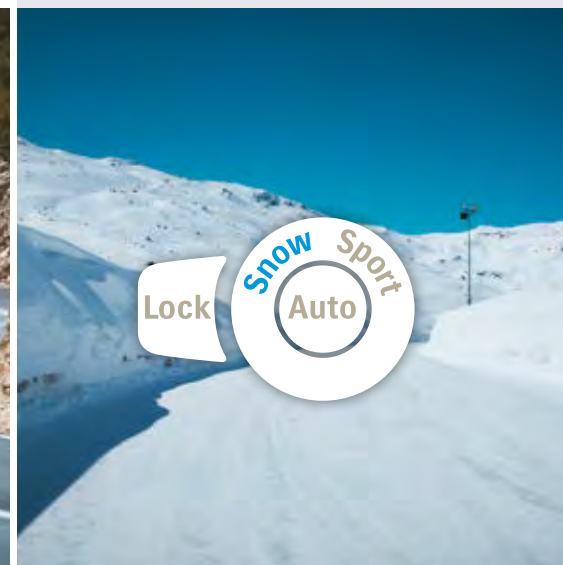
# Le système hybride Suzuki



# Le système AllGrip

Depuis plus de 50 ans, Suzuki développe produit et commercialise de nombreux modèles 4x4 répondant aux attentes des conducteurs les plus exigeants. La Marque est devenue, au fil des années, une référence mondiale en la matière. S'appuyant sur cette expertise, Suzuki a lancé le système AllGrip, une technologie affirmant son expérience dans le développement de systèmes de transmission intégrale. Reposant sur un système de transmission intégrale à commande électronique avec sélection du mode de conduite, la technologie AllGrip Select allie à la perfection trois qualités très recherchées aujourd'hui : le plaisir de conduite, la tranquillité d'esprit et le rendement énergétique. Associé au Suzuki S-Cross, le système AllGrip vous permettra d'évoluer sur tous les terrains et garantira votre sécurité.





## MODE AUTO

Le mode AUTO est celui qu'adopte en priorité le Suzuki S-Cross. Dans ce cas, seules les roues avant sont motrices afin de privilégier la consommation de carburant. Le système intelligent passe automatiquement en 4 roues motrices, sans aucune intervention du conducteur, si le véhicule détecte une perte d'adhérence.

## MODE SPORT

Le mode SPORT est particulièrement adapté à la conduite en montagne ou sur route sinueuse. Le système passe en 4 roues motrices si nécessaire, la répartition du couple est optimisée avec davantage de transfert de couple aux roues arrière pour améliorer les performances en virage et optimiser ainsi la réactivité.

## MODE SNOW

Le mode SNOW permet le contrôle permanent de la motricité et de la stabilité du véhicule. Il fonctionne majoritairement en 4 roues motrices. C'est le mode conseillé pour rouler sur des chaussées enneigées ou très glissantes.

## MODE LOCK

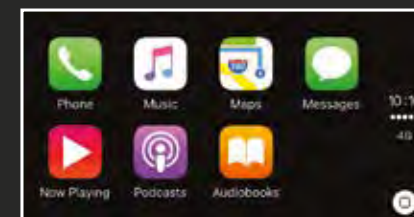
Le mode LOCK permet le blocage du différentiel central couplé à l'ESP®\*. Il est très utile pour dégager un véhicule bloqué par de la neige ou de la boue ou en cas d'évolution sur une zone à très faible adhérence. L'ESP®\* réhausse les performances du dégagement du véhicule en utilisant l'antipatinage pour appliquer une force de freinage sur les roues qui patinent par manque d'adhérence et transfère le couple en priorité aux roues présentant une adhérence. Parallèlement, il atténue le contrôle de réduction de couple moteur afin de fournir le couple requis pour dégager le véhicule. Le mode LOCK repasse automatiquement en mode SNOW dès 60 km/h.

\* Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.

## SYSTÈME MULTIMÉDIA



## SYSTÈME DE NAVIGATION



APPLE CARPLAY®, ANDROID AUTO™  
ET MIRRORLINK™

# Ambiance connectée

## PLUS DE PLACE POUR L'OPTIMISME

À bord du Suzuki S-Cross Hybrid, toutes les technologies de communication sont à votre portée et à celle de vos passagers. Le poste de conduite intègre un système multimédia qui à travers l'écran multifonction tactile couleur 7" regroupe la radio, la téléphonie mains-libre, la connexion Smartphone et le système de navigation. Grâce à la commande vocale, ce dernier permet une recherche d'adresse sans quitter la route des yeux, laissez-vous guider de la meilleure façon avec l'information du trafic en temps réel<sup>(1)</sup>. Enfin, ce système multimédia vous permet d'écouter de la musique à partir de différentes sources (radio, streaming, Bluetooth<sup>®(2)</sup>, prise USB) et de restez connecté avec Apple CarPlay<sup>®</sup>, Android Auto<sup>™</sup> et Mirrorlink<sup>™</sup> afin de bénéficier de votre Smartphone et de ses nombreuses applications dupliquées sur l'écran.



(1) service fourni avec MICHELIN (France métropolitaine hors Corse). (2) Bluetooth<sup>®</sup> est une marque déposée de Bluetooth SIG.

Apple et iPhone, sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay<sup>®</sup> est une marque commerciale d'Apple Inc. Apple CarPlay<sup>®</sup> est disponible dans les pays listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/featureavailability/#applecarplay-applecarplay>. Apple CarPlay<sup>®</sup> est compatible avec les modèles d'iPhone listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/carplay>. Android Auto<sup>™</sup> étend la plateforme Android dans les véhicules conçu de manière à être adapté à la conduite. Elaboré de façon à minimiser les distractions, vous restez concentré sur la route grâce aux services de Google<sup>™</sup> comme Google Maps<sup>™</sup> mais également Google Search<sup>™</sup>. Téléchargez l'application Android Auto sur Google Play<sup>™</sup>. Android Auto<sup>™</sup> est disponible dans les pays listés dans le lien suivant : <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>. Android Auto<sup>™</sup> fonctionne avec un téléphone équipé d'Android 5.0 ou version ultérieure, liste consultable sur le lien suivant : <https://support.google.com/androidauto/#6140477>. Android, Android Auto, Google, Google Play sont des marques déposées de Google Inc. MirrorLink<sup>™</sup> est une marque de certification de la Car Connectivity Consortium LLC. Mirrorlink<sup>™</sup> est compatible avec les Smartphones listés dans le lien suivant : [http://www.suzuki-slda.com/SitePages/Home\\_Suzuki.aspx](http://www.suzuki-slda.com/SitePages/Home_Suzuki.aspx)

# Sécurité

## UNE VALEUR DE L'ADN SUZUKI



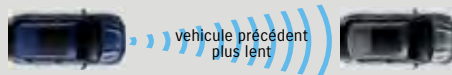
1

Régulateur  
activé sur 100km/h



2

100km/h → 80km/h



3

Retour à la vitesse  
choisie sur le  
régulateur

80km/h → 100km/h



80km/h



### RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF ACC

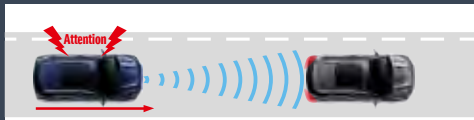
Le Régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptative Cruise Control) intègre la technologie du régulateur de vitesse traditionnel et celle du freinage actif d'urgence RBS (Radar Brake Support) qui s'appuie sur les informations fournies par le capteur d'ondes millimétriques situé dans le bouclier avant. Le système utilise les capteurs radar du véhicule pour analyser la distance séparant le S-Cross du véhicule qui le précède; la vitesse est ainsi adaptée aux conditions de circulation permettant ainsi une conduite à la fois plus sûre et plus détendue.

## RADAR BRAKE SUPPORT : FREINAGE ACTIF D'URGENCE (RBS)

Le RBS est un système destiné à réduire les risques de collision, celui-ci utilise les informations fournies par un capteur d'ondes millimétriques situé dans le bouclier avant du S-Cross. Quatre nouvelles fonctions de sécurité sont assurées.

1

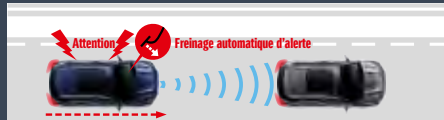
### ALERTE



Au-delà de 5km/h, le système détecte le véhicule situé devant le S-Cross. S'il y a risque de collision, le conducteur est prévenu par un signal sonore et visuel.

2

### FREINAGE AUTOMATIQUE D'ALERTE



Si malgré l'alerte **1**, le risque de collision s'aggrave, un voyant lumineux interpelle le conducteur et un freinage automatique d'alerte s'applique.

3

### AMPLIFICATEUR DE FREINAGE



Lorsque le risque de collision devient important et que le conducteur freine, le freinage effectué est alors amplifié par le système.

4

### FREINAGE AUTOMATIQUE



Si le risque de collision devient important mais que le conducteur n'intervient pas, le S-Cross freine alors automatiquement afin de limiter ou d'éviter l'impact.

Sans aide au démarrage en côte



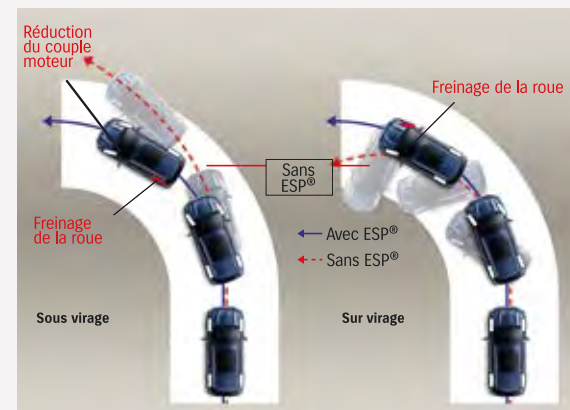
Avec aide au démarrage en côte



## AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'aide au démarrage en côte assiste le conducteur qui n'a plus besoin de gérer le frein de parking car celui-ci se desserre automatiquement dès la mise en mouvement du véhicule

## ESP® ET PERTES D'ADHÉRENCE



Si l'ESP® détecte une perte d'adhérence sur une roue (par exemple lorsque le conducteur surbrake brusquement), il intervient instantanément sur le couple moteur et sur les freins pour rétablir l'adhérence et aider le conducteur à garder la maîtrise de la direction.

\* Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.



Le Suzuki S-Cross a obtenu la note maximale de 5 étoiles au test EuroNCAP. Cette performance le classe parmi les meilleurs de sa catégorie pour la « protection des occupants adultes », la « protection des enfants », la « protection des piétons » et « l'aide à la sécurité ».

## SYSTÈME ISOFIX

La banquette arrière est équipée de deux fixations ISOFIX qui permettent d'arrimer facilement et en toute sécurité les sièges de retenue pour enfants.

### **VOLANT RÉGLABLE EN HAUTEUR ET PROFONDEUR**

Le volant est ajustable en hauteur et également en profondeur pour une position de conduite parfaitement adaptée à tous les gabarits.



### **RÉTROVISEUR JOUR/NUIT AUTOMATIQUE**

Il détecte automatiquement le faisceau de phares de la voiture qui suit et évite au conducteur d'être ébloui.



### **DÉTECTEURS DE PLUIE ET ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX**

Les essuie-glaces automatiques ainsi que les feux de position et de croisement s'allument et s'éteignent automatiquement sans intervention du conducteur.

### **DISPOSITIF D'OUVERTURE DES PORTES ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ**

Le système sans clé qui contrôle l'ouverture et le démarrage du véhicule permet au conducteur, en une simple pression sur le bouton de portière, d'ouvrir sa voiture et d'en prendre le volant sans manipuler la clé qui peut rester dans la poche.



### **POUSSOIR « START AND STOP »**

Démarrez le moteur par une simple pression sur ce bouton-poussoir. Le blocage de la direction est automatique lors de l'arrêt du moteur.

# CONFORT POUR TOUS LES PASSAGERS

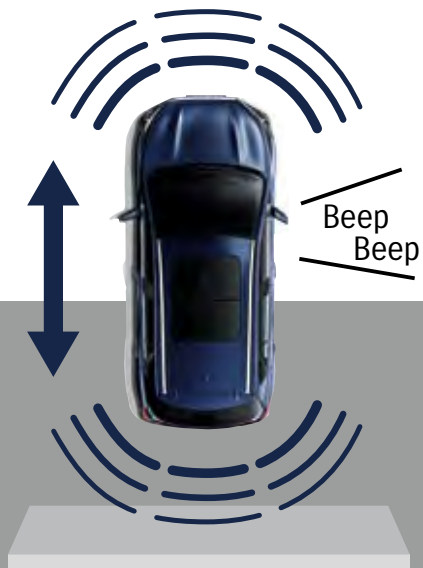


## AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE

Ce système permet au conducteur et à son passager avant de choisir la température indépendamment l'un de l'autre.

## ACCOUDOIR CENTRAL ET PRISE USB

L'accoudoir central peut coulisser dans la meilleure position. Il cache une boîte de rangement et intègre une prise USB.



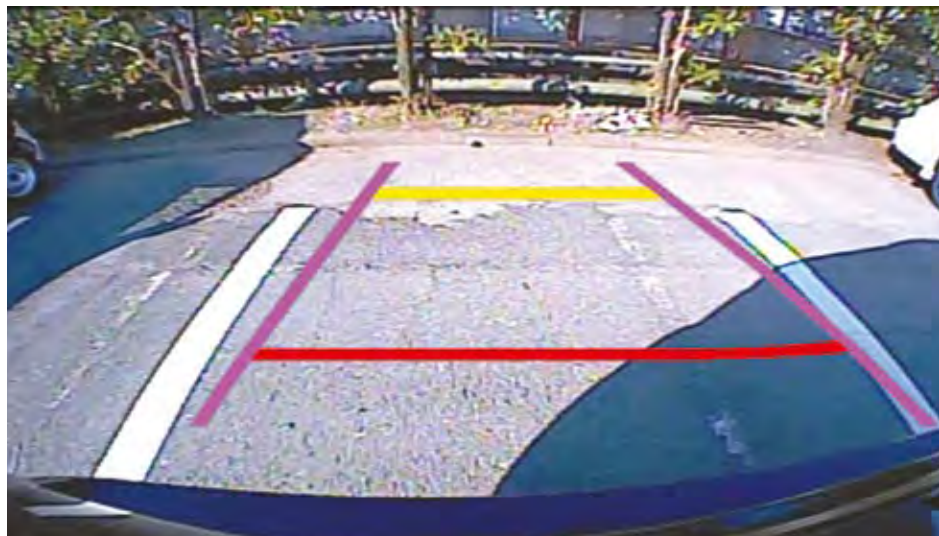
RADARS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE



## TÉLÉPHONIE MAINS-LIBRE

Appeler un contact sans quitter les mains du volant ? Possible avec le kit mains-libre au volant et la connection Bluetooth®\*. Utilisez la commande vocale pour composer un numéro. Vos contacts téléphoniques et historiques d'appel s'affichent sur l'écran tactile.

\* Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG.



CAMÉRA DE REÇUL

# PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

## SUR VERSION AVANTAGE

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE
Boucliers avant, arrière avec inserts noirs
Calandre chromée
Extensions de passage de roues
Pneumatiques 215/60 et jantes en acier 16"
Poignées de portes ton carrosserie
Rails de toit gris argent
Vitres arrière teintées
VISIBILITÉ
Allumage automatique des projecteurs
Antibrouillards avant avec accent chromé
Capteur de pluie et essuie-glaces automatiques
Correcteur de site
Essuie-glaces avant 2 vitesses et intermittence réglable
Essuie-glace arrière 1 vitesse + intermittence
Feux antibrouillard arrière
Feux arrière à LED
Feux de jour à LED
Lunette arrière chauffante
Projecteurs LED (feux croisement/route)
Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie et réglables électriquement
DIRECTION ET INSTRUMENTATION
Affichage multifonctions
- Affichage de l'heure
- Indicateur de température extérieure
- Consommation de carburant (instantanée/moyenne)
- Vitesse moyenne
- Autonomie de carburant
- Indicateur de changement de rapport
- Indicateur de la pression des pneumatiques
- Affichage du non bouclage des ceintures de sécurité
- Alerte de détection de mauvaise fermeture des portes
- Alerte de niveau de carburant bas
- Alerte du renouvellement de l'huile moteur
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou retrait de la clé de contact
Compte tours
Direction assistée
Volant 3 branches, réglable en hauteur et en profondeur avec commandes audio, régulateur/limiteur et téléphonie mains libres
CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE
Air conditionné à régulation automatique bi-zone et filtre à pollen
Fermeture centralisée côté conducteur et télécommande
Lève-vitres électriques avant et arrière
Régulateur de vitesse adaptatif et limiteur de vitesse
Rétroviseur intérieur électrochrome
Système audio comprenant 4 haut-parleurs et lecteur CD compatible MP3/WMA et connexion Bluetooth®(1)
PRÉSENTATION INTÉRIEURE
Accoudoir central avant avec rangement intégré
Éclairage central de l'habitacle (3 positions)
Éclairage de la boîte à gants
Lecteur de carte avant (2-positions)
Ouverture de la boîte à gant freinée
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie éclairés x2
Prise accessoire 12V

Prise USB
Poignées de maintien côté passager à l'avant et à l'arrière
Porte-bouteille avant x2 et arrière x2
Porte gobelet avant x2
Repose pied côté conducteur
SELLERIE
Aumônière côté passager
Banquette arrière rabattables 60/40
Sellerie tissu
Sièges avant réglables en hauteur
COFFRE
Cache-bagage
Crochet pour sac x1
Crochet d'arrimage x2
Éclairage
Prise accessoire 12V
Ouverture électromagnétique du hayon
Seuil de chargement modulable
SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES
ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)
Aide au démarrage en côte
Airbags frontaux conducteur et passager avant
Airbags latéraux conducteur et passager avant
Airbags rideaux passagers avant et arrière
Airbags de genoux côté conducteur
Alarme périmétrique
Ancrages d'attache pour sièges enfants (x3)
Assistance au freinage d'urgence
Ceintures de sécurité avant 3 points à enrouleur avec limiteurs d'effort, réglables en hauteur
Ceintures de sécurité arrière 3 points à enrouleur
Engine Auto Stop Start System (start and stop) EASS
ESP®(2) (Electronic Stability Program)
Filtre à particules
Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants (x2)
Freinage Actif d'urgence RBS (Radar Brake System)
Kit de réparation de pneumatiques
Pédalier rétractable en cas de collision
Renforts latéraux dans les portes
Signal d'arrêt d'urgence à déclenchement automatique
Système de désactivation de l'airbag passager avant
Système anti-démarrage électronique
TPMS (Témoin de perte de pression dans les pneumatiques)

## ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

### ↳ SUR VERSION PRIVILÈGE

Accoudoir central arrière
Bouclier arrière avec insert gris
Buse d'aération aux places arrière
Dispositif d'ouverture de portes et démarrage moteur «sans clé»
Dossiers arrière inclinables en deux positions
Éclairage de plancher aux places avant
Lècheurs de vitres teinte chromée
Lecteur de carte avant (3 positions)

Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie et porte ticket (X2)
Pneumatiques 215/55 et jantes en alliage léger 17"
Porte gobelet arrière x2
Rails de toit en aluminium anodisés
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, dégivrants avec répéteurs de clignotant
Sièges avant chauffants
Système multimédia écran couleur, tactile 7" comprenant la radio, liaison Smartphone, MirrorLink™ et AppleCar Play® couplé à la caméra de recul
Suppression du lecteur CD
Vitres arrière sur-teintées
Volant 3 branches gainé cuir
Sellerie tissu avec surpiqûres
2 Tweeter
Sur version AllGrip
Sélecteur du mode de conduite (4 modes)

## ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

### ↳ SUR VERSION STYLE

Haut-parleur additionnel
Informations du trafic en temps réel(3)
Navigation 3D avec cartographie Europe
Pneumatiques 215/55 et jantes en alliage léger polies 17"
Radars de stationnement avant et arrière
Sellerie cuir(4)
Toit ouvrant panoramique (double ouverture coulissante)
Sur version AllGrip
Sélecteur du mode de conduite (4 modes)

OPTION TOUTES VERSIONS : peinture métallisée

MOTORISATIONS	1.4 BOOSTERJET HYBRID	
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle (6 rapports)	
TRANSMISSION	4X2	ALLGRIP
AVANTAGE	✓	-
PRIVILÈGE	✓	✓
STYLE	✓	✓

Apple et iPhone, sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay® est une marque commerciale d'Apple Inc. Apple CarPlay® est disponible dans les pays listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/featureavailability/#applecarplay-applecarplay>. Apple CarPlay® est compatible avec les modèles d'iPhone listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/carplay> MirrorLink™ est une marque de certification de la Car Connectivity Consortium LLC. Mirrorlink™ est compatible avec les Smartphones listés dans le lien suivant : [http://www.suzuki-slda.com/SitePages/Home\\_Suzuki.aspx](http://www.suzuki-slda.com/SitePages/Home_Suzuki.aspx)

(1) Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. (2) Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG. (3) Service assurée par Michelin™. (4) Assises en cuirs noirs lisses et perforés.

MOTORISATION		Essence	
		1.4 BOOSTERJET HYBRID	
Transmission		4X2	ALLGRIP
DIMENSIONS			
Longueur	mm	4 300	
Largeur	mm	1 785	
Hauteur	mm	1 580(1 585 avec rails de toit)	
Empattement	mm	2 600	
Voie	Avant / Arrière	1 535 / 1 505	
Rayon de braquage	m	5,4	
Garde au sol	mm	180	
CAPACITÉS			
Nombre de places		5	
Volume du coffre	Dossiers des sièges arrière "position 1"	litres VDA	430
	Dossiers des sièges arrière "position 2"	litres VDA	440
	Sièges repliés	litres	875
	Maximum	litres	1 269
Capacité du réservoir de carburant		litres	47
MOTEUR THERMIQUE			
Type		K14D	
Nombre de cylindres		4	
Nombre de soupapes		16	
Cylindrée	cm³	1 373	
Alésage X Course	mm	73,0 x 82,0	
Taux de compression		10,9	
Puissance maximum		kW (ch CEE) / tr/mn	95 (129) / 5 500
Couple		Nm/ tr/mn	235 / 2 000 - 3 000
Alimentation		Injection directe	
MOTEUR ÉLECTRIQUE SYNCHRONE			
Puissance maxi		kW / tr/mn	10 / 3000
Couple maxi		Nm / tr/mn	53 / 500
TRANSMISSION			
Type (nombre de rapports)		Manuelle (6)	
Rapports	1 <sup>ère</sup>	3,615	
	2 <sup>ème</sup>	1,955	
	3 <sup>ème</sup>	1,207	
	4 <sup>ème</sup>	0,886	
	5 <sup>ème</sup>	0,738	
	6 <sup>ème</sup>	0,644	
Rapport final de transmission		Arrière 3,481 4,059	
CHÂSSIS			
Direction		Crémaillère	
Freins	Avant	Disques ventilés	
	Arrière	Disques	
Suspensions	Avant	Type MacPherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux	
	Arrière	Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux	
Pneumatiques		215/60R16,215/55R17	
MASSES			
Poids à vide*		kg	1 180 - 1 220
PTAC		kg	1 785
Poids remorque freinée		kg	1 200
Poids remorque non freinée		kg	400
PERFORMANCES			
Vitesse maxi sur circuit		km/h	190
0-100 km/h		sec	9,5
CONSOMMATIONS & CO <sub>2</sub>			
Normes d'émission		Euro 6	
Consommations NEDC corrélé	Urbain / Extra-urbain / Mixte	litres/100km	5,2 / 4,2 / 4,6
Consommations WLTP*	Vitesse Basse	litres/100km	6,5 - 6,6
	Vitesse Moyenne	litres/100km	5,0 - 5,3
	Vitesse Elevée	litres/100km	4,9 - 5,1
	Vitesse très Elevée	litres/100km	6,3 - 6,6
	Cycle Mixte	litres/100km	5,6 - 5,9
Émissions de CO <sub>2</sub> (NEDC corrélé / WLTP*)		g/km	104 / 127 - 132
Puissance administrative		07	

\*Données mini - maxi, en fonction des équipements.

Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. À partir du 1<sup>er</sup> septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC.

### AVANTAGE



**JANTES 16"**  
en acier  
avec enjoliveur intégral

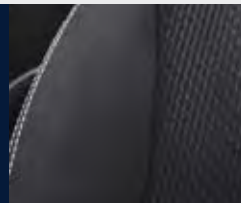


**SIÈGES TISSUS**

### PRIVILÈGE



**JANTES 17"**  
en alliage léger



**SIÈGES TISSUS,  
SURPIQÛRES**

### STYLE



**JANTES 17"**  
en alliage léger polies



**SIÈGES CUIR  
PARTIEL\*\*\***

## TEINTES DE CARROSSERIE



WHITE



COOL WHITE PEARL MÉTALLISÉE



SILKY SILVER MÉTALLISÉE



GALACTIC GRAY MÉTALLISÉE



COSMIC BLACK MÉTALLISÉE



SPHERE BLUE PEARL MÉTALLISÉE



MINERAL GRAY MÉTALLISÉE



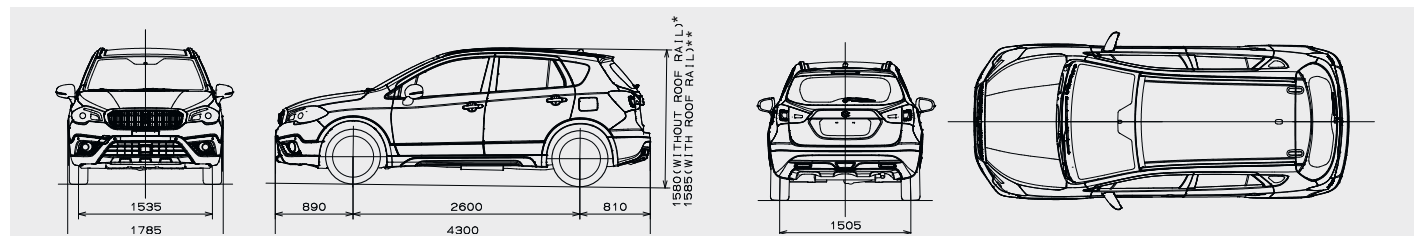
CANYON BROWN MÉTALLISÉE



ENERGETIC RED PEARL MÉTALLISÉE

Peinture métallisée en option

## DIMENSIONS



\* Sans rails de toit. \*\* Avec rails de toit.

\*\*\* Faces avant de la sellerie en cuir, parties latérales, arrière et médaillons de contre-porte en simili cuir.



# SUZUKI MOTOR CORPORATION

FONDÉ EN 1909 À HAMAMATSU (JAPON)

AUTOMOBILE

MOTO

MARINE

**3,3 millions** d'automobiles  
vendues dans le monde

**1,7 million** de motos  
vendues dans le monde

**30 sites**  
de production

**65 179**  
collaborateurs dans le monde

Activités commerciales dans  
**207 pays et régions**

Chiffres à fin 2018

**Garantie Suzuki**  
**3 ans ou 100 000 km**

au 1<sup>er</sup> terme échu.

**Garantie 12 ans**  
**anti-corrosion**

**Assistance Suzuki**  
**3 ans, 24h/24, 7j/7,**  
**kilométrage illimité**

sur simple appel  
partout en Europe.  
Voir conditions  
en concessions

## SUZUKI FINANCE

Professionnels, particuliers,  
venez découvrir en  
concession les formules  
de financement  
les mieux adaptées  
à vos besoins.

## SUZUKI BUSINESS

Des offres adaptées  
aux besoins  
des professionnels

## MY SUZUKI

Un espace privilégié  
pour les propriétaires  
d'automobiles Suzuki,  
dédié au suivi et à l'information  
de leur véhicule au quotidien.

## RÉSEAU SUZUKI

200 concessionnaires  
à votre service



SUV: Sport Utility Vehicle.

Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement; toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non contractuelles. Les meilleures traces de votre passage sont celles que vous emportez dans votre mémoire. Témoignez votre respect à l'égard de l'environnement en adoptant une conduite prudente qui sauvegarde la faune et la flore des forêts et des champs. Nous vous recommandons de connaître parfaitement les capacités de votre véhicule et d'apprendre les techniques de la conduite en tout-terrain. Préserver la beauté de la nature, c'est protéger ce qui fait tout le charme de vos activités en plein air.



SUZUKI FRANCE S.A.S.  
8, AVENUE DES FRÈRES LUMIÈRE  
78 190 TRAPPES

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI :



[www.suzuki.fr](http://www.suzuki.fr)