



4C *Spider*

Alfa Romeo



4C Spider









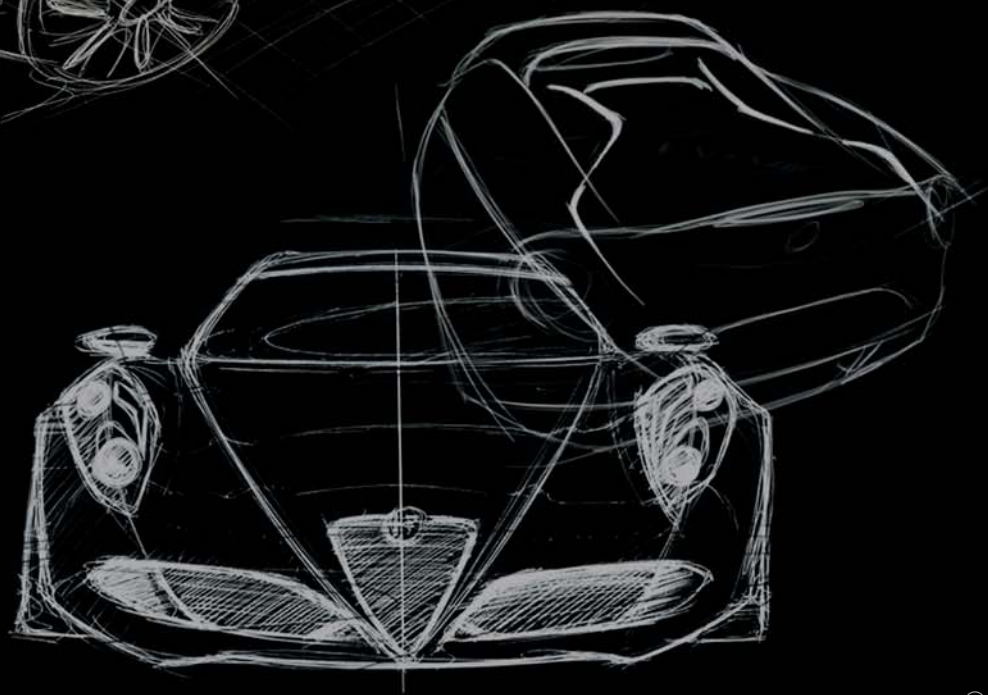
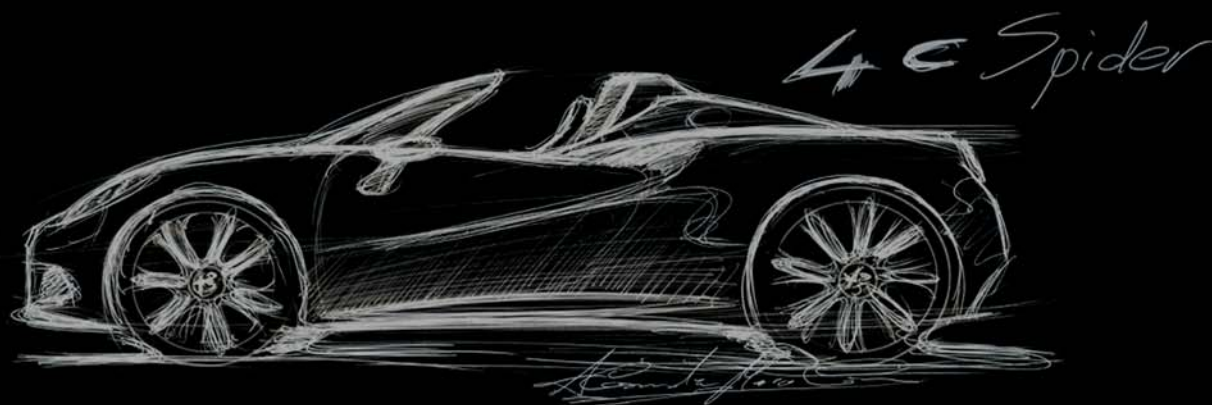




LAISSEZ-VOUS
SÉDUIRE



L'Alfa Romeo 4C Spider a porté la sportivité du modèle 4C Coupé à son point le plus haut par un simple geste : en lui ôtant son toit. Vivez une sensation grisante de liberté où conduire rime avec plaisir, et profitez des sensations uniques que vous offrira la route.



DES ÉMOTIONS
COMME ON
LES AIME



Ses formes, sa ligne, sa bonne tenue de route, son ADN marqué par la course et sa proximité avec la 4C Coupé font de l'Alfa Romeo 4C Spider un concentré de « mécanique émotionnelle ». Elle prend ainsi la relève d'un des modèles culte de l'histoire Alfa Romeo : la 33 Stradale. Considérée comme l'une des plus belles voitures de tous les temps, réputée pour avoir été pensée dans le souci de la performance, la 33 Stradale a su incarner l'innovation technologique (le plus bel exemple étant son châssis inédit, monté sur une structure tubulaire mixte en alliage de magnésium et d'acier, inspiré de l'aéronautique).









NÉE SOUS
LE SIGNE
DU SPIDER



Le caractère « open air » de l'Alfa Romeo 4C Spider est le résultat d'une évolution naturelle trouvant ses origines dans la version Coupé. Un parcours fait de choix technologiques et stylistiques précis destinés à mettre en valeur son potentiel de liberté, sans néanmoins renoncer à son tempérament sportif. L'Alfa Romeo 4C Spider représente ainsi l'évolution parfaite du rêve qu'exprimait déjà le Coupé. Les origines sont les mêmes : caractéristiques techniques, performances et style où allure et mécanique sont en parfaite harmonie. Mais l'Alfa Romeo 4C Spider va plus loin car composants et traitements profitent des innovations.

La transformation du volume arrière apporte à la fois du caractère et de la force ; l'espace qu'occupait la lunette arrière s'est matérialisé en un capot sous lequel se cache le cœur de la voiture ; le volume est harmonieusement souligné jusqu'aux prises d'air. Un dessin qui met en valeur la technicité et qui sculpte des formes pleines de caractère et d'élégance.

EN PLEIN AIR,
OVER THE TOP



Sur route, l'Alfa Romeo 4C Spider offre autant de plaisir avec et sans capote. Son toit en toile respecte toute la philosophie de la voiture, avec une solution garantissant à la fois légèreté et protection.



BIENVENUE À BORD

S'installer à bord de l'Alfa Romeo 4C Spider revient à s'immerger dans un univers aussi bien sportif qu'élégant. Rien de superflu, chaque élément constitutif joue un rôle essentiel et précis, sans dénaturer ce style unique, caractéristique de la voiture.

Si l'habitacle de l'Alfa Romeo 4C Spider est emprunt par l'utilisation de la fibre de carbone, d'autres éléments participent à asseoir sa forte personnalité comme le volant avec méplat, les repose-pieds et le pédalier en aluminium ou encore la planche de bord dont les commandes sont tournées vers le conducteur. Les sièges Sport en cuir (ou mi-cuir mi-microfibre) sont un vrai plaisir pour les amoureux du détail qui pourront également choisir le tableau de bord revêtu de cuir avec surpiqûres contrastées et les buses d'aération en carbone.











LÉGÈRETÉ
ET PERFORMANCES



Audacieuse et efficace dès sa conception grâce à l'utilisation de matériaux ultra-légers (dont la fibre de carbone, l'aluminium et les matériaux composites) et aux solutions prêtes à conjuguer agilité et performances dignes d'une Supercar, l'Alfa Romeo 4C Spider développe un rapport poids/puissance exceptionnel. Elle est tout aussi agile et performante que la version Coupé.

LA BEAUTÉ MATÉRIALISÉE

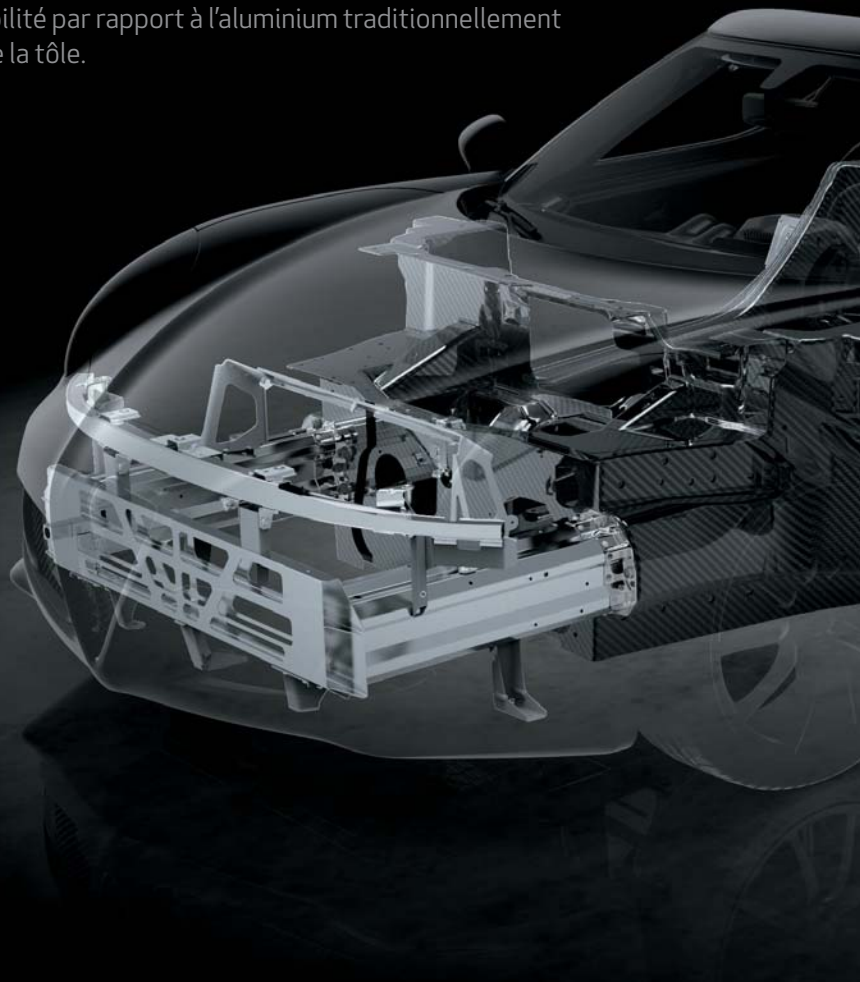
Les formes de l'Alfa Romeo 4C Spider sont le fruit de la rencontre entre fonctionnalité et légèreté.

De nouveaux matériaux, performants et innovants, comme la fibre de carbone, l'aluminium et les composites à basse densité s'assemblent parfaitement et conjuguent ainsi inspiration, beauté et technologie.

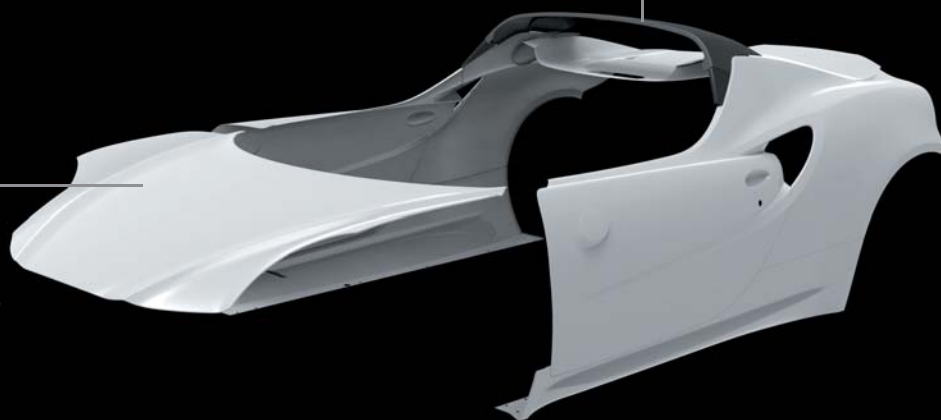
La fibre de carbone, élément qui se distingue par sa légèreté et sa résistance, compose son châssis, de la même manière que celui de la Formule 1. La fibre de carbone employée sur l'Alfa Romeo 4C Spider se retrouve également sur le cadre du pare-brise et l'habillage de l'arceau de sécurité (en option prochainement). Ainsi, la 4C devient une voiture unique en son genre.

L'aluminium vient compléter sa structure. Sa légèreté est parfaite pour le moteur, le berceau arrière qui le soutient et la structure avant à déformation programmée.

Le SMC, matériaux novateur, composite à basse densité, utilisé pour réaliser la carrosserie extérieure, garantit une meilleure stabilité par rapport à l'aluminium traditionnellement employé et s'avère 20% plus léger que la tôle.



○ Habillage de l'arceau de sécurité en SMC (habillage arceau en fibre de carbone).



○



Carrosserie en matériaux composites

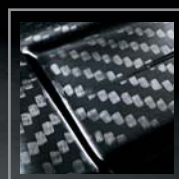
IMR INDUSTRIES



Structure du châssis avant et arrière en aluminium

IMV AIRC

○



Structure du châssis en carbone apparent.

ADLER PLASTIC

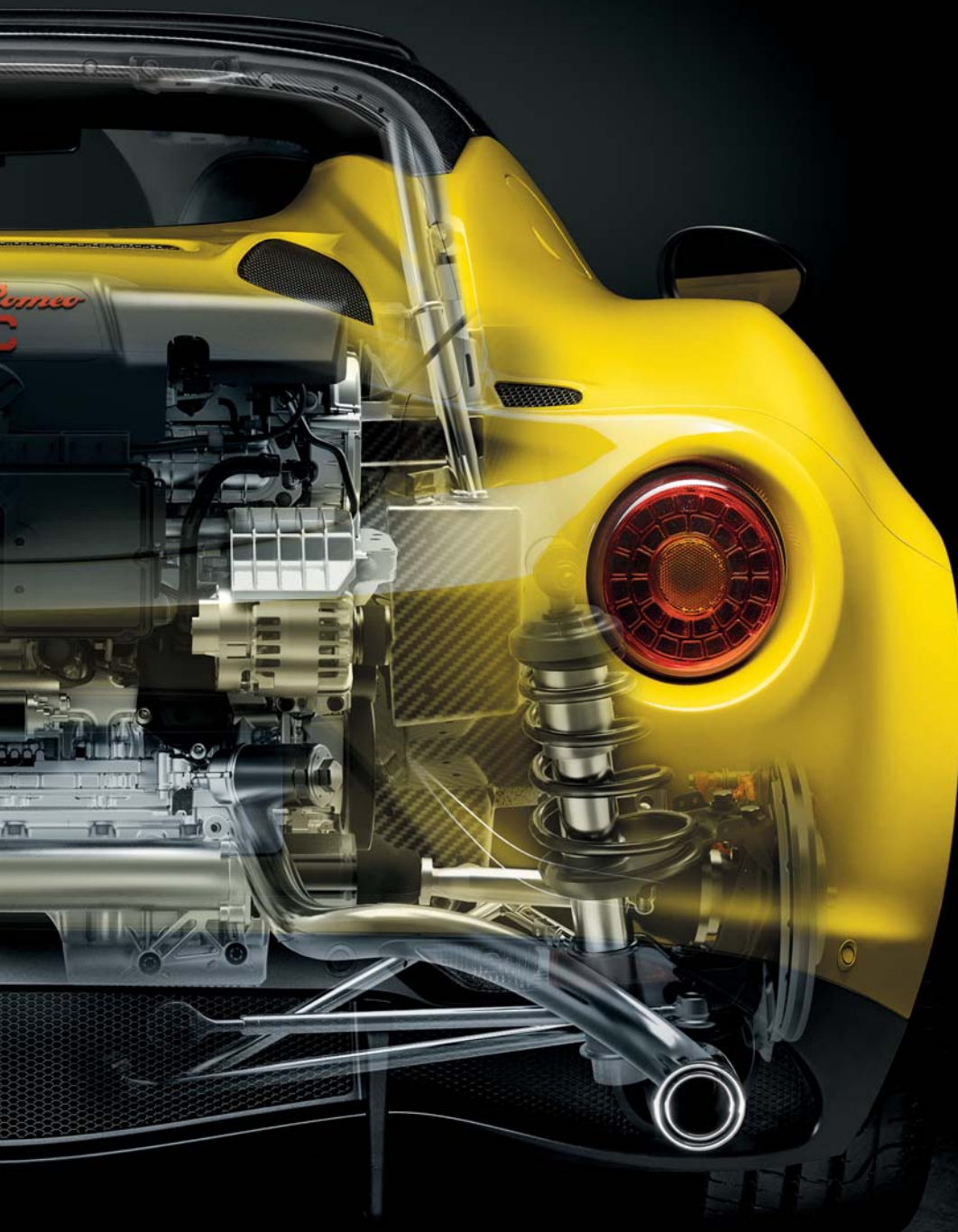
○

L'EFFICACITÉ
EST LA CLÉ
DE LA PERFECTION



L'architecture de l'Alfa Romeo 4C Spider est la synthèse d'un projet parfaitement équilibré : propulsion et moteur en position arrière/centrale pour une distribution optimale des poids ; deux places strictes et un habitacle d'une pureté absolue, le tout, placé sous le signe de l'aérodynamisme.

L'Alfa Romeo 4C Spider exploite toute la puissance de la propulsion : meilleure adhérence à l'accélération et bonne position dans les virages pour une conduite particulièrement grisante. Le moteur en aluminium placé en position centrale a permis d'alléger la voiture qui se passe ainsi de l'arbre de transmission. Le gain de poids allié à l'équilibre parfait des masses lui offrent une agilité remarquable.







LA LIBERTÉ RETROUVÉE



Le vrombissement profond et sourd de l'Alfa Romeo 4C Spider présage une expérience unique, un sentiment direct et immédiat pour la plus passionnante des expériences de conduite. Le moteur 1 750 cm³ Turbo Essence 240 ch à injection directe, spécialement optimisé pour ce modèle, délivre toute sa fougue à l'Alfa Romeo 4C Spider. Une fougue qui va vous conquérir, vous enflammer et vous transmettre toute la liberté que vous recherchez.

4 cylindres avec bloc et structure en aluminium ; turbocompresseur de nouvelle génération, injection directe à très haute pression, double variateur de phase continue, technologie Scavenging et boîte de vitesses à double embrayage, autant d'éléments qui permettent au propulseur de 1 750 cm³ d'exceller en termes de sportivité. Les valeurs de couple et de puissance spécifique sont au sommet de la catégorie ; la puissance maximale de 240 ch est atteinte à seulement 6 000 tours : des données qui prouvent une souplesse et un dynamisme extraordinaires.

Les résultats sont exceptionnels à la fois en reprise et en accélération : la nouvelle Alfa Romeo 4C Spider atteint les 100 km/h en 4,5 secondes et développe une vitesse maximale de plus de 250 km/h.



TECHNOLOGIE SCAVENGING

À bord de l'Alfa Romeo 4C Spider, la technologie Scavenging maximise le couple à des régimes très faibles, garantissant ainsi une réponse plus rapide aux demandes du pilote. Techniquement parlant, le système de contrôle électronique définit avec une extrême précision l'angle et les temps de croisement des soupapes, permettant ainsi de générer un flux d'air direct du collecteur d'admission aux conduits d'échappement. Ce flux améliore l'efficacité de la combustion et la vitesse de la turbine (diminuant les phénomènes de « turbo-lag »).

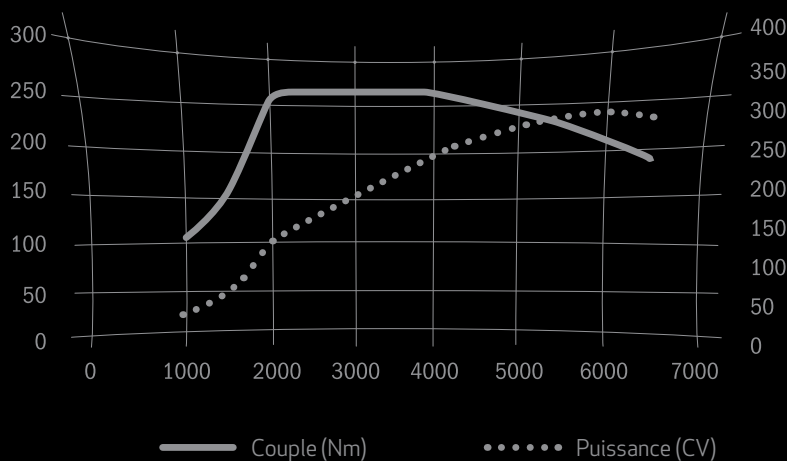
TURBOCOMPRESSEUR

Associé à la technologie Scavenging, le moteur est doté d'un turbocompresseur de nouvelle génération, avec collecteur d'échappement de type « Pulse Converter », qui optimise l'exploitation des ondes de pression pour accroître le couple à bas régime. Collecteur et turbine sont en acier microfondu pour supporter les températures très élevées (plus de 1 000 °C) : une condition indispensable pour réduire la consommation sur autoroute à des vitesses moyennes/hautes. Un autre élément contribuant à l'efficacité du propulseur est la soupape « waste-gate » qui contrôle la pression du turbo selon des logiques différentes en fonction du réglage dynamique de la voiture, limitant les pertes par pompage.

AFTER-RUN PUMP

Comme toutes les voitures super sportives, la nouvelle Alfa Romeo 4C utilise un système de « cool-down » automatique pour protéger la turbine.

Normalement, l'extinction du moteur provoque l'arrêt immédiat de la circulation de l'huile qui stagne dans les conduits à températures très élevées : la pression thermique fait perdre à l'huile sa capacité lubrifiante et entraîne la formation de résidus qui risquent d'endommager le moteur. La pompe « After-Run » a été inventée pour éviter ce phénomène. Il s'agit d'une pompe électrique contrôlée par le système électronique qui maintient active la circulation dans le turbo en achevant automatiquement la procédure de refroidissement.





UN CRESCENDO D'AGILITÉ



Les performances de l'Alfa Romeo 4C Spider sont l'expression d'un système de transmission fortement évolué : la boîte de vitesses à 6 rapports avec double embrayage à sec « Alfa TCT » conjugue l'instantanéité de la boîte séquentielle et le confort de l'automatique. Conceptuellement, ce système intervient comme deux boîtes en parallèle : chacune étant dotée de son propre embrayage, de sorte que deux vitesses soient toujours en prise. Le pignon supérieur est déjà embrayé lorsque le pignon inférieur débrabote, ce qui évite l'arrêt de propulsion.

La boîte Alfa TCT, mise au point exclusivement pour l'Alfa Romeo 4C Spider, dispose d'un logiciel tout nouveau qui accélère la sélection des rapports quelles que soient les conditions de conduite. En mode sportif, le changement de vitesse est plus agressif, comme dans une voiture de compétition, et se traduit par une légère secousse à l'embrayage. Dans les virages, en revanche, les vitesses se succèdent avec plus de douceur afin de ne pas compromettre la stabilité du véhicule.

L'Alfa Romeo 4C Spider prévoit également le système Launch Control qui se déclenche en appuyant simultanément à fond sur le frein et sur l'accélérateur tout en pressant la manette à gauche du volant. Dès que le frein est relâché, le système intervient sur la boîte de vitesses, le contrôle de la propulsion et la puissance de sorte à maximiser l'accélération.





LE STYLE AU VOLANT, UNE AFFAIRE DE TECHNOLOGIE

Quatre configurations sur un seul dispositif, pour répondre aux exigences d'une supercar aux allures sportives. Le sélecteur de conduite Alfa D.N.A. 4C personnalise le comportement du véhicule, optimise les logiques de fonctionnement des systèmes électroniques et s'adapte aux diverses conditions sur route, pour des résultats à la hauteur de chaque situation.

Dynamic. Le moteur adopte un étalonnage spécifique pour répondre immédiatement aux sollicitations de l'accélérateur alors que la boîte de vitesses Alfa TCT réduit les temps de passage des rapports jusqu'à 25 %. L'ESC intervient uniquement lorsque la voiture dépasse un certain angle de dérive.

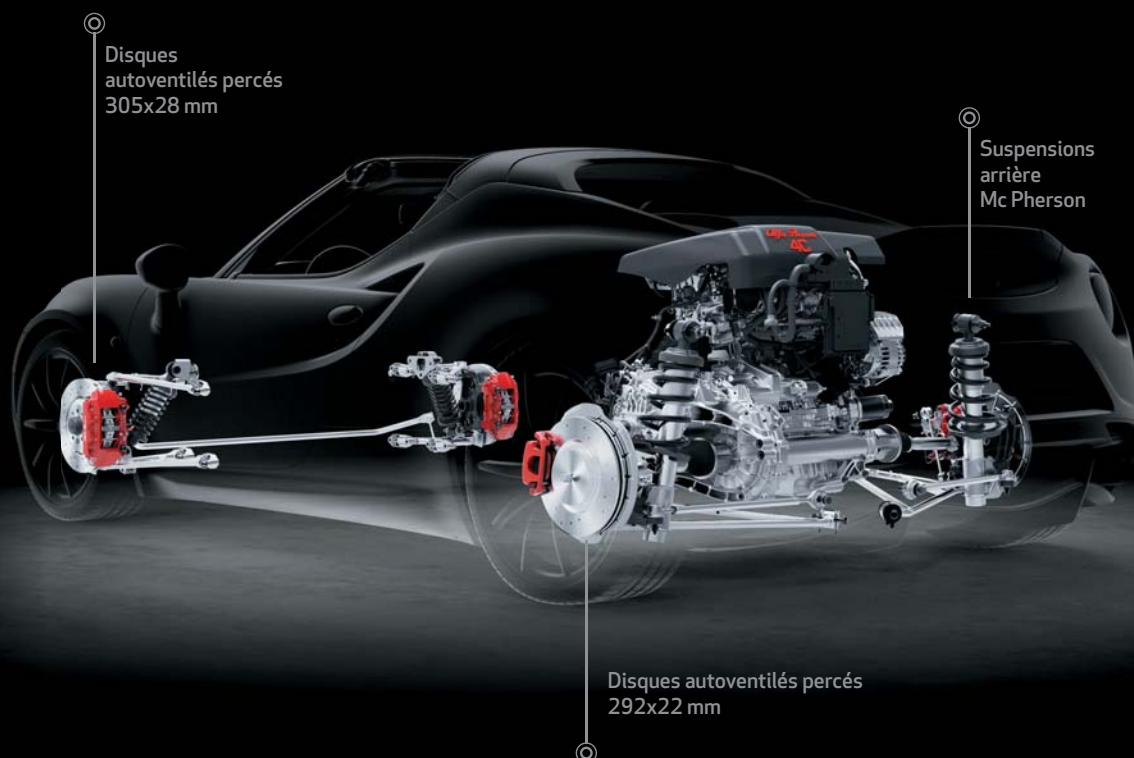
Natural. Une configuration destinée à une utilisation quotidienne et un passage de rapports confortable, en mesure de prévenir les distractions du pilote : en mode manuel, la fonction Auto-Up embraye la vitesse supérieure lorsque le nombre de tours approche de la limite ; la fonction Auto-Down embraye la vitesse inférieure lorsque le moteur passe sous les 1 000 tr/min. Le différentiel Alfa Q2 intervient uniquement lorsque les roues arrière risquent de ne plus adhérer à la route.

All Weather. Un soutien par mauvais temps. La voiture répond en souplesse aux commandes de l'accélérateur et le dispositif ASR adopte une logique spécifique pour commander freins et moteur. En cas de perte d'adhérence, la puissance sera réglée en fonction de la vitesse pour éviter tout dérapage difficile à contrôler.

Race. Le mode le plus sportif qui soit. Parfait pour rouler sur piste avec le contrôle total de la voiture en limitant le plus possible l'intervention des systèmes électroniques afin de laisser le pilote s'exprimer. La traction passe directement par la pédale d'accélérateur alors que le système Launch Control, travaillant avec la boîte TCT, garantit un démarrage et une accélération dignes d'une supercar.







PLUS DYNAMIQUE, MEILLEUR CONTRÔLE

Les suspensions de l'Alfa Romeo 4C sont directement issues du monde de la compétition, tout comme le système de freinage à disques autoventilés et les pneus au diamètre différencié. Le système de contrôle de la voiture mise sur la réduction du poids et sur les performances.

Le schéma des suspensions adopte, à l'avant, un système à double triangulation superposée qui permet au pilote de ressentir directement la route, de façon extrêmement précise. À l'arrière, les suspension Mc Pherson évoluées garantissent une tenue de route et un plaisir de conduite maximum, y compris dans les manœuvres les plus extrêmes. Ces deux systèmes de suspensions sont réalisés en aluminium et acier haute résistance.

Le système de freinage particulièrement performant dispose de 4 disques autoventilés percés, avec étriers Brembo 4 pistons à l'avant assurant un espace de freinage de 36 m, de 100 à 0 km/h.

L'adhérence est aussi confiée à des pneus spécifiques. Tous les pneus à diamètre différencié 17/18 pouces (ou 18/19 pouces) portent l'inscription AR qui identifie l'exclusivité d'un pneu réalisé sur mesure pour l'Alfa Romeo 4C Spider. Pirelli a également dessiné des pneus spéciaux 18/19 pouces marqués AR Racing, au mélange approprié, en mesure d'accroître les performances dynamiques en termes d'accélération latérale maximale, de temps de réponse et d'espace de freinage.







500 heures de formation spécifique et 10 mois consacrés aux dernières phases de développement de la voiture ont permis aux spécialistes Alfa Romeo de travailler sur le projet Alfa Romeo 4C Spider à partir de connaissances techniques extrêmement approfondies. Après la phase d'assemblage, des contrôles très stricts viennent assurer la conformité aux plus hauts standards de qualité. Quant aux tests, confiés à des experts, ils s'appliquent à toutes les performances dynamiques dans les différentes conditions de conduite.

Fidèle au style et à sa soif de technologie de pointe, l'Alfa Romeo 4C Spider est produite dans les usines Maserati de Modène. Ses détails, dignes d'un travail artisanal raffiné, sont la plus belle expression d'une authenticité et d'une qualité absolue typique du « Made in Italy ».



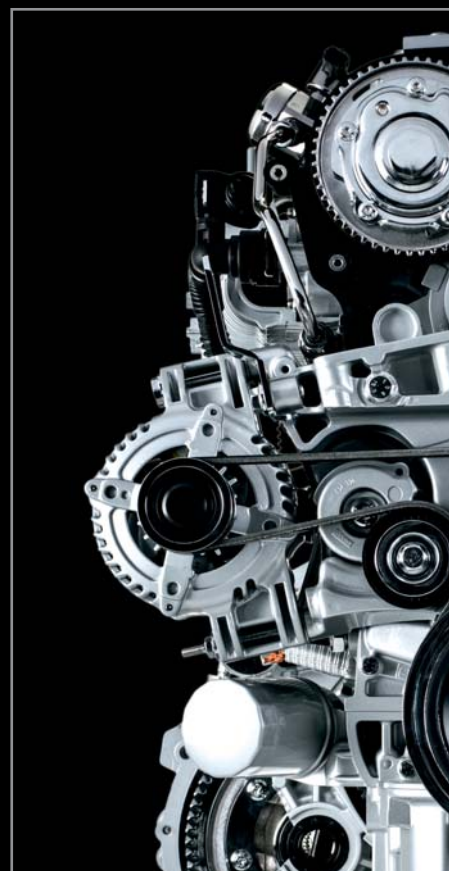
NÉE EN ITALIE,
MADE IN
ALFA ROMEO





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

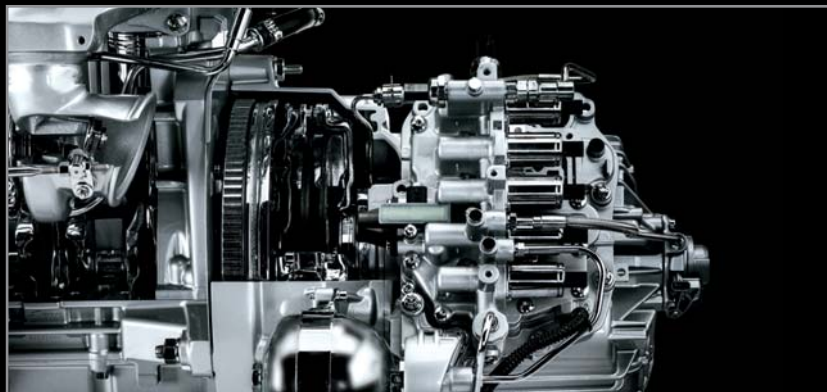
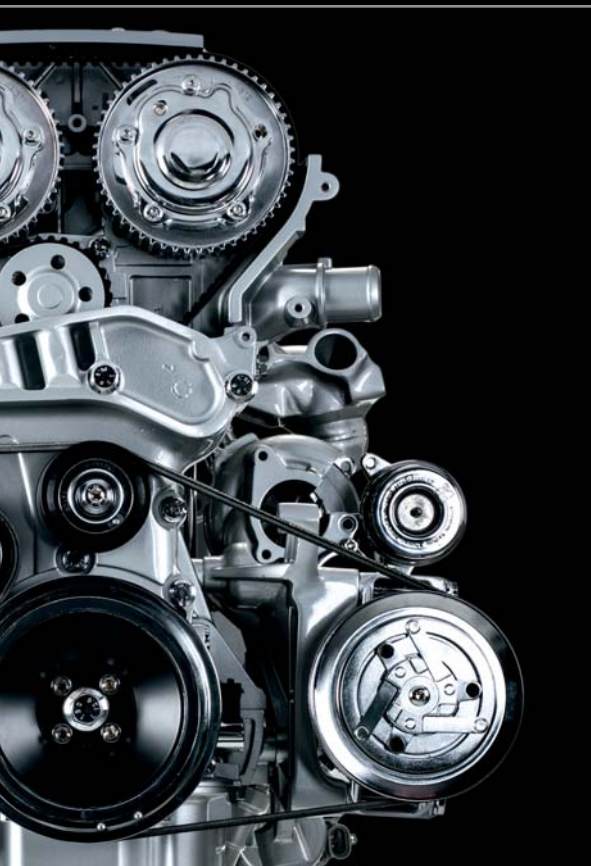
MOTEUR	
Type	1 750 cm ³ en aluminium, 4 cylindres, suralimenté
Position	Centrale
Orientation	Transversale
Cylindrée (cm ³)	1742
Puissance max kW-CEE (ch-CEE) par tours/min	177 (240) 6000
Couple max Nm à tours/min	350 entre 2 200 et 4 250
SÉLECTEUR DU MODE DE CONDUITE	
Type	Alfa D.N.A. évolué
Positions	All Weather, Natural, Dynamic, Race
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Alfa TCT double embrayage à sec, avec commandes au volant et fonction Launch Control
Nombre de rapports	6 + M.AR
Traction	Arrière
Différentiel	Q2 Électronique
CHÂSSIS	
Type	Monocoque en fibre de carbone
Suspensions avant	Triangles superposés
Suspensions arrière	Mac Pherson évoluées
Freins avant (mm)	Dual-cast autoventilés percés 305x28 avec étrier fixe à 4 pistons Brembo
Freins arrière (mm)	Autoventilés percés 292 x 22
Pneus avant standard	205/45 R17
Pneus arrière standard	235/40 R18
DIRECTION	
Boîtier de direction	Pignon et crémaillère
PERFORMANCES	
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,5
Distance de freinage 100-0 km/h (m)	36
Vitesse maximum (km/h)	257
Décélération maximale en freinage (g)	1,25
Accélération latérale maximale (g)	1,1
CAPACITÉ - POIDS	
Poids à sec (kg)	940
Réservoir à carburant avec Fast Fuel (litres)	40
CONSUMMATION - ÉMISSIONS (selon la directive 1999/100/CE)	
Consommations (l/100 km) cycle urbain	10,1
Cycle extra-urbain	5,1
Cycle mixte mpg (l/100 km)	6,9
Émissions de CO ₂ (g/km)	161
Norme émissions	Euro 6
DIMENSIONS	
Nombre de places	2
Longueur (mm)	3989
Largeur (mm)	1864
Hauteur (mm)	1183
Empattement (mm)	2380
Capacité du coffre à bagages (litres)	110



Moteur 1 750 cm³ en aluminium, 4 cylindres suralimentés



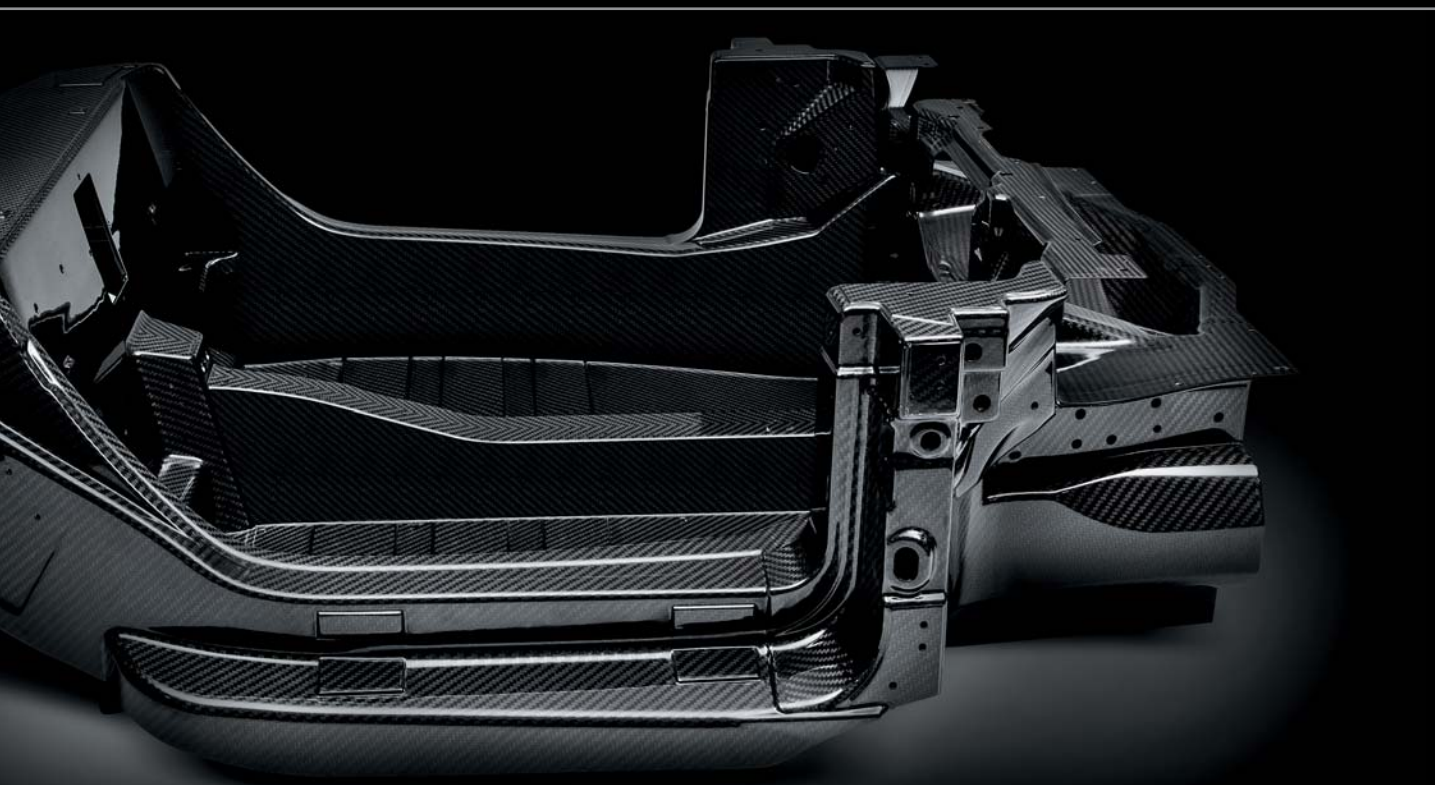
Châssis monocoque en fibre de carbone



Boîte de vitesses Alfa TCT à double embrayage à sec, avec commandes au volant et fonction « Launch Control »



Freins avant dual-cast autoventilés percés 305 x 28 mm avec étrier fixe à 4 pistons Brembo



COMBINAISONS DE COULEURS

SIÈGES SPORT	Tissu noir surpiqûres rouges	Cuir noir surpiqûres rouges	Cuir noir surpiqûres jaunes	Cuir rouge	Cuir tabac	Cuir/microfibre surpiqûres rouges	Cuir/microfibre surpiqûres jaunes
PASTEL							
Noir	●	○	-	○	○	○	-
Blanc Alfa	○	○	-	○	○	○	-
Rouge Alfa	○	○	-	○	○	○	-
Jaune Prototipo	-	-	○	-	-	-	○
MÉTALLISÉE							
Gris Basalto	○	○	-	○	○	○	-
TRIPLE COUCHE MÉTALLISÉE							
Blanc Trofeo	○	○	-	○	○	○	-
Rouge Competizione	○	○	-	-	○	○	-

De série ● Disponible ○ Non disponible -



Noir



Blanc Alfa



Jaune Prototipo



Rouge Alfa





Tissu noir avec surpiqûres
rouges
(standard)



Cuir noir avec
surpiqûres rouges
ou jaunes



Cuir
rouge



Cuir
tabac



Cuir et microfibre avec
surpiqûres rouges
ou jaunes



Gris Basalto



Blanc Trofeo



Rouge Competizione

ÉQUIPEMENTS

De série ● En option ○ Accessoire ▲

EXTÉRIEURS	
Jantes en alliage 17 / 18 pouces	●
Jantes en alliage 17/18 pouces traitement titane	○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous	○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous, traitement titane	○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons	○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons, brunies	○/▲
Jantes en alliage 18"-19" à 5 trous avec traitement noir mat	▲
Étriers de freins gris	●
Étriers de freins noirs	○/▲
Étriers de freins jaunes	○/▲
Étriers de freins rouges	○/▲
Double sortie d'échappement	●
Plaqué de protection anodisée	●
Radar de recul (option gratuite)	○
Baie du pare-brise en fibre de carbone	●
Arceau de sécurité en fibre de carbone	○
Coques de rétroviseurs chrome satiné	○/▲
Coques de rétroviseurs en fibre de carbone	○/▲
Coques de rétroviseurs en fibre de carbone avec drapeau italien	○/▲*
Pare-chocs avant avec prises d'air en fibre de carbone	○
Prise d'air latérale en fibre de carbone	○/▲
Stickers	▲
Badge drapeau italien	▲
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE	
Feux arrière à LED	●
Projecteurs Bi-Xénon	●
Projecteurs Bi-LED en fibre de carbone	○
PERFORMANCES	
Double pot d'échappement Racing	○/▲
Échappement Akrapovič à double sortie centrale en titane	○
Châssis Sport (ressorts, suspensions et barre anti-roulis avant spécifique, barre anti-roulis arrière)	○/▲
Pneus arrière Racing	○/▲
SÉCURITÉ	
Contrôle électronique de stabilité avec Q2 électronique	●
ABS, ASR, CBC, Hill Holder	●
Airbags conducteur et passager	●
Système de contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	●
Kit pneus	●
Système antivol volumétrique anti-soulèvement et deuxième clé à télécommande	●
PACK	
Pack Racing (châssis Sport, échappement Racing, pneus arrière RACING, jantes 18/19 pouces à 5 trous, volant Sport en cuir avec inserts en microfibre et surpiqûres rouges)	○
Pack Lusso (sièges Sport cuir et microfibre, projecteurs Bi-LED en fibre de carbone)	○

*Disponible après janvier 2017



Jantes en alliage 17/18 pouces (Standard)



Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous



Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons



Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous avec traitement noir mat



Jantes en alliage 17/18 pouces
brunies



Étriers de freins gris
(Standard)



Étriers de freins
rouges



Étriers de freins
jaunes



Étriers de freins noirs



Jantes en alliage 18/19 pouces
à 5 trous, traitement titane



Coques de rétroviseurs en fibre de carbone



Projecteurs en fibre de carbone



Jantes en alliage 18/19 pouces
à rayons, traitement titane



Double sortie d'échappement Racing



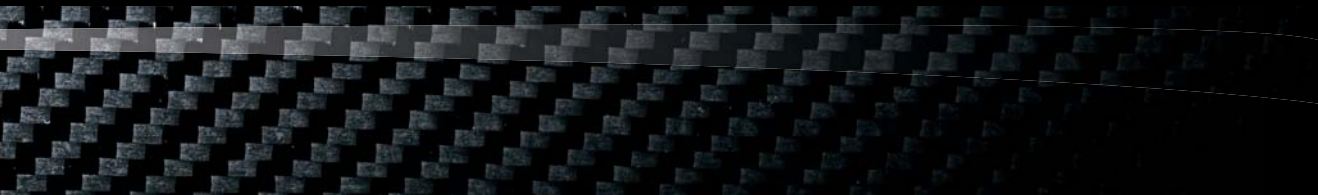
Échappement Akrapovič à double sortie centrale
en titane



Prise d'air latérale en fibre de carbone



Arceau de sécurité en fibre de carbone



ÉQUIPEMENTS

De série ● En option ○ Accessoire ▲

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR	
Volant en cuir réglable en hauteur et en profondeur	●
Palettes de changement de vitesse au volant	●
Volant Sport en cuir avec inserts en microfibre et surpiqûres rouges*	○/▲
Planche de bord en cuir avec surpiqûres contrastées	○
Planches de bord et habillages de portes en cuir avec airbag latéral	○
Busés d'aération en fibre de carbone	○
Inserts de planche de bord et de tunnel central en carbone	○
Régulateur de vitesse (option gratuite)	○
Sièges Sport en tissu noir avec surpiqûres rouges	●
Sièges Sport en cuir noir avec surpiqûres rouges	○
Sièges Sport en cuir noir avec surpiqûres jaunes	○
Sièges Sport en cuir rouge	○
Sièges Sport en cuir tabac	○
Sièges Sport en cuir et microfibre avec surpiqûres rouges	○
Sièges Sport cuir et microfibre avec surpiqûres jaunes	○
Pack intérieur rouge (Poignées de porte, tunnel central, pommeau et soufflet de frein à main, insert volant)	○
Siège passager réglable	●
Pédalier et repose-pied en aluminium	●
Plaque repose-pied passager en aluminium	●
Kit tapis avec logo brodé	●
Pochette de rangement en cuir noir	●
Porte-gobelets	●
Kit fumeur	○
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	
Verrouillage centralisé par télécommande	●
Lève-vitres électriques	●
Prise 12 V	●
Autoradio Alpine avec reconnaissance vocale et fonction téléphonie mains libres	●
Alfa Hi-Fi Sound System	●
Alpine Premium Sound System	○
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique	●
Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage électrique	●
INSTRUMENTS DE BORD	
Sélecteur de conduite Alfa D.N.A. évolué avec 4 positions	●
Instruments de bord évolués avec indicateur de pression Turbo, température d'huile, calcul des G latéraux et longitudinaux	●
Combiné de bord Full Digital avec technologie TFT	●
Casquette d'instrument de bord en fibre de carbone	○/▲
Climatisation à commande manuelle	●
ACCESSOIRES	
Housse de rangement de capote	●
Housse de protection rouge avec logo Alfa Romeo 4C	●
Mainteneur de charge de la batterie	○/▲
Trousse de secours	○
Mallette de dépannage	●
Extincteur	○/▲
Film anti-choc	○

* Volant en cuir avec inserts en microfibre et surpiqûres rouges non disponible avec la carrosserie jaune Prototipo ou les sièges en cuir couleur tabac.



Combiné de bord Full Digital avec technologie TFT (De série)



Sièges en cuir tabac



Housse de rangement de capote (De série)



Autoradio Alpine (De série)



Volant Racing



Planche de bord en cuir, surpiqûres tabac



Pochette de rangement en cuir noir
(De série)



Tunnel central en carbone



Insert planche de bord en fibre de carbone











Alfa Romeo



La meccanica delle emozioni

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE GRATUIT*

Appelez ALFA INFOMORE pour plus d'informations sur nos produits et services, et pour obtenir de l'aide sur la route (24 heures sur 24, 7 jours sur 7).

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

*N'oubliez pas de vérifier le coût de l'appel si vous appelez de l'étranger ou depuis un mobile.

WEB

myAlfaRomeo

Prenez soin de votre
Alfa Romeo en un clic

ALFA ROMEO INFOSOCIAL



Suivez #AlfaCareIt pour des infos sur l'univers Alfa Romeo, ou postez un tweet ou envoyez un message privé à @AlfaRomeoCareIt pour obtenir de l'aide.

E-COMMERCE



Visitez la boutique Alfa
Romeo en ligne sur
www.store.alfaromeo.com