



VITARA

HYBRID



Société fondée en 1909 au Japon, Suzuki est un constructeur automobile de premier plan, implanté dans toutes les régions du monde, qui développe des gammes complètes de voitures, de motos et de moteurs hors-bord.

En Automobile, Suzuki est spécialisé dans les secteurs des voitures compactes et des véhicules orientés loisirs, SUV et 4x4. Acteur majeur dans l'innovation technologique, Suzuki est reconnu comme un véritable pionnier en matière d'hybridation.

Pour assurer son développement, Suzuki adapte ses modèles à tous les marchés, étend son réseau de distribution et multiplie ses filiales et lieux de production dans le monde. Fort de ce rayonnement, Suzuki se situe dans le top 10 des constructeurs automobiles mondiaux. En France, le réseau de distribution totalise plus de 200 points de vente.

Les équipes sont animées par un seul et même désir : toujours dépasser vos attentes.

Bienvenue chez Suzuki.

**BIENVENUE CHEZ SUZUKI,
UNE MARQUE MONDIALE**





SUZUKI VITARA HYBRID

Pour vous garantir toujours plus de plaisir et de sécurité.

Équipé de nouveaux projecteurs à LED, le Suzuki Vitara affirme sa polyvalence avec sa technologie exclusive AllGrip et ses moteurs hybrides dernière génération pour des sensations de plaisir authentiques. Avec son caractère de baroudeur et son agrément de conduite, le Suzuki Vitara est taillé pour toutes vos aventures.


Bienvenue à bord du nouveau Suzuki Vitara Hybrid.



CONÇU POUR L'AVENTURE

Le look intrépide du Suzuki Vitara attire tous les regards et force l'attention, partout où il va. Avec son design authentique, il semble toujours prêt à partir à l'assaut des aventures les plus excitantes, sur route ou hors-piste. Profitez de ce sentiment de robustesse extérieure et laissez-vous impressionner par le raffinement intérieur d'un SUV à pleine maturité.





**UN STYLE
CARACTÉRISTIQUE
AUX SUV DE
SUZUKI**

Le design Suzuki a toujours été guidé par la volonté de mêler élégance, modernité et audace. Le Suzuki Vitara est né de cette exigence.

Un nouveau regard plus acéré pour une visibilité optimale
Le Vitara Hybrid bénéficie de nouveaux optiques avant, au regard totalement inédit. Toutes nos technologies (projecteurs, feux de jour et feux arrière à LED) sont conçues et dessinées pour vous garantir une excellente vision combinée à l'assurance d'être toujours bien visible et ce, quelles que soient les conditions météorologiques.



Toit ouvrant panoramique

100% rétractable, le toit ouvrant panoramique offre aux occupants tout le plaisir de la conduite à ciel ouvert.

Habitacle & design intérieur

Un habitacle exclusif

L'habitacle du Suzuki Vitara vous invite dans un monde de raffinement, habillé de matériaux de qualité supérieure.

Un monde spacieux et ergonomique, où chaque commande est à portée de main. Un monde que vous n'aurez plus jamais envie de quitter.

Sièges à motifs géométriques

Les sièges avant et arrière sont élégamment habillés de suédine et offrent un soutien et un confort supérieurs, tant au conducteur qu'à ses passagers.

UN INTÉRIEUR DE PREMIÈRE CLASSE

Tableau de bord en matériau souple

Le revêtement du tableau de bord est agréable au toucher et contribue à la sensation de confort et de qualité ressentie à bord.



Intégrée au centre dans le tableau de bord, l'horloge ajoute une touche de modernité et de raffinement au poste de conduite.



Écran LCD couleur de 4,2"

Un écran LCD couleur de 4,2" placé entre les compteurs du tableau de bord affiche une multitude d'informations précises et fiables sur le comportement et le fonctionnement du véhicule.

L'écran dynamique indique par exemple les différentes phases de fonctionnement du moteur hybride ou encore le mode de conduite ALLGRIP sélectionné. Cet écran permet aussi d'afficher l'autonomie restante, la consommation de carburant, la température extérieure ou encore l'indication de changement de rapport.

Technologie ALLGRIP

TRANSMISSION INTÉGRALE ALLGRIP



Système ALLGRIP

Depuis une cinquantaine d'années, Suzuki développe, produit et commercialise de nombreux modèles 4x4 répondant aux attentes des conducteurs les plus exigeants. La Marque est devenue, au fil des années, une référence mondiale en la matière. S'appuyant sur cette expertise, Suzuki a lancé le système AllGrip, une technologie affirmant son expérience dans le développement de systèmes de transmission intégrale. Reposant sur un système de transmission intégrale à commande électronique avec sélection du mode de conduite, la technologie AllGrip Select allie à la perfection trois qualités très recherchées aujourd'hui : le plaisir de conduite, la tranquillité d'esprit et le rendement énergétique.

4 MODES DE CONDUITE

ALLGRIP
SELECT

Sélectionnez votre propre mode de conduite parmi les quatre modes proposés à l'aide d'une simple commande sur la console centrale. Le mode ALLGRIP activé s'affiche sur l'écran LCD 4,2".

Contrôle de vitesse en descente

Lorsque le véhicule aborde une pente abrupte et que le frein moteur ne suffit pas pour le ralentir, le système de contrôle en descente actionne les freins et maintient le véhicule à faible vitesse, permettant ainsi au conducteur de se concentrer sur les trajectoires.



Mode Auto

Le mode AUTO est celui qu'adopte en priorité le Suzuki Vitara. Dans ce cas, seules les roues avant sont motrices afin de privilégier la consommation de carburant. Le système intelligent passe automatiquement en 4 roues motrices, sans aucune intervention du conducteur, si le véhicule détecte une perte d'adhérence.



Mode Sport

Le mode SPORT est particulièrement adapté à la conduite en montagne ou sur route sinueuse. Le système passe en 4 roues motrices si nécessaire, la répartition du couple est optimisée avec davantage de transfert de couple aux roues arrière pour améliorer les performances en virage et optimiser ainsi la réactivité. Le régime moteur, lui, est maintenu à un niveau élevé sur les versions à transmission automatique.



Mode Snow

Le mode SNOW permet le contrôle permanent de la motricité et de la stabilité du véhicule. Il fonctionne majoritairement en 4 roues motrices. C'est le mode conseillé pour rouler sur des chaussées enneigées ou très glissantes.



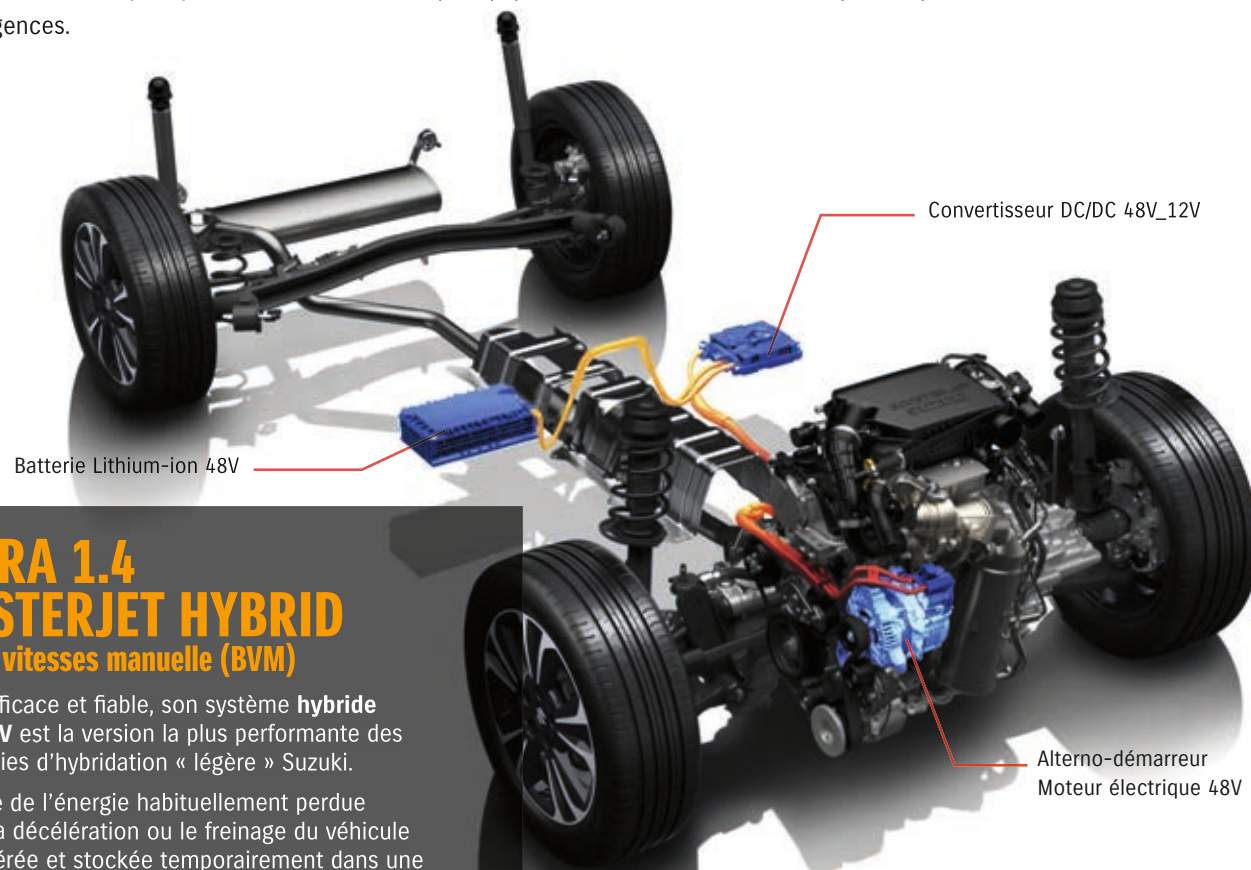
Mode Lock

Le mode LOCK permet le blocage du différentiel central couplé à l'ESP*. Il est très utile pour dégager un véhicule bloqué par de la neige ou de la boue ou en cas d'évolution sur une zone à très faible adhérence. L'ESP* réhausse les performances du dégagement du véhicule en utilisant l'antipatinage pour appliquer une force de freinage sur les roues qui patinent par manque d'adhérence et transfère le couple en priorité aux roues présentant une adhérence. Parallèlement, il atténue le contrôle de réduction de couple moteur afin de fournir le couple requis pour dégager le véhicule. Le mode LOCK repasse automatiquement en mode SNOW dès 60 km/h.

* Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.

2 motorisations hybrides : 1 plaisir unique

Modernes, très économes en carburant et bénéficiant d'émissions de CO₂ contenues, les moteurs hybrides du Suzuki Vitara constituent l'une des meilleures offres du marché. Que ce soit en version 1.4 Boosterjet Hybrid ou en version 1.5 Dualjet Hybrid, les motorisations qui équipent le Suzuki Vitara sauront répondre parfaitement à vos exigences.



VITARA 1.4 BOOSTERJET HYBRID

Boîte de vitesses manuelle (BVM)

Simple, efficace et fiable, son système **hybride SHVS* 48V** est la version la plus performante des technologies d'hybridation « légère » Suzuki.

Une partie de l'énergie habituellement perdue pendant la décélération ou le freinage du véhicule est récupérée et stockée temporairement dans une batterie lithium-ion spécifique. Cette énergie est alors mise à disposition du dispositif hybride pour assister le moteur thermique dans ses prochaines phases d'accélération.

L'apport immédiat du couple du moteur électrique (53 Nm) permet non seulement une moindre consommation de carburant, mais aussi de bénéficier de plus de souplesse dès les plus bas régimes pour une meilleure réactivité du moteur aux sollicitations du conducteur.

Le 1.4 BOOSTERJET Hybrid, moteur turbo à injection directe couplé à la technologie de distribution variable VVT (Variable Valve Timing) a été conçu par les ingénieurs de la marque en pensant à votre plaisir de conduite. Il répondra à vos attentes en garantissant performance, autonomie et impact environnemental réduit.

Ce moteur de dernière génération est couplé de série à une **boîte de vitesses manuelle à 6 rapports**.



1.4 BOOSTERJET HYBRID

4 CYLINDRES - 16 SOUPAPES
Injection directe
Système hybride SHVS* 48 volts
95 kW - 129 ch CEE
235 Nm à 2 000 - 3 000 tr/min
Consommations mixtes (WLTP) : 5,3 à 5,9 litres/100km
Émissions de CO₂ (WLTP) : 119 à 133 g/km



Boîte de vitesses
manuelle à 6 rapports



1.5 DUALJET HYBRID

4 CYLINDRES - 16 SOUPAPES

Injection directe

Système hybride auto-rechargeable 140 volts

Puissance combinée : 85kW - 115ch CEE

Consommations mixtes (WLTP) : 5,2 à 5,8 litres/100km

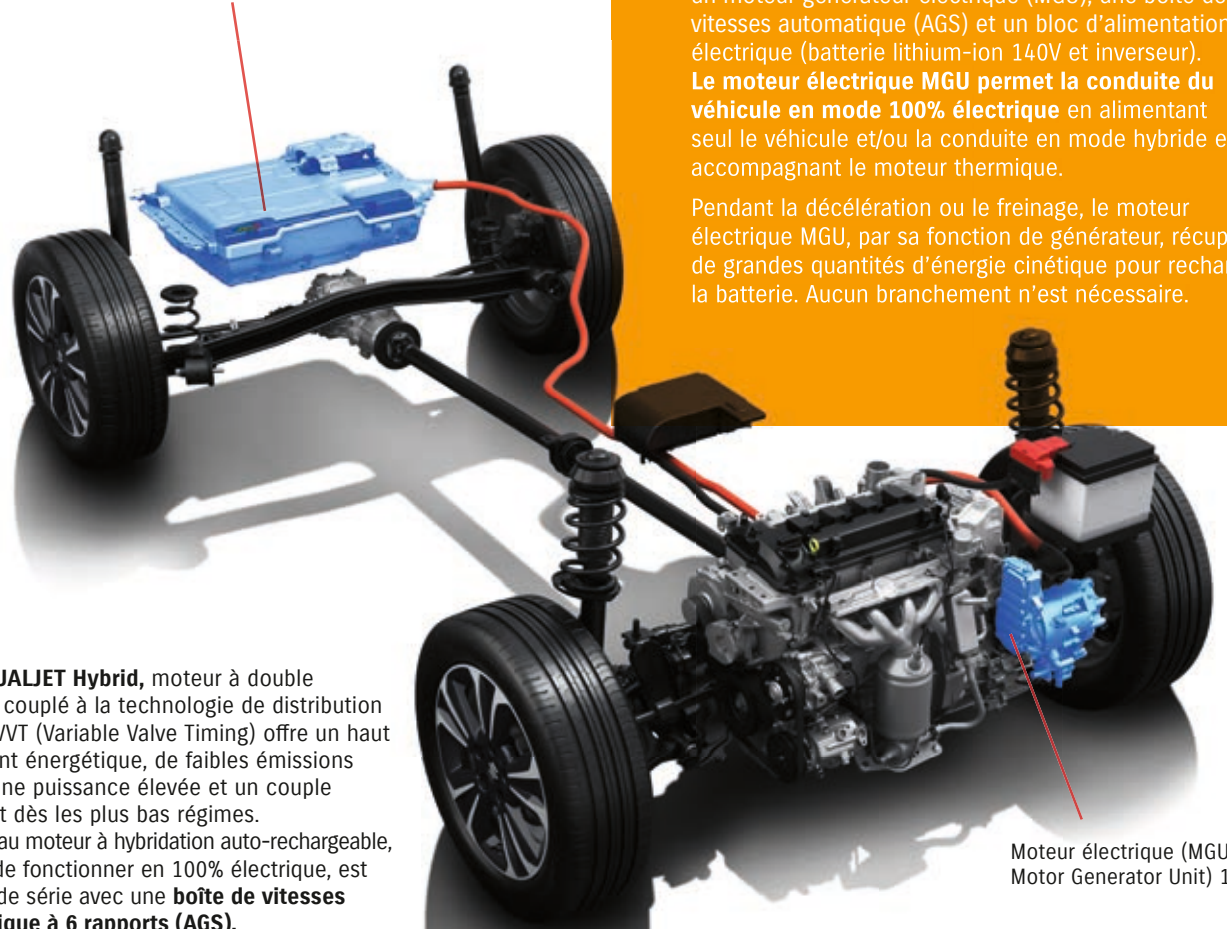
Émissions de CO₂ (WLTP) : 119 à 130 g/km



Boîte de vitesses automatique
à 6 rapports (AGS)



Module de puissance
(Batterie lithium-ion haute tension
140 volts et inverseur)



Le 1.5 DUALJET Hybrid, moteur à double injection couplé à la technologie de distribution variable VVT (Variable Valve Timing) offre un haut rendement énergétique, de faibles émissions de CO₂, une puissance élevée et un couple important dès les plus bas régimes. Ce nouveau moteur à hybridation auto-rechargeable, capable de fonctionner en 100% électrique, est proposé de série avec une **boîte de vitesses automatique à 6 rapports (AGS)**.

VITARA 1.5 DUALJET HYBRID

Boîte de vitesses automatique (AGS)

Pour toujours plus d'efficacité, son système **hybride auto-rechargeable** offre à la fois une conduite hybride ou 100% électrique selon les conditions.

Il se compose d'un moteur thermique 1.5 DUALJET, un moteur générateur électrique (MGU), une boîte de vitesses automatique (AGS) et un bloc d'alimentation électrique (batterie lithium-ion 140V et inverseur).

Le moteur électrique MGU permet la conduite du véhicule en mode 100% électrique en alimentant seul le véhicule et/ou la conduite en mode hybride en accompagnant le moteur thermique.

Pendant la décélération ou le freinage, le moteur électrique MGU, par sa fonction de générateur, récupère de grandes quantités d'énergie cinétique pour recharger la batterie. Aucun branchement n'est nécessaire.

Moteur électrique (MGU -
Motor Generator Unit) 140V

Connectivité



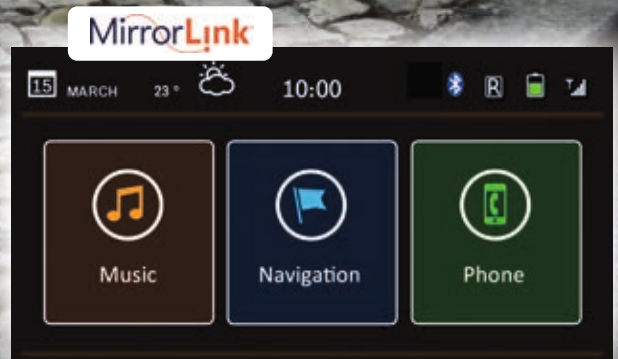
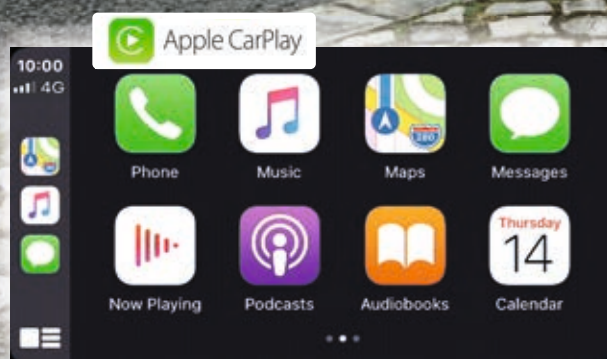
CONNECTIVITÉ DE POINTE

Système multimédia avec écran 7" et connectivité Smartphone

Un écran tactile de 7" permet de commander intuitivement les différentes fonctions multimédia (audio, téléphonie mains-libres, système de navigation, intégration du smartphone). Les différentes opérations peuvent être sélectionnées à partir des 4 modes de fonctionnement principaux – Écouter, Appeler, Conduire et Connecter.

Le système fonctionne avec les interfaces Apple CarPlay®, Android Auto™ et MirrorLink™.* En connectant votre iPhone compatible via le port USB, Apple CarPlay® permet de téléphoner, d'accéder à votre bibliothèque musicale, d'envoyer et de recevoir des messages et d'accéder à la navigation par commande vocale ou tactile sur l'écran audio. Android Auto™ donne accès à Google Maps™, Google™ Search et autres services Google, sans vous distraire.

Apple CarPlay est disponible dans de nombreux pays. La liste est disponible via le lien <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. Pour plus de détails, y compris la liste des modèles iPhone compatibles avec Apple CarPlay, rendez-vous sur <http://www.apple.com/ios/carplay/>. Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques déposées de Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Android Auto est disponible dans de nombreux pays. La liste est disponible via le lien <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>. Exige l'appli Android Auto sur Google Play et un smartphone compatible Android tournant sous Android™ 5.0 Lollipop ou supérieur : <https://support.google.com/androidauto/#6140477>. Android et Android Auto sont des marques déposées de Google LLC. MirrorLink™ est compatible avec de nombreux smartphones. La liste est disponible via le lien <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>. MirrorLink™ est une marque déposée du Car Connectivity Consortium LLC.



Nouvelles technologies

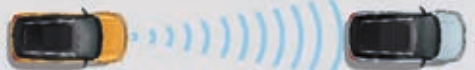
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsqu'il détecte un véhicule devant lui, l'ACC se sert du radar à ondes millimétriques pour adapter automatiquement la vitesse du Suzuki Vitara afin de maintenir la distance de sécurité entre les deux véhicules, conformément aux paramètres sélectionnés parmi les trois modes disponibles. En l'absence de trafic devant lui, le système maintient la vitesse définie par le conducteur (à partir de 40 km/h).

100km/h
Régulateur de vitesse



100km/h → 80km/h

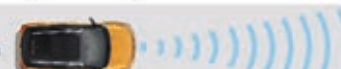


véhicule devant

80km/h



80km/h → 100km/h



véhicule devant quitte la voie

80km/h



Des manoeuvres de stationnement facilitées grâce à la **caméra de recul** et aux **capteurs intégrés aux boucliers** avant et arrière, dont l'alerte sonore vous prévient de la proximité des obstacles.

CONFORT ULTIME



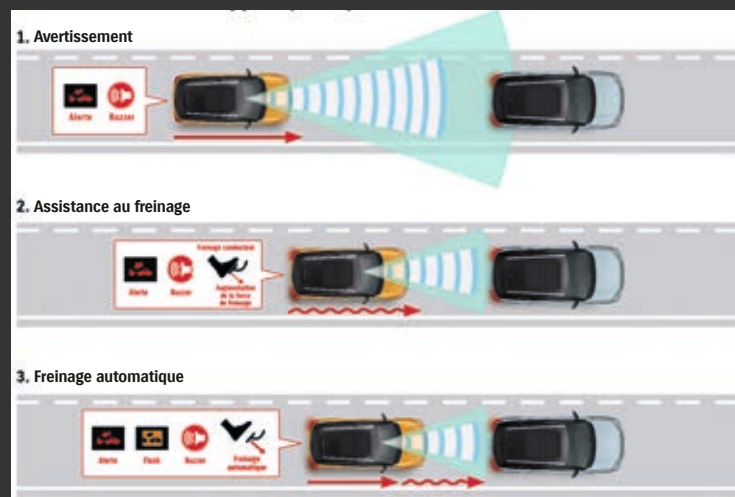
Alerte de trafic en marche arrière

Dès que le Suzuki Vitara effectue une marche arrière, il se sert des deux capteurs radars arrière pour avertir le conducteur de l'approche de véhicules à gauche comme à droite, notamment lorsqu'il quitte un emplacement de parking. Dès qu'il détecte un autre véhicule, le système affiche un signal visuel et sonore afin d'inciter le conducteur à redoubler de prudence. Très précieux dans le cas de certaines manœuvres, lorsque la visibilité est entravée des deux côtés.



Suzuki Safety System

Le Suzuki Vitara est équipé du système de détection frontal développé par Suzuki. Un système très sophistiqué qui combine une caméra monoculaire et un capteur laser. La caméra a une portée moyenne et permet la détection et la reconnaissance de nombreux éléments tels la présence de piétons ou de marquages au sol, tandis que le capteur laser est efficace à courte distance et de nuit, pour une sécurité accrue.



Freinage actif d'urgence

Le système se charge de détecter les risques de collision frontale avec un autre véhicule ou un piéton. En cas de collision imminente, le véhicule réagit de trois façons, en fonction de la situation :

1. Avertissement

Emission d'un signal sonore pour alerter le conducteur.

2. Assistance au freinage

Activation de l'assistance au freinage afin d'augmenter la force de freinage imprimée brutalement par le conducteur lorsque le risque de collision est imminent.

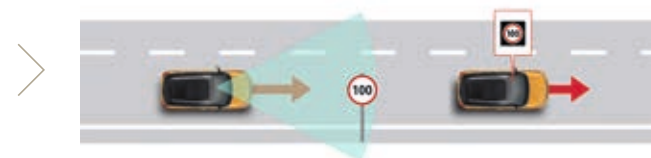
3. Freinage automatique

Activation automatique des freins en cas de risque de collision.

Reconnaissance de panneaux de signalisation

Le système recourt à la caméra monoculaire pour lire les panneaux de signalisation.

Dès qu'il détecte un panneau de limitation de vitesse par exemple, ce dernier s'affiche sur l'écran situé entre les compteurs afin d'alerter le conducteur.



ASSISTANCE PERMANENTE



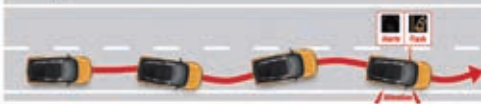
Détection d'angle mort

Au-delà de 15 km/h le Suzuki Vitara peut détecter les véhicules entrant dans l'angle mort arrière de chaque côté. À l'approche d'un véhicule dans l'angle mort, il est aussitôt détecté et le rétroviseur extérieur correspondant affiche un témoin LED pour alerter le conducteur. Si celui-ci indique son intention de changer de trajectoire, un avertissement sonore s'ajoute au témoin LED.



Alerte de changement de trajectoire

Précieux pour prévenir la somnolence ou la distraction du conducteur, ce système prévient des écarts de trajectoire ou louvoiements dès 60 km/h.



Aide à la correction de trajectoire

Entre 60 et 160 km/h, la caméra monoculaire analyse les marquages au sol et détecte un franchissement potentiel de ligne. Le véhicule aide le conducteur à se maintenir sur sa voie de circulation en agissant sur le volant via le système de direction assistée.



Alerte de franchissement de ligne

Si vous circulez à plus de 60 km/h, le système d'alerte de franchissement de ligne détecte la trajectoire du véhicule et émet un signal visuel et tactile (vibrations dans le volant) dès qu'il détecte un écart involontaire.



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

SUR VERSION AVANTAGE

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Extensions d'ailes et protection de bas de caisse

Jantes en acier 16" et pneumatiques 215/60

Rétroviseurs extérieurs, réglables électriquement

Rails de toit noir

Vitres teintées

PRÉSENTATION INTÉRIEURE

Aumônière au dos du siège passager avant

Banquette arrière rabattable 60/40, appuie-têtes x3

Éclairage de l'habitacle lecteur de carte avant deux positions, plafonnier central trois positions

Kit de réparation de pneumatique

Médaille et accoudoir de porte avant en tissu

Pare-soleil avec miroir de courtoisie x2 et porte ticket

Poignées de maintien aux places passager

Porte-gobelet avant x2

Range bouteille avant et arrière x2

Repose-pied, côté conducteur

Sellerie en tissu

Tapis de sol x 4

Vide poche central

DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Alarme d'oubli d'extinction des projecteurs et/ou de la clef de contact

Alarme sonore et visuelle du non bouclage des ceintures aux places avant

Alarme visuelle du non bouclage des ceintures aux places arrière

Alerte porte mal fermée

Écran multifonction central 4,2" LCD couleur :

- Autonomie
- Consommation de carburant
- Horloge
- Indicateur de changement de rapport
- Température extérieure
- Vitesse moyenne

Compte-tours

Direction assistée

Indicateur échéancier du renouvellement de l'huile moteur

CONFORT ET AGRÈMENT DE CONDUITE

Aide au démarrage en côte

Air conditionné à régulation automatique et filtre à pollen

Bluetooth**, prises USB et accessoire 12V

Éclairage de la console centrale

Lève-vitres avant électrique

Ouverture électromagnétique du hayon

Sièges avant réglables en hauteur

Système audio, lecteur CD/ MP3/ WMA et 4 hauts parleurs

Volant 3 branches, avec commandes audio et kit mains-libre, ajustable en hauteur et en profondeur

COMPARTIMENT À BAGAGE

1 porte sac et 2 crochets d'arrimage

VISIBILITÉ

Allumage automatique des projecteurs

Capteur de pluie et essuie-glaces automatiques

Correcteur de site

Essuie-glace arrière, 1 vitesse + intermittence

Essuie-glace avant, 2 vitesses + intermittence ajustable

Feux antibrouillards arrière

Feux de jour à LED

Feux arrière à LED

Lunette arrière dégivrante

Projecteurs antibrouillards avant

Projecteurs avant à LED

SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES

ABS et EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP***

Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager avant

Airbags de genoux côté conducteur

Airbags rideaux

Aide à la correction de trajectoire

Alarme périmétrique

Alerte de changement de trajectoire

Alerte de franchissement de ligne

Ancrage de siège enfants (x3) aux places arrière

Assistance au freinage d'urgence

Ceintures de sécurité avant : 3 points avec prétenionneur, limiteur de force et ajustables en hauteur

Ceintures de sécurité arrière : 3 points avec prétenionneur et limiteur de force (places latérales)

Désactivation de l'airbag passager avant

Filtres à particules (1.4 Boosterjet)

Fixation ISOFIX x2 aux places arrière

Freinage actif d'urgence (DSBS)

Lecture de panneaux de signalisation avec indication sur écran LCD

Limiteur de vitesse

Pédalier rétractable en cas de collision

Régulateur de vitesse adaptatif

Renforts latéraux dans les portes

Sécurité enfant sur les portes arrière

Signal de freinage d'urgence

Surveillance de la pression des pneumatiques

Système anti-démarrage électronique

Système Stop & Start

Verrouillage centralisé des portes et télécommande

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

↳ SUR VERSION PRIVILÈGE

Accoudoir central avant coulissant

Alerte de trafic en marche arrière

Calandre chromée

Cerclages d'ouïes de ventilation gris argent

Détecteurs d'angles morts

Dispositif d'ouverture des portes et de démarrage sans clé (versions à boîte automatique)

Éclairage de la boîte à gant, du plancher aux places avant et du coffre à bagages

Inserts feux de jour chromés

Jantes en alliage léger 17" et pneumatiques 215/55

Lève-vitres arrière électrique

Ornement gris de la console centrale et des portes

Ouverture freinée de la boîte à gant

Palettes au volant (versions à boîte automatique)

Pare-soleil avec éclairage

Plancher de coffre modulable

Poignées intérieures de porte chromées

Poignées de porte ton carrosserie

Prise accessoire 12V et éclairage dans le coffre

Rails de toit gris argent

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go (versions à boîte automatique)

Rétroviseurs extérieurs dégivrants, ton carrosserie

Sellerie tissu avec surpiqures blanches

Sièges avant chauffants et buses aération arrière

Ski de protection de bouclier gris argent

Suppression du lecteur CD

Système multimédia avec écran tactile 7", connexion Smartphone,

Caméra de recul, DAB (Digital Audio Broadcasting)

Vitres arrière surteintées

Volant gainé cuir avec commande du régulateur et du limiteur de vitesse

Sur version ALLGRIP

Aide au freinage en descente

Sélecteur du mode de conduite

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

↳ SUR VERSION STYLE

Capteurs de stationnement avant et arrière (x4)

Dispositif d'ouverture des portes et de démarrage sans clé

Éclairage de l'habitacle lecteur de carte avant trois positions

Horloge centrale

Jantes 17" en alliage léger polies et pneumatiques 215/55

Médaille en microfibre et accoudoir de porte en cuir synthétique

Rangement lunettes dans le plafonnier

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteur de clignotant

Sellerie microfibre et cuir synthétique

Système de navigation

Toit ouvrant panoramique

Sur version ALLGRIP

Aide au freinage en descente

Sélecteur du mode de conduite

Options :

Peinture métallisée

Peinture métallisée So' Color (sauf version Avantage)

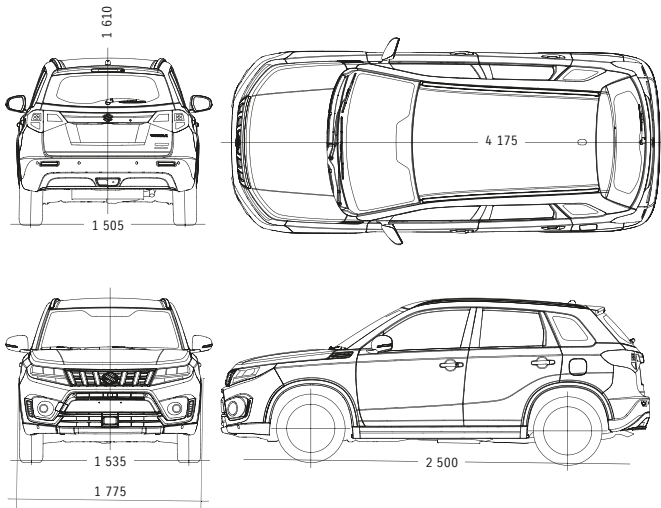
| MOTORISATIONS | 1.4 BOOSTERJET HYBRID | | 1.5 DUALJET HYBRID | |
|-------------------|-----------------------|---------|------------------------------|---------|
| BOÎTE DE VITESSES | Manuelle (6 rapports) | | Automatique AGS (6 rapports) | |
| TRANSMISSION | 4X2 | ALLGRIP | 4X2 | ALLGRIP |
| AVANTAGE | ✓ | - | - | - |
| PRIVILÈGE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| STYLE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

Apple et iPhone, sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay® est une marque commerciale d'Apple Inc. Apple CarPlay® est disponible dans les pays listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/featureavailability/#applecarplay-applecarplay>. Apple CarPlay® est compatible avec les modèles d'iPhone listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/carplay>. MirrorLink™ est une marque de certification de la Car Connectivity Consortium LLC. Mirrorlink™ est compatible avec les Smartphones listés dans le lien suivant : http://www.suzuki-sida.com/SitePages/Home_Suzuki.aspx

* Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. ** Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.



7 airbags



| MOTORISATION | | ESSENCE + ÉLECTRIQUE | | | | | |
|--|--|---|---------------------|----------------------|---------------|---------------|-----------|
| | | 1.4 BOOSTERJET HYBRID | | 1.5 DUALJET HYBRID | | | |
| Transmission | | 4x2 | ALLGRIP | 4x2 | ALLGRIP | | |
| DIMENSIONS | | | | | | | |
| Longueur | | mm | 4 175 | | | | |
| Largeur | | mm | 1 775 | | | | |
| Hauteur | | mm | 1 610 | | | | |
| Empattement | | mm | 2 500 | | | | |
| Voie | | Avant / Arrière | mm | | | | |
| Rayon de braquage | | m | 5,2 | | | | |
| Garde au sol | | mm | 175 | | | | |
| CAPACITÉS | | | | | | | |
| Nombre de places | | | 5 | | | | |
| Volume du coffre | | Banquette en place | litres VDA | 362 | 289 | | |
| | | Banquette rabattue | litres VDA | 642 | | | |
| | | Volume maximum | litres | 1 119 | 1 046 | | |
| Capacité du réservoir de carburant | | litres | 47 | | | | |
| MOTEUR THERMIQUE | | | | | | | |
| Type | | | K14D | K15C | | | |
| Nombre de cylindres / Nombre de soupapes | | | 4 / 16 | 4 / 16 | | | |
| Cylindrée | | cm ³ | 1 373 | 1 462 | | | |
| Alésage X Course | | mm | 73,0 X 82,0 | 74,0 X 85,0 | | | |
| Taux de compression | | | 10,9 | 13,0 | | | |
| Puissance maximum | | kW (ch CEE) / tr/mn | 95 (129) / 5 500 | 75 (102) / 6 000 | | | |
| Couple | | Nm/ tr/mn | 235 / 2 000 - 3 000 | 138 / 4 400 | | | |
| Alimentation | | | Injection directe | Injection multipoint | | | |
| MOTEUR ELECTRIQUE | | | | | | | |
| Puissance maxi | | kW | 10 | 24 | | | |
| Couple maxi | | Nm | 53 | 56 | | | |
| MOTEURS THERMIQUE ET ÉLECTRIQUE | | | | | | | |
| Puissance maxi combinée | | kW (ch CEE) | 95 (129) | 85 (115) | | | |
| TRANSMISSION | | | | | | | |
| Type (nombre de rapports) | | | Manuelle (6) | Automatique (AGS6) | | | |
| Rapports | | 1 ^{ère} | 3,615 | 3,846 | | | |
| | | 2 ^{ème} | 1,955 | 2,238 | | | |
| | | 3 ^{ème} | 1,207 | 1,540 | | | |
| | | 4 ^{ème} | 0,886 | 1,170 | | | |
| | | 5 ^{ème} | 0,738 | 0,868 | | | |
| | | 6 ^{ème} | 0,644 | 0,660 | | | |
| | | Arrière | 3,481 | 3,769 | | | |
| Rapport final de transmission | | | 4,059 | 4,688 | | | |
| CHÂSSIS | | | | | | | |
| Direction | | | Crémaillère | | | | |
| Freins | | Avant / Arrière | mm | | | | |
| Suspensions | | Avant | mm | | | | |
| | | Arrière | mm | | | | |
| Pneumatiques* | | Dimensions | | 215/60R16, 215/55R17 | | | |
| | | Classe d'efficacité en carburant / Classe d'adhérence sur sol mouillé | | Lettre A à E | | | |
| | | Classe et valeur mesurée du bruit de roulement externe | | Lettre A à C (dB) | | | |
| | | | B / B | | | | |
| | | | B (71) | | | | |
| MASSES | | | | | | | |
| Poids à vide | | kg | 1 165 - 1 205 | 1 270 - 1 295 | 1 245 - 1 268 | 1 315 - 1 338 | |
| PTAC | | kg | 1 650 | 1 720 | 1 700 | 1 770 | |
| Poids remorque freinée | | kg | 1 500 | | 1 200 | | |
| Poids remorque non freinée | | kg | 600 | | 400 | | |
| PERFORMANCES | | | | | | | |
| 0-100 km/h | | sec | 9,5 | 10,2 | 12,7 | 13,5 | |
| Vitesse maxi sur circuit | | km/h | 190 | | 180 | | |
| CONSOMMATIONS et CO₂ | | | | | | | |
| Normes d'émission | | | Euro 6 | | | | |
| Consommations WLTP* | | Vitesse Basse | litres/100km | 5,9 - 6,0 | 6,7 | 4,6 - 4,7 | 5,8 - 5,9 |
| | | Vitesse Moyenne | litres/100km | 4,6 - 4,7 | 5,3 | 4,7 | 5,4 |
| | | Vitesse Elevée | litres/100km | 4,6 - 4,7 | 5,1 - 5,2 | 4,7 | 4,8 - 4,9 |
| | | Vitesse très Elevée | litres/100km | 6,0 | 6,5 | 6,3 | 6,7 |
| | | Cycle Mixte | litres/100km | 5,3 | 5,8 - 5,9 | 5,2 - 5,3 | 5,7 - 5,8 |
| Emissions de CO ₂ (WLTP*) | | g/km | 119 - 120 | 132 - 133 | 119 | 130 | |
| Puissance administrative | | | 07 | | 05 | | |

*Données mini - maxi, en fonction des équipements.

Depuis le 1^{er} septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. À partir du 1^{er} septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂, mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC.

GAMME VITARA



AVANTAGE



PRIVILÈGE



STYLE

JANTES



AVANTAGE

Jantes 16" en acier



PRIVILÈGE

Jantes 17" en alliage léger



STYLE

Jantes 17" en alliage léger polies

TEINTES DE CARROSSERIE



White (26U)



Bright Red 5 (ZCF)

METALLISÉES



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic 2 (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

SO' COLOR



Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Solar Yellow Pearl Metallic /
Superior White (DBG)



Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Superior White (A6H)



Bright Red 5 /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)



SUZUKI MOTOR CORPORATION

FONDÉ À HAMAMATSU (JAPON)



AUTOMOBILE

MOTO

MARINE



32 sites
de production



70 000
collaborateurs environ
dans le monde



Activités commerciales dans
200 pays et régions

Chiffres à fin novembre 2022

Garantie Suzuki
3 ans ou 100 000 km*
Garantie Système Hybrid
SHVS 5 ans
ou 100 000 km*

Garantie 12 ans
anti-corrosion

*Au 1^{er} terme échu.

Assistance Suzuki
3 ans, 24h/24, 7j/7,
kilométrage illimité

sur simple appel
partout en Europe.
Voir conditions
en concession

SUZUKI FINANCE

Professionnels, particuliers,
venez découvrir en
concession les formules
de financement
les mieux adaptées
à vos besoins

SUZUKI PROFESSIONNELS

Des offres adaptées
aux besoins
des professionnels

MY SUZUKI

Un espace privilégié
pour les propriétaires
d'automobiles Suzuki,
dédié au suivi et à l'information
de leur véhicule au quotidien

RÉSEAU SUZUKI

Plus de 200 concessionnaires
à votre service

 **SUZUKI** DISCOVER 

**UNE EXPÉRIENCE IMMERSIVE 100%
PERSONNALISÉE DEPUIS CHEZ VOUS**

**Pour prolonger la découverte
de ce véhicule, flashez ce code**



VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI:



www.suzuki.fr



Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement ; toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non contractuelles. Les meilleures traces de votre passage sont celles que vous emportez dans votre mémoire. Témoignez votre respect à l'égard de l'environnement en adoptant une conduite prudente qui sauvegarde la faune et la flore des forêts et des champs. Nous vous recommandons de connaître parfaitement les capacités de votre véhicule et d'apprendre les techniques de la conduite en tout-terrain. Préserver la beauté de la nature, c'est protéger ce qui fait tout le charme de vos activités en plein air.



SUZUKI FRANCE S.A.S.
8, AVENUE DES FRÈRES LUMIÈRE
78 190 TRAPPES