

HILLMAN MINX

SEDAN DE LUXE

UNE VOITURE ROOTES

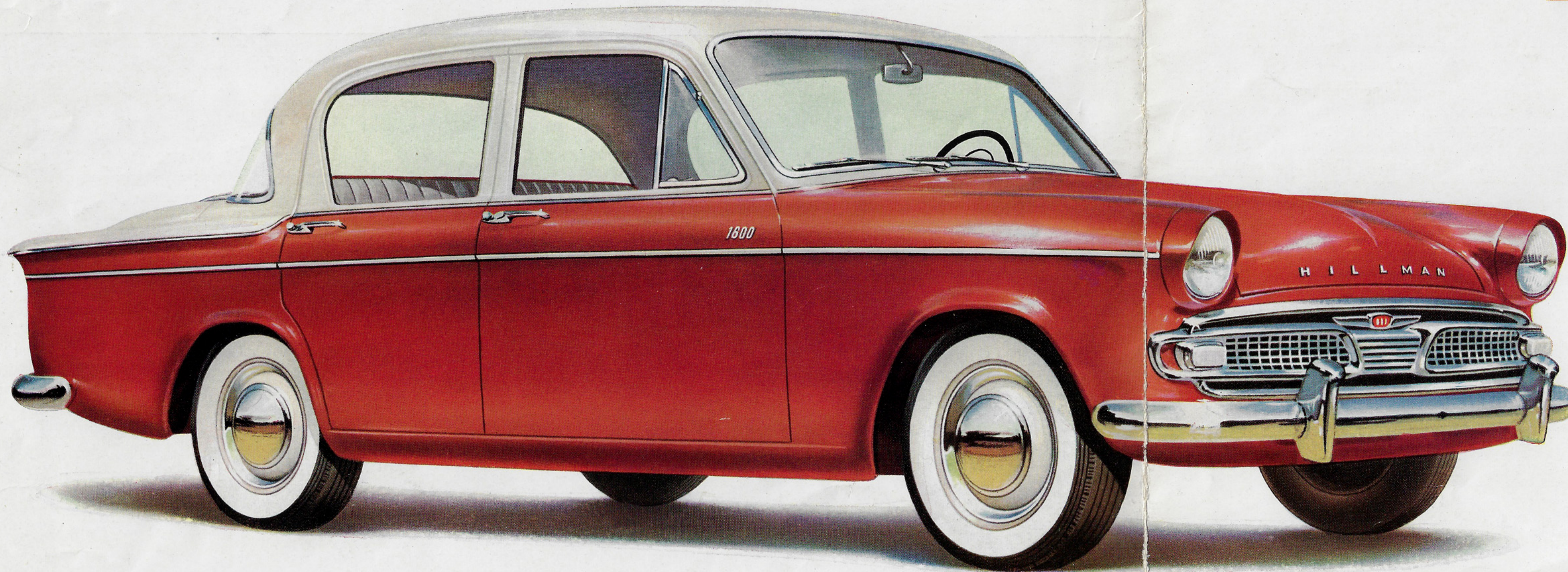


Modèle amélioré • moteur plus puissant • prix plus avantageux

La voiture la plus avantageuse de sa catégorie

HILLMAN MINX

SEDAN DE LUXE



Parfaite dans sa conception technique, la Hillman Sedan de Luxe est, par ses quatre vitesses bien étagées, le brio de son robuste moteur 1600, la voiture idéale pour les routes de notre pays. Les perfectionnements techniques qui lui ont été apportés se traduisent par un accroissement de la puissance, une vitesse de pointe plus élevée et des accélérations encore plus brillantes pour une consommation réduite de carburant. A toutes ces qualités s'ajoutent la robustesse et l'endurance de la Hillman, longuement éprouvées sur toutes les routes du monde.

En montagne comme sur les grand-routes de plaine, vous l'aimerez pour son tempérament, son étonnante tenue de route. En ville, elle fera le plaisir de Madame, car elle est légère à conduire, facile à parquer. Mais ce que vous apprécierez surtout, c'est son confort et sa finition particulièrement soignée — la vraie qualité anglaise!

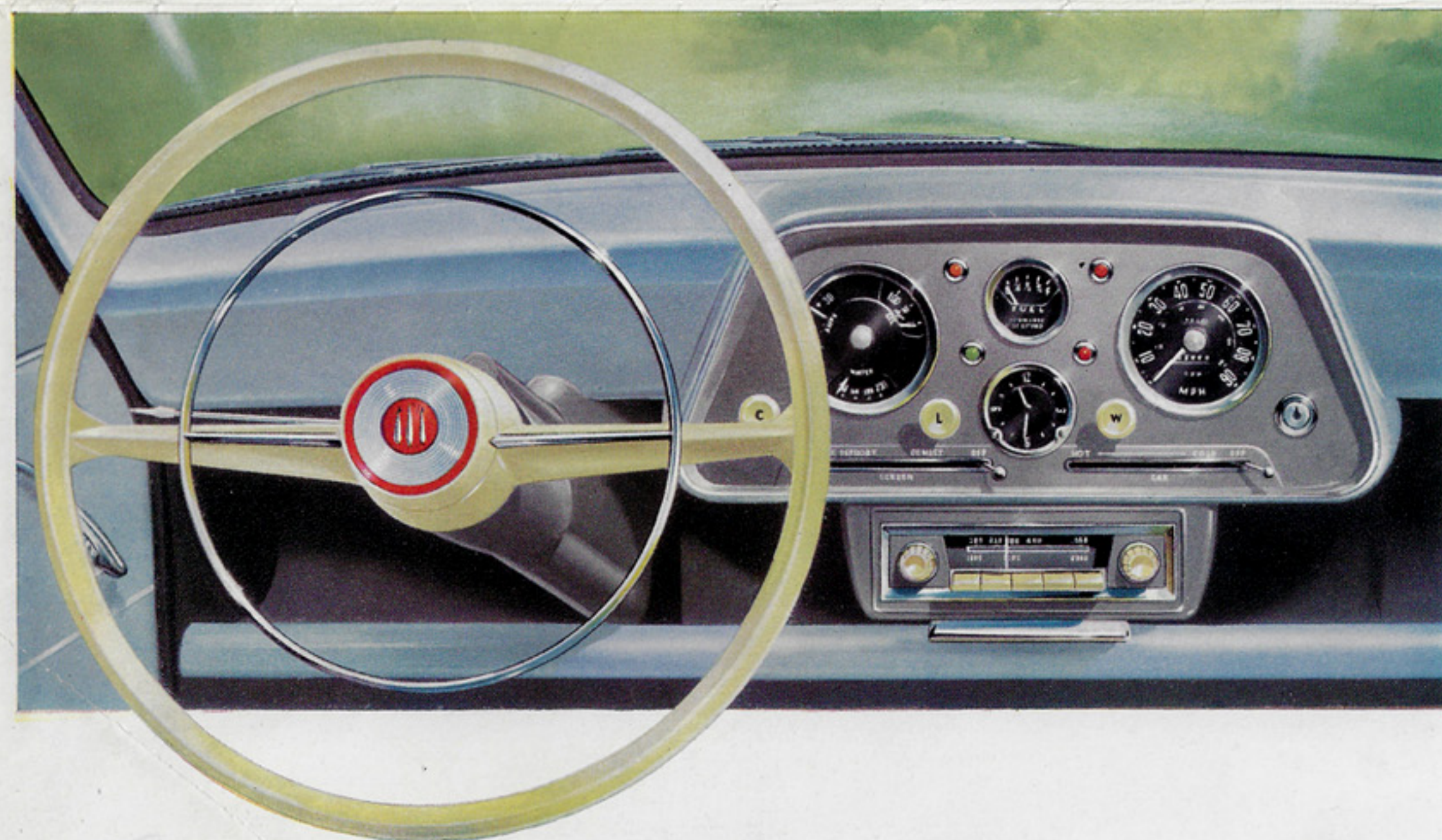
Mais c'est en prenant place vous-même au volant que vous pourrez vous convaincre des qualités de la Hillman. Les garagistes Rootes sont en tout temps à votre disposition pour vous présenter le modèle de votre choix, sans aucun engagement de votre part.

La première voiture de moyenne cylindrée avec transmission entièrement automatique

La Hillman Sedan de Luxe est livrable avec transmission entièrement automatique. Vous n'avez plus à changer de vitesse! Vous conduisez, vous accélérez, vous freinez, c'est tout... et c'est tellement plus agréable! Votre attention se concentre sur la route et la circulation. Vos mains n'ont pas à quitter le volant et seul l'un de vos pieds est occupé sur la pédale de l'accélérateur ou celle du frein. Vous pouvez donc rouler plus facilement, avec davantage de sécurité et moins de fatigue, car le cerveau de l'«Automatic» pense pour vous à passer la vitesse qui vous donnera les meilleures performances pour une consommation minimum de carburant. Il n'existe aucun système de transmission automatique plus simple, plus sûr, plus efficace!



Une voiture de qualité
qui a largement fait ses preuves!



Une parfaite sécurité . . .

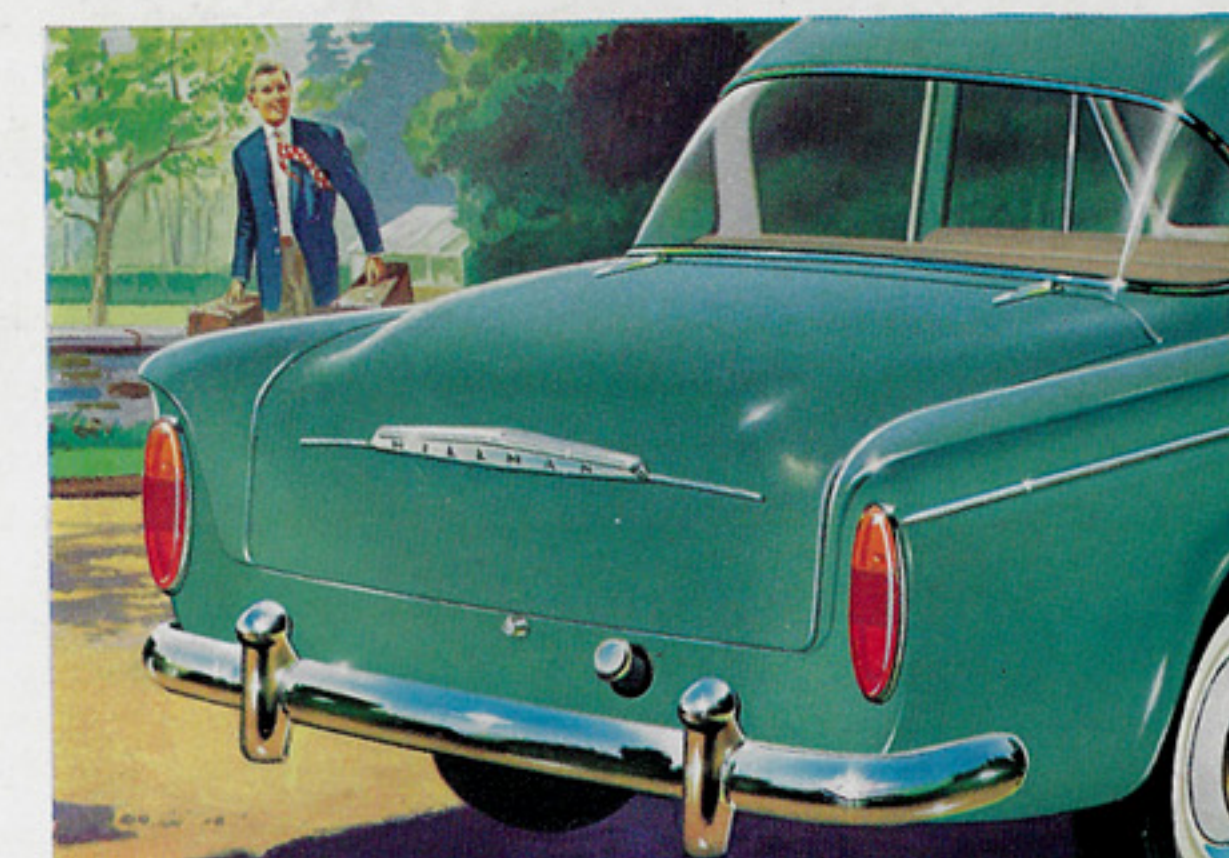
La direction est légère, précise. Dans toutes les situations, la Hillman Sedan de Luxe vous obéit docilement, que vous accélériez avec force, que vous freiniez brusquement, que vous preniez un virage serré.

Tous les boutons de commande et instruments de contrôle sont groupés rationnellement sur le tableau

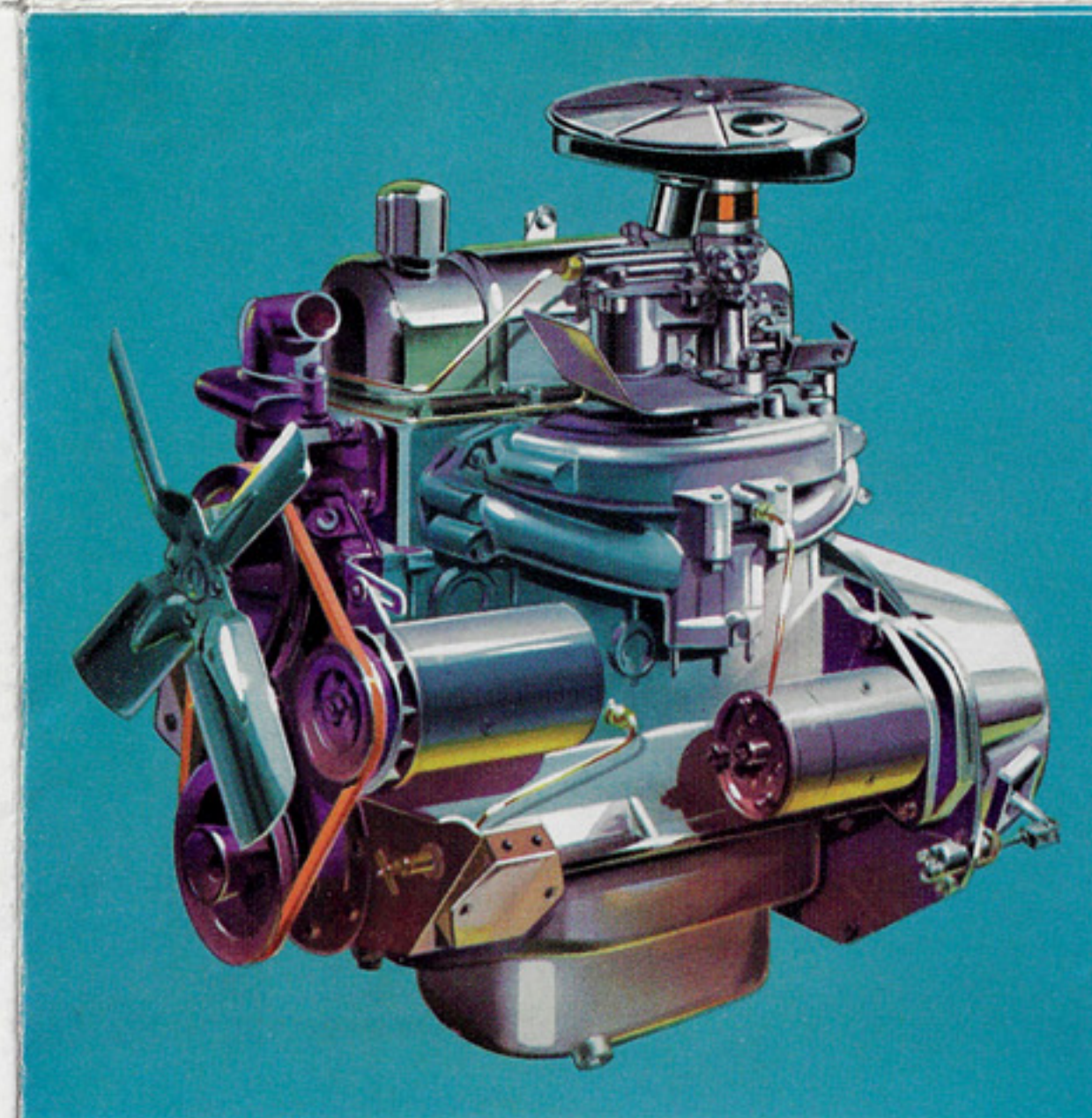
de bord, où tout est déjà prévu pour l'installation d'un poste de radio ou d'instruments supplémentaires. Un vaste casier, sur toute la largeur de la voiture, vous permet de déposer cartes, gants et quantité de petits bagages. Un système de climatisation efficace, avec chauffage, ventilateur et dégivreur, assure une température agréable en hiver comme en été.

Plaisir de conduire . . .

L'aménagement intérieur de la Hillman Sedan de Luxe a été conçu pour permettre à cinq personnes de voyager pleinement à l'aise. Le conducteur et les passagers sont confortablement assis et disposent de suffisamment d'espace pour étendre les jambes. Les sièges, généreusement rembourrés de caoutchouc mousse, sont recouverts de cuir synthétique lavable et résistant. La banquette avant peut être facilement réglée et vous assure une position idéale pour parcourir de longs trajets sans éprouver la moindre fatigue. Le pare-brise largement dimensionné, les grandes glaces latérales et la lunette arrière panoramique vous offrent une visibilité parfaite de tous côtés. Les vitesses se passent rapidement, du bout des doigts, grâce à un court levier du type sport situé au plancher. Deux para-soleil vous protègent en cas de nécessité. L'ouverture des portes avant commande automatiquement l'allumage du plafonnier. Le coffre, vaste et parfaitement étanche, vous permet d'emporter avec vous de nombreux bagages. D'une finition particulièrement soignée, la Hillman Sedan de Luxe est une voiture dans laquelle vous roulez des années durant sans souci, à peu de frais, en jouissant pleinement du plaisir de conduire.



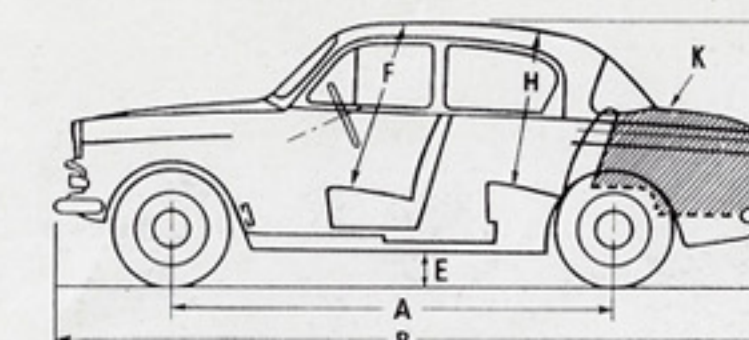
HILLMAN MINX



Nouveau moteur Hillman 1600

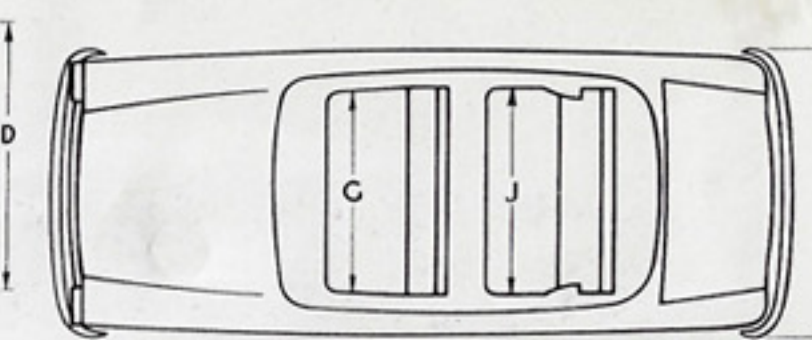
plus souple, plus économique

Construit avec un soin extrême jusque dans les moindres détails, suspendu sur caoutchouc pour éviter les bruits et les vibrations, le moteur de la Hillman Sedan de Luxe a une cylindrée de 1592 cc et développe 56,5 CV à 4100 t/min. La nouvelle conception des collecteurs d'admission et d'échappement lui assure une plus grande souplesse et une nervosité accrue. L'amélioration du couple moteur donne davantage de puissance aux bas régimes, ce qui est particulièrement apprécié dans la conduite en ville et lors des dépassements. Les accélérations sont plus franches, grâce à l'adoption de quatre rapports rapprochés et un nouveau type de carburateur a permis de réduire encore la consommation d'essence. L'entretien de la Hillman Sedan de Luxe se trouve en outre simplifié car la suspension avant ne nécessite plus aucun graissage.



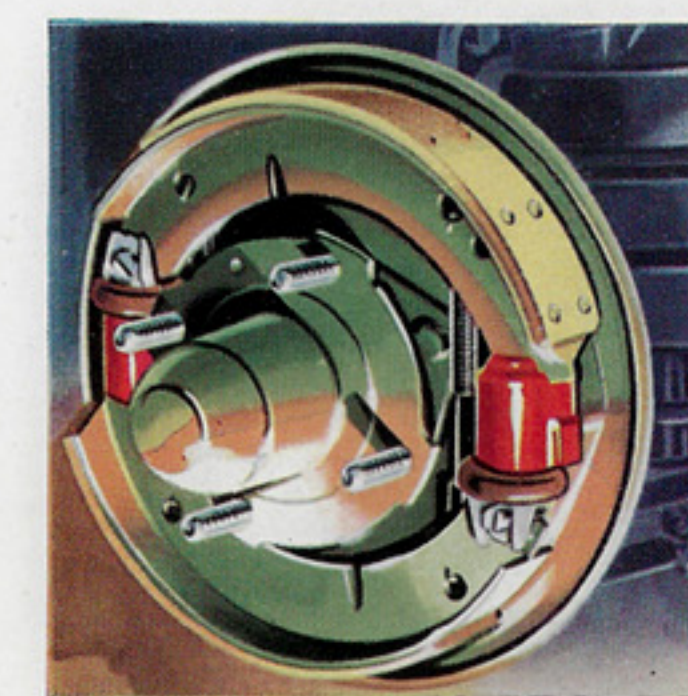
DIMENSIONS

A	Empattement	2,438 m
B	Longueur hors tout	4,115 m
C	Largeur hors tout	1,543 m
D	Hauteur hors tout	1,511 m
E	Garde au sol	0,178 m
F	Garde au toit AV	0,978 m
G	Largeur du siège AV	1,194 m

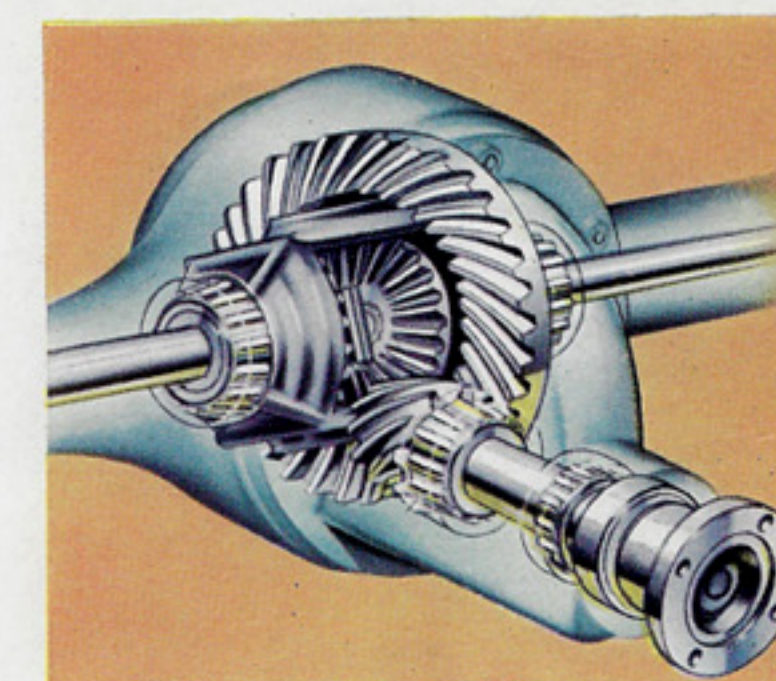


H	Garde au toit AR	0,933 m
J	Largeur du siège AR	1,270 m
K	Volume du coffre	0,382 m³

	Voie AV	1,245 m
	Voie AR	1,232 m
	Rayon de braquage	10,973 m



Le pont arrière hypoïde, à moyeux semi-flottants, a un rapport de 4,22:1. Il est isolé de la suspension par d'épais coussinets de caoutchouc.



Les freins surdimensionnés (surface de freinage 780 cm²) vous assurent une sécurité absolue et vous permettent d'apprécier pleinement les performances sportives dont la Hillman est capable.

HILLMAN MINX SEDAN DE LUXE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur. Moteur supercarré 4 cylindres à soupapes en tête et culbuteurs; carburateur inversé Zénith.

Alésage et course 81,5 x 76,2 mm.

Cylindrée 1592 cm³.

Puissance effective maximum 56,5 CV à 4100 t/min. avec taux de compression de 8,3 : 1.

Allumage. Batterie 12 volts logée sous le capot, bobine à bain d'huile et distributeur avec avance automatique et correcteur à dépression. Bougies Champion N5.

Système de refroidissement. Pompe centrifuge et ventilateur à quatre pales; réchauffage rapide contrôlé par thermostat; radiateur pressurisé; refroidissement dirigé par gicleurs sur les sièges d'échappement et bossages des bougies.

Embrayage. Monodisque à sec de 203 mm de diamètre avec commande hydraulique et pédale suspendue.

Transmission. Boîte synchromesh à quatre vitesses avec prise directe, 3^{ème} et 2^{ème} synchronisées. Levier de commande au plancher.

Rapports de démultiplication: prise directe 4,22 : 1; 3^{ème} 5,877 : 1; 2^{ème} 9,038 : 1; 1^{ère} 15,816 : 1; marche AR 21,088 : 1.

Pont arrière. Semi-flottant, rapport 4,22 : 1.

Carrosserie autoporteuse. Carrosserie à châssis intégré en acier embouti formant une structure unitaire robuste et rigide.

Suspension avant. Complètement indépendante par ressorts hélicoïdaux en acier mangano-silicieux et bras oscillants. Les amortisseurs télescopiques, montés au centre des ressorts hélicoïdaux, freinent efficacement la suspension. Anti-roulis à barre de torsion entre les bras inférieurs de la suspension.

Suspension arrière. Ressorts semi-elliptiques s'adaptant automatiquement aux variations de la charge. Amortisseurs télescopiques.

Roues. Cinq roues en acier embouti avec jantes de grande largeur. Roue de secours arrimée verticalement à l'intérieur et à droite du coffre.

Pneus. Tubeless Confort 5,60 x 15.

Freins. Hydrauliques du dernier modèle Lockheed, type à deux segments primaires, tambours en fonte de 229 mm de diamètre. Surface de freinage 780 cm². Frein à main mécanique sur roues arrière avec levier à côté du siège du conducteur.

Direction. Burman du type recirculation de billes. Barre d'accouplement en trois tronçons symétriques. Volant de direction à deux branches.

Réservoir à essence. Situé en dessous du plancher du coffre à bagages. Contenance 33 litres.

Poids (approx.). A vide (avec essence et eau) 1016 kg; à sec (sans essence ni eau) 985 kg.

GAMME DES COULEURS

Une couleur:

Carrosserie	Garnitures
-------------	------------

Noir Embassy	Rouge vif
--------------	-----------

Blanc Foam	Rouge vif
------------	-----------

Bleu Lake	Bleu Lake / Charcoal
-----------	----------------------

Vert Glen	Beige Regency
-----------	---------------

Gris Thistle	Rouge vif
--------------	-----------

Deux tons:

Pavillon	Carrosserie	Garnitures
----------	-------------	------------

Vert Glen	Blanc Foam	Vert Glen
-----------	------------	-----------

Bleu Lake	Blanc Foam	Bleu Lake
-----------	------------	-----------

Rouge Venetian	Blanc Foam	Gris
----------------	------------	------

Equipelement en supplément. Poste de radio Smiths Radiomobile, Pye ou Ekco; pneus à flancs blancs.

Transmission entièrement automatique. Livrable moyennant supplément. Il n'existe aucun système plus simple et plus sûr. Tous détails par les agents officiels Rootes.

Accessoires spéciaux. Une gamme très complète d'accessoires comprenant: montre, manomètre d'huile, ampèremètre, cornes de pare-chocs, phares de recul, enjoliveurs, etc., est disponible contre supplément. S'adresser aux agents officiels Rootes pour tous détails concernant ces accessoires.

EXPORT ROOTES DIVISION

DEVONSHIRE HOUSE, PICCADILLY, LONDON W. 1

La compagnie se réserve le droit de modifier ses prix et spécifications à tout moment et sans préavis; toute vente est subordonnée aux prix et conditions valables au moment de la livraison.

Organisation de vente et
de service dans 163 pays

