



GIULIA



TABLE DES MATIÈRES

3	Design
4	Ti
6	Veloce
9	Competizione
12	Quadrifoglio
17	Transmission intégrale Q4
18	Technologie
21	Sécurité
24	Historique
25	Couleurs extérieures
26	Fonctionnalités



PUISSANCE ET GRÂCE TRAVAILLANT EN HARMONIE



Quadrifoglio illustrée en Verde Montreal.

L'Alfa Romeo Giulia est produite par une marque dont l'héritage repose sur une dualité de performance et de luxe. Cette berline passionnante réunit son histoire de titres de courses de championnat et une esthétique de design italien passionnée pour rendre votre monde meilleur. Giulia est spécialement équipée pour aborder l'avenir avec une perspective unique acquise de son passé historique. Pour la dernière génération de pilotes Giulia, l'avenir semble très prometteur.

Ti: C'EST TOUJOURS UNE BALADE

La Giulia Ti offre une quantité égale de luxe et de haute performance pour ceux qui veulent le meilleur des deux. C'est pourquoi Ti offre la sportivité des roues turbine de 18 po en aluminium foncé ou des roues en aluminium Sport de 19 po à 5 trous livrables. Il incarne la nostalgie de la calandre emblématique Silver V-Scudetto ainsi que la technologie de pointe du système audio de qualité supérieure harman/kardon livrable en option. De plus, la Ti offre un look de voie de victoire avec des pédales sport en aluminium couplées à un look vers le ciel, grâce au toit ouvrant à deux panneaux. Pour Ti et ses pilotes, faire tout ce qui est possible s'applique autant à leur esthétique qu'à leur compteur de vitesse.

Giulia Ti incarne l'approche italienne de la vie : en accordant une grande attention et une grande passion à chaque détail. L'habitacle Ti le démontre avec une combinaison distinctive de matériaux : cuir naturel de qualité enveloppe les sièges avant et arrière chauffants, le volant et le tableau de bord, le tout rehaussé de garnitures distinctives en aluminium. Un toit ouvrant à deux panneaux de série offre un éclairage encore plus naturel.



Ti illustrée avec sièges garnis de cuir noir.

VELOCE :
TOUJOURS FIDÈLE À SON NOM

MOTEUR À 4 CYLINDRES TURBO
DE 2 L

+

280

PUISSANCE EN CHEVAUX

+

306

LB-PI DE COUPLE



Modèle Veloce illustré dans Alfa Rossoz.

Alors que *Veloce* se traduit par « rapide » en français, il y a une certaine agilité et grâce qui est présente dans le sens de l'italien. En fait, la Giulia Veloce porte le nom du coupé sport 1962 bien-aimé de la marque.

Ce Veloce moderne apporte un niveau de performance et de design remarquable à sa catégorie. Au-delà de ses 280 chevaux, il est équipé d'un diffuseur arrière sport, d'un différentiel autobloquant mécanique, de roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous, d'étriers de freins peints rouges avec inscription Alfa Romeo en blanc et de moulures de glace noires.



Modèle Veloce illustré dans Alfa Rosso.



La Giulia Veloce prend une allure spectaculaire avec une calandre Scudetto en « V » foncée, des moulures de glaces, des enjoliveurs de roue centraux monotones et des couvre-rétroviseurs. Un écusson d'aile Veloce offre une touche subtile aux talents qu'il possède.



Veloce illustrée avec sièges garnis de cuir sport de performance noir.

Alfa Romeo Giulia Veloce combine la technologie la plus avancée et un fort instinct pour inspirer les émotions, en plaçant toujours le conducteur au centre du design. Les sièges garnis de cuir sport de performance noirs donnent un ton luxueux. L'habitacle offre un agencement saisissant de matériaux, y compris des garnitures intérieures, des pédales sport et un repose-pied en aluminium. Les sièges avant et arrière chauffants et le volant sont gainés de cuir, tandis que le siège du conducteur à réglage électrique en 14 sens comprend un support lombaire en 4 sens avec bourrelets à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel. Avec des commodités de série comme un chargeur sans fil, des lave-phares, un éclairage ambiant et un système audio haut de gamme harman/kardon, l'Alfa Romeo Giulia marie efficacement la carrosserie et la machine.

Un ajout passionnant pour 2024, la Giulia Competizione s'appuie sur l'héritage de course Alfa Romeo de façons uniques et nouvelles. Enveloppé dans un fini gris clair de lune mat sophistiqué et livrable en option, Competizione offre un mélange élevé de style, de technologie et de performance qui commence sous le capot; un moteur turbocompressé à injection directe de carburant (DI) de 2 L développe 280 chevaux et 306 lb-pi de couple. Une suspension à réglage électronique et un différentiel autobloquant aident à assurer une expérience de conduite exceptionnelle.

COMPETIZIONE : L'INCARNATION D'UN HÉRITAGE GAGNANT



Competizione illustrée en gris clair de lune mat.



Giulia Competizione dégage une impression d'assurance et d'athlétisme sous tous les angles. Une détermination féroce s'exprime dans les phares à DEL, les feux de jour et les feux arrière, qui sont remarquables pour leur conception et leur visibilité. Les phares de route à commande automatique et les lave-phares rendent les choses encore plus claires, tandis que les roues sport de 19 po en aluminium à 5 trous assurent la stabilité du véhicule.



Competizione illustrée en gris clair de lune mat.



L'intérieur du Giulia Competizione est essentiel à la conduite palpitante de cette voiture haute performance. Les contours des sièges sport, du volant et du tableau de bord imprimés en cuir noir sont rehaussés de surpiqûres rouges. Un système sonore harman/kardon haut de gamme à 14 haut-parleurs offre la bande sonore parfaite pour la vie dans la voie rapide, tandis que la teinte plus foncée des glaces contribue à créer un personnage énigmatique qui fait allusion aux capacités exceptionnelles de cette berline.



Competizione illustrée avec sièges garnis de cuir sport de performance noir.

QUADRIFOGLIO : FORMIDABLE QUATRE PORTES



Quadrifoglio montré dans Alfa Rosso.

La Giulia Quadrifoglio appartient à une toute autre catégorie - et elle est au sommet de cette catégorie, impossible à battre. Son robuste moteur V6 produit 505 chevaux, 443 lb-pi de couple et un temps de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes, ce qui est inégalé dans sa catégorie¹. * Une liste de contrôle des fonctionnalités hautes performances complète sa puissance : Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous, boucliers de performance avant et arrière et échappement quadruple à deux modes. Une maîtrise puissante n'a jamais été aussi personnalisée grâce au sélecteur Alfa DNA Pro à quatre modes, dont le mode Race (course). Une suspension indépendante à amortissement adaptatif et le différentiel arrière à guidage de couple de série sont conçus et fabriqués pour la piste.



LA GIULIA QUADRIFOGLIO
AVEC MOTEUR V6 BITURBO
DE 2,9 L

LE MOTEUR LE PLUS PUISSANT
JAMAIS PRODUIT
PAR ALFA ROMEO

+

505

PUISSANCE EN CHEVAUX

+

443

LB-PI DE COUPLE ENTRE
2 500 ET 5 500 TR/MIN

+

3.9

SECONDES

0 À 100 KM/H

+

283

KM/H

VITESSE DE POINTE SUR CIRCUIT

La Giulia Quadrifoglio perpétue fièrement la tradition historique de bonne chance liée à l’emblème extérieur du trèfle à quatre feuilles - réservé aux Alfa Romeo les plus performants depuis 1923. Le carénage arrière Quadrifoglio et son échappement quad bimode contribuent tous deux à sa présence dominante.

Une liste de caractéristiques de haute performance complète la puissance de Giulia Quadrifoglio; des roues en aluminium foncé à cinq trous de 19 po livrables en option et un toit en fibre de carbone livrables en option donnent encore plus de valeur au persona Quadrifoglio.





C'est le centre de commandement d'une centrale électrique à quatre portes. Cela commence avec le volant exclusif du Quadrifoglio qui est muni d'un système de démarrage par bouton-poussoir rouge, de coutures contrastantes rouges et de palettes de changement de vitesse montées sur la colonne de direction tout en aluminium, ce qui optimise l'expérience de conduite grâce à la direction la plus directe qui soit. Le levier de vitesses en cuir perforé, les sièges garnis de cuir sport de performance noir, le tableau de bord et la garniture supérieure des portes gainés de cuir avec surpiqûres contrastantes et la garniture intérieure en fibre de carbone véritable ajoutent tous des touches de finition.

SIÈGES DE COURSE SPARCO^{MD} : UNE POSITION DE POUVOIR



Le siège de course Sparco SPX représente l'évolution par excellence du siège sport. Le siège SPX utilise une combinaison de fibre de carbone et de composites avancés qui procurent au conducteur confort et performance dans un ensemble léger. Grâce à la forme ergonomique du dossier en fibre de carbone et de l'assise moulée par transfert de résine de parties composites, le siège SPX tient fermement le conducteur dans les virages malgré des forces latérales extrêmes, tout en étant confortable pour les longs trajets. Livrable en option sur la Quadrifoglio.



Intérieur d'une Quadrifoglio illustrée avec garniture en cuir noir Sparco et sièges de course Alcantara^{MD} avec surpiqûres contrastantes vertes et blanches.

TRANSMISSION INTÉGRALE Q4: BOLD EST INTÉGRÉ

Le système de transmission intégrale Q4 offre les performances et le plaisir de conduite d'une voiture à propulsion, passant à la transmission intégrale uniquement lorsque cela est nécessaire. En conditions normales, le système de transmission intégrale Q4 (non livrable en option sur les modèles Quadrifoglio) transmet 100 % du couple moteur à l'essieu arrière. Au besoin, le système peut automatiquement transférer jusqu'à 60 % du couple à l'essieu avant grâce à la boîte de transfert à répartition active (ATC). Il surveille continuellement les conditions routières pour offrir une répartition du couple améliorée, maximisant l'adhérence et la performance.



Modèle Veloce illustré dans Alfa Rosso.

SUSPENSION ACTIVE ALFA

Le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA et le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro exclusif à la Quadrifoglio adaptent instantanément le comportement du véhicule au mode de conduite sélectionné. Les systèmes se réinitialisent automatiquement au mode « Natural » (naturel) au démarrage du véhicule, tout en conservant la capacité de changer de mode à tout moment.



Mode **RACE** (course) (seulement sur le modèle Quadrifoglio avec le mode Alfa DNA Pro) active la fonction de surcouple temporaire, autorise le système d'échappement à deux modes et désactive le système électronique d'antidérapage², ce qui augmente le couple pour maximiser la performance



Le mode **DYNAMIC** (dynamique) autorise entièrement l'échappement bimode produit une réaction plus vive de l'accélérateur et améliore la réactivité de la direction et des programmes de changement de vitesse pour offrir une conduite sportive sur route.



Le mode **NATURAL** (naturel) offre un réglage confortable parfaitement adapté à la conduite de tous les jours et est maintenant calibré pour être le réglage par défaut.



Le mode **ADVANCED EFFICIENCY** (efficacité énergétique évoluée) est conçu pour optimiser le rendement énergétique. Sur la Quadrifoglio, il modifie également le seuil de tous les systèmes de sécurité.

UNE RÉVÉLATION ACOUSTIQUE



Alfa Romeo s'est associé à harman/kardon^{MD} pour rendre livrable en option un son digne d'un concert. Son amplificateur de classe D de 900 W à 12 canaux et la technologie audio Logic 7^{MD} diffusent un son limpide au moyen de 14 haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves haut de gamme. Les enceintes en aluminium brossé se distinguent par leur qualité, trouvant le juste ton dans tous les sens.



S'il y a une seule mesure qui transforme l'humeur et qui équivaut à conduire une Giulia, c'est bien la capacité unique de produire une ambiance sonore impeccable. Le système ambiophonique de 180 W de série diffuse un son d'une performance acoustique impressionnante, grâce à 8 haut-parleurs (4 haut-parleurs d'aigus et 4 haut-parleurs de graves).

RESTEZ EN CONTACT

COMPATIBILITÉ AVEC APPLE CARPLAY³ C'est la façon la plus judicieuse et la plus sûre d'utiliser votre iPhone lorsque vous conduisez. Obtenez des itinéraires avec Apple Maps, écoutez des chansons avec Apple Music, envoyez des messages, passez des appels et bien plus encore, le tout avec votre voix grâce à Siri⁴ ou en passant par votre tableau de bord tactile.



COMPATIBILITÉ ANDROID AUTO^{MC3} apportez le meilleur de Google avec vous dans votre Giulia. Parlez à l'assistant Google sur Android Auto et utilisez des commandes vocales pour rester concentré sur la route. Envoyez facilement des messages, obtenez un itinéraire, contrôlez les médias et bien plus encore. Il suffit de dire« Hey Google » ou d'appuyer longuement sur le bouton de commande vocale sur votre volant. De série.



SOIGNEUSEMENT PRÉPARÉ

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FONCTION D'ARRÊT COMPLET⁵ Ce système fournit des signaux visuels et sonores au conducteur et, dans certaines conditions, le système immobilise le véhicule en cas de collision frontale imminente. De série.

SYSTÈME DE RETENUE À SAC GONFLABLE⁶ La Giulia comporte de série un système complet qui comprend des sacs gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant (bassin et thorax), des rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière, ainsi que des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant.

RÉGULATION DE L'ANTIPATINAGE ET L'ANTIPATINAGE TOUTES VITESSES

L'antipatinage de série limite le patinage de l'essieu moteur afin d'optimiser l'adhérence du véhicule lors d'une demande de couple par le conducteur et que la limite d'adhérence est atteinte. L'antipatinage toutes vitesses de série limite le patinage d'une roue motrice donnée en exerçant le couple de freinage sur la roue, puis en transférant un couple équivalent à l'autre roue à l'aide du différentiel, procurant ainsi au véhicule le couple nécessaire pour avancer.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE Ces systèmes livrés de série aident le conducteur à manœuvrer le véhicule lorsqu'il se trouve dans une pente. L'assistance au départ en pente maintient et relâche la pression des freins durant les départs.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC ARRÊT COMPLET⁵ Ce système permet au conducteur de garder une distance sécuritaire avec le véhicule qui précède. Dans certaines conditions de circulation, il peut même immobiliser la Giulia sans intervention de la part du conducteur. De série.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE⁵ Cette fonction émet un carillon et un signal visuel au tableau de bord lorsque le système détecte un franchissement involontaire de ligne, rappelant au conducteur de maintenir sa trajectoire. De série.





CAMÉRA DE RECUL⁵ AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES ET CAPTEURS DE STATIONNEMENT

ARRIÈRE⁵ Offre un aperçu de différents angles et des lignes de guidage. Ces caractéristiques vous aident à vous diriger lors de certaines des manœuvres de stationnement et de marche arrière les plus difficiles. De série.

COUPLE DE DIRECTION DYNAMIQUE Le système électronique d'antidérapage (ESC)² commande la direction à assistance électronique (EPS) pour produire une stabilité de freinage optimale. Il procure une plus grande stabilité dans certaines situations de freinage et dynamiques – lorsque l'adhérence de chaque roue est différente par exemple. De série.

COUPLE DE DIRECTION ALFA La fonction de couple de direction Alfa tire profit de l'intégration avec le système électronique d'antidérapage² et le volant électrique pour augmenter le niveau de sécurité du véhicule. Grâce au système de couple de direction Alfa, le système électronique d'antidérapage transmet un couple supplémentaire sur le volant en situations dangereuses, par exemple, en freinant sur une chaussée d'adhérence variable. De série.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS⁵ Ce système se sert de deux capteurs radars à bande ultra large pour aider le conducteur lors des changements de voies et, lorsque des véhicules se trouvent dans l'angle mort, il allume un témoin sur le rétroviseur extérieur. De série.

DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁵ Ce système est activé chaque fois que le véhicule passe en marche arrière. Il alerte le conducteur pour lui indiquer la présence d'un objet dans la trajectoire du véhicule en allumant des témoins sur le rétroviseur extérieur et en émettant un carillon. De série.

INTELLIGENCE VITALE

Alfa Romeo offre des systèmes évolués de sécurité du conducteur et d'aide à la conduite (ADAS), en différents ensembles, qui représentent un pas de plus vers la conduite autonome. Grâce à ces systèmes, les conducteurs profitent d'une technologie de sécurité évoluée lorsqu'ils sont au volant. De série sur les modèles Ti et les modèles supérieurs avec l'ensemble assistance active à la conduite Plus.

AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE DE CIRCULATION⁵ Grâce à un système de caméras orientées vers l'avant, cette fonction aide activement à maintenir le véhicule dans la voie marquée en changeant la direction du véhicule en appliquant une résistance aux freins ou en affectant le système de direction. Il contribue à réduire le risque de collision et les sorties de voie en émettant un signal sonore et visuel si le système détecte que le véhicule franchit une ligne ou si le conducteur lâche le volant. Livrable en option.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE ACTIVE DES ANGLES MORTS/ASSISTANCE SUR LE CÔTÉ⁵ Changez de voie en toute confiance ou maintenez votre trajectoire grâce à ce système d'avertissement qui détecte si un véhicule s'approche par derrière et en déterminant sa vitesse de déplacement. Un témoin à DEL dans le rétroviseur extérieur correspondant indique la présence d'un véhicule trop proche, tandis que la résistance au volant est une autre sécurité pour prévenir les accidents. Livrable en option.

RENSEIGNEMENTS SUR LES PANNEAUX DE SIGNALISATION⁷ Ce système reconnaît les panneaux de vitesse et, grâce à cette information ainsi qu'aux renseignements tirés de la base de données cartographiques du système de navigation, peut recommander au conducteur de modifier sa vitesse de croisière en conséquence. Livrable en option.

ALERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR⁵ Le système surveille et détecte les signes de somnolence en fonction du comportement du conducteur, puis il émet une alerte et recommande une pause. Livrable en option.

SYSTÈME D'ASSISTANCE SUR AUTOROUTE⁸ Ce système autonome est conçu pour assister l'accélération, le freinage et la direction sur l'autoroute, ce qui réduit les efforts et la fatigue du conducteur. Bien qu'il exerce un contrôle de la direction au centre de la voie, ce système nécessite l'attention du conducteur, les mains sur le volant. Livrable en option.

ASSISTANCE EN CAS DE BOUCHON DE CIRCULATION⁹ Lorsque la circulation se déplace lentement sur des routes bien démarquées et limitées à moins de 60 km/h (37 mi/h), cette amélioration du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt complet (ACC STOP)⁵ prend le contrôle de l'accélérateur, du frein et du volant pour garder le véhicule dans sa voie. Les détecteurs de radar avant et la caméra avant aident le système à s'orienter par rapport au marquage des voies, à la circulation et aux structures. Lorsque les conditions atteignent les limites des capacités du système, ce dernier alerte le conducteur pour qu'il prenne le relais. Livrable en option.



FAITS MARQUANTS

Le courage d’aller plus loin – c’est ce qui distingue cette marque, ses concepteurs et ses conducteurs par rapport aux autres. La course sert toujours à prouver et à inspirer le design de l’Alfa Romeo, longtemps reconnue comme étant adaptée à la piste tout comme à la rue. Elle a produit une large gamme de véhicules innovateurs qui sont maintenant reconnus comme étant des classiques.

1910 La 24 ch est la toute première voiture produite à l’usine ALFA et peut atteindre une vitesse maximale de 99 km/h (62 mi/h). La version « Corsa » de la 24 ch se distingue lors de la Targa Florio en 1911.

1929 Enzo Ferrari fait ses débuts comme pilote d’essai d’Alfa, puis prend rapidement en charge le programme de courses dans son ensemble. Il fonde la « Scuderia Ferrari » à Modène où il modifie et met au point toutes les voitures de course Alfa Romeo, ce qui procure une fiche de victoires qui fait encore briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.

1932 Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3 dessinée par Vittorio Jano domine sur les circuits, réalisant une vitesse maximale record de 233 km/h (145 mi/h). Elle est la première à passer le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.

1938 Alfa Corse, l’écurie de course maison d’Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938, où la domination de la marque se poursuit avec deux premières places.

1953 Une dérivation du prototype de l’Alfa Romeo 6C 3000 a augmenté la cylindrée du moteur à 3 495 cm3 et a produit une vitesse de pointe de 251 km/h (156 mph). La voiture remporte la première place au Grand Prix Supercortemaggiore qui s’est déroulé à Merano en 1953.

1954 Alfa Romeo lance la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçue uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en PMMA atteint un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.

1965 La production des modèles subséquents de la Giulia pour la route et les circuits se poursuit par intermittence au fil des décennies suivantes. Ils remporteront de nombreuses victoires lors d’événements éprouvants comme les 24 Heures du Mans, la Targa Florio, les 12 Heures de Sebring et les 1 000 km (621 mi) du Nürburgring.

1967 Lancement de la Tipo 33 Stradale, souvent appelée la plus belle voiture de tous les temps. Cette voiture extrêmement rare n’a été construite qu’en 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d’en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.

2015 Après l’arrivée tant attendue en Amérique du Nord de l’Alfa Romeo 4C, c’est en juin 2015 que la nouvelle Giulia Quadrifoglio a été dévoilée, la plus impressionnante réincarnation de la Giulia à ce jour, présentant une toute nouvelle ingénierie qui élève le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets.

2016 L’Alfa Romeo Stelvio est le tout premier VUS de luxe compact de haute performance fabriqué et commercialisé par Alfa Romeo. Le Stelvio a été révélé pour la première fois au Salon de l’auto de Los Angeles en 2016 et est entré en production à l’usine de Cassino en Italie à la fin de 2016. Il porte le nom du col du Stelvio : Le plus haut col de montagne d’Italie, connu pour ses épingles à cheveux palpitantes.





**GUIDE DES COULEURS
LIVRABLE EN OPTION**

- 1. SPRINT
- 2. TI
- 3. VELOCE
- 4. COMPETIZIONE
- 5. QUADRIFOGLIO

Quadrifoglio illustrée en Verde Montreal.



ROSSO ALFA
1, 2, 3, 4 et 5



ALFA BLANC
1, 2 et 3



VERDE MONTREAL
5



ROUGE ETNA
3 et 5



GRIS CLAIR DE LUNE MÉTALLISÉ
1 et 2



BLEU MISANO MÉTALLISÉ
3, 4 et 5



GRIS VÉSUVE MÉTALLISÉ
1, 2, 3 et 5



NOIR VOLCANIQUE MÉTALLISÉ
1, 2, 3, 4 et 5



GRIS CLAIR DE LUNE MAT
4

SPRINT

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

MÉCANIQUE

Moteur 4 cylindres suralimenté de 2 L tout en aluminium
280 ch et 306 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
Transmission intégrale Q4

EXTÉRIEUR

Roues de 17 po en aluminium brillant à quinze rayons
Pneus toutes saisons 225/50R17 à affaissement limité
Disque aux quatre roues avec freins avant Brembo^{MD}
Bouclier avant sport
Phares à DEL
Feux de jour et feux arrière à DEL
Moulures de glace foncées
Deux embouts d'échappement foncés
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » foncé
Étriers de frein peints argent avec écriture noire

HABITACLE

Démarrage par bouton-poussoir noir au volant
Siège du conducteur à mémoire
Garnissage intérieur noir
Seuils de porte noirs
Éclairage d'ambiance
Verre feuilleté
Sièges garnis de cuir noir
Sièges avant à 10 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à réglage manuel
Volant sport chauffant avec palettes de changement de vitesse
Sièges avant et arrière chauffants
Revêtement de pavillon noir



TECHNOLOGIE

Écran tactile multipoint de 8,8 po avec système de navigation
Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 12,3 po (TFT)
Radio AM/FM/MP3/entrée auxiliaire/3 ports USB
Apple CarPlay³/Android Auto^{MC3}/abonnement d'essai¹⁰ de 6 mois à SiriusXM
Console de recharge sans fil
Commande rotative
Alerte de collision avant avec fonction d'arrêt complet⁵
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA
Système de qualité de l'air
Caméra de recul⁵
Capteurs d'aide au stationnement avant⁵
Surveillance des angles morts et détection d'obstacles transversaux à l'arrière⁵
Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt complet (ACC STOP)⁵
Alerte de franchissement involontaire de ligne⁵

Phares à commande automatique
Pare-brise infrarouge
Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
Entrée passive et démarrage sans clé
Démarreur à distance
Ouvre-porte de garage universel¹¹
Phares automatiques
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Gicleurs de lave-glace chauffants
Commande automatique de température bizona
Système de freinage intégré
Système d'assistance au départ en pente

OPTIONS ET ENSEMBLES

Toit ouvrant à deux panneaux
Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé avec pneus de performance toutes saisons 225/45R18 à FN
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche



Sièges garnis de cuir noir
De série



Roues de 17 po en aluminium brillant à quinze rayons
De série



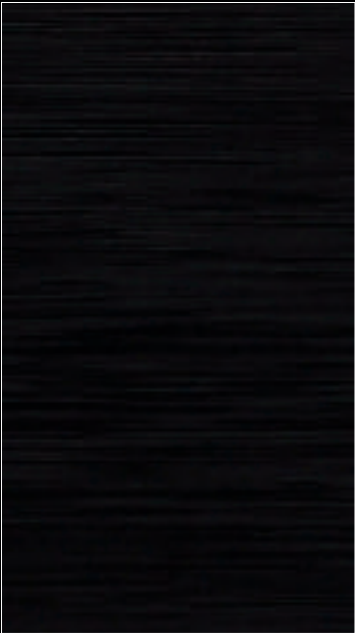
Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé
Livrable en option



Étriers de frein peints argent avec écriture noire
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Livrable en option



Garnissage intérieur noir
De série

Ti

AJOUTS À LA GIULIA SPRINT

EXTÉRIEUR

Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé
Pneus de performance toutes saisons 225/45R18
à affaissement limité
Toit ouvrant à deux panneaux
Étriers de frein peints argent avec écriture noire

HABITACLE

Garnissage intérieur en aluminium
Suppression des palettes de changement
de vitesse
Pédalier et repose-pied sport en aluminium

TECHNOLOGIE

L'ensemble d'assistance active à la conduite
Plus comprend :

- Système de surveillance active des angles
morts/« assistance sur le côté »⁵
- Alerte d'attention du conducteur⁵
- Reconnaissance des panneaux
de signalisation⁷
- Assistance de vitesse intelligente⁵
- Système d'assistance sur autoroute⁸
- Assistance en cas de bouchon de circulation⁹
- Aide au suivi de voie⁵

OPTIONS ET ENSEMBLES

Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
Sièges garnis de cuir havane
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
L'ensemble intérieur et audio de catégorie
supérieure comprend :

- Système audio de catégorie supérieure
harman/kardon^{MD}
- Tableau de bord et partie supérieure des
portes en cuir



Sièges garnis
de cuir noir
De série



Sièges garnis
de cuir havane
Livrable en option



Roues Turbine de 18 po
en aluminium foncé
De série



Roues sport de 19 po en
aluminium à cinq trous
Livrable en option



Étriers de frein
peints argent
avec écriture noire
De série



Étriers de frein
peints rouges
avec écriture blanche
Livrable en option



Garnissage intérieur
en aluminium
De série

VELOCE

AJOUTS PAR RAPPORT À LA GIULIA Ti

EXTÉRIEUR

Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
Pneus de performance toutes saisons 225/40R19 à affaissement limité
Toit ouvrant à deux panneaux
Bouclier arrière sport
Moulures de glace noir brillant
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche

HABITACLE

Sièges garnis de cuir sport de performance noir
Siège du conducteur à 12 réglages électriques et siège passager avant à 10 réglages électriques, dont un support lombaire à 4 réglages électriques avec supports latéraux et appui-cuisse à réglage manuel
Pédalier et repose-pied sport en aluminium
Tableau de bord et partie supérieure des portes en cuir
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction

TECHNOLOGIE

Système audio de catégorie supérieure harman/kardon^{MD}
L'ensemble d'assistance active à la conduite
Plus comprend :
• Système de surveillance active des angles morts/« assistance sur le côté »⁵
• Alerte d'attention du conducteur⁵
• Reconnaissance des panneaux de signalisation⁷
• Assistance de vitesse intelligente⁵
• Système d'assistance sur autoroute⁸
• Assistance en cas de bouchon de circulation⁹
• Aide au suivi de voie⁵

OPTIONS ET ENSEMBLES

Sièges garnis de cuir sport de performance rouge
Peinture métallique exclusive Veloce : Rouge Etna



Sièges garnis de cuir sport de performance noir
De série



Sièges garnis de cuir sport de performance rouge
Livrable en option



Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Livrable en option



Garnissage intérieur en aluminium
De série

COMPETIZIONE

AJOUTS À LA GIULIA VELOCE

MÉCANIQUE

Suspension adaptative

EXTÉRIEUR

Emblème Dark« Competizione » sur les ailes

HABITACLE

Surpiqûres rouges sur le tableau de bord, le volant et le levier de vitesses
Sièges garnis de cuir sport de performance noir avec surpiqûres rouges
Logo « Competizione » brodé sur les appuies-tête



Sièges garnis de cuir sport de performance noir avec surpiqûres rouges
De série



Roues de 21 po en aluminium foncé à cinq trous
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
De série



Garnissage intérieur en aluminium
De série

QUADRIFOGLIO

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

MÉCANIQUE

Moteur V6 biturbo de 2,9 L
505 ch et 443 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
Propulsion

EXTÉRIEUR

Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous
Pneus de performance Pirelli^{MD} 245/35ZR19 à l'avant et 285/30ZR19 à l'arrière
Boucliers de performance avant et arrière
Séparateur d'air avant actif en fibre de carbone
Capot et bas de caisse en fibre de carbone
Becquet arrière en fibre de carbone
Quatre embouts d'échappement bimode dynamique
Freins haute performance Brembo^{MD}
Étriers de frein anodisés avec écriture rouge

HABITACLE

Sièges du conducteur et sièges passagers à 10 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages, des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel
Volant exclusif à la Quadrifoglio avec démarrage par bouton-poussoir rouge et palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction
Lévier de vitesses en cuir perforé
Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable
Tableau de bord et partie supérieure des portes gainés de cuir avec coutures contrastantes
Enjoliveurs de seuils de portes brillants uniques

TECHNOLOGIE

Système audio de catégorie supérieure harman/kardon^{MD}
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro avec mode Race (course)
Différentiel arrière autobloquant mécanique
Suspension indépendante à amortissement adaptatif
L'ensemble d'assistance active à la conduite
Plus comprend :

- Système de surveillance active des angles morts/« assistance sur le côté »⁵
- Alerte d'attention du conducteur⁵
- Reconnaissance des panneaux de signalisation⁷
- Assistance de vitesse intelligente⁵
- Système d'assistance sur autoroute⁸
- Assistance en cas de bouchon de circulation⁹
- Aide au suivi de voie⁵

OPTIONS ET ENSEMBLES

Sièges de course Sparco^{MD} garnis de cuir noir et Alcantara^{MD} avec coutures contrastantes vertes et blanches
Roues Tecnico de 19 po en aluminium foncé
Pneus de performance 245/35ZR19 à l'avant et 285/30ZR19 à l'arrière
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Toit en fibre de carbone nue



Sièges garnis de cuir sport de performance noir avec coutures contrastantes gris foncé
De série



Sièges de course Sparco garnis de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes vertes et blanches
Livrable en option



Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous
De série



Roues Tecnico de 19 po en aluminium foncé
Livrable en option



Étriers de frein anodisés avec écriture rouge
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Livrable en option



Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable
De série



(1) Basé sur le segment des berlines intermédiaires haute performance importées de catégorie supérieure d'Alfa Romeo, à l'exception des véhicules qui ne sont pas construits en série (p. ex., produits à faible volume et « carrossiers-constructeurs »). (2) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (3) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 8.0 ou une version ultérieure. (4) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines fonctionnalités ne sont pas livrables en option lorsque le véhicule est en mouvement. L'iPhone doit avoir accès à un réseau cellulaire actif. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. (5) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. (6) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (7) La reconnaissance des panneaux de signalisation ne remplace aucunement une conduite sûre et attentive. Des facteurs, comme les conditions météorologiques et l'état du panneau de signalisation, peuvent nuire à la reconnaissance et à l'affichage du panneau. Observez toujours visuellement les panneaux de circulation durant la conduite. (8) Le système d'assistance sur autoroute exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. (9) L'assistance en cas de bouchon de circulation exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. (10) Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse www.siriusxm.ca/conditions-générales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. (11) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

©2023 FCA US LLC. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée avec son autorisation. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Apple, Apple Maps, Apple Music, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées et Apple CarPlay est une marque commerciale d'Apple Inc. Brembo est une marque déposée de Freni Brembo S.p.A. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Meta Platforms, Inc. Google, Android, Android Auto et Youtube sont des marques de commerce de Google LLC. harman/kardon et Logic 7 sont des marques déposées de Harman International Industries, Inc. Instagram et le logo sont des marques déposées d'Instagram, Inc. Pirelli est une marque déposée et P ZERO est une marque de Pirelli S.p.A. © 2023 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms de chaînes et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM radio Inc. et sont utilisés sous licence. Sparco est une marque de commerce déposée de Sparco S.p.A.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.



@alfaromeoca/fr



Quadrifoglio illustrée en rouge Etna.