

Alfa Romeo

CENTENARI

Alfa Romeo : syllabes sensuelles et sonores depuis 100 ans, synonymes de beauté, de passion et de sportivité. Pilotées par les plus grands, victorieuses sur les circuits les plus exigeants, aimées des acteurs les plus mythiques, toutes les Alfa Romeo ont en commun un patrimoine génétique exceptionnel qui fait d'elles des automobiles incomparables. C'est pourquoi les hommes et les femmes au tempérament de feu les reconnaissent au premier coup d'œil, au premier coup d'accélérateur.



1910 Le 24 juin à Milan, création de la société A.L.F.A. **1911** Lancement de la première Alfa, la 24 HP **1915** L'entreprise passe sous la gestion de Nicola ROMEO **1925** L'Alfa P2 donne naissance aux Alfa 6C 1500 et Alfa 6C 1750 **1950** Alfa 1900, première voiture de grande série de la marque **1954** Lancement d'Alfa Giulietta Sprint (coupé) qui sera suivie de la berline et du Spider (1955) **1962** Commercialisation de l'Alfa Giulia **1966** Commercialisation de l'Alfa Spider Duetto **1970** Alfa Romeo lance l'Alfa Montréal avec moteur V8 dérivé de la célèbre Alfa 33 Stradale **1972** Commercialisation de l'Alfetta, symbole de la marque au cours des années 70 **1963 à 1977** Forte implication en compétition avec les Alfa Giulia berline, GTA, TZ1 et TZ2 - Titres

en endurance en 1975 et 1977 (l'Alfa 33 TT 12 domine le championnat du monde constructeur en remportant 7 courses sur 8) **À partir de 1971** Élargissement de la gamme avec l'Alfasud suivi de l'Alfa 33 en 1983 **1986** Reprise de la société par FIAT Auto en novembre **1997** Lancement de l'Alfa 156 élue « voiture de l'année » **2002** Retour des versions GTA sur les Alfa 156 et 147 **2004** lancement de l'Alfa GT dont le style est signé Bertone **2005** Arrivée des Alfa 159 et Brera suivi du Spider en 2006 **2007** Commercialisation de l'Alfa 8C Competizione (le Spider est lancé en 2008) **2008** Arrivée de la première compacte de la Marque : l'Alfa MiTo **2010** Pour son Centenaire, Alfa Romeo lance la nouvelle Alfa Giulietta.



1



2



3



4

UN SIÈCLE DE LÉGENDES

Créée à Milan en 1910, A.L.F.A. (pour Anonima Lombarda Fabbrica Automobili), propose dès sa première année un modèle d'exception, la 24HP. Reprise en 1915 par l'Ingegnere Nicola Romeo, l'entreprise devient Alfa Romeo : la marque est née. Très tôt, les Alfa Romeo se distinguent en compétition avec, à la clé, des premières victoires en Grand Prix, dans la Targa Florio et la Mille Miglia. Amateurs fortunés et foules du dimanche se prennent de passion pour la marque dont le logo réunit les armes de Milan (Croix rouge sur fond blanc) et le « Biscione », serpent emblématique des Visconti.

Quatre fois victorieuse au Mans dans les années 30, Alfa Romeo s'oriente après la guerre vers la production de modèles de plus grande série et met à la disposition des passionnés des véhicules dont les lignes et les motorisations incarnent à merveille les valeurs de noblesse et de combativité. Alfa Giulietta, Alfa Giulia, Alfa Duetto, Alfetta, Alfa GTV, Alfa 156, Alfa 8C, Alfa MiTo puis, en 2010, la nouvelle Alfa Giulietta illustrent la continuité d'une marque dont l'élégance italienne et le tempérament de feu font battre les cœurs de tous les amateurs de beauté automobile.



1910



1918



1925



1946



1972 à nos jours

(1) Alfa 8C 2900 B Le Mans 1938 (2) Alfa P2 1925 (3) Alfa Giulia GTA 1965
(4) Alfa Spider 1966

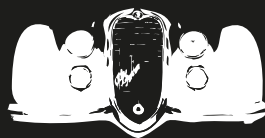
DÈS LE PREMIER REGARD



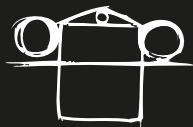
1928 6C 1500 sport



1931 8C 2300 Monza



1938 8C 2900 B Lungo



1954 Giulietta Sprint Coupé



1955 Giulietta Spider



1957 Giulietta Sprint Spéciale



1947 6C 2500 Sport



1950 6C 2500 Super Sport Villa d'Este



1952 Disco Volante Spider 1900



1965 Giulia GTA



1967 Giulia Super 1600



1972 Alfetta Berlina 1800



1977 Alfa Giulietta



1985 Alfa 75



1987 Alfa 164



Une Alfa Romeo se reconnaît au premier coup d'œil, à sa calandre. Celle-ci, au style inimitable, a traversé les décennies sans prendre une ride, depuis sa première apparition jusqu'à l'Alfa 8C Competizione en passant par la sublime 6C 2500 Villa d'Este. Le « Trilobo » constitué de l'écusson central et de la calandre trouve sa quintessence épurée sur l'Alfa Giulietta de 1954. Aujourd'hui encore, le dessin de la calandre d'une Alfa Romeo est l'objet de toutes les attentions.



1994 Alfa 145



1995 Alfa GTV



1999 Alfa 166



1997 Alfa 156



2000 Alfa 147



2003 Alfa GT



2005 Alfa 156 FL



2006 Alfa 159



2007 Alfa 8C Competizione



2008 Alfa MiTo



2010 Alfa Giulietta





DESSINÉES POUR SÉDUIRE



2



3



4



5



6



9



7



8



10

- (1) Alfa Spider Duetto 1966 (2) Alfa 2900 B Touring 1938
(3) Alfa 8C 2900 B 1938 (4) Alfa Giulia Nuova 1978 (5) Alfa 33 Stradale 1967
(6) Alfa Montréal 1976 (7) Alfa Giulia 1962-1977 habitacle (8) Alfa 156 2002
(9) Alfa 6C 2500 Villa d'Este 1949 (10) Alfa Giulietta Spider 1955



En 1923, Ugo Sivocci remporte la célèbre course Sicilienne, la Targa Florio avec un trèfle à quatre feuilles peint sur le capot de sa RL. Cette victoire décide les hommes de l'écurie Alfa Romeo à adopter ce symbole « porte-bonheur » pour les courses suivantes.

Dès ses premières années, Alfa Romeo s'est distinguée sur les plus grands circuits. Targa Florio, Mille Miglia, 24 heures du Mans, Formule 1, endurance, les victoires les plus prestigieuses sont venues couronner la marque au Quadrifoglio Verde dont les pilotes ont eu pour nom Enzo Ferrari, Tazio Nuvolari, Nino Farina ou encore le mythique Juan Manuel Fangio, Champion du Monde de Formule 1. Un héritage prestigieux qui se retrouve aujourd'hui dans les sensations uniques proposées par les modèles de la marque.

LE FRISSON DE LA VICTOIRE

(1) Alfa Disco Volante 1952 (2) Alfa 158 1950
(3) Alfa Giulia Sprint GTA 1965 (4) Alfa 155 V6 Ti 1993



1



2

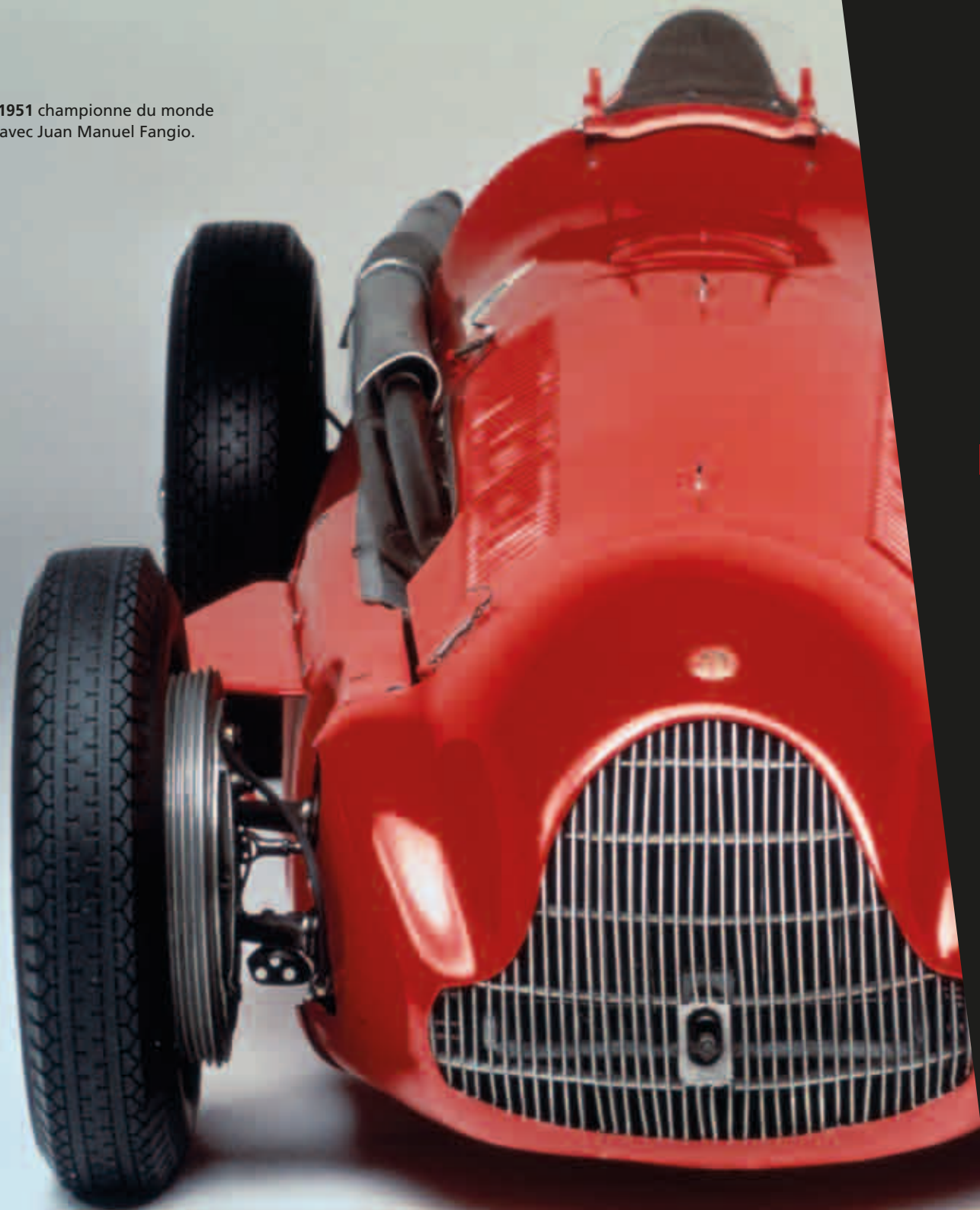


3



4

Alfetta 159 1951 championne du monde de Formule 1 avec Juan Manuel Fangio.



UN PALMARÈS SPORTIF HORS DU COMMUN

Plus de 100 titres majeurs dont :

- 10 Targa Florio
- 11 Mille Miglia
- 4 victoires de suite aux 24 Heures du Mans (1931 à 1934)

5 Championnats du Monde :

- Champion du Monde 1925 avec l'Alfa P2
- 2 titres de Champion du Monde de F1 avec Farina puis Fangio (1950 & 1951)
- 2 titres de Champion du Monde endurance en 1975 & 1977
- 13 titres de Champion d'Europe de Tourisme (Giulia GTA)
- 7 Championnats de Tourisme (Alfa 155 puis Alfa 156)



STIMULATEUR DE DÉSIRS

Le style inimitable des Alfa Romeo était prédestiné pour se marier avec l'art des grands créateurs de publicité. D'où la profusion d'affiches toutes plus belles les unes que les autres entre les deux guerres. Un mariage d'amour qui se perpétue depuis dans les codes publicitaires différenciants privilégiés par la marque.

(1) Affiche Alfa 1911 (2) Affiche GT 1300 Junior GTA 1976-1996
(3) Affiche signée René Magritte 1924 (4) Illustrations de campagnes publicitaires emblématiques 1970-1990

ÉMOTION



ÉPURÉE
MYTHIQUE
SENSUELLE
NOVATRICE



Alfa Giulietta

En cette année de Centenaire, Alfa Giulietta est le plus beau cadeau qu'Alfa Romeo pouvait faire aux passionnés de l'Automobile.

Dernière née du Centro Stile Alfa Romeo, son nom est un hommage à un mythe de l'automobile qui a fait rêver, dans les années 50/60, les automobilistes du monde entier.

Synthèse de sportivité et d'élégance, Alfa Giulietta redéfinit les normes technologiques et les valeurs émotionnelles de la marque. Son architecture, complètement nouvelle, lui permet d'atteindre des niveaux d'excellence en termes de tenue de route, d'agilité, de confort à bord et de sécurité active et passive.

À la pointe de la technologie, ses motorisations sont étudiées pour allier plaisir de conduite maximal avec une plus grande sensibilité envers l'environnement pour une sportivité consciente et respectueuse de la planète.



RACÉE
UNIQUE
MUSCLÉE
JOUeuse



Alfa MiTo

Inspirée de la prestigieuse Alfa 8C Competizione, cette compacte haut de gamme illustre tout le talent et le savoir faire des designers et concepteurs d'Alfa Romeo qui ont réussi l'harmonie parfaite entre tempérament, beauté et sportivité. Le public ne s'y est pas trompé, et a élu Alfa MiTo « Plus belle voiture de l'année 2008 ».

Véritable concentré d'Alfa Romeo, elle réunit en 4 mètres toutes les valeurs de la marque : style sensuel, agilité et excellence technique qui procurent un plaisir de conduite inégalé. Equipée d'un contenu technologique unique pour sa catégorie, Alfa MiTo propose de série le système D.N.A, un dispositif permettant de personnaliser le comportement du véhicule selon différents styles de conduite et selon les conditions de route.



SÉDUISANTE
SPACIEUSE
PERFORMANTE
DYNAMIQUE



Alfa 159 Berline et Sportwagon

Conçue pour les grands espaces, Alfa 159 combine l'élégance d'un salon luxueux et les performances sportives d'une véritable GT. Ses lignes agressives et harmonieuses sont issues de la passion de Giorgetto Giugiaro et du fameux Centro Stile Alfa Romeo. Un habitacle finement réalisé et fonctionnel vous enveloppe de sécurité.

Puissance maîtrisée et comportement routier sûr et précis procurent un sentiment de contrôle total. Les Alfa 159 Berline et Sportwagon transforment chaque excursion en une expérience unique.



FÉROCE
DIFFÉRENTE
HYPNOTIQUE
PUISSANTE



Alfa Brera & Alfa Spider

Des formes parfaitement équilibrées, des lignes racées et sensuelles incarnent le pur design italien, signé Giugiaro et Pininfarina. Une âme sportive qui répond instinctivement à la route et au conducteur.

Développées à partir de technologies avancées, autour de moteurs prestigieux capables d'offrir des sensations de plaisir intense, l'Alfa Brera et l'Alfa Spider sont de véritables concentrés d'émotions.



SPÉCIALE
DISTINGUÉE
ÉQUIPÉE

Alfa 147 Centenario

En 2010, Alfa Romeo célèbre son centenaire. Un anniversaire d'exception qui réserve des cadeaux... La preuve avec la série spéciale Alfa 147 Centenario, ultime version de ce modèle bien né qui ravira les amateurs de design automobile italien.

L'Alfa 147 Centenario conserve tous les ingrédients qui font d'elle une référence : style, performances, sécurité, et propose, sans surcoût, des équipements supplémentaires permettant d'accentuer davantage son élégance et son tempérament sportif.

ATTIRANTE
SPORTIVE
ÉLÉGANTE

Alfa GT Centenario

Tout l'esprit de l'Alfa GT, imaginé et dessiné par Bertone, est exprimé par l'originalité de son design, synthèse de fluidité et de robustesse qui retient inmanquablement le regard. Derrière les lignes sportives du coupé et l'habitacle élégant d'une berline se dissimule une modularité insoupçonnée qui fait de l'Alfa GT un coupé avec 5 vraies places.

La version Centenario, enrichie de nombreux équipements tels que la sellerie cuir* et les jantes de 17" affirme son caractère unique et séduira tous les automobilistes en quête d'émotions.



* Sellerie partiellement garnie de cuir (assise, face avant du dossier, face avant des appuie-tête)

EXCEPTIONNELLE
DIABOLIQUE
PURE
INTENSE



Alfa 8C Competizione & Alfa 8C Spider

Penser à demain sans oublier les succès d'hier. Les grandes victoires du passé reflétées à travers le design et les prestations d'une voiture sans pareille. Un design élégant, sensuel, unique pour offrir des sensations de pur plaisir. La puissance au cœur de la passion. Un 8 cylindres en V en mesure de développer 450 ch à 7 000 tours minutes permettant de savourer au mieux le plaisir de dominer. Tradition sportive, passion italienne, recherche technique...

Ces valeurs qui ont fait d'Alfa Romeo une légende s'harmonisent en une synthèse parfaite, quand l'évolution devient une émotion à vivre. Ainsi sont nées les Alfa 8C Competizione et Alfa 8C Spider. Le mythe continue sur les routes. En édition très limitée.





www.alfaromeo.fr

Alfa Romeo - Publicité. Fiat France. Société Anonyme au capital de 235 480 520€
Les informations, les descriptions et les illustrations ont une valeur purement indicative : les produits peuvent présenter des caractéristiques différentes,
entre autre pour répondre à des exigences de construction. Alfa Romeo se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes les modifications requises.
RCS Versailles B 305 493 173

