



GIULIA 



RE:CRÉER

Cette marque, née il y a 105 ans, représente aujourd'hui encore quelque chose de totalement original : une passion inégalable pour les moteurs. Viscérale. Énergétique. Technologique. Créée dans les règles de l'art. L'une des marques les plus respectées au monde, dont l'identité est enracinée plus profondément que son logo scintillant ; elle s'élance avec une puissance digne de la queue d'un dragon et s'enfonce bien au-delà de son cadre bleu. Depuis le cœur de l'Italie, elle fonce tout droit vers les routes et les passionnés du monde entier. Voici la marque de la nouvelle Alfa Romeo Giulia.

La meccanica delle emozioni

UN PORTE-BONHEUR DE PERFORMANCES

Au départ, ce n'était qu'un simple symbole porte-bonheur, devenu par la suite quelque chose de plus magique encore : records sur piste et compétitions couronnées de succès, autant de victoires remportées sur le terrain par Alfa Romeo et par ses pilotes. Lorsque Ugo Sivocci remporta la Targa Florio en 1923, son Quadrifoglio franchit la ligne d'arrivée avant lui. Dès lors, le Quadrifoglio a accompagné Alfa Romeo dans ses victoires les plus légendaires : de la P2 lors du Championnat du monde de 1925 aux « Alfetta » 158 et 159 lors du Championnat du monde de Formule 1, respectivement en 1950 et 1951. Le Quadrifoglio est le symbole de cette chance susceptible d'être construite lorsque l'on met au premier plan les performances et la technologie, comme le fait depuis toujours Alfa Romeo.



1923 – RL Targa Florio o
La Targa Florio domine. Naissance du Quadrifoglio



1925 – Gran Premio Tipo P2
Le premier Championnat du monde de l'histoire



1951 – GP Tipo 159 « Alfetta »
Elle remporte les deux premiers Championnats du monde de Formule 1



1963 – Giulia TI Super
La Giulia fait ses débuts sur piste



1965 – Giulia Sprint GTA
Imbattable parmi les véhicules de tourisme



1975 – Tipo 33 TT12
Elle domine le Championnat du monde des marques

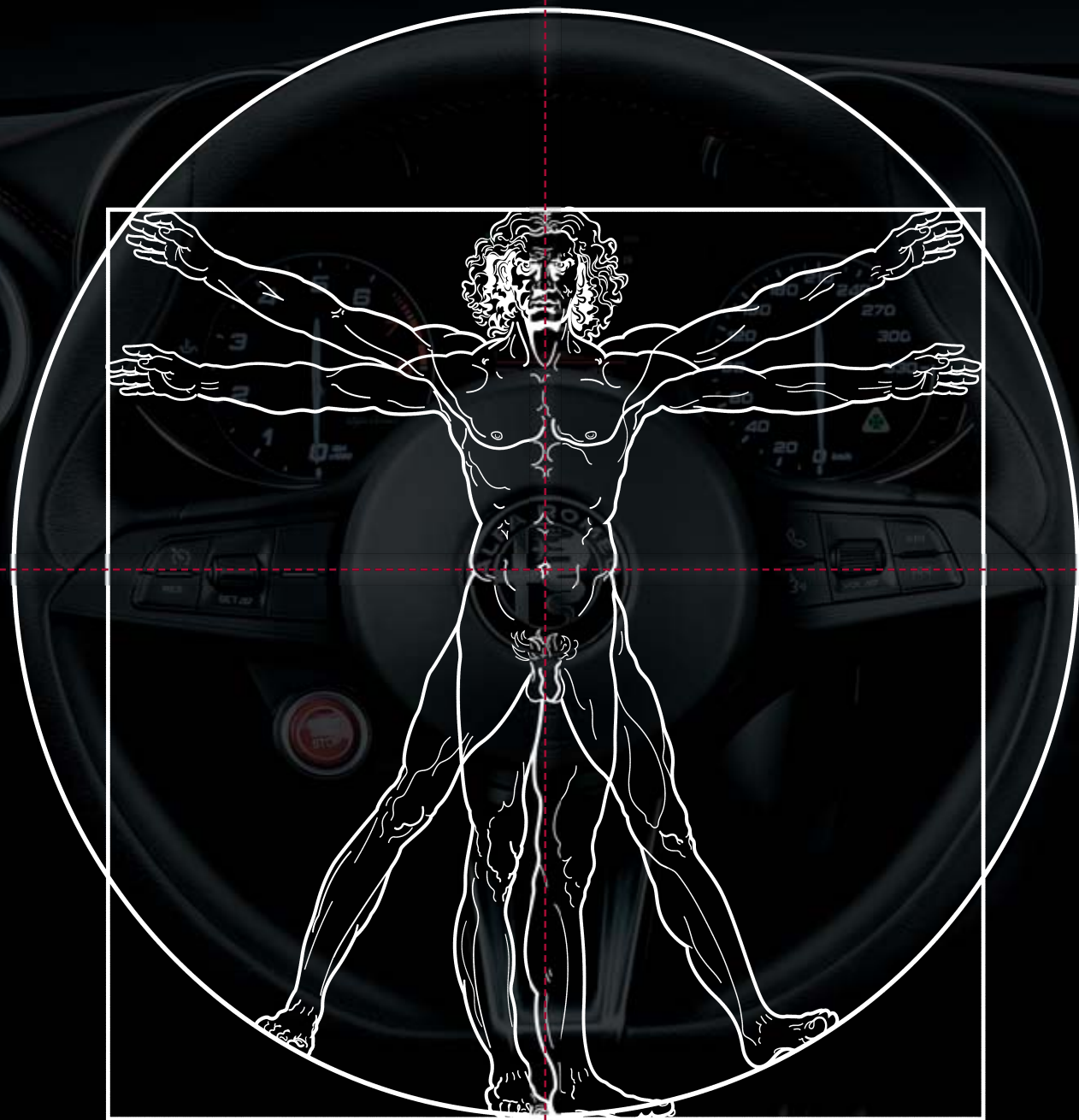




LA COMPOSANTE LA PLUS IMPORTANTE : L'ÉMOTION

La nouvelle Giulia Quadrifoglio est non seulement l'Alfa Romeo la plus puissante jamais créée pour une utilisation sur route, mais elle constitue aussi la parfaite convergence entre la conception et l'émotion, deux éléments qui ne peuvent appartenir qu'à une marque légendaire comme Alfa Romeo. Voici la nouvelle Giulia.





ÊTRE AU CENTRE DE L'UNIVERS

Dès la naissance de la civilisation, les concepteurs se sont laissé inspirer, pour leurs réalisations techniques et structurelles, par la nature et l'anatomie humaine. Les œuvres architecturales les plus renommées parviennent à trouver le parfait équilibre entre les exigences humaines et structurelles. Giulia Quadrifoglio est le résultat naturel de cette philosophie de conception.

510

puissance (ch)

600

(Nm) entre 2500 et 5000 tours/min



3,9

0 - 100 km/h (s)

307

vitesse maximale (km/h)



LE COEUR EST UN MUSCLE

Le plus puissant moteur pour un usage sur route jamais créé par Alfa Romeo : un 6 cylindres bi-turbo essence, ultraléger, construit entièrement en aluminium, qui fournit une puissance de 510 ch et un couple de 600 Nm entre 2500 et 5000 tours/minute et qui lance la nouvelle Giulia de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et peut atteindre une vitesse maximum de 307 km/h. La combinaison d'une puissance aux sommets de sa catégorie et de l'efficacité dynamique mène aussi à l'excellence en termes de consommation et d'émissions. Grâce à Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM), un système de désactivation - résultat du savoir-faire Alfa Romeo - la nouvelle Giulia Quadrifoglio peut parcourir 100 km avec 8,5 litres de carburant et des émissions de CO₂ de 198 g/km seulement (cycle mixte).

LA PREMIÈRE SENSATION EST LA SOMME DES SENS



Il contrôle non seulement la voiture mais aussi les émotions du conducteur, avec la même souplesse. Conçu pour fournir un résultat dépassant la simple précision ergonomique, le volant de la Giulia garantit immédiatement un contrôle maximal pour une expérience de conduite unique.



LA ROUTE N'EST PAS UNE LIMITE,
MAIS UN HORIZON À CONQUÉRIR.



REGARDEZ LA ROUTE AVEC UN AUTRE OEIL

Il y a 105 ans, lorsque la marque commença à se forger une réputation sur les pistes, le pilote et le mécanicien étaient tous deux à bord. Aujourd'hui la Giulia Quadrifoglio possède une âme intelligente dans son acceptation la plus moderne: le Chassis Domain Control. Ce module avancé incorpore le DNA Pro d'Alfa Romeo, l'Active Torque Vectoring, l'Active Aero Splitter, le Système de Freinage Intégré (IBS) et l'Active Suspension. Profondément génial.



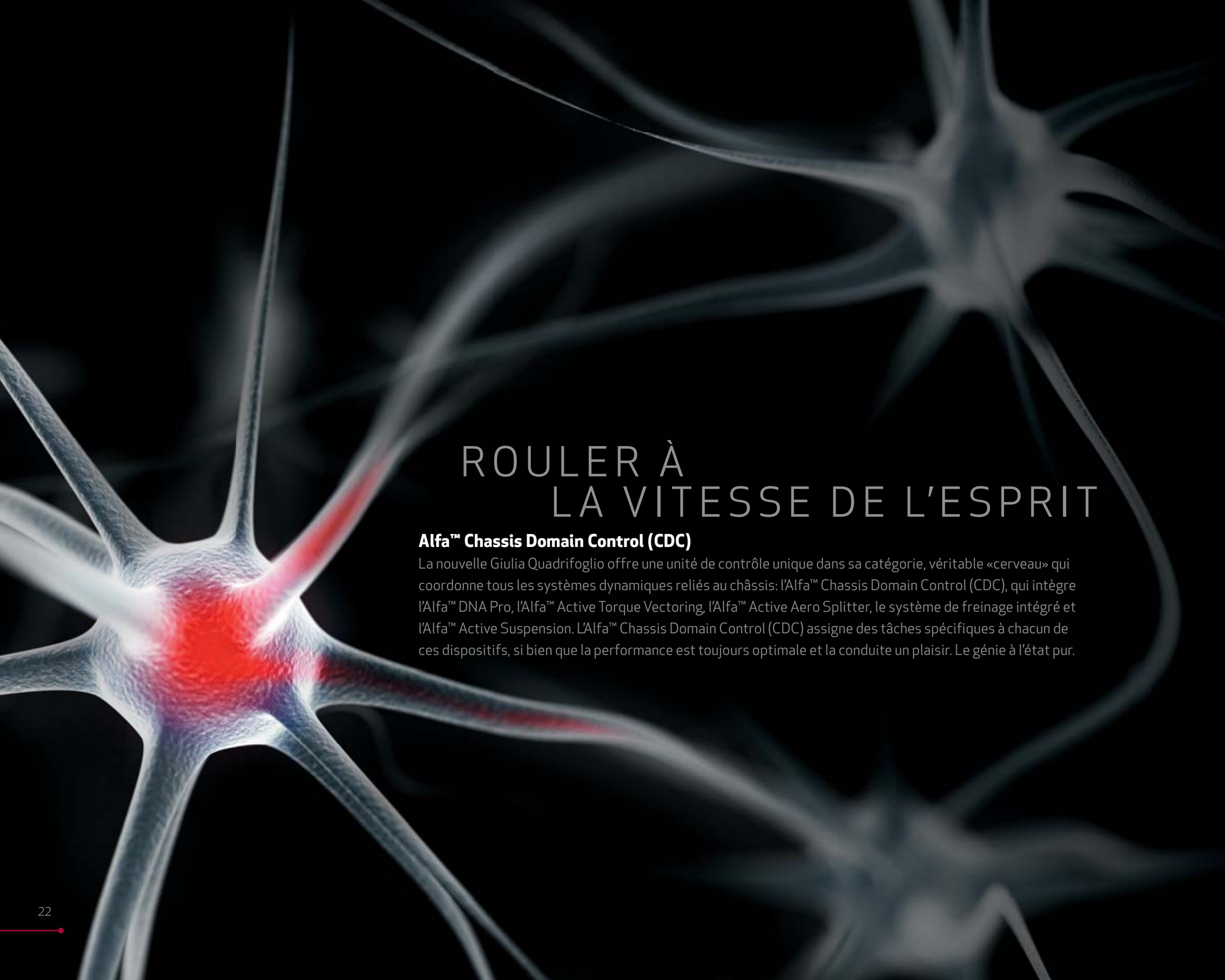
MODIFIER L'ÉQUILIBRE DE LA PUISSANCE

La nouvelle Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio n'est pas seulement l'expression du meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie, elle est aussi le résultat de l'étude sur comment utiliser cette puissance. La répartition idéale de son poids 50:50 crée un équilibre optimal et démontre l'avantage d'un système à traction arrière sur un véhicule à moteur avant. En combinant la traction arrière et le moteur avant à 6 cylindres entièrement construit en aluminium, l'équipe de conception Alfa Romeo a été en mesure de répartir le poids sur l'ensemble du châssis avec une précision extrême. La cellule en acier haute résistance avec ailes et portes en aluminium, le capot, le toit, les accessoires aérodynamiques et l'arbre de transmission en fibre de carbone d'une part et les suspensions entièrement en aluminium d'autre part agissent simultanément pour créer un équilibre dynamique parfait.



50
50
0,32 _{C_x}
coefficient aérodynamique
2,99 _{kg/ch}
meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie

répartition idéale du poids



ROULER À LA VITESSE DE L'ESPRIT

Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)

La nouvelle Giulia Quadrifoglio offre une unité de contrôle unique dans sa catégorie, véritable «cerveau» qui coordonne tous les systèmes dynamiques reliés au châssis: l'Alfa™ Chassis Domain Control (CDC), qui intègre l'Alfa™ DNA Pro, l'Alfa™ Active Torque Vectoring, l'Alfa™ Active Aero Splitter, le système de freinage intégré et l'Alfa™ Active Suspension. L'Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) assigne des tâches spécifiques à chacun de ces dispositifs, si bien que la performance est toujours optimale et la conduite un plaisir. Le génie à l'état pur.





S'ADAPTER AUX COURBES

Alfa™ DNA Pro

Grâce à l'interaction avec le Chassis Domain Control, l'Alfa™ DNA Pro adapte instantanément le comportement de la voiture au mode de conduite sélectionné :

- RACE active la fonction overboost et améliore le son de l'échappement pour une conduite sportive sur piste.
- DYNAMIC garantit une réponse du volant et un freinage précis pour une conduite sportive sur route.
- NATURAL assure un réglage confortable des suspensions pour un équilibre parfait dans la conduite de tous les jours.
- ADVANCED EFFICIENCY active le moteur afin d'optimiser la consommation de carburant. Le mode de conduite parfait en cas de mauvaise adhérence au sol.

Alfa™ Active Torque Vectoring

L'Alfa™ Active Torque Vectoring garantit une excellente répartition du couple sur les deux demi-essieux grâce aux deux embrayages à contrôle électronique. Il améliore la traction et le contrôle même à grande vitesse et sur tous les types de chaussées.

Alfa™ Active Suspension

L'Alfa™ Active Suspension adapte de manière dynamique sa réponse en fonction des conditions de conduite et du mode sélectionné avec l'Alfa™ DNA Pro.





Système de freinage intégré (IBS)

Cet innovant système électromécanique allie le contrôle de stabilité au système de freinage. Ce système permet non seulement une réduction considérable du poids, mais il optimise aussi la sensation de la pédale de frein, en garantissant ainsi une réponse instantanée et une distance de freinage réduite : de 100 à 0 km/h en 32 mètres.



Exclusive Alfa™ Active Aero Splitter

La nouvelle Giulia Quadrifoglio est la seule voiture de sa catégorie à adopter un Active Aero Splitter à l'avant. Ce spoiler en fibre de carbone est incorporé dans la bande inférieure du bouclier et se règle automatiquement pour améliorer l'aérodynamisme et la déportance, afin d'optimiser l'adhérence et la stabilité quelle que soit la vitesse.

LORSQUE LA BEAUTÉ
REVÊT LA SUBSTANCE







SAVOIR EST POUVOIR

La fabuleuse histoire d'Alfa Romeo dans le monde des courses s'est construite sur la communication entre le pilote et son équipe et entre la voiture et son pilote. Aujourd'hui Giulia utilise la technologie pour la communication télémétrique instantanée. Le conducteur contrôle le système d'infotainment, la navigation 3D et les paramètres de bord avec la commande Rotary Pad, ayant ainsi à disposition toutes les informations concernant les performances du véhicule sur un écran haute définition de 8,8 pouces.





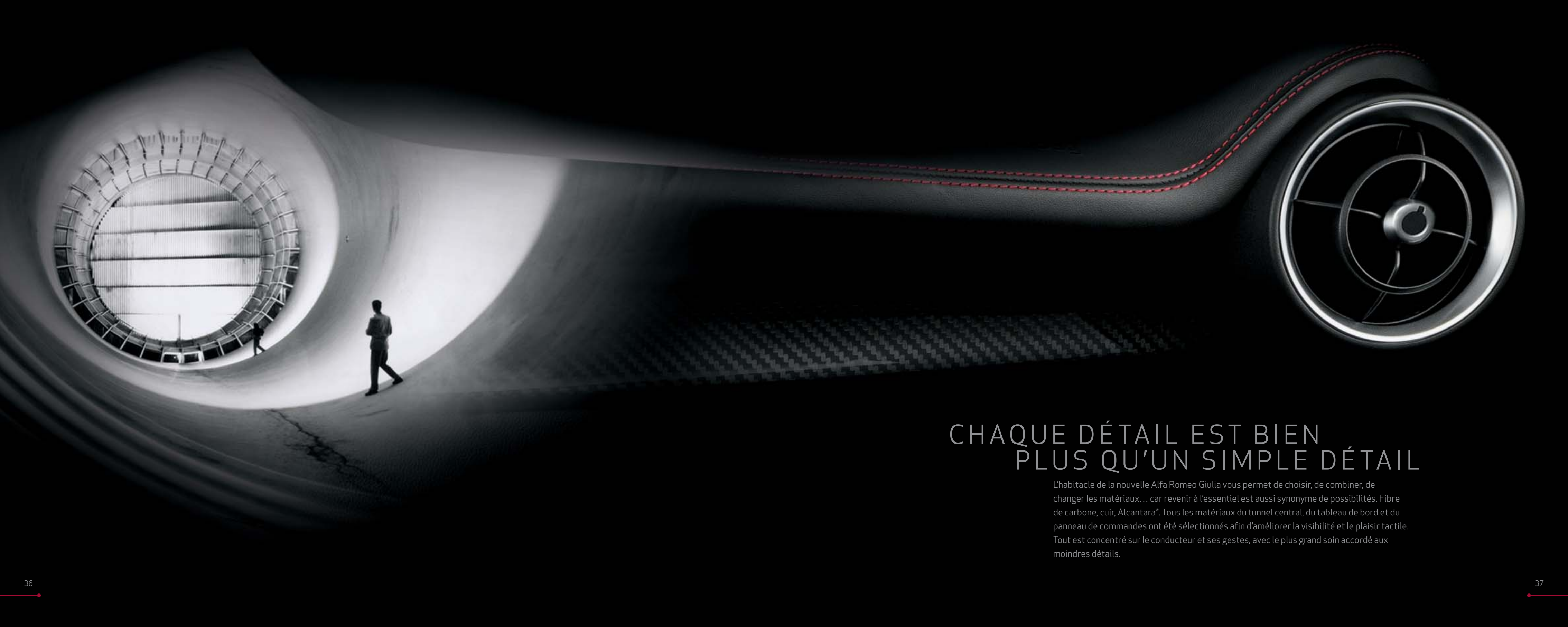
UNE MÉLODIE POUR CHAQUE PARCOURS

harman/**kardon**
by HARMAN

Même les films les plus grandioses sont exaltés par leur bande-son : la Giulia Quadrifoglio est équipée d'un système audio conçu pour compléter une expérience de conduite unique. Les 900 watts de puissance acheminés dans 14 haut-parleurs (y compris deux haut-parleurs surround et un subwoofer) sont la preuve qu'Alfa Romeo traite les notes émises par son système audio avec la même sensibilité que celle qu'elle réserve au son de son moteur (en option).







CHAQUE DÉTAIL EST BIEN PLUS QU'UN SIMPLE DÉTAIL

L'habitacle de la nouvelle Alfa Romeo Giulia vous permet de choisir, de combiner, de changer les matériaux... car revenir à l'essentiel est aussi synonyme de possibilités. Fibre de carbone, cuir, Alcantara®. Tous les matériaux du tunnel central, du tableau de bord et du panneau de commandes ont été sélectionnés afin d'améliorer la visibilité et le plaisir tactile. Tout est concentré sur le conducteur et ses gestes, avec le plus grand soin accordé aux moindres détails.



Sièges-baquets Sparco® en fibre de carbone

CONDUCTEUR OU PILOTE ?

Le siège Sparco, avec coque en fibre de carbone, n'est pas seulement le plus léger de sa catégorie, il est aussi le plus fonctionnel. Son but est de garantir confort et contrôle en démontrant l'attention qu'Alfa Romeo dédie au conducteur et aux passagers. Les sièges sont réglables; l'attention dédiée au conducteur est toujours extrême (en option).





LA MESURE DU PLAISIR

Sportive dans les moindres détails. Cuir et Alcantara®, surpiqûres contrastées et soin absolu à tout point de vue : les sièges de la nouvelle Alfa Romeo Giulia satisfont les attentes des conducteurs les plus exigeants. Une expérience de conduite totale pour tous les passionnés.

EXCEPTIONNELLE MAIS SANS EXCÈS

Il y a un je-ne-sais-quoi de shakespearien dans la Giulia Quadrifoglio : la même passion que celle de Roméo et Juliette... allée à une approche conceptuelle où tout a toujours une raison d'être et rien n'est superflu. La ligne est à la fois sensuelle et riche en signification. Les détails sont pensés pour créer une harmonie parfaite entre la nouvelle Giulia Quadrifoglio et quiconque entre en contact avec sa beauté.



COULEURS EXTÉRIEURES

Flashez le QR CO
de pour configurer votre Giulia



TRI-COUCHE



Rouge Competizione



Blanc Trofeo

MÉTALLISÉES



Gris Silverstone



Bleu Montecarlo



Noir Vulcano



Gris Vesuvio

PASTEL



Rouge Alfa

JANTES EN ALLIAGE ET ÉTRIERS DE FREINS



Jantes en alliage 19" Legera



Jantes en alliage 19" Quadrifoglio



Disques de freins en carbone céramique (en option) avec étriers noirs, rouges ou jaunes

TABLEAUX DE BORD



Tableau de bord revêtu de cuir noir avec surpiqûres rouges



Tableau de bord revêtu de cuir noir avec surpiqûres noires



Tableau de bord revêtu de cuir noir avec surpiqûres vertes/blanches



Tableau de bord revêtu de cuir avec surpiqûres vertes/blanches – ambiance noir-argent



Tableau de bord revêtu de cuir avec surpiqûres rouges – ambiance noir-rouge*

*Non disponible sur la version coloris extérieur Bleu Montecarlo

VOLANTS

Cuir noir avec coutures apparentes et coordonnées sur le panneau de commande et les sièges (de série)



Cuir noir/Alcantara® avec éléments en fibre de carbone (en option)

SIÈGES



Sièges-baquets standard



Sièges-baquets Sparco® en fibre de carbone (en option)



DE SÉRIE

EXTÉRIEURS
Jantes en alliage 19" Legera
Étriers de freins en aluminium (traitement noir)
Projecteurs bi-xénon 35 watts directionnels
Lave-phares
Éclairage de jour à LED
Feux arrière et latéraux à LED
Quadruple sortie d'échappement chromée
Badge Quadrifoglio
Diffuseur d'air fonctionnel à l'arrière
Dark-Line (mouleurs extérieures)

INTÉRIEURS
Sièges avant en cuir et Alcantara* (6 options de réglage)
Instrumentation de bord couleur 7"
Éclairage d'ambiance intérieur
Éléments en fibre de carbone dans le tableau de bord
Tableau de bord et panneaux des portes en cuir
Seuils de portière avec marchepied

CONFORT
Régulateur de vitesse / Limiteur de vitesse
Climatisation automatique bizona
Capteur de pluie
Frein à main électrique
Radars de Parking avant et arrière
Bouton de démarrage sur le volant
Rétroviseurs électrochromatiques rabattables par commande électrique
Caméra de recul avec lignes indicatrices

SÉCURITÉ
Système d'alerte anti-collisions (FCW)
Système de freinage d'urgence indépendant avec détection de piéton
Système de surveillance d'angles morts
Système de freinage intégré (IBS)
Système d'alerte de franchissement de ligne
Kit Fix&Go

TECHNOLOGIE
Alfa™ Active Aero Splitter
Alfa™ DNA Pro (avec Race Mode)
Système d'information et de divertissement Connect 8,8" 3D (Radio numérique, MP3, aux-in, Bluetooth*, Navigation Pro)
Système audio avec 8 haut-parleurs
Alfa™ rotary pad
Alfa™ Active Suspension
Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)
Alfa™ Active Torque vectoring
Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM)
Système Start/Stop

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES PACKS

Jantes en alliage 19" Quadrifoglio
Etriers de freins en couleur rouge ou jaune
Vitres arrières sur-teintées
Volant en cuir et alcantara avec des éléments en fibre de carbone
Système d'alarme
Disques de freins en carbone céramique
Sièges-baquets Sparco® en fibre de carbone

PACK BY HARMAN/KARDON
Système audio 900 watts à 14 haut-parleurs dont 2 surround
Éclairage d'ambiance
PACK CONFORT
Système de déverrouillage sans clé (portes avant)
Éclairage des poignées de portes extérieures
Compartiment de rangement côté conducteur
POWER SEATS
Sièges avant chauffants à 8 positions de réglage électrique
Volant chauffant



DONNÉES TECHNIQUES

2.9 V6 BiTurbo 510 CH

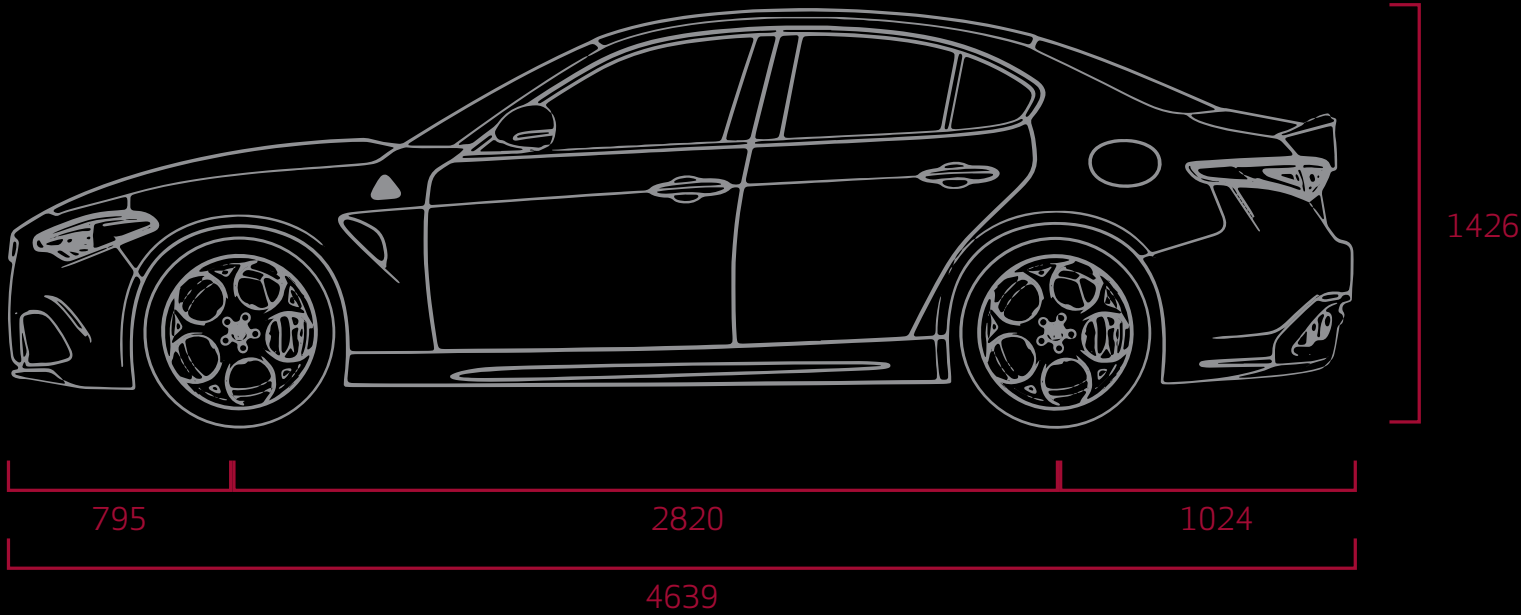
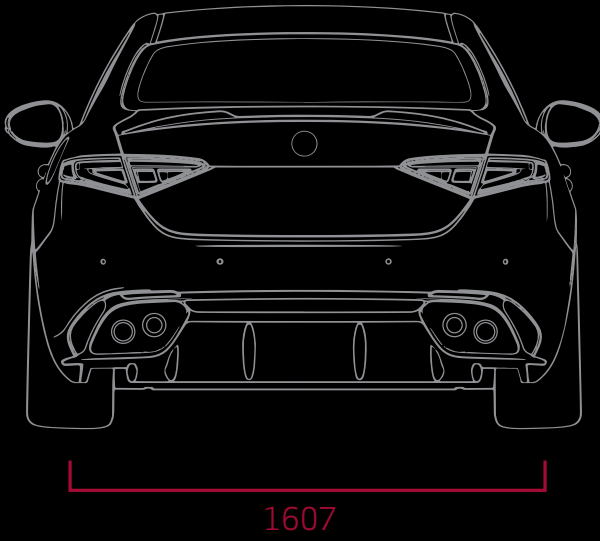
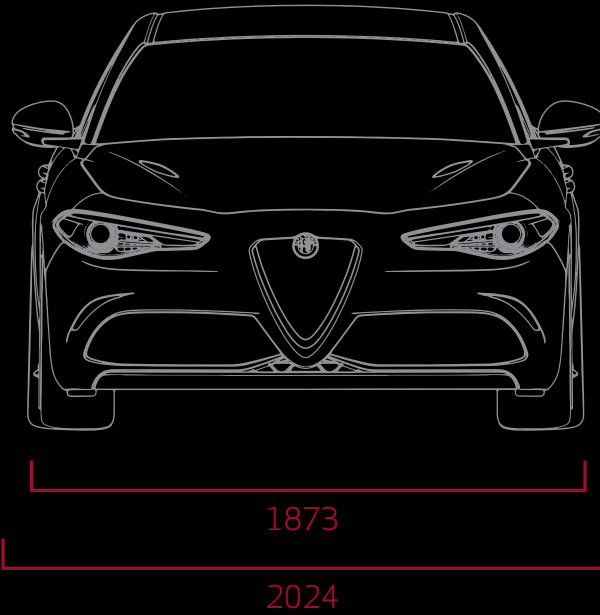
CARACTÉRISTIQUES	
Type	Bloc-moteur en aluminium, 6 cylindres en V
Alésage x course (mm)	86,5 x 82
Cylindrée (cm³)	2891
Taux de compression	9,3:1
Puissance max. kW (CH - CE) à tours/min	375 (510) à 6500
Couple max. Nm (kgm - CE) à tours/min	600 (61) de 2500 à 5000
Système Start&Stop	De série
TRANSMISSION	
Traction	Propulsion arrière
Boîte de vitesses	Manuelle 6 vitesses

PERFORMANCES	
Vitesse max. (km/h)	307
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	3,9
CONSOMMATION - ÉMISSIONS (selon la directive 1999/100/CE)	
Cycle urbain (l/100 km)	12,8
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,1
Cycle mixte (l/100 km)	8,5
CO ₂ cycle mixte (g/km)	198
Norme antipollution	Euro 6

FREINS	
Disques avant ventilés (mm)	360 x 32 (390 x 34) *
Disques arrière ventilés (mm)	350 x 28 (360 x 28) *
Distance de freinage 100 - 0 km/h (m)	32
JANTES - PNEUS	
Jantes avant (pouces)	8,5J x 19
Jantes arrière (pouces)	10J x 19
Pneus avant (mm)	245/35 R19
Pneus arrière (mm)	285/30 R19

* Avec disques de frein en carbone céramique (option)
** Avec Alfa Active Aero actif

SUSPENSIONS	
Avant	Alfa™link, quadrilatères superposés avec axe de braquage semi-virtuel
Arrière	Alfa Link® avec bras vertical
AÉRODYNAMISME	
Coefficient de résistance aérodynamique (Cx)	0,32
Coefficient de portance aérodynamique (Cz)	-0,1 **
DIMENSIONS - POIDS	
Volume coffre à bagages (l)	480
Réservoir carburant (l)	58
Poids à vide DIN (kg)	1524



LA MACCHINA DEL TEMPO

MUSÉE HISTORIQUE ALFA ROMEO. Une «maison» qui représente la marque dans son ensemble. Cette exposition accueille les créations les plus célèbres et innovantes d'Alfa Romeo. Le musée témoigne d'une extraordinaire légende et de son évolution, caractérisée par une technique et une conception inégalées. Il parle d'hier et d'aujourd'hui et anticipe le futur.



ALFA TOP CARE : ALFA PROTECTION ET SERVICES EXCLUSIFS

La nouvelle Giulia Quadrifoglio offre à ses propriétaires un ensemble de services exclusifs :

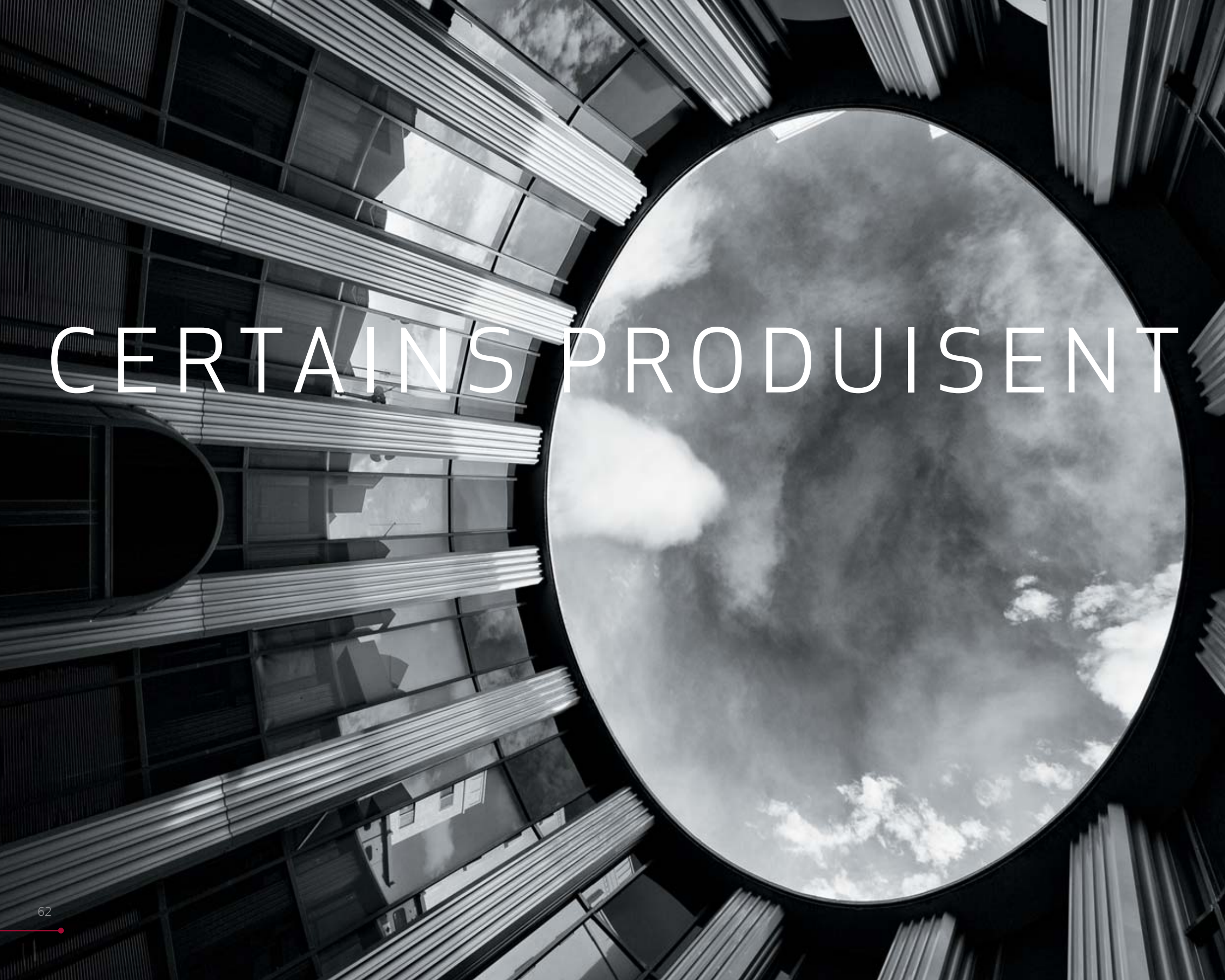
SERVICE JOCKEY : service de retrait et de remise à domicile du véhicule, pour les deux premiers rendez-vous d'entretien programmé.

PICK-UP & GO : en cas de panne ou d'accident immobilisant le véhicule, mise à disposition d'un taxi sur le lieu de l'évènement puis, d'un véhicule de remplacement.

LIGNE TELEPHONIQUE EXCLUSIVE : un opérateur qualifié est disponible 24h/24, 7j/7 pour toute demande d'information ou d'assistance routière.

N° Gratuit ALFA TOP CARE : **ALFA TOP CARE**
00 800 253 242 00

La disponibilité des services pourrait subir des variations en fonction du marché.



CERTAINS PRODUISENT



NOUS, NOUS CRÉONS



La meccanica delle emozioni

Les informations, les descriptions et les illustrations ont une valeur purement indicative : les produits peuvent présenter des caractéristiques différentes, entre autre pour répondre à des exigences de construction. Alfa Romeo se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes les modifications requises. Certains des équipements décrits et/ou reproduits dans la brochure sont en option. Pour la liste complète, reportez-vous au tarif. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.2739.48 - S - 04/16 - Printed in Italy - SO - Ref. Staci : 921 571



GIULIA

Caractéristiques techniques et tarifs au 1^{er} juin 2018



NOUVELLE PERSPECTIVE POUR DE NOUVEAUX HORIZONS

Sobriété, équilibre des lignes et harmonie des surfaces. Une ligne unique et reconnaissable entre toutes grâce au fameux « Trilobo ». Tel est le nouveau style d'Alfa Romeo que Giulia incarne à la perfection. Elle allie esthétique et fonctionnalité avec une répartition équilibrée des masses où le moteur et les composants mécaniques viennent se positionner entre les deux axes d'une architecture à propulsion abritée par une structure athlétique. Autant d'atouts permettant à Giulia de transmettre sans compromis toute la puissance de son moteur sur la route. Ses courbes, sublimées par la lumière, dessinent une silhouette puissante et dynamique. Alfa Romeo Giulia est une véritable force en mouvement.



LE CONFORT À L'ÉTAT PUR

L'intérieur de Giulia se différencie par la combinaison des matériaux utilisés : aluminium brossé, cuir finement travaillé et tissus techniques. Tous les matériaux sont soigneusement sélectionnés pour être en parfaite harmonie avec la personnalité de Giulia et ses finitions artisanales que seul le style italien est capable d'exprimer. Un intérieur où forme, fonctionnalité et beauté sont indissociables. Une expérience intense qui s'adresse à chacun de vos sens.





FINITIONS & PACKS

GIULIA	BUSINESS	SUPER	SPORT	QUADRIFOGLIO
TECHNOLOGIE • Alfa D.N.A. • Système Alfa™ Connect 6,5" (radio, MP3, Aux-In, Bluetooth*) • Rotary Pad (Contrôle du système multimédia) • Start/Stop • Instrumentation de bord TFT 3,5" en couleur SÉCURITÉ • Système d'alerte anti-collision (FWC) avec détection piétons • Système de freinage d'urgence • Système de freins intégré (IBS) • Système d'alerte de franchissement de ligne blanche • Kit Fix&Go CONFORT • Climatatisation automatique bi-zone • Régulateur de vitesse • Frein de parking électronique • Capteur de pluie et de luminosité • Radar de recul EXTÉRIEUR • Jantes en alliage 16" • Étriers de frein en aluminium • Projecteurs antibrouillard • Projecteurs et éclairage de jour halogène • Feux arrière à LED • Sortie d'échappement simple (Diesel 136ch & 150ch. Essence 200ch) INTÉRIEUR • Réglage manuel de sièges avant 6 positions • Sièges en tissu noirs • Inserts et détails intérieurs noirs • Volant en cuir avec bouton de démarrage intégré	Principaux équipements de série : Giulia + TECHNOLOGIE • Système Alfa™ Connect Nav 6,5" (Nav) CONFORT • Radar de parking avant • Rétroviseur intérieur électrochromatique • Rétroviseurs rabattables électriquement INTÉRIEUR • Accoudoir arrière + banquette arrière rabattable	Principaux équipements de série : Giulia + TECHNOLOGIE • Système Alfa™ Connect Nav 6,5" (Nav) • Projecteurs Bi-Xenon 25W* • Projecteurs avant éclairage diurne LED CONFORT • Rétroviseurs rabattables électriquement EXTÉRIEUR • Jantes en alliage 17" aluminium (Sauf 2.2 Diesel 180ch AT8 Advanced Efficiency) • Double sortie d'échappement (sauf 150 ch Diesel et 200ch Essence) • Chrome-line (inserts extérieurs chromés) INTÉRIEUR • Sièges en tissu et Alfatec (3 combinaisons disponibles) • Planche de bord et panneaux de portes bi-tons • Rétroviseur intérieur électrochromatique • Accoudoir arrière + banquette arrière rabattable LUSSO Principaux équipements de série : Super + TECHNOLOGIE • Système Alfa™ Connect 3D Nav 8,8" (Nav 8,8" 3D Évolué + Radio Numérique) + instrumentation de bord 7" TFT couleur • Apple CarPlay™ et Android Auto™ (commandes à partir du 1^{er} février 2018) CONFORT • Radar de parking avant • Caméra de recul avec lignes indicatrices PACK CONFORT** • Système d'entrée sans clé (conducteur et passager) • Éclairage des poignées de portes • Compartiment porte-objets côté conducteur • Pare-soleil conducteur avec éclairage EXTÉRIEUR • Jantes en alliage 17" Luxury INTÉRIEUR • Sièges en cuir Pleine Fleur • Planche de bord en cuir • Tunnel avant et inserts de planche de bord / portes en bois véritable • Sièges avant électriques réglables 8 positions • Volant en cuir Luxury • Accoudoir arrière + banquette arrière rabattable • Pack Intérieur (sortie d'air arrière, prises USB avant et arrière, Pare-brise athermique)	Principaux équipements de série : Super + CONFORT • Radar de parking avant • Caméra de recul avec lignes indicatrices EXTÉRIEUR • Jantes en alliage 18" • Pare-chocs Veloce • Étriers de frein rouges/noirs/jaunes • Sortie d'échappement Veloce (double sortie) • Dark-Line (inserts extérieurs noirs) • Vitres arrière surteintées INTÉRIEUR • Intérieur Veloce • Sièges en cuir Sport • Volant Sport chauffant • Réglage électrique 6 positions • Sièges chauffants • Inserts en aluminium • Pédalier sport en aluminium • Accoudoir arrière + banquette arrière rabattable VELOCE Principaux équipements de série : Super + TECHNOLOGIE • Système Alfa™ Connect 3D Nav 8,8" (écran 8,8 , radio, MP3, Aux-In, Bluetooth*, Nav 3D Évolué, radio numérique) • Apple CarPlay™ et Android Auto™ • Instrumentation de bord 7" TFT couleur • Projecteurs Bi-Xenon 35 W directionnels • Lave-phares CONFORT • Radar de parking avant • Caméra de recul avec lignes indicatrices EXTÉRIEUR • Jantes en alliage 18" • Pare-chocs avant et arrière Veloce • Dark-Line (inserts extérieurs noirs) INTÉRIEUR • Sièges en cuir Sport chauffants • Tunnel avant et inserts de planche de bord / portes en aluminium • Réglages électriques sièges avant 6 positions • Volant sport en cuir chauffant • Pédalier aluminium • Accoudoir arrière + banquette arrière rabattable • Pack Intérieur (Sortie d'air arrière, prises USB avant et arrière, Pare-brise athermique)	Principaux équipements de série : Super + TECHNOLOGIE • Alfa Active Aero Splitter • Alfa D.N.A Pro (Mode Race) • Alfa Active Suspensions • Alfa Chassis Domain Control • Apple CarPlay™ et Android Auto™ • Système Navigation 3D 8,8" • Radio Numérique • Instrumentation Bord 7" • Projecteurs Bi-Xenon 35W* directionnels • Lave-phares • Système de détection des angles morts CONFORT • Radar de parking avant • Caméra de recul avec lignes indicatrices • Rétroviseurs rabattables électriquement EXTÉRIEUR • Jantes en alliage 19" Leggera • Sortie d'échappement Quadrifoglio (4 sorties) • Étriers de frein noirs • Pare-chocs arrière Sport • Dark-Line (inserts extérieurs noirs) • Grille de calandre Quadrifoglio INTÉRIEUR • Sièges en Alcantara* et cuir • Banquette arrière rabattable avec configuration 5 places • Inserts et détails intérieurs en fibre de carbone • Planche de bord en cuir

* Avec les projecteurs Bi-Xénon, les projecteurs antibrouillard ne sont pas nécessaires. ** Alfatec : simili cuir.

GIULIA	BUSINESS	SUPER	LUSSO	SPORT / VELOCE	QUADRIFOGLIO
		AMBIANCE & DESIGN PACK SPORT 1 050 € • Tunnel avant et inserts de portes en aluminium • Volant Sport • Projecteurs Bi-Xénon 35W directionnels • Pédalier aluminium • Étriers de frein rouges/noirs/jaunes	AMBIANCE & DESIGN	AMBIANCE & DESIGN	
SÉCURITÉ & MÉCANIQUE PACK ASSISTANCE 550 € • Radar de parking avant • Caméra de recul avec lignes indicatrices	SÉCURITÉ & MÉCANIQUE PACK ASSISTANCE PLUS 650 € • Système de détection des angles morts • Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques • Caméra de recul avec lignes indicatrices • Éclairage adaptatif (feux de croisement/feux de route)	SÉCURITÉ & MÉCANIQUE PACK ASSISTANCE PLUS 1 000 € • Radar de parking avant • Système de détection des angles morts • Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques • Caméra de recul avec lignes indicatrices • Éclairage adaptatif (feux de croisement/feux de route)	SÉCURITÉ & MÉCANIQUE PACK ASSISTANCE PLUS 450 € • Système de détection des angles morts • Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques • Éclairage adaptatif (feux de croisement/feux de route)	SÉCURITÉ & MÉCANIQUE PACK ASSISTANCE PLUS 450 € • Système de détection des angles morts • Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques • Éclairage adaptatif (feux de croisement/feux de route)	
PACK ÉCLAIRAGE 1 100 € • Projecteurs Bi-Xénon 35W directionnels • Feux avant éclairage diurne LED • Lave phares	PACK ÉCLAIRAGE 1 100 € • Projecteurs Bi-Xénon 35W directionnels • Feux avant éclairage diurne LED • Lave phares	PACK PERFORMANCE AT 2 450 € • Alfa Active Suspension • Différentiel • Palettes au volant	PACK PERFORMANCE AT 2 450 € • Alfa Active Suspension • Différentiel • Palettes au volant	PACK PERFORMANCE AT 2 450 € • Alfa Active Suspension • Différentiel • Palettes au volant	
CONFORT PACK INTERIEUR 300 € • Système Qualité Air + • Boîte à gants réfrigérée • Prise USB avant • Prise USB arrière • Sortie d'air places arrière • Pare-brise athermique	CONFORT PACK INTERIEUR 300 € • Système Qualité Air + • Boîte à gants réfrigérée • Prise USB avant • Prise USB arrière • Sortie d'air places arrière • Pare-brise athermique	CONFORT PACK INTERIEUR 300 € • Système Qualité Air + • Boîte à gants réfrigérée • Prise USB avant • Prise USB arrière • Sortie d'air places arrière • Pare-brise athermique	CONFORT PACK INTERIEUR (de série sur veloce) 300 € • Système Qualité Air + • Boîte à gants réfrigérée • Prise USB avant • Prise USB arrière • Sortie d'air places arrière • Pare-brise athermique	CONFORT	CONFORT PACK CONFORT 580 € • Système d'entrée sans clé (conducteur et passager) • Éclairage des poignées de portes • Compartiment porte-objets côté conducteur • Pare-soleil conducteur avec éclairage
PACK CONFORT 580 € • Système d'entrée sans clé (conducteur et passager) • Éclairage des poignées de portes • Compartiment porte-objets côté conducteur • Pare-soleil conducteur avec éclairage	PACK CONFORT 580 € • Système d'entrée sans clé (conducteur et passager) • Éclairage des poignées de portes • Compartiment porte-objets côté conducteur • Pare-soleil conducteur avec éclairage	PACK CONFORT 580 € • Système d'entrée sans clé (conducteur et passager) • Éclairage des poignées de portes • Compartiment porte-objets côté conducteur • Pare-soleil conducteur avec éclairage		PACK CONFORT 580 € • Système d'entrée sans clé (conducteur et passager) • Éclairage des poignées de portes • Compartiment porte-objets côté conducteur • Pare-soleil conducteur avec éclairage	PACK CONFORT 580 € • Système d'entrée sans clé (conducteur et passager) • Éclairage des poignées de portes • Compartiment porte-objets côté conducteur
PACK HIVER ⁽²⁾ 640 € • Volant chauffant • Sièges avant chauffants • Buses de lave-glaces chauffantes	PACK HIVER ⁽²⁾ 640 € • Volant chauffant • Sièges avant chauffants • Buses de lave-glaces chauffantes	PACK HIVER ⁽²⁾ 640 € • Volant chauffant • Sièges avant chauffants • Buses de lave-glaces chauffantes			
PACK SIÈGES ÉLECTRIQUES 980 € • Réglage électrique conducteur 6 positions • Réglage électrique passager 6 positions	PACK SIÈGES ÉLECTRIQUES 980 € • Réglage électrique conducteur 6 positions • Réglage électrique passager 6 positions	PACK SIÈGES ÉLECTRIQUES 780 € • Réglage électrique conducteur 6 positions • Réglage électrique passager 6 positions			PACK SIÈGES ÉLECTRIQUES QUADRIFOGLIO ⁽¹⁾ 1 500 € • Sièges chauffants • Réglage électrique sièges avant latéraux • Réglage électrique sièges avant 8 positions • Volant en cuir chauffant
AUDIO, TÉLÉPHONE & NAVIGATION PACK SOUND THEATRE ⁽³⁾ 540 € • Système audio 11 haut-parleurs (incl subwoofer) • Éclairage intérieur d'ambiance	AUDIO, TÉLÉPHONE & NAVIGATION PACK SOUND THEATRE ⁽³⁾ 540 € • Système audio 11 haut-parleurs (incl subwoofer) • Éclairage intérieur d'ambiance	AUDIO, TÉLÉPHONE & NAVIGATION PACK SOUND THEATRE ⁽³⁾ 540 € • Système audio 11 haut-parleurs (incl subwoofer) • Éclairage intérieur d'ambiance	AUDIO, TÉLÉPHONE & NAVIGATION PACK BY HARMAN KARDON ⁽³⁾ 1 000 € • Système audio 900W by Harman Kardon 14 haut-parleurs (dont subwoofer) • Éclairage intérieur d'ambiance	AUDIO, TÉLÉPHONE & NAVIGATION PACK BY HARMAN KARDON ⁽³⁾ 1 000 € • Système audio 900W by Harman Kardon 14 haut-parleurs (dont subwoofer) • Éclairage intérieur d'ambiance	AUDIO, TÉLÉPHONE & NAVIGATION PACK BY HARMAN KARDON ⁽³⁾ 1 000 € • Système audio 900W by Harman Kardon 14 haut-parleurs (dont subwoofer) • Éclairage intérieur d'ambiance

(1) Pack Sièges Électriques Quadrifoglio incompatible avec Volant Sport insertions carbone et Sièges by Sparco*. (2) Pack Hiver lié au Pack Sièges Électriques. (3) Pack Sound / Harman Kardon lié au Pack Confort

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & PRIX

	DIESEL							ESSENCE		
MOTEUR	2.2TURBO	2.2TURBO	2.2TURBO	2.2TURBO	2.2TURBO	2.2TURBO Q4	2.2TURBO Q4	2.0TURBO	2.0TURBO Q4	2.9V6
Puissance	136	150	150	180	180	180	210	200	280	510
Configuration	L4	L4	L4	L4	L4	L4	L4	L4	L4	V6
Cylindrée cm³	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143	1995	1995	2 891
Norme écologique	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6
Rapport de compression	15,5:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	10,0:1	10,0:1	9,3:1
Puissance maximale kW (ch CEE) à tr/mn	100 (136) à 4 000 tr	110 (150) à 4 000 tr	110 (150) à 4 000 tr	132 (180) à 3 750tr	132 (180) à 3 750tr	132 (180) à 3 750tr	154 (210) à 3 750tr	147 (200) à 5 000tr	206 (280) à 5 250tr	375 (510) à 6 500 tr
Couple maximal Nm (mkg-CE) à tr/mn (Dynamic)	380 / 1 500	380 / 1 500	450 / 1 750	380 / 1 500	380 / 1 500	450 / 1 750	470 / 1 750	330 / 1 750	400 / 2 250	600 / 2 500
Système d'injection	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique
Carburant	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	essence sans Plomb	essence sans Plomb	essence sans Plomb
TRANSMISSION										
Traction	Propulsion	Propulsion	Propulsion	Propulsion	Propulsion	Intégrale	Intégrale	Propulsion	Intégrale	Propulsion
Transmission	MT	MT	AT8	MT	AT8	AT8	AT8	AT8	AT8	AT8
Nombre de rapports	6	6	8	6	8	8	8	8	8	8
DIRECTION										
Boîtier de direction	Direction électrique avec Dual Drive	Direction électrique avec Dual Drive	Direction électrique avec Dual Drive	Direction électrique avec Dual Drive	Direction électrique avec Dual Drive	Direction électrique avec Dual Drive	Direction électrique avec Dual Drive	Direction électrique avec Dual Drive	Direction électrique avec Dual Drive	Direction électrique avec Dual Drive
Diamètre de braquage	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	11,9	11,9	10,8	11,9	10,8
FREINS										
Avant à disque, autoventilés - ø mm	305 x 28	305 x 28	305 x 28	305 x 28	305 x 28	330 x 28	330 x 28	305 x 28	330 x 28	360 x 32
Arrière à disque, autoventilés - ø mm	292 x 22	292 x 22	292 x 22	292 x 22	292 x 22	320 x 22	320 x 22	292 x 22	320 x 22	350 x 28
DIMENSIONS & POIDS										
Longueur x largeur x hauteur (mm)	4 643 x 1 860 x 1 436	4 643 x 1 860 x 1 436	4 643 x 1 860 x 1 436	4 643 x 1 860 x 1 436	4 643 x 1 860 x 1 436	4 643 x 1 860 x 1 436	4 643 x 1 860 x 1 450	4 643 x 1 860 x 1 426	4 643 x 1 860 x 1 450	4 639 x 1 873 x 1 450
Empattement (mm)	2 820	2 820	2 820	2 820	2 820	2 820	2 820	2 820	2 820	2 820
Volume du coffre (L)	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Poids en ordre de marche (kg)	1 374	1 374	1 445	1 374	1 445 / 1 465*	1 535	1 535	1 429	1 530	1 620
Capacité du réservoir (L)	52	52	52	52	52	52	52	58	58	58
PERFORMANCES & CONSOMMATIONS ⁽¹⁾										
Vitesse de pointe (km/h)	210	220	220	230	230	230	235	235	240	307
Accélération 0-100 km/h (sec)	9,7	8,4	8,2	7,2	7,1 / 7,0*	6,9	6,8	6,6	5,2	3,9
Cycle urbain (l/100km)	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3 / 4,8*	5,8	5,8	8,4	8,9	12,4
Cycle extra urbain (l/100km)	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5 / 3,2*	4,0	4,0	4,6	4,9	5,7
Cycle mixte (l/100km)	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2 / 3,8*	4,7	4,7	6,0	6,4	8,2
Émissions de CO ₂ (g/km)	109	109	109	109	109 / 99*	122	122	138	148	189
PRIX ⁽²⁾										
GIULIA	31 390 €	33 690 €	35 790 €	-	-	-	-	37 490 €	-	-
BUSINESS	33 590 €	35 890 €	37 990 €	-	40 890 €*	-	-	39 690 €	-	-
SUPER	-	38 190 €	40 290 €	40 590 €	42 690 € / 43 190 €*	45 490 €	-	41 990 €	-	-
LUSSO	-	43 490 €	45 590 €	45 890 €	47 990 €	50 390 €	-	47 390 €	-	-
SPORT	-	-	-	45 390 €	47 490 €	-	-	46 790 €	-	-
VELOCE	-	-	-	-	-	-	52 790 €	-	55 590 €	-
QUADRIFOGLIO / NRING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 290 € / 124 000 €

(1) Normes CEE 1999/100.
(2) Ces prix TTC clés en main comprennent les forfaits transport et livraison (y compris fourniture et pose des plaques d'immatriculation définitives). Ces prix sont susceptibles de variations à n'importe quel moment et sans préavis.
* Données pour la motorisation 2.2 Diesel 180 ch AT8 Advanced Efficiency.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

SÉCURITÉ & MÉCANIQUE	GIULIA	BUSINESS	SUPER	LUSSO	SPORT/ VELOCE	QUADRIFO- GLIO
Radar de stationnement arrière	•	•	•	•	•	•
Radar de stationnement avant et arrière	400 €	•	400 €	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (seulement disponible en version automatique)	800 €	800 €	800 €	800 €	800 €	800 €
Système antivol	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €
Freins carbone-céramique	-	-	-	-	-	7 350 €
Suspension Active Alfa	-	-	1 100 €	1 100 €	1 100 €	•
CONFORT ET DYNAMISME						
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	350 €	•	•	•	•	•
Pneus mixtes (225/45 av - 255/40 ar avec émission CO ₂ 152 gr)	-	-	-	-	- / 0 €	-
Pneus Runflat (de série avec jantes 18")	300 €	300 €	300 €	300 €	•	-
Rétroviseur intérieur électrochromatique	150 €	•	•	•	•	•
Palettes de changement des rapports au volant	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	•
Accoudoir arrière + banquette arrière rabattable	350 €	•**	•**	•	•	•
Sièges avant Sport coque en Carbone by Sparco*	-	-	-	-	-	3 720 €
Volant Sport cuir-alcantara avec inserts en fibre de carbone	-	-	-	-	-	350 €
AMBIANCE & DESIGN						
Peinture Métallisée	890 €	890 €	890 €	890 €	890 €	890 €
Peinture Pastel Noir et Blanc	650 €	650 €	650 €	650 €	650 €	-
Peinture Rouge Alfa	•	•	•	•	•	•
Peinture Tri-couche : Blanc Trofeo/Rouge Competizione	-	-	-	-	-	2 450 € / 2 650 €
Étriers de frein rouges	360 €	360 €	360 €	360 €	0 € / 200 €	360 €
Étriers de frein noirs	360 €	360 €	360 €	360 €	•	•
Étriers de frein jaunes	360 €	360 €	360 €	360 €	0 € / 200 €	360 €
Toit ouvrant	1 500 €	1 500 €	1 500 €	1 500 €	1 500 €	-
Vitres arrière privatives	390 €	390 €	390 €	390 €	• / 390 €	390 €
Double sortie d'échappement (moteur 200ch essence)	-	-	150 €	•	•	-
Crochet d'attache du coffre	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €
Filet de coffre	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €
Sellerie cuir*	1 800 €	1 800 €	900 €	•	•	-
AUDIO, TÉLÉPHONE & NAVIGATION						
Système Navigation 6,5"	1 200 €	•	•	-	• / -	-
Instrumentation de bord 7"	-	-	200 €	•	200 € / •	•
Système Navigation 3D 8,8" Apple CarPlay™ / Android Auto™ & Radio numérique & Instrumentation de bord 7"	-	-	1 500 €	•	1 500 € / •	•
DAB - Radio numérique"	300 €	300 €	300 €	•	300 € / •	•
Apple CarPlay™ et Android Auto™	300 €	300 €	300 €	•	300 € / •	•

• : de série - : non disponible XXX € : option prix exprimé en € TTC
* Sellerie Cuir : sellerie partiellement garnie de cuir (assise, face avant du dossier, face avant des appuie-tête). Schémas détaillés disponibles auprès de votre distributeur Alfa Romeo.



Alfa D.N.A. évolué et rotary Pad



Projecteurs Bi-Xénon 35W directionnels avec feux avant éclairage à LED



Double sortie d'échappement



Système de navigation 3D 8" Radio numérique avec Apple Car Play et Android Auto



Ordinateur de bord avec écran TFT 7"



Bouton de démarrage sans clé (Quadrifoglio)

COLORIS - JANTES

PASTEL



217 - Blanc Alfa
(opt 5B2)



414 - Rouge Alfa
(opt 5CA)



601 - Noir Alfa
(opt 5CF)

METALLISÉE



035 - Gris Vesuvio
(opt 5CE)



082 - Titane Imola
(opt 5DN)



092 - Bleu Montecarlo
(opt 5CD)



756 - Bleu Misano
(opt 5DS)



093 - Rouge Monza
(opt 5DP)



318 - Gris Stromboli
(opt 5CC)



408 - Noir Vulcano
(opt 58B)



409 - Gris Lipari
(opt 5DQ)



620 - Gris Silverstone
(opt 210)

TRI-COUCHE (QUADRIFOGLIO)



248 - Blanc Trofeo
(opt 45A)*



361 - Rouge Competizione
(opt 270)*

JANTES	GIULIA	BUSINESS	SUPER	LUSSO	SPORT/ VELOCE	QUADRI- FOGLIO
Jantes en alliage 16"	•	•	-	-	-	-
Jantes en alliage 16" ECO	-	**	**	-	-	-
Jantes en alliage 17"	750 €	750 €	•	-	-	-
Jantes en alliage 17" Sport	750 €	750 €	200 €	200 €	-	-
Jantes en alliage 17" Luxury	-	-	200 €	•	-	-
Jantes en alliage 18"	-	-	900 €	900 €	•	-
Jantes en alliage 18" Chrome	-	-	900 €	900 €	•	-
Jantes en alliage 18" Sport	-	-	900 €	900 €	200 €	-
Jantes en alliage 18" Luxury	-	-	900 €	900 €	200 €	-
Jantes en alliage 18" Veloce	-	-	900 €	900 €	200 €	-
Jantes en alliage 19" Performance	-	-	1 500 €	1 500 €	900 €	-
Jantes en alliage 19" Veloce	-	-	1 500 €	1 500 €	900 €	-
Jantes en alliage 19" Leggera	-	-	-	-	-	•
Jantes en alliage 19" Quadrifoglio	-	-	-	-	-	500 €

• : de série - : non disponible XXX € : option prix exprimé en € TTC

* Couleurs réservées à la version Quadrifoglio

** Uniquement disponibles sur 180 ch AT8 Advanced Efficiency



Jantes en alliage 16"



Jantes en alliage 16"
ECO**



Jantes en alliage 17"



Jantes en alliage 17"
Sport



Jantes en alliage 17"
Luxury



Jantes en alliage 18"



Jantes en alliage 18"
Chrome



Jantes en alliage 18"
Sport



Jantes en alliage 18"
Luxury



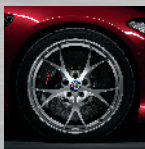
Jantes en alliage 18"
Veloce (6G6)



Jantes en alliage 19"
Performance



Jantes en alliage 19"
Veloce (opt 6G7)



Jantes en alliage 19"
Leggera



Jantes en alliage 19"
Quadrifoglio

COMBINAISONS DE COULEURS

COULEURS EXPRESSIVES

	GIULIA / BUSINESS		GIULIA SUPER						SPORT / VELOCE		
SELLERIE	Série - TISSU	Option - CUIR*	Série - TISSU / ALFATEC**			Option- CUIR*			Série - CUIR* SPORT		
COULEUR	Noir	Noir	Noir	Rouge	Tabac	Noir	Rouge	Tabac	Noir	Rouge	Tabac
CODE AMBIANCE INTÉRIEURE	578	433	009	437	412	433	411	409	473/473	401/474	405/471
AMBIANCE INTÉRIEURE	Noir	Noir	Noir	Bi-ton Noir et Rouge	Bi-ton Noir et Tabac	Noir	Bi-ton Noir et Rouge	Bi-ton Noir et Tabac	Noir	Bi-ton Noir et Rouge	Bi-ton Noir et Tabac
GARNISSAGE DES PORTES	Noir	Noir	Noir	Rouge	Tabac	Noir	Rouge	Tabac	Noir	Rouge	Tabac
VOLANT	Cuir Noir		Cuir Noir			Cuir Noir			Cuir Noir		
SURPIQÛRES VOLANT	Noires		Noires			Noires			Noires		
ACCOUDOIR CENTRAL	Noir VinyLe	Noir VinyLe	Noir VinyLe	Rouge VinyLe	Tabac	Noir VinyLe	Rouge VinyLe	Tabac	Noir VinyLe	Rouge VinyLe	Tabac

PASTEL											
414 Rouge Alfa (opt 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PASTEL EXTRA-SÉRIE											
217 Blanc Alfa (opt 5B2)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
601 Noir Alfa (opt 5CF)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
METALLISSÉE											
408 Noir Vulcano (opt 58B)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
620 Gris Silverstone (opt 210)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
318 Gris Stromboli (opt 5CC)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
092 Bleu Montecarlo (opt 5CD)	•	•	•	-	•	•	-	•	•	-	•
756 Bleu Misano (opt 5DS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
035 Gris Vesuvio (opt 5CE)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
082 Titane Imola (opt 5DN)	•	•	•	-	•	•	-	•	•	-	•
093 Rouge Monza (opt 5DP)	•	•	•	-	-	•	-	-	•	-	-
409 Gris Lipari (opt 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	LUSSO				
SELLERIE	Série - CUIR PLEINE FLEUR 212				
COULEUR	Insert Noir Chêne Foncé	Insert Noir Noyer Clair	Insert Rouge Chêne Foncé	Insert Tabac Chêne Foncé	Insert Beige Noyer Clair
CODE AMBIANCE INTÉRIEURE	485	499	562	577	501
PASTEL					
414 Rouge Alfa (opt 5CA)	•	•	•	•	•
PASTEL EXTRA-SÉRIE					
217 Blanc Alfa (opt 5B2)	•	•	•	•	•
601 Noir Alfa (opt 5CF)	•	•	•	•	•
METALLISSÉE					
408 Noir Vulcano (opt 58B)	•	•	•	•	•
620 Gris Silverstone (opt 210)	•	•	•	•	•
318 Gris Stromboli (opt 5CC)	•	•	•	•	•
092 Bleu Montecarlo (opt 5CD)	•	•	-	•	•
035 Gris Vesuvio (opt 5CE)	•	•	•	•	•
082 Titane Imola (opt 5DN)	•	•	-	•	•
093 Rouge Monza (opt 5DP)	•	•	-	-	-
409 Gris Lipari (opt 5DQ)	•	•	•	•	•

	GIULIA QUADRIFOGLIO				
SELLERIE	Série - CUIR* ET ALCANTARA*				
COULEUR	Noir Surpiqûres Rouges	Noir Surpiqûres Rouges / Ambiance Rouge	Noir Surpiqûres Vertes / Blanches	Noir Surpiqûres Noires	Noir Surpiqûres Vertes / Blanches
CODE AMBIANCE INTÉRIEURE	514	511	526	841	539
AMBIANCE INTÉRIEURE	Noir	Bi-ton Noir et Rouge	Bi-ton Noir et Blanc	Noir	Noir
GARNISSAGE DES PORTES	Noir	Rouge	Ice	Noir	Noir
VOLANT	Cuir Noir				
SURPIQÛRES VOLANT	Rouges	Rouges	Noires	Noires	Noires
ACCOUDOIR CENTRAL	Noir	Rouge	Ice	Noir	Noir

PASTEL					
414 Rouge Alfa (opt 5CA)	•	•	•	•	•
METALLISSÉE					
408 Noir Vulcano (opt 58B)	•	•	•	•	•
620 Gris Silverstone (opt 210)	•	•	•	•	•
092 Bleu Montecarlo (opt 5CD)	•	-	•	•	•
035 Gris Vesuvio (opt 5CE)	•	•	•	•	•
TRI-COUCHE					
361 Rouge Competizione (opt 270)	•	•	•	•	•
248 Blanc Trofeo (opt 4SA)	•	•	•	•	•

• Combinaison disponible – Combinaison non disponible
* Sellerie cuir : sellerie partiellement garnie de cuir (assise, face avant du dossier, face avant des appuie-tête) ** Similicuir. Schémas détaillés disponibles auprès de votre Distributeur Alfa Romeo.



La meccanica delle emozioni

 Rejoignez-nous sur Alfa Romeo France

Les données et descriptions contenues dans cette documentation ou sur Internet ne sont fournies qu'à titre indicatif, l'offre des modèles, de même que les caractéristiques techniques peuvent différer selon les pays. Certains équipements mentionnés dans la présente brochure ne seront disponibles qu'en cours d'année. D'autres ne sont disponibles qu'en option. Pour leur liste complète, consultez votre distributeur.
Alfa Romeo - Publicité. FCA France Société Anonyme au Capital de 96.000.000 € - RCS Versailles 305 493 173 - Photos non contractuelles.

Edition n°9 - 1^{er} juin 2018 - Réf.: AR920596



Découvrez votre espace personnalisé
www.espaceclient.alfaromeo.fr



Pour plus d'informations :
Numéro Vert **Alfa InfoMore**
00 800 2532 0000

Cachet du distributeur