



S-CROSS

HYBRID

*Un style de vie!



Way of Life!



Way of Life !*

BIENVENUE CHEZ SUZUKI, UNE MARQUE MONDIALE

*Un style de vie.

Société fondée en 1909 au Japon, Suzuki est un constructeur automobile de premier plan, implanté dans toutes les régions du monde, qui développe des gammes complètes de voitures, de motos et de moteurs hors-bord.

En Automobile, Suzuki est spécialisé dans les secteurs des voitures compactes et des véhicules orientés loisirs, SUV et 4x4. Acteur majeur dans l'innovation technologique Suzuki est reconnu comme un véritable pionnier en matière d'hybridation.

Pour assurer son développement, Suzuki adapte ses modèles à tous les marchés, étend son réseau de distribution et multiplie ses filiales et lieux de production dans le monde. Fort de ce rayonnement, Suzuki se situe dans le top 10 des constructeurs automobiles mondiaux. En France, le réseau de distribution totalise près de 200 points de vente.

Les équipes sont animées par un seul et même désir : toujours dépasser vos attentes, c'est ce que nous appelons le Way of Life!*, notre signature de Marque.

Bienvenue chez Suzuki.





Tendance



PRENEZ UN TEMPS D'AVANCE

Vous savez repérer les nouveaux concepts
et vous aimez les accords parfaits.
Le Suzuki S-Cross Hybrid est le SUV
qui saura séduire le globe-trotter,
l'entrepreneur, le visionnaire ou le chef
de famille qui sommeille en vous.
Né pour les voyages au long cours,
confortable et économique, il est le
nouveau partenaire des familles heureuses.

**Bienvenue à bord du nouveau
Suzuki S-Cross Hybrid.**

Style

À l'arrière, les feux à LED en deux parties sont du plus bel effet. C'est clair, ce SUV a du tempérament. Comme vous.

« Le Suzuki S-Cross est doté d'un style affirmé. Il est raffiné tout en offrant une personnalité dynamique, faisant référence à son comportement. »

TAKEHITO ARAI,
DESIGNER

La ligne générale est à la fois harmonieuse et forte en style, avec une légère inclinaison vers l'arrière. Ce choix, ajouté aux contours très soignés des surfaces permet d'offrir une faible résistance à l'air, favorise les économies en carburant et permet de réduire les rejets en CO₂.





LE SUZUKI S-CROSS AFFIRME SON CARACTÈRE DÈS LE PREMIER REGARD

Ses projecteurs effilés à LED ont l'air de bijoux, sa calandre haute et racée lui donne une personnalité qui le distingue dans la rue. Son capot doublement nervuré est une véritable signature, renforcée par le design inédit de ses jantes évoquant raffinement et distinction.

Confort

POUR LES VOYAGES AU LONG COURS

Dynamique et inventif, innovant et spacieux,
le Suzuki S-Cross Hybrid vous donne un temps d'avance
sur le monde automobile et vous rapproche de l'essentiel :
conduire votre avenir.





À bord, le confort des sièges est optimal, pour les passagers avant comme pour les passagers arrière. L'inclinaison du dossier de la banquette arrière en deux positions est une astuce pour donner le sentiment qu'à bord du S-Cross, les distances se réduisent.



Le S-Cross aime les parcours au long cours ; à bord, vous apprécierez les détails et trouvailles imaginées par les designers et ingénieurs Suzuki.

Plaisir



À bord du Suzuki S-Cross Hybrid, élégance et sérénité habitent l'espace. L'habitacle est à dominante anthracite, avec des inserts gris argent pour apporter une touche subtile de raffinement. Le tableau de bord est revêtu d'un habillage doux et souple. Au centre, l'instrumentation très complète, ergonomique et rationnelle, intègre deux compteurs cerclés pour souligner le tempérament dynamique du véhicule. Parce que la lumière donne la vie, le S-Cross dispose d'un toit ouvrant panoramique. Selon vos envies, laissez entrer le soleil par cette vaste fenêtre sur le ciel ou activez la fermeture du velum pour vous protéger du soleil. C'est vous qui décidez, mais le Suzuki S-Cross est capable de répondre à tous vos désirs.



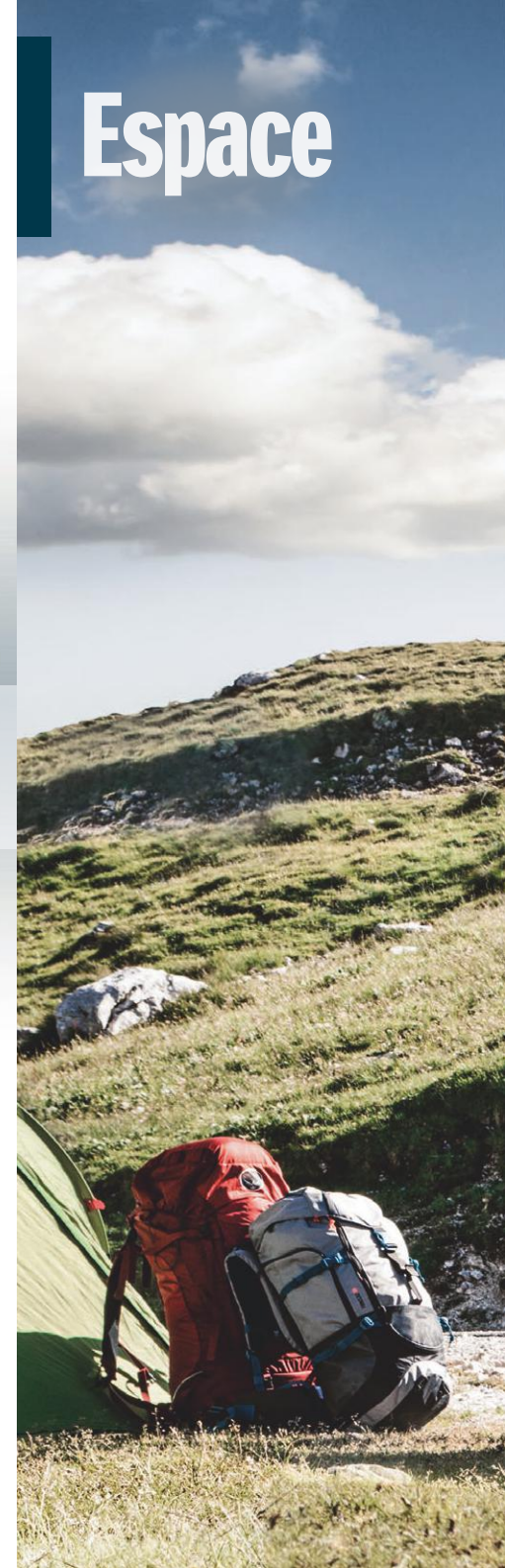
The image shows the front interior of a Suzuki car. The steering wheel is on the left, featuring the Suzuki logo and 'SRS AIRBAG' text. The dashboard is dark with a central infotainment screen displaying a menu with four options: Listen, Call, Drive, and Connect. The center console has a gear shifter and handbrake. The background shows a scenic view of rolling green hills and mountains through the windshield. A semi-transparent grey bar with white text is overlaid across the middle of the image.

LUMIÈRE ET AMBIANCE À BORD

UNE ÉLÉGANCE NATURELLE

Espace

UNE PIÈCE EN PLUS...



L'espace de chargement du Suzuki S-Cross est l'un des plus grands de sa catégorie. Rationnel et parfaitement logeable, il peut emmener avec vous un volume équivalent à 430 litres. Vos valises, sacs et poussettes enfants trouveront aisément leur place.

Et pour que vous puissiez emmener ponctuellement des objets très encombrants, le dossier de banquette arrière se rabattra selon le principe du 60/40, vous permettant ainsi de bénéficier d'un volume global de 1 269 litres.

Le plancher du coffre modulable vous permet d'y dissimuler de nombreux objets supplémentaires. Cache bagages, crochet porte-sacs et prise d'alimentation 12 volts font également partie de la dotation.



Moteur & Transmission

Le **Suzuki S-Cross Hybrid** bénéficie d'un moteur essence hybride de dernière génération, avec une boîte de vitesses manuelle ou automatique à 6 rapports.

Le **1.4 BOOSTERJET Hybrid**, moteur turbo à injection directe couplé à la technologie de distribution variable VVT (Variable Valve Timing) a été conçu par les ingénieurs de la marque en pensant à votre plaisir de conduite. Il répondra à vos attentes en garantissant **performance, autonomie et faibles émissions.**

Moderne et très économe en carburant, peu polluant, le moteur hybride du Suzuki S-Cross constitue l'une des meilleures offres du marché. Il saura répondre parfaitement à vos exigences.



1.4 BOOSTERJET HYBRID

4 CYLINDRES - 16 SOUPAPES
Injection directe

Système Hybrid SHVS* 48 volts

95 kW - 129 ch CEE

235 Nm à 2 000 - 3 000 tr/min

Consommations mixtes (WLTP) :

5,4 à 6,5 litres/100km

Émissions de CO₂ (WLTP) : 122 à 147 g/km

La boîte de vitesses à 6 rapports (manuelle ou automatique) offre souplesse d'utilisation et dynamisme. Les rapports ont été optimisés pour favoriser les consommations et votre plaisir de conduite.

LE SYSTÈME HYBRID SHVS* 48V

Le système Hybrid SHVS* 48V est une innovation technique majeure présentée en exclusivité par Suzuki.

Simple, efficace et fiable, l'Hybrid SHVS* 48V est la version la plus performante des technologies d'hybridation « légère » Suzuki.

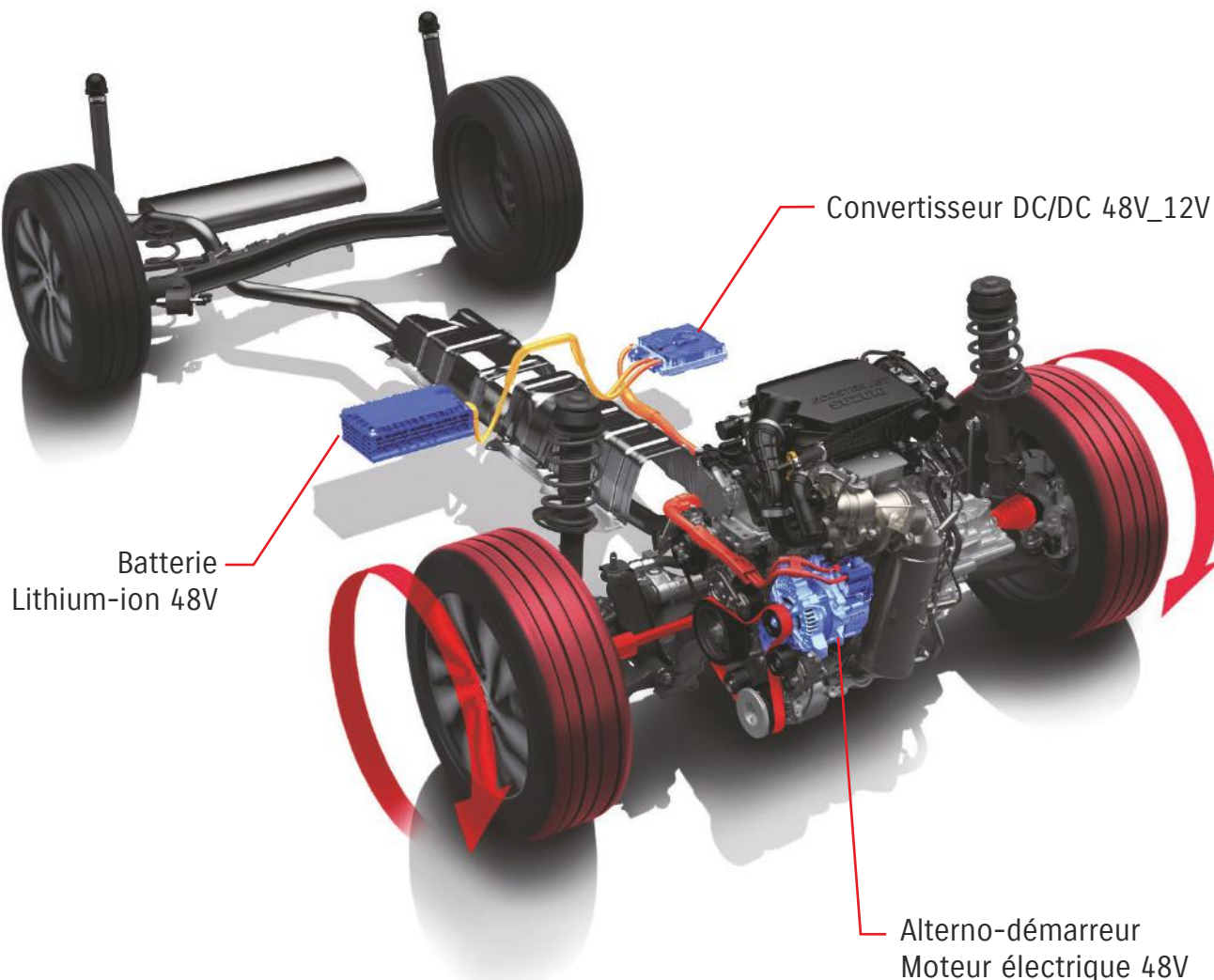
Une partie de l'énergie habituellement perdue pendant le ralentissement ou le freinage du véhicule est désormais récupérée et stockée temporairement dans une batterie Lithium-ion spécifique. Cette énergie est alors mise à disposition du dispositif Hybrid pour assister le moteur thermique « traditionnel » dans ses prochaines phases d'accélération.

L'apport immédiat du couple du moteur électrique (53 Nm) permet non seulement **une moindre consommation de carburant**, mais aussi de bénéficier de plus de souplesse dès les plus bas régimes pour **une meilleure réactivité du moteur** aux sollicitations du conducteur.

Le système SHVS* intervient également à la décélération (vitesse inférieure à 80 km/h et transmission débrayée), lorsque le moteur est à son régime de ralenti, et assure ensuite la relance du moteur, et ce tout en douceur.

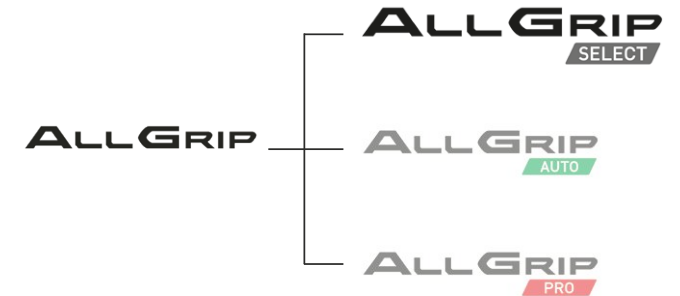
La conduite est fluide et reposante, l'impact environnemental est réduit.

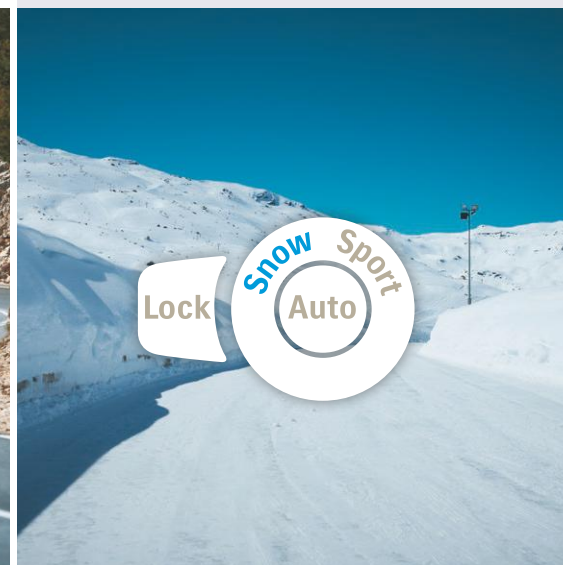
Le système hybride Suzuki



Le système AllGrip

Depuis plus de 50 ans, Suzuki développe produit et commercialise de nombreux modèles 4x4 répondant aux attentes des conducteurs les plus exigeants. La Marque est devenue, au fil des années, une référence mondiale en la matière. S'appuyant sur cette expertise, Suzuki a lancé le système AllGrip, une technologie affirmant son expérience dans le développement de systèmes de transmission intégrale. Reposant sur un système de transmission intégrale à commande électronique avec sélection du mode de conduite, la technologie AllGrip Select allie à la perfection trois qualités très recherchées aujourd'hui : le plaisir de conduite, la tranquillité d'esprit et le rendement énergétique. Associé au Suzuki S-Cross, le système AllGrip vous permettra d'évoluer sur tous les terrains et garantira votre sécurité.





MODE AUTO

Le mode AUTO est celui qu'adopte en priorité le Suzuki S-Cross. Dans ce cas, seules les roues avant sont motrices afin de privilégier la consommation de carburant. Le système intelligent passe automatiquement en 4 roues motrices, sans aucune intervention du conducteur, si le véhicule détecte une perte d'adhérence.

MODE SPORT

Le mode SPORT est particulièrement adapté à la conduite en montagne ou sur route sinueuse. Le système passe en 4 roues motrices si nécessaire, la répartition du couple est optimisée avec davantage de transfert de couple aux roues arrière pour améliorer les performances en virage et optimiser ainsi la réactivité. Le régime moteur, lui, est maintenu à un niveau élevé sur les versions à transmission automatique.

MODE SNOW

Le mode SNOW permet le contrôle permanent de la motricité et de la stabilité du véhicule. Il fonctionne majoritairement en 4 roues motrices. C'est le mode conseillé pour rouler sur des chaussées enneigées ou très glissantes.

MODE LOCK

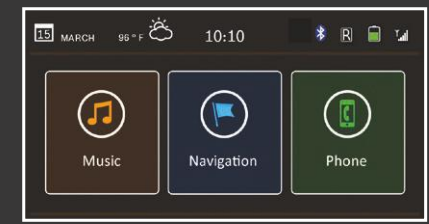
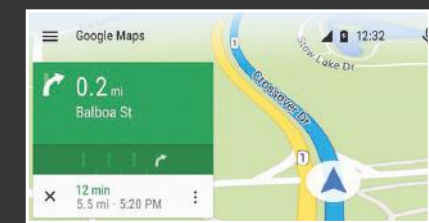
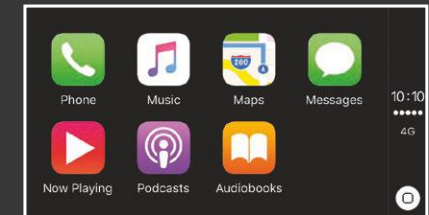
Le mode LOCK permet le blocage du différentiel central couplé à l'ESP®*. Il est très utile pour dégager un véhicule bloqué par de la neige ou de la boue ou en cas d'évolution sur une zone à très faible adhérence. L'ESP®* réhausse les performances du dégagement du véhicule en utilisant l'antipatinage pour appliquer une force de freinage sur les roues qui patinent par manque d'adhérence et transfère le couple en priorité aux roues présentant une adhérence. Parallèlement, il atténue le contrôle de réduction de couple moteur afin de fournir le couple requis pour dégager le véhicule. Le mode LOCK repasse automatiquement en mode SNOW dès 60 km/h.

* Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.

SYSTÈME MULTIMÉDIA



SYSTÈME DE NAVIGATION



**APPLE CARPLAY®, ANDROID AUTO™
ET MIRRORLINK™**

Ambiance connectée

PLUS DE PLACE POUR L'OPTIMISME

À bord du Suzuki S-Cross Hybrid, toutes les technologies de communication sont à votre portée et à celle de vos passagers. Le poste de conduite intègre un système multimédia qui à travers l'écran multifonction tactile couleur 7" regroupe la radio, la téléphonie mains-libre, la connexion Smartphone et le système de navigation. Grâce à la commande vocale, ce dernier permet une recherche d'adresse sans quitter la route des yeux. Enfin, ce système multimédia vous permet d'écouter de la musique à partir de différentes sources (radio, streaming, Bluetooth⁽¹⁾, prise USB) et de rester connecté avec Apple CarPlay[®], Android Auto[™] et Mirrorlink[™] afin de bénéficier de votre Smartphone et de ses nombreuses applications dupliquées sur l'écran.



(1) Bluetooth[®] est une marque déposée de Bluetooth SIG.

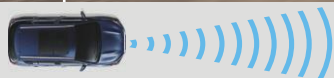
Sécurité

UNE VALEUR DE L'ADN SUZUKI



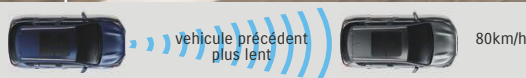
1

Régulateur
activé sur 100km/h



2

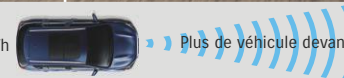
100km/h → 80km/h



3

Retour à la vitesse
choisie sur le
régulateur

80km/h → 100km/h



80km/h



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF ACC

Le Régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptative Cruise Control) intègre la technologie du régulateur de vitesse traditionnel et celle du freinage actif d'urgence RBS (Radar Brake Support) qui s'appuie sur les informations fournies par le capteur d'ondes millimétriques situé dans le bouclier avant. Le système utilise les capteurs radar du véhicule pour analyser la distance séparant le S-Cross du véhicule qui le précède; la vitesse est ainsi adaptée aux conditions de circulation permettant ainsi une conduite à la fois plus sûre et plus détendue.

RADAR BRAKE SUPPORT : FREINAGE ACTIF D'URGENCE (RBS)

Le RBS est un système destiné à réduire les risques de collision, celui-ci utilise les informations fournies par un capteur d'ondes millimétriques situé dans le bouclier avant du S-Cross. Quatre nouvelles fonctions de sécurité sont assurées.

1

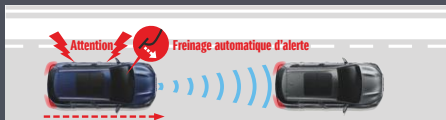
ALERTE



Au-delà de 5km/h, le système détecte le véhicule situé devant le S-Cross. S'il y a risque de collision, le conducteur est prévenu par un signal sonore et visuel.

2

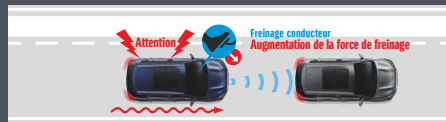
FREINAGE AUTOMATIQUE D'ALERTE



Si malgré l'alerte 1, le risque de collision s'aggrave, un voyant lumineux interpelle le conducteur et un freinage automatique d'alerte s'applique.

3

AMPLIFICATEUR DE FREINAGE



Lorsque le risque de collision devient important et que le conducteur freine, le freinage effectué est alors amplifié par le système.

4

FREINAGE AUTOMATIQUE



Si le risque de collision devient important mais que le conducteur n'intervient pas, le S-Cross freine alors automatiquement afin de limiter ou d'éviter l'impact.

Sans aide au démarrage en côte



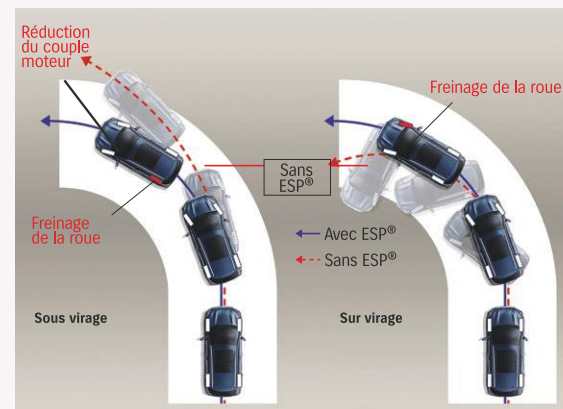
Avec aide au démarrage en côte



AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'aide au démarrage en côte assiste le conducteur qui n'a plus besoin de gérer le frein de parking car celui-ci se desserre automatiquement dès la mise en mouvement du véhicule

ESP® ET PERTES D'ADHÉRENCE



Si l'ESP® détecte une perte d'adhérence sur une roue (par exemple lorsque le conducteur surbraque brusquement), il intervient instantanément sur le couple moteur et sur les freins pour rétablir l'adhérence et aider le conducteur à garder la maîtrise de la direction.

* Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.



Le Suzuki S-Cross a obtenu la note maximale de 5 étoiles au test EuroNCAP. Cette performance le classe parmi les meilleurs de sa catégorie pour la « protection des occupants adultes », la « protection des enfants », la « protection des piétons » et « l'aide à la sécurité ».

SYSTÈME ISOFIX

La banquette arrière est équipée de deux fixations ISOFIX qui permettent d'arrimer facilement et en toute sécurité les sièges de retenue pour enfants.

VOLANT RÉGLABLE EN HAUTEUR ET PROFONDEUR

Le volant est ajustable en hauteur et également en profondeur pour une position de conduite parfaitement adaptée à tous les gabarits.



RÉTROVISEUR JOUR/NUIT AUTOMATIQUE

Il détecte automatiquement le faisceau de phares de la voiture qui suit et évite au conducteur d'être ébloui.



DÉTECTEURS DE PLUIE ET ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX

Les essuie-glaces automatiques ainsi que les feux de position et de croisement s'allument et s'éteignent automatiquement sans intervention du conducteur.

DISPOSITIF D'OUVERTURE DES PORTES ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

Le système sans clé qui contrôle l'ouverture et le démarrage du véhicule permet au conducteur, en une simple pression sur le bouton de portière, d'ouvrir sa voiture et d'en prendre le volant sans manipuler la clé qui peut rester dans la poche.



POUSOIR « START AND STOP »

Démarrez le moteur par une simple pression sur ce bouton-poussoir. Le blocage de la direction est automatique lors de l'arrêt du moteur.

CONFORT POUR TOUS LES PASSAGERS

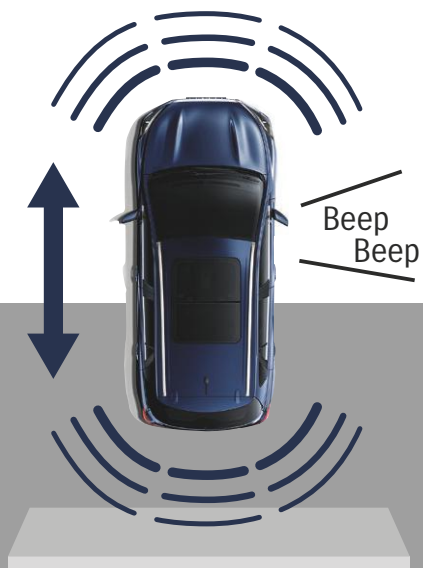


AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE

Ce système permet au conducteur et à son passager avant de choisir la température indépendamment l'un de l'autre.

ACCOUDOIR CENTRAL ET PRISE USB

L'accoudoir central peut coulisser dans la meilleure position. Il cache une boîte de rangement et intègre une prise USB.



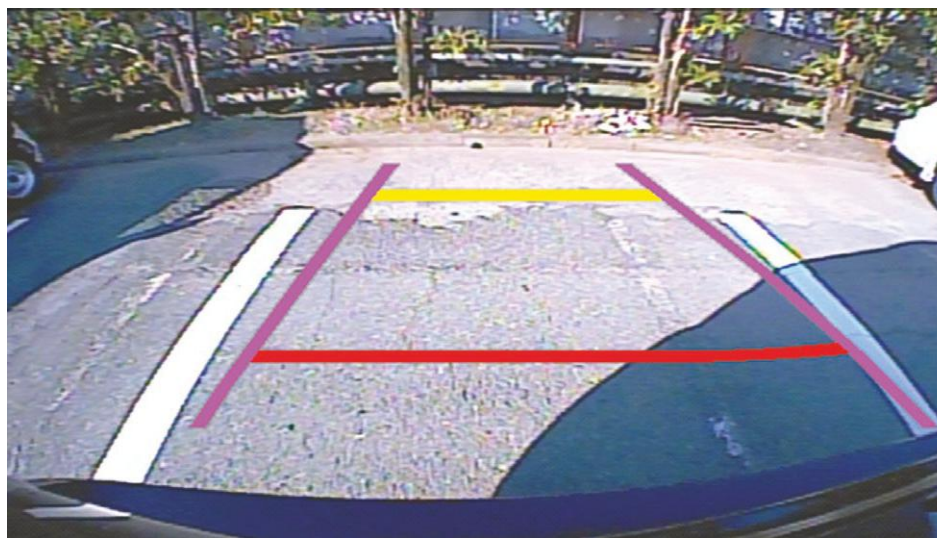
RADARS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE



TÉLÉPHONIE MAINS-LIBRE

Appeler un contact sans quitter les mains du volant ? Possible avec le kit mains-libre au volant et la connection Bluetooth®*. Utilisez la commande vocale pour composer un numéro. Vos contacts téléphoniques et historiques d'appel s'affichent sur l'écran tactile.

* Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG.



CAMÉRA DE REcul

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

SUR VERSION AVANTAGE

| PRÉSENTATION EXTÉRIEURE |
|--|
| Boucliers avant, arrière avec inserts noirs |
| Calandre chromée |
| Extensions de passage de roues |
| Pneumatiques 215/60 et jantes en acier 16" |
| Poignées de portes ton carrosserie |
| Rails de toit noirs |
| Vitres teintées |
| VISIBILITÉ |
| Allumage automatique des projecteurs |
| Antibrouillards avant avec accent chromé |
| Capteur de pluie et essuie-glaces automatiques |
| Correcteur de site |
| Essuie-glaces avant 2 vitesses et intermittence réglable |
| Essuie-glace arrière 1 vitesse + intermittence |
| Feux antibrouillard arrière |
| Feux arrière à LED |
| Feux de jour à LED |
| Lunette arrière chauffante |
| Projecteurs LED (feux croisement/route) |
| Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie et réglables électriquement |
| DIRECTION ET INSTRUMENTATION |
| Affichage multifonctions |
| - Affichage de l'heure |
| - Indicateur de température extérieure |
| - Consommation de carburant (instantanée/moyenne) |
| - Vitesse moyenne |
| - Autonomie de carburant |
| - Indicateur de changement de rapport |
| - Indicateur de la pression des pneumatiques |
| - Affichage du non bouclage des ceintures de sécurité |
| - Alerte de détection de mauvaise fermeture des portes |
| - Alerte de niveau de carburant bas |
| - Alerte du renouvellement de l'huile moteur |
| Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou retrait de la clé de contact |
| Compte tours |
| Direction assistée |
| Volant 3 branches, réglable en hauteur et en profondeur avec commandes audio, régulateur/limiteur et téléphonie mains libres |
| CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE |
| Air conditionné à régulation automatique bi-zone et filtre à pollen |
| Fermeture centralisée côté conducteur et télécommande |
| Lève-vitres électriques avant et arrière |
| Régulateur de vitesse adaptatif et limiteur de vitesse |
| Rétroviseur intérieur électrochrome |
| Système audio comprenant 4 haut-parleurs et lecteur CD compatible MP3/WMA et connexion Bluetooth®(1) |
| PRÉSENTATION INTÉRIEURE |
| Accoudoir central avant avec rangement intégré |
| Éclairage central de l'habitacle (3 positions) |
| Éclairage de la boîte à gants |
| Lecteur de carte avant (2-positions) |
| Ouverture de la boîte à gant freinée |
| Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie éclairés x2 |
| Prise accessoire 12V |

| Prise USB |
|--|
| Poignées de maintien côté passager à l'avant et à l'arrière |
| Porte-bouteille avant x2 et arrière x2 |
| Porte gobelet avant x2 |
| Repose pied côté conducteur |
| Tapis de sol x 4 |
| SELLERIE |
| Aumônière côté passager |
| Banquette arrière rabattables 60/40 |
| Sellerie tissu |
| Sièges avant réglables en hauteur |
| COFFRE |
| Cache-bagage |
| Crochet pour sac x1 |
| Crochet d'arrimage x2 |
| Éclairage |
| Prise accessoire 12V |
| Ouverture électromagnétique du hayon |
| Seuil de chargement modulable |
| SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES |
| ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage) |
| Aide au démarrage en côte |
| Airbags frontaux conducteur et passager avant |
| Airbags latéraux conducteur et passager avant |
| Airbags rideaux passagers avant et arrière |
| Airbags de genoux côté conducteur |
| Alarme périmétrique |
| Ancrages d'attache pour sièges enfants (x3) |
| Assistance au freinage d'urgence |
| Ceintures de sécurité avant 3 points à enrouleur avec limiteurs d'effort, réglables en hauteur |
| Ceintures de sécurité arrière 3 points à enrouleur |
| Engine Auto Stop Start System (start and stop) EASS |
| ESP®(2) (Electronic Stability Program) |
| Filtre à particules |
| Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants (x2) |
| Freinage Actif d'urgence RBS (Radar Brake System) |
| Kit de réparation de pneumatiques |
| Pédalier rétractable en cas de collision |
| Renforts latéraux dans les portes |
| Signal d'arrêt d'urgence à déclenchement automatique |
| Système de désactivation de l'airbag passager avant |
| Système anti-démarrage électronique |
| TPMS (Témoin de perte de pression dans les pneumatiques) |

| MOTORISATIONS | 1.4 BOOSTERJET HYBRID | | | |
|-------------------|-----------------------|---------|--------------------------|---------|
| BOÎTE DE VITESSES | Manuelle (6 rapports) | | Automatique (6 rapports) | |
| TRANSMISSION | 4X2 | ALLGRIP | 4x2 | ALLGRIP |
| AVANTAGE | ✓ | - | | |
| PRIVILÈGE | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| STYLE | ✓ | ✓ | - | ✓ |

Apple et iPhone, sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay® est une marque commerciale d'Apple Inc. Apple CarPlay® est disponible dans les pays listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/featureavailability/#applecarplay-applecarplay>. Apple CarPlay® est compatible avec les modèles d'iPhone listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/carplay>. MirrorLink™ est une marque de certification de la Car Connectivity Consortium LLC. Mirrorlink™ est compatible avec les Smartphones listés dans le lien suivant : http://www.suzuki-sida.com/SitePages/Home_Suzuki.aspx

(1) Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. (2) Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG. (3) Assises en cuirs noirs lisses et perforés.

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

↳ SUR VERSION PRIVILÈGE

| Accoudoir central arrière |
|---|
| Bouclier arrière avec insert gris |
| Buse d'aération aux places arrière |
| Dispositif d'ouverture de portes et démarrage moteur «sans clé» |
| Dossiers arrière inclinables en deux positions |
| Éclairage de plancher aux places avant |
| Lècheurs de vitres teinte chromée |
| Lecteur de carte avant (3 positions) |
| Palettes au volant (versions à boîte automatique) |
| Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie et porte ticket (X2) |
| Pneumatiques 215/55 et jantes en alliage léger 17" |
| Porte gobelet arrière x2 |
| Rails de toit en aluminium anodisés |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, dégivrants avec répéteurs de clignotant |
| Sièges avant chauffants |
| Système multimédia écran couleur, tactile 7" comprenant la radio, liaison Smartphone, MirrorLink™ et AppleCar Play® couplé à la caméra de recul |
| Suppression du lecteur CD |
| Vitres arrière sur-teintées |
| Volant 3 branches gainé cuir |
| Sellerie tissu avec surpiqûres |
| 2 Tweeter |
| Sur version AllGrip |
| Sélecteur du mode de conduite (4 modes) |

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

↳ SUR VERSION STYLE

| Haut-parleur additionnel |
|---|
| Navigation 3D avec cartographie Europe |
| Pneumatiques 215/55 et jantes en alliage léger polies 17" |
| Radars de stationnement avant et arrière |
| Sellerie cuir ⁽³⁾ |
| Toit ouvrant panoramique (double ouverture coulissante) |
| Sur version AllGrip |
| Sélecteur du mode de conduite (4 modes) |

OPTION TOUTES VERSIONS : peinture métallisée

| MOTORISATION | | Essence | | | | |
|--------------------------------------|---|---|-----------------|---------------|-----------------|-----------|
| | | 1.4 BOOSTERJET HYBRID | | | | |
| Transmission | | 4X2 | | ALLGRIP | | |
| DIMENSIONS | | | | | | |
| Longueur | mm | 4 300 | | | | |
| Largeur | mm | 1 785 | | | | |
| Hauteur | mm | 1 580 (1 585 avec rails de toit) | | | | |
| Empattement | mm | 2 600 | | | | |
| Voie | Avant / Arrière | 1 535 / 1 505 | | | | |
| Rayon de braquage | m | 5,4 | | | | |
| Garde au sol | mm | 180 | | | | |
| CAPACITÉS | | | | | | |
| Nombre de places | | 5 | | | | |
| Volume du coffre | Dossiers des sièges arrière "position 1" | litres VDA | 430 | | | |
| | Dossiers des sièges arrière "position 2" | litres VDA | 440 | | | |
| | Sièges repliés | litres | 875 | | | |
| | Maximum | litres | 1 269 | | | |
| Capacité du réservoir de carburant | litres | 47 | | | | |
| MOTEUR THERMIQUE | | | | | | |
| Type | | K14D | | | | |
| Nombre de cylindres | | 4 | | | | |
| Nombre de soupapes | | 16 | | | | |
| Cylindrée | cm ³ | 1 373 | | | | |
| Alésage X Course | mm | 73,0 x 82,0 | | | | |
| Taux de compression | | 10,9 | | | | |
| Puissance maximum | kW (ch CEE) / tr/mn | 95 (129) / 5 500 | | | | |
| Couple | Nm/ tr/mn | 235 / 2 000 - 3 000 | | | | |
| Alimentation | | Injection directe | | | | |
| MOTEUR ÉLECTRIQUE SYNCHROME | | | | | | |
| Puissance maxi | kW / tr/mn | 10 / 3 000 | | | | |
| Couple maxi | Nm / tr/mn | 53 / 500 | | | | |
| TRANSMISSION | | | | | | |
| Type (nombre de rapports) | | Manuelle (6) | Automatique (6) | Manuelle (6) | Automatique (6) | |
| Rapports | 1 ^{ère} | 3,615 | 4,044 | 3,615 | 4,044 | |
| | 2 ^{ème} | 1,955 | 2,371 | 1,955 | 2,371 | |
| | 3 ^{ème} | 1,207 | 1,556 | 1,207 | 1,556 | |
| | 4 ^{ème} | 0,886 | 1,556 | 1,207 | 1,556 | |
| | 5 ^{ème} | 0,738 | 0,852 | 0,738 | 0,852 | |
| | 6 ^{ème} | 0,644 | 0,672 | 0,644 | 0,672 | |
| Rapport final de transmission | Arrière | 3,481 | 3,193 | 3,481 | 3,193 | |
| | | 4,059 | 3,502 | 4,059 | 3,502 | |
| CHÂSSIS | | | | | | |
| Direction | | Crémaillère | | | | |
| Freins | Avant | Disques ventilés | | | | |
| | Arrière | Disques | | | | |
| Suspensions | Avant | Type MacPherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux | | | | |
| | Arrière | Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux | | | | |
| Pneumatiques* | Dimensions | 215/60R16, 215/55R17 | | | | |
| | Classe d'efficacité en carburant / Classe d'adhérence sur sol mouillé | Lettre A à E B / B | | | | |
| | Classe et valeur mesurée du bruit de roulement externe | Lettre A à C (dB) B (71) | | | | |
| MASSES | | | | | | |
| Poids à vide* | kg | 1 180 - 1 220 | 1 225 - 1 245 | 1 265 - 1 285 | 1 290 - 1 315 | |
| PTAC | kg | 1 785 | 1 725 | 1 785 | 1 790 | |
| Poids remorque freinée | kg | 1 200 | | | | |
| Poids remorque non freinée | kg | 400 | | | | |
| PERFORMANCES | | | | | | |
| Vitesse maxi sur circuit | km/h | 190 | | | | |
| 0-100 km/h | sec | 9,5 | | 10,2 | | |
| CONSOMMATIONS & CO ₂ | | | | | | |
| Normes d'émission | | Euro 6 | | | | |
| Consommations WLTP* | Vitesse Basse | litres/100km | 6,0 - 6,3 | 6,9 - 7,0 | 6,6 - 6,8 | 7,7 - 7,9 |
| | Vitesse Moyenne | litres/100km | 4,8 - 5,0 | 5,3 - 5,5 | 5,4 - 5,7 | 5,9 - 6,1 |
| | Vitesse Elevée | litres/100km | 4,7 - 4,8 | 4,9 - 5,1 | 5,2 - 5,3 | 5,4 - 5,6 |
| | Vitesse très Elevée | litres/100km | 6,1 - 6,3 | 6,2 - 6,5 | 6,5 - 6,7 | 6,8 - 7,0 |
| | Cycle Mixte | litres/100km | 5,4 - 5,6 | 5,7 - 5,9 | 5,9 - 6,1 | 6,3 - 6,5 |
| Émissions de CO ₂ (WLTP*) | g/km | 122 - 126 | 129 - 134 | 132 - 136 | 142 - 147 | |
| Puissance administrative | | 07 | | | | |

*Données mini - maxi, en fonction des équipements.

Depuis le 1^{er} septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. À partir du 1^{er} septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC.

AVANTAGE



JANTES 16"
en acier
avec enjoliveur intégral

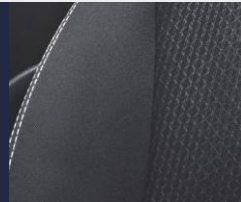


SIÈGES TISSUS

PRIVILÈGE



JANTES 17"
en alliage léger



**SIÈGES TISSUS,
SURPIQÛRES**

STYLE



JANTES 17"
en alliage léger polies



**SIÈGES CUIR
PARTIEL*****

TEINTES DE CARROSSERIE



WHITE



COOL WHITE PEARL MÉTALLISÉE



SILKY SILVER MÉTALLISÉE



GALACTIC GRAY MÉTALLISÉE



COSMIC BLACK MÉTALLISÉE



SPHERE BLUE PEARL MÉTALLISÉE



MINERAL GRAY MÉTALLISÉE



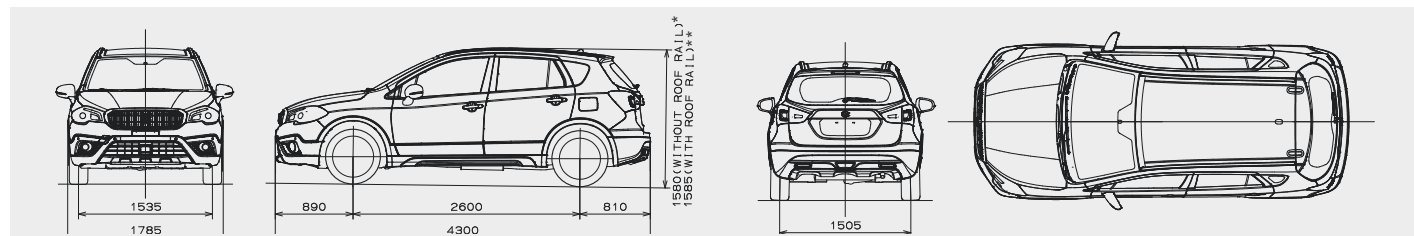
CANYON BROWN MÉTALLISÉE



ENERGETIC RED PEARL MÉTALLISÉE

Peinture métallisée en option

DIMENSIONS



* Sans rails de toit. ** Avec rails de toit.

*** Faces avant de la sellerie en cuir, parties latérales, arrière et médaillons de contre-porte en simili cuir.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

FONDÉ À HAMAMATSU (JAPON)

AUTOMOBILE

MOTO

MARINE

2,9 millions d'automobiles
vendues dans le monde

1,7 million de motos
vendues dans le monde

33 sites
de production

68 499
collaborateurs dans le monde

Activités commerciales dans
210 pays et régions

Chiffres à fin mars 2020

Garantie Suzuki
3 ans ou 100 000 km*
Garantie Système Hybrid
SHVS 5 ans
ou 100 000 km*

Garantie 12 ans
anti-corrosion

*Au 1^{er} terme échu.

Assistance Suzuki
3 ans, 24h/24, 7j/7,
kilométrage illimité

sur simple appel
partout en Europe.
Voir conditions
en concession

SUZUKI FINANCE

Professionnels, particuliers,
venez découvrir en
concession les formules
de financement
les mieux adaptées
à vos besoins

SUZUKI PROFESSIONNELS

Des offres adaptées
aux besoins
des professionnels

MY SUZUKI

Un espace privilégié
pour les propriétaires
d'automobiles Suzuki,
dédié au suivi et à l'information
de leur véhicule au quotidien

RÉSEAU SUZUKI

Plus de 200 concessionnaires
à votre service



SUV: Sport Utility Vehicle.

Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement; toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non contractuelles. Les meilleures traces de votre passage sont celles que vous emportez dans votre mémoire. Témoignez votre respect à l'égard de l'environnement en adoptant une conduite prudente qui sauvegarde la faune et la flore des forêts et des champs. Nous vous recommandons de connaître parfaitement les capacités de votre véhicule et d'apprendre les techniques de la conduite en tout-terrain. Préserver la beauté de la nature, c'est protéger ce qui fait tout le charme de vos activités en plein air.



SUZUKI FRANCE S.A.S.
8, AVENUE DES FRÈRES LUMIÈRE
78 190 TRAPPES

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI:



www.suzuki.fr