



ROVER

2000 TC

Trois Mille Cinq

La Berline et
Le Coupé 3½ Litres



ROVER 2000 TC

La grande majorité des voitures modernes sont des voitures construites avec compétence et remplissant honnêtement les fonctions qui leur sont attribuées. L'économie, la performance ou le grand luxe se manifestent dans une mesure variée dans tous les modèles. Avec la 2000 TC, la Société Rover offre une voiture d'une conception entièrement nouvelle, dans laquelle l'économie, la performance et le grand luxe s'allient à une sécurité très poussée.

Conduite intérieure, quatre portes, quatre places, la Rover 2000 TC se présente sous une ligne simple et attrayante. Sa fonction aérodynamique est soigneusement étudiée, et la visibilité sous tous les angles est parfaite. Elle s'est attiré de grands éloges dans le monde entier, et reflète clairement le désir de l'Usine d'améliorer au maximum la sécurité routière. Parallèlement à la Rover 2000 TC, la Rover 2000 SC (un seul carburateur) version moins puissante, boîte de vitesse mécanique ou à transmission automatique.



La réalisation du compartiment avant est d'un style simple et fonctionnel, visant au confort et à la sécurité du conducteur. Toutes les commandes se trouvent à la portée de la main, et les boutons se distinguent par un symbole, le nom gravé, la forme et la course. L'inclinaison du volant est réglable selon les besoins des différents conducteurs.

Les sièges avant sont séparés. Ils sont spécialement étudiés pour assurer une plus grande résistance aux chocs et un support latéral. La longueur du rail de glissement permet d'adapter le siège à n'importe quel gabarit de conducteur, et les dossiers des sièges avant sont inclinables jusqu'à la position 'couchette'.

Le confort est encore augmenté par le système de chauffage et de ventilation qui permet de varier la température presque infiniment. Les bouches d'air frais orientables sur le tablier du panneau de bord peuvent être utilisées indépendamment du chauffage pour empêcher tout assoupissement en hiver et en été, avec les pieds chauds et la tête fraîche vous réjouissez une conduite sûre et agréable.

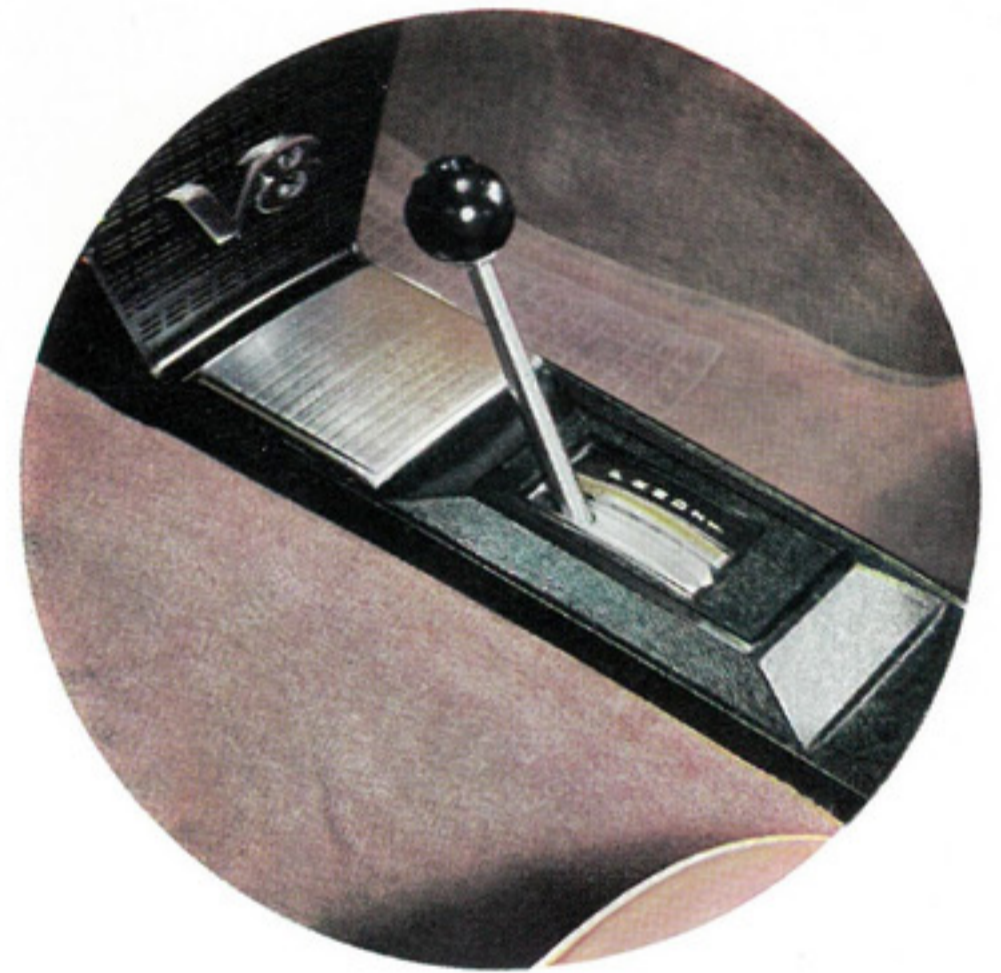
A l'arrière, les sièges sont également moulés séparément afin de donner le même confort et support latéral que dans les sièges avant. Un parfait fauteuil est formé en abaissant l'accoudoir central. Un rembourrage entre les deux sièges arrière permet l'emploi en banquette pour trois personnes à l'arrière.

Il a été avancé que la Rover 2000 TC était la voiture la plus sûre du monde et appartenait au groupe des sept meilleures voitures du monde. Essayez-la vous-même, ce qui vous permettra de vous faire votre opinion personnelle.

ROVER Trois Mille Cinq V8



La Rover TROIS MILLE CINQ est une évolution logique de l'heureuse conception de la Rover 2000, apportant la puissance et la performance d'un moteur V-8 de 3½ litres sans changement important dans la répartition du poids. En effet, le nouveau moteur représente bien plus qu'une version plus puissante de la Rover 2000: il forme la base d'une nouvelle voiture ayant son propre caractère qui ne peut pas être apprécié sans en avoir fait l'expérience. Les freins, la suspension et la direction sont orchestrés de manière apte à la performance ardente, dont la sécurité, la stabilité, la tenue de route, ainsi que le confort ont déjà été l'objet du témoignage et de l'approbation enthousiaste de la presse mondiale et du public averti. La transmission automatique forme partie intégrale de la spécification standard.



A part des performances poussées de la Rover TROIS MILLE CINQ, la mesure de confort, sécurité et luxe réunie dans la construction de base est peut-être l'aspect le plus remarquable. L'ossature basique porte toute la mécanique et forme le compartiment pour les passagers. Le tablier avant du coffrage forme une cloison protectrice en cas d'accident, tandis que l'aménagement intérieur est réalisé pour offrir la meilleure protection. Prenez rendez-vous avec votre concessionnaire qui sera enchanté de vous faire découvrir la voiture qui ne manquera pas de vous surprendre agréablement.



ROVER

3 $\frac{1}{2}$ Litre Berline

Les superlatifs répétés constamment pour décrire les produits des différents fabricants devient presque vides de sens lorsqu'ils sont appliqués à des voitures aussi superlatives que la Rover 3 $\frac{1}{2}$ litres Berline et Coupé. Ces voitures plairont à tous ceux dont le style de vie ou la profession exige la possession d'une voiture d'un caractère pareil.

La transmission automatique qui peut aussi être commandée manuellement, lorsque ceci est désiré, permet de conduire la voiture pendant des heures sans fatigue. Les passagers disposent de toute la place nécessaire pour se détendre, et grâce au haut niveau de confort et de silence, vous avez l'impression d'être isolé du bruit et de l'agitation du monde ambiant.

La puissance est fournie par un moteur tout-aluminium de haute performance avec soupapes en tête. La vitesse maximum est de l'ordre de 190 km/h avec des reprises correspondantes.



Les gravures ci-dessous font bien ressortir le grand luxe offert par la Berline 3 $\frac{1}{2}$ litres. Sur toutes les voitures Rover les fauteuils sont recouverts de cuir. Les sièges individuels avant sont ajustables à tous les angles et comportent un accoudoir central escamotable.

La Berline peut être fournie soit avec deux sièges individuels, comme le montre la gravure ci-dessous, soit avec une banquette pour trois personnes. Un accoudoir escamotable est en tout cas prévu dans les deux versions. Un chauffage séparé est prévu pour les passagers arrière.



ROVER 3 $\frac{1}{2}$ Litre Coupé

Si vous préférez une ligne basse, élancée et une apparence sportive, et si vous n'avez en général pas besoin de place pour plus de quatre personnes, vous choisirez le Coupé 3 $\frac{1}{2}$ litres. Peu de voitures sont aussi prestigieuses. Il est souvent dit que les grandes voitures ne sont pas pratiques dans le trafic de grandes villes. Les modèles Rover 3 $\frac{1}{2}$ litres font face au trafic et aux rues encombrées avec aisance. Grâce à l'excellente visibilité, la direction assistée qui permet de garer la voiture en tenant le volant du bout des doigts, la transmission automatique. On éprouve un sentiment de détente en voyageant dans la Rover 3 $\frac{1}{2}$ litres.



La Coupé possède les mêmes sièges avant que la Berline, mais à l'arrière, seulement deux sièges individuels sont livrables. Un espace rembourré entre les deux sièges arrière permet d'accueillir un troisième passager, lorsque l'accoudoir est relevé.

Tous les aménagements sont réalisés dans la tradition de Rover. Les automobilistes qui ne sont pas familiers avec l'histoire de la Société et de ses excellentes voitures trouveront une inspection des derniers modèles à la fois intéressante et instructive. Avec Rover les superlatifs sont superflus, mais l'objet superlatif y reste pour faire naître l'envie et l'admiration.

THE ROVER COMPANY LIMITED
SOLIHULL · WARWICKSHIRE · ENGLAND

Importateur exclusif pour la France:

VOITURES - PARIS MONCEAU

114, RUE CARDINET, PARIS (17^e ème) tel: 227.06.60-256.35.10
144, CHAMPS ELYSEES, PARIS (8^e ème)