



GIULIA

UN MARIAGE HEUREUX ENTRE PERFORMANCE ET ART

Elle offre d'abord une base solide. L'Alfa Romeo Giulia intègre un héritage de titres de champion du monde de course et un style italien passionné à chaque relation. La Giulia est spécialement équipée pour affronter les défis et les conditions de la route tout en gardant son riche passé chargé d'histoire bien en vue dans le rétroviseur. Pour toutes les personnes concernées, c'est une union heureuse qui promet de durer toute une vie.



AVEC NOTRE ADN, LA PISTE NOUS FAIT TOUJOURS SIGNE

Le courage d'aller plus loin – c'est ce qui distingue cette marque, ses concepteurs et ses conducteurs par rapport aux autres. La course sert toujours à prouver et à inspirer le design de l'Alfa Romeo, longtemps reconnue comme étant adaptée à la piste tout comme à la rue. Elle a produit une large gamme de véhicules innovants qui sont maintenant salués comme étant des classiques.

1910 La 24 ch est la toute première voiture produite à l'usine ALFA et peut atteindre une vitesse maximale de 99 km/h (62 mi/h). La version « Corsa » de la 24 ch se distingue lors de la Targa Florio en 1911.

1929 Enzo Ferrari fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa, puis prend rapidement en charge le programme de courses dans son ensemble. Il fonde la « Scuderia Ferrari » à Modène où il modifie et met au point toutes les voitures de course Alfa Romeo, ce qui procure une fiche de victoires qui fait encore briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.

1932 Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3 dessinée par Vittorio Jano domine sur les circuits, réalisant une vitesse maximale record de 233 km/h (145 mi/h). Elle est la première à passer le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.

1938 Alfa Corse, l'écurie de course maison d'Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938, où la domination de la marque se poursuit avec deux premières places.

1953 Un dérivé du prototype 6C 3000 d'Alfa Romeo fait passer la capacité du moteur à 3 495 cm³ et culmine à une vitesse de 251 km/h (156 mi/h). La voiture remporte la première place au Grand Prix Supercortemaggiore qui s'est déroulé à Merano en 1953.

1954 Alfa Romeo lance la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en plexiverre atteint un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.

1965 La production des modèles subséquents de la Giulia pour la route et les circuits se poursuit par intermittence au fil des décennies suivantes. Ils remporteront de nombreuses victoires lors d'événements éprouvants comme les 24 Heures du Mans, la Targa Florio, les 12 Heures de Sebring et les 1 000 km (621 mi) du Nürburgring.

1967 Lancement de la Tipo 33 Stradale, souvent appelée la plus belle voiture de tous les temps. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'en 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.

2015 Après l'arrivée tant attendue en Amérique du Nord de l'Alfa Romeo 4C, c'est en juin 2015 que la nouvelle Giulia Quadrifoglio a été dévoilée, la plus impressionnante réincarnation de la Giulia à ce jour, présentant une toute nouvelle ingénierie qui élève le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets.





L'EFFET DA VINCI

En tant que l'une des marques fondatrices de l'industrie automobile italienne, Alfa Romeo est enracinée et influencée par l'architecture, la culture et l'art italiens. Le principe de la tension entre les tendons et les muscles établi par Léonard de Vinci nous aide à réfléchir à la conception automobile. L'équilibre de cette tension nous rapproche toujours plus de la forme idéale du véhicule. Tout comme le célèbre artiste, notre équipe collective de concepteurs et d'ingénieurs applique les disciplines de la science, de l'ingénierie, de la sculpture, du dessin technique, de l'architecture, de la physique et de la théorie géométrique pour atteindre notre vision ultime : la symétrie du corps et de la machine.



POUR CEUX QUI PRÉFÈRENT LA CONDUIRE
PLUTÔT QUE DE L'ACCROCHER AU MUR





Toujours fidèle à ses racines, la Giulia Quadrifoglio porte fièrement la tradition historique de bonne chance liée à l'écusson du trèfle à quatre feuilles, qui distingue les véhicules Alfa Romeo les plus performants depuis 1923.

Les caractéristiques comprennent des roues Tecnico de 19 po en aluminium foncé chaussées de pneus de performance Pirelli^{MD}, des boucliers de performance avant et arrière, un séparateur d'air actif à l'avant en fibre de carbone, quatre embouts d'échappement bimode dynamique et des freins haute performance Brembo^{MD} équipés d'étriers de frein anodisés.



Des performances mémorables commencent par de superbes sièges. Profitez des sièges avant à réglages électriques, y compris un support lombaire, des supports latéraux et un appuie-cuisse à réglage manuel.



GIULIA QUADRIFOGLIO : UN SON RECONNAISSABLE

De profondes notes d'échappement distinctes et grondantes constituent un avertissement raisonnable. C'est ainsi que la Giulia Quadrifoglio, avec ses quatre embouts d'échappement bimode dynamique, annonce son arrivée : elle est la toute dernière d'une longue lignée de véhicules Alfa Romeo performants et exceptionnels qui ont mérité l'emblème du trèfle tant convoité. Depuis plus d'un siècle, les concepteurs et ingénieurs d'Alfa Romeo ont construit des véhicules légendaires, et une marque légendaire, en atteignant une symétrie remarquable. Ils suscitent des émotions fortes et développent une technologie novatrice de manière passionnée et équitable. Ces principes fondateurs sont à la base de tout, de nos modèles de F1 les plus puissants à la Giulia Quadrifoglio actuelle, pour des tours de piste très haute performance sur les circuits les plus difficiles.

Giulia Quadrifoglio illustrée en rouge Etna.

PERFORMANCE

PAGE 8





SIÈGES DE COURSE SPARCO^{MD} : GARDEZ LE CONTRÔLE

Le siège baquet de course Sparco SPX représente l'évolution ultime du siège sport. Le siège SPX utilise une combinaison de fibre de carbone et de composites avancés qui procurent au conducteur confort et performance dans un ensemble léger. Grâce à la forme ergonomique du dossier en fibre de carbone et de l'assise moulée par transfert de résine de parties composites, le siège SPX tient fermement le conducteur dans les virages malgré des forces latérales extrêmes, tout en étant confortable pour les longs trajets. Livrable en option sur la Quadrifoglio.

Sièges de course Sparco livrables en option illustrés en noir avec coutures contrastantes vertes et blanches.



MOTEUR V6 BITURBO DE 2,9 L

505

PUISSANCE

443

LB-PI DE COUPLE ENTRE
2 500 ET 5 500 TR/MIN

3.9

SECONDES

DE 0 À 100 KM/H

307

KM/H

VITESSE DE POINTE
SUR CIRCUIT

MOTEUR V6 BITURBO DE 2,9 L



CONÇUE PAR LA FORMULE 1

La compétitivité d'Alfa Romeo et la Giulia Quadrifoglio partagent un lien particulier : l'ADN d'Alfa Romeo est ancré dans l'innovation menant à des chronos. Alfa Romeo a longtemps exploité les technologies de la course et le design intelligent sur le terrain pour faire sa marque aussi bien sur les circuits de F1 que pour les déplacements au quotidien.

Alfa Romeo
RACING
SINCE 1910

Giulia Quadrifoglio illustrée en rouge Etna.

PERFORMANCE PAGE 12



VELOCE : L'EXPRESSION PARFAITE DE LA VITESSE



Alfa Romeo a longtemps été la meilleure pour créer un lien entre sa riche histoire et un nouvel avenir prometteur pour l'automobile. Et quel est le dernier chapitre? La nouvelle Giulia Veloce. Le coupé sport de 1962 de la marque a été baptisé ainsi, car Veloce signifie rapide en italien, et ce nom inspire tous les aspects de sa nouvelle incarnation de berline. Cette Veloce moderne apporte un niveau de performance et de design remarquable à sa catégorie. Au-delà de ses 280 chevaux, elle est équipée d'un diffuseur arrière sport, d'un différentiel autobloquant mécanique, de roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous, d'étriers de freins peints rouges avec inscription Alfa Romeo en blanc et de moulures de glace noires... Autant d'éléments qui contribuent à l'esprit de compétition de la Giulia.

Giulia Veloce illustrée en triple couche Ocra GT.

VELOCE

PAGE 13





La Veloce est équipée de roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous chaussées de pneus de performance toutes saisons 225/40R19 à affaissement limité, d'un bouclier arrière sport, d'un échappement sport, de garnitures extérieures noires et fer métallisé foncé, d'étriers de freins peints rouges et de phares à DEL bixénon.





Alfa Romeo a toujours adopté une approche unique et novatrice en matière de design automobile. Il s'agit du point de convergence entre la technologie de pointe et un fort instinct qui inspire des émotions, avec un design toujours axé sur le conducteur. L'habitacle comporte une combinaison frappante de matériaux, y compris des garnitures intérieures en aluminium, un tableau de bord gainé de cuir, des pédales et un repose-pieds sport. Les gants en cuir sont peut-être chose du passé, car les sièges avant et arrière chauffants et le volant chauffant sont garnis de cuir; de plus, le siège du conducteur à 14 réglages électriques comprend un support lombaire à 4 réglages électriques, des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel. Avec des commodités de série comme un tapis de recharge sans fil et un système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure, la Veloce allie efficacement le corps et la machine.

Habitacle de la Giulia Veloce illustré avec un garnissage de cuir noir.

VELOCE PAGE 15



GIULIA Ti: ANCRÉE DANS LE LUXE ITALIEN



Giulia Ti illustrée en bleu métallisé anodisé.

Ti PAGE 16





Habitacle de la Giulia Ti illustré avec un garnissage intérieur en chêne gris foncé véritable, des sièges garnis de cuir noir et un toit ouvrant à deux panneaux de série.



TRANSMISSION INTÉGRALE Q4 : CONFORTABLE DANS N'IMPORTE QUEL RÉGLAGE



Le système de transmission intégrale Q4 offre les performances et le plaisir de conduite d'une voiture à propulsion, passant à la transmission intégrale uniquement lorsque cela est nécessaire. En conditions normales, le système de transmission intégrale Q4 (non livrable en option sur les modèles Quadrifoglio) transmet 100 % du couple moteur à l'essieu arrière. Au besoin, le système peut automatiquement transférer jusqu'à 60 % du couple à l'essieu avant grâce à la boîte de transfert à répartition active (ATC). Il surveille continuellement les conditions routières pour offrir une répartition du couple améliorée, maximisant l'adhérence et la performance.

SUSPENSION ALFA LINK^{MC} BREVETÉE

La Giulia excelle en accélération latérale élevée grâce à sa suspension avant à double triangulation. Son inclinaison de pivot semi-virtuelle procure une direction rapide et précise. À l'arrière, un système à quatre bras et demi breveté optimise l'adhérence latérale et le confort sur n'importe quelle chaussée.

SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ

Le système de freinage intégré innovateur combine l'antidérapage et d'autres composants d'un système de freinage classique qui permettent de maîtriser toute la puissance de la Giulia. La pédale est très réactive, la vibration du système de freinage antiblocage (ABS) est minimisée et le temps de réponse est instantané pour de courtes distances de freinage.

DES ACTIFS CACHÉS

ARBRE DE TRANSMISSION EN FIBRE DE CARBONE

Le rapport poids-puissance idéal repose sur les matériaux légers de haute technologie de la Giulia – comme la fibre de carbone pour l'arbre de transmission. Il contribue à améliorer l'équilibre global et la réponse de la Giulia, et procure une tenue de route exceptionnelle, même en conditions extrêmes.

MOTEUR 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM

Ce qui se trouve sous le capot est au-dessus du lot avec une puissance de 280 chevaux, un couple de 306 lb-pi, une accélération de 0 à 100 km/h en 5,3 secondes (0 à 60 mi/h en 5,1 secondes) et une vitesse de pointe sur circuit de 240 km/h (149 mi/h).





Mode RACE (course) (seulement sur le modèle Quadrifoglio avec le mode Alfa DNA Pro) active la fonction de surcouple temporaire, autorise le système d'échappement à deux modes et désactive le système électronique d'antidérapage^{1*}, ce qui augmente le couple pour maximiser la performance.



LE MODE DYNAMIC (dynamique) produit une réaction plus vive de l'accélérateur et améliore la réactivité de la direction et des programmes de changement de vitesse pour offrir une conduite sportive sur route et autorise entièrement l'échappement actif bimode (de série sur le modèle Quadrifoglio).



Le mode **NATURAL (naturel)** offre un réglage confortable parfaitement adapté à la conduite de tous les jours et est maintenant calibré pour être le réglage par défaut.



LE MODE ADVANCED EFFICIENCY (efficacité énergétique évoluée) est conçu pour optimiser le rendement énergétique. Sur la Quadrifoglio, il modifie également le seuil de tous les systèmes de sécurité.

SÉLECTEURS DE MODES DE CONDUITE ALFA DNA

Le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA et le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro exclusif à la Quadrifoglio adaptent instantanément le comportement du véhicule au mode de conduite sélectionné. Les systèmes se réinitialisent automatiquement au mode « Natural » (naturel) au démarrage du véhicule, tout en conservant la capacité de changer de mode à tout moment.

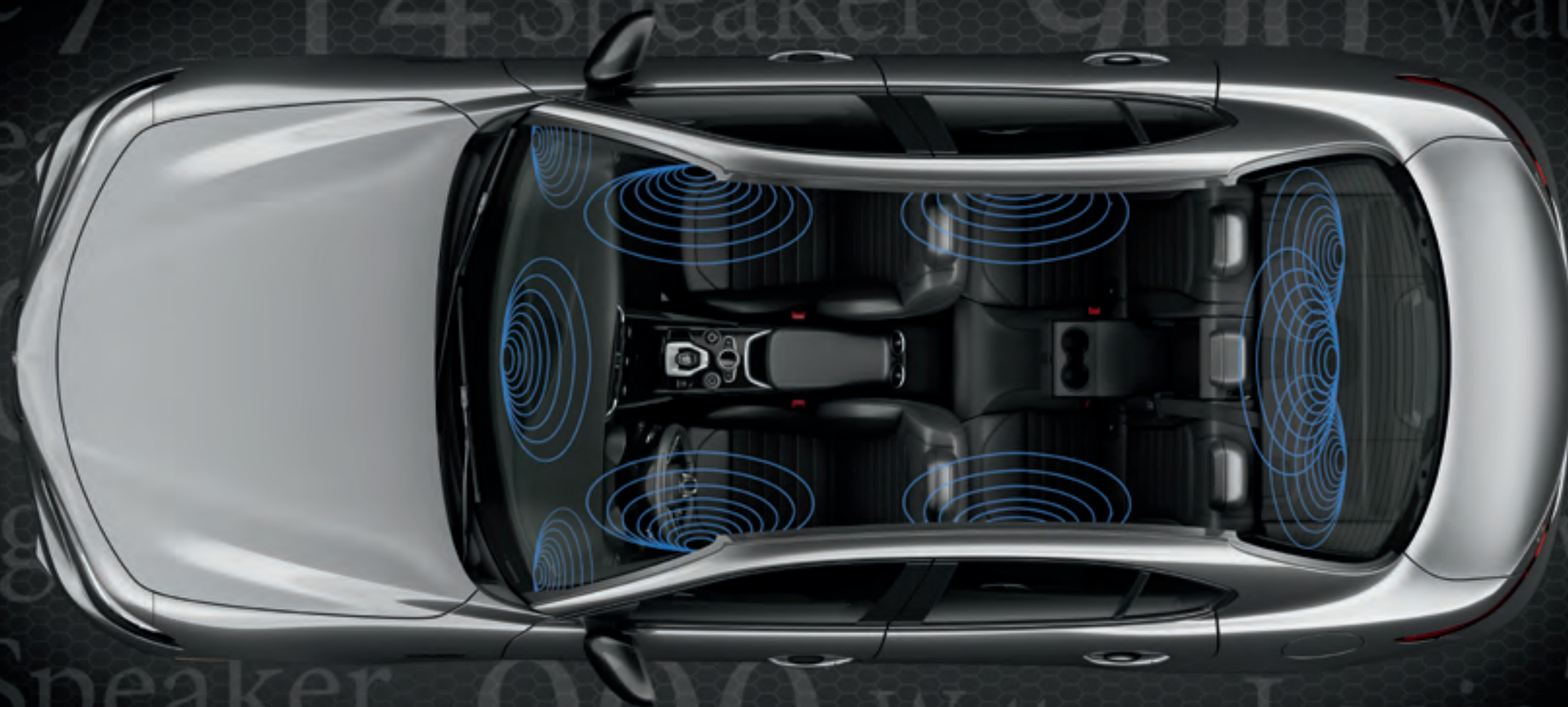
Habitacle de la Giulia Quadrifoglio illustré avec le sélecteur de mode de conduite Alfa DNA Pro avec mode Race (course).

* Remarque à propos de cette brochure : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

HARMAN KARDON^{MD} :
ENTOURÉ PAR VOTRE
PROPRE RYTHME



LA SUITE VIP : MODERNISÉE

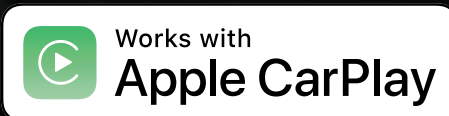


S'il y a une seule mesure qui transforme l'humeur et qui équivaut à conduire une Giulia, c'est bien la capacité unique de produire une ambiance sonore impeccable. Le système ambiophonique de 180 W de série diffuse un son d'une performance acoustique impressionnante, grâce à 8 haut-parleurs (4 haut-parleurs d'aigus et 4 haut-parleurs de graves). Un système audio haut de gamme livrable en option pour la Giulia augmente encore la puissance du système grâce à une puissance de 400 W, 10 haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves.

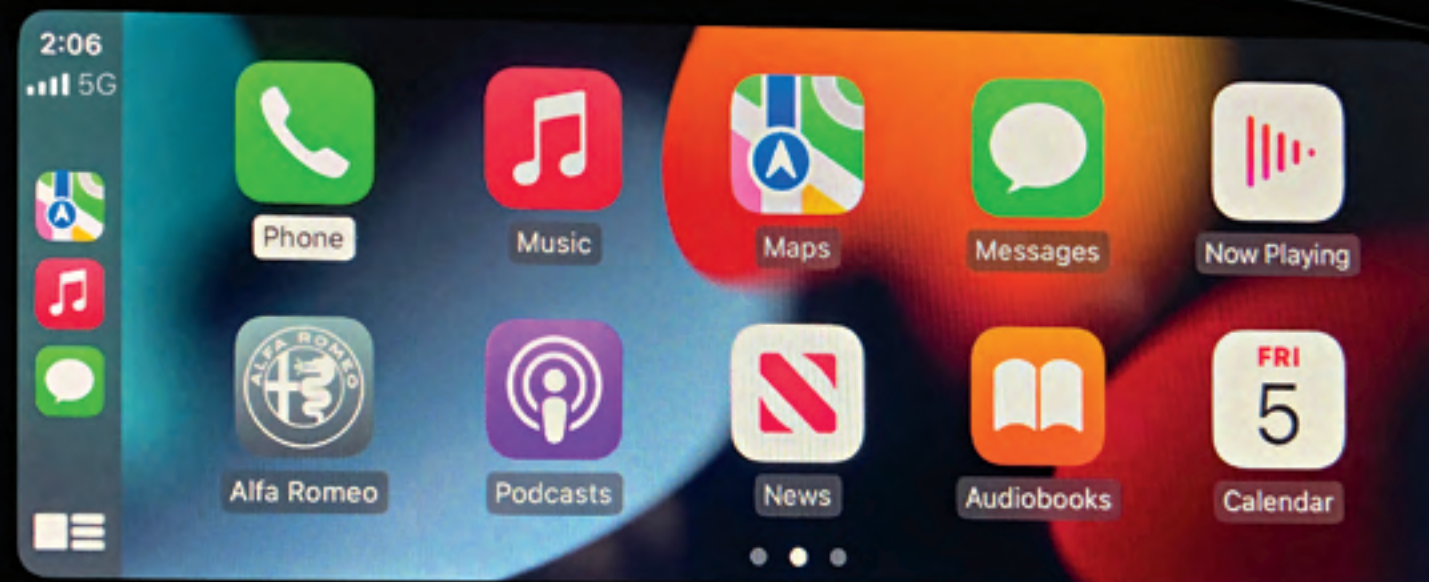
Alfa Romeo s'est associé à harman/kardon^{MD} pour proposer un son de concert, livrable en option sur certains modèles. Son amplificateur de classe D de 900 W à 12 canaux et la technologie audio Logic 7^{MD} diffusent un son limpide par l'intermédiaire de 14 haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves de catégorie supérieure. Les enceintes en aluminium brossé se distinguent par leur qualité, trouvant le juste ton dans tous les sens.

CONNEXIONS UTILES

COMPATIBILITÉ APPLE CARPLAY⁴ Cette intégration intelligente avec l'iPhone permet de tirer profit de vos caractéristiques préférées au moyen du tableau de bord. Grâce à Siri, vous n'avez qu'à poser la question – récupérez vos appels et vos messages, obtenez un itinéraire avec l'application Plans d'Apple ou demandez une chanson par l'intermédiaire du service Apple Music. Le système permet de parcourir la musique ou de trouver à proximité des stations-service, des stationnements, des restaurants et plus. L'application Plans aide aussi à anticiper votre destination. De série.



INTÉGRATION D'ANDROID AUTO^{MC4} Apportez le meilleur de Google dans votre Giulia. Parlez à Google sur Android Auto⁴ et utilisez des commandes vocales pour rester concentré sur la route. Envoyez facilement des messages, obtenez un itinéraire, contrôlez les médias et bien plus encore. Dites simplement « Hey Google » ou appuyez longuement sur le bouton de commande vocale de votre volant. De série.



ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE² Ce système fournit des signaux visuels et sonores au conducteur et, dans certaines conditions, le système immobilise le véhicule en cas de collision frontale imminente. De série.

SYSTÈME DE RETENUE À SAC GONFLABLE³ La Giulia comporte de série un système complet qui comprend des sacs gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant (bassin et thorax), des rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière, ainsi que des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant.

RÉGULATION DE L'ANTIPATINAGE ET L'ANTIPATINAGE TOUTES VITESSES L'antipatinage de série limite le patinage de l'essieu moteur afin d'optimiser l'adhérence du véhicule lors d'une demande de couple par le conducteur et que la limite d'adhérence est atteinte. L'antipatinage toutes vitesses de série limite le patinage d'une roue motrice donnée en exerçant le couple de freinage sur la roue, puis en transférant un couple équivalent à l'autre roue à l'aide du différentiel, procurant ainsi au véhicule le couple nécessaire pour avancer.



ÉVITEMENT ÉVOLUÉ



ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE ET LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE Ces systèmes livrés de série aident le conducteur à manœuvrer le véhicule lorsqu'il se trouve dans une pente. L'assistance au départ en pente maintient et relâche la pression des freins durant les départs, puis le limiteur de vitesse en descente maintient une vitesse constante en variant la pression de freinage pour descendre une pente en pleine maîtrise.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC ARRÊT COMPLET² Ce système permet au conducteur de garder une distance sécuritaire avec le véhicule qui précède. Dans certaines conditions de circulation, il peut même immobiliser la Giulia sans intervention de la part du conducteur. De série.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE² Cette fonction émet un carillon et un signal visuel au tableau de bord lorsque le système détecte un franchissement involontaire de ligne, rappelant au conducteur de maintenir sa trajectoire. De série.



LA CAMÉRA DE RECUL² AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES ET LES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE² sont livrés de série.

COUPLE DE DIRECTION DYNAMIQUE Le système électronique d'antidérapage¹ commande la direction à assistance électrique pour produire une stabilité de freinage optimale. Il procure une plus grande stabilité dans certaines situations de freinage et dynamiques – lorsque l'adhérence de chaque roue est différente par exemple. De série.

COUPLE DE DIRECTION ALFA La fonction de couple de direction Alfa tire profit de l'intégration avec le système électronique d'antidérapage et le volant électrique pour augmenter le niveau de sécurité du véhicule. Grâce au système de couple de direction Alfa, le système électronique d'antidérapage transmet un couple supplémentaire sur le volant en situations dangereuses, par exemple, en freinant sur une chaussée d'adhérence variable. De série.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS² Ce système se sert de deux capteurs radars à bande ultralarge pour aider le conducteur lors des changements de voies et, lorsque des véhicules se trouvent dans l'angle mort, il allume un témoin sur le rétroviseur extérieur. De série.

DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE² Ce système est activé chaque fois que le véhicule passe en marche arrière. Il alerte le conducteur pour lui indiquer la présence d'un objet dans la trajectoire du véhicule en allumant des témoins sur le rétroviseur extérieur et en émettant un carillon. De série.

LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE ACTIVE À LA CONDUITE

Alfa Romeo offre des systèmes évolués de sécurité du conducteur et d'aide à la conduite (ADAS), en différents ensembles, qui représentent un pas de plus vers la conduite autonome. Grâce à ces systèmes, les conducteurs profitent d'une technologie de sécurité évoluée lorsqu'ils sont au volant. De série sur les modèles Ti et les modèles supérieurs avec l'ensemble assistance active à la conduite Plus.

AIDE AU SUIVI DE VOIE² Avec un système de caméra orienté vers l'avant, ce système aide activement à maintenir le véhicule dans la voie indiquée en modifiant la direction du véhicule par frottement des freins ou influence sur la direction. Il contribue à réduire le risque de collision et les sorties de voie en émettant un signal visuel et sonore si le système détecte que le véhicule franchit une ligne ou si le conducteur lâche le volant. Livrable en option.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE ACTIVE DES ANGLES MORTS/ASSISTANCE SUR LE CÔTÉ² Changez de voie en toute confiance ou maintenez votre trajectoire grâce à ce système d'avertissement qui détecte si un véhicule s'approche par derrière et en déterminant sa vitesse de déplacement. Un témoin à DEL dans le rétroviseur extérieur correspondant indique la présence d'un véhicule trop proche, tandis que la résistance au volant est une autre sécurité pour prévenir les accidents. Livrable en option.

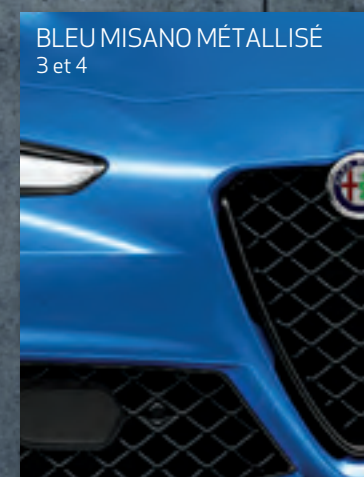
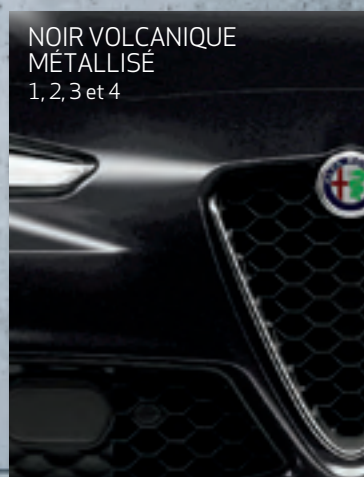
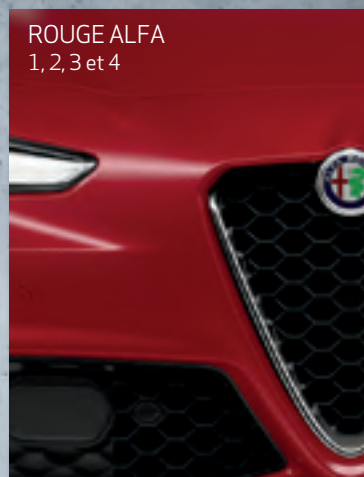
RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION⁵ Ce système reconnaît les panneaux de vitesse et, grâce à cette information ainsi qu'aux renseignements tirés de la base de données cartographiques du système de navigation, peut recommander au conducteur de modifier sa vitesse de croisière en conséquence. Livrable en option.

ALERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR² Le système surveille et détecte les signes de somnolence en fonction du comportement du conducteur, puis émet une alerte et recommande une pause. Livrable en option.

SYSTÈME D'ASSISTANCE SUR AUTOROUTE⁶ Ce système autonome est conçu pour assister l'accélération, le freinage et la direction sur l'autoroute, ce qui réduit les efforts et la fatigue du conducteur. Bien qu'il exerce un contrôle de la direction au centre de la voie, ce système nécessite l'attention du conducteur, les mains sur le volant. Livrable en option.

ASSISTANCE EN CAS DE BOUCHON DE CIRCULATION⁷ Lorsque la circulation se déplace lentement sur des routes bien démarquées et limitées à moins de 60 km/h (37 mi/h), cette amélioration du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt complet (ACC Stop)² prend le contrôle de l'accélérateur, du frein et du volant pour garder le véhicule dans sa voie. Les détecteurs de radar avant et la caméra avant aident le système à s'orienter par rapport au marquage des voies, à la circulation et aux structures. Lorsque les conditions atteignent les limites des capacités du système, ce dernier alerte le conducteur pour qu'il prenne le relais. Livrable en option.





PALETTE DE COULEURS 2022

LÉGENDE

- 1. Sprint
- 2. Ti
- 3. Veloce
- 4. Quadrifoglio



Sièges garnis de cuir noir avec coutures contrastantes gris foncé
De série



Roues de 17 po en aluminium brillant à 15 rayons
De série



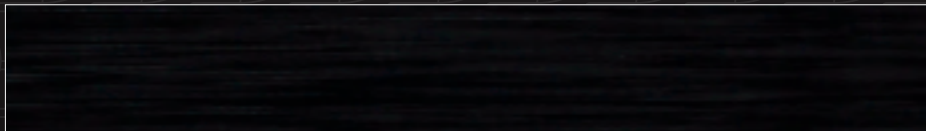
Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé
Livable en option



Étriers de frein argent avec écriture noire
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Livable en option



Garnissage intérieur noir
De série

SPRINT

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

MÉCANIQUE

Moteur 4 cylindres suralimenté de 2 L tout en aluminium
280 ch et 306 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
Transmission intégrale Q4

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 17 po en aluminium brillant à 15 rayons
Pneus toutes saisons 225/50R17 à affaissement limité
Disque aux quatre roues avec freins avant Brembo^{MD}
Bouclier avant sport
Phares bixénon
Feux de jour et feux arrière à DEL
Moulures de glace foncées
Deux embouts d'échappement foncés
Calandre Scudetto en « V » foncée
Étriers de frein argent avec écriture noire

HABITACLE

Démarrage par bouton-poussoir noir au volant
Siège du conducteur à mémoire
Garnissage intérieur noir
Seuils de porte noirs
Éclairage d'ambiance
Verre feuilleté
Sièges garnis de cuir noir
Sièges avant à 10 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à réglage manuel
Volant sport chauffant avec palettes de changement de vitesse
Sièges avant et arrière chauffants
Revêtement de pavillon noir

TECHNOLOGIE

Écran tactile multipoint de 8,8 po avec système de navigation
Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po
Radio AM/FM/MP3/entrée auxiliaire/Bluetooth^{MD}/3 USB
Apple CarPlay⁴/Android Auto^{MC4}/SiriusXM avec abonnement d'essai de 1 an⁸
Tapis de recharge sans fil
Commande rotative
Alerte de collision avant avec fonction d'arrêt complet²
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA
Système de qualité de l'air
Caméra de recul²
Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière²
Surveillance des angles morts et détection d'obstacles transversaux à l'arrière²
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt complet²
Alerte de franchissement involontaire de ligne²
Commande automatique des phares de route
Pare-brise infrarouge
Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
Entrée passive et démarrage sans clé
Démarreur à distance
Ouvre-porte de garage universel⁹
Phares automatiques
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Gicleurs de lave-glace chauffants
Commande automatique de température bizona
Système de freinage intégré
Système d'assistance au départ en pente

OPTIONS ET ENSEMBLES

Toit ouvrant à deux panneaux
Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé avec pneus de performance toutes saisons 225/45R18 à FN
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche





Sièges garnis de cuir noir
De série



Sièges garnis de cuir daim
Livable en option



Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé
De série



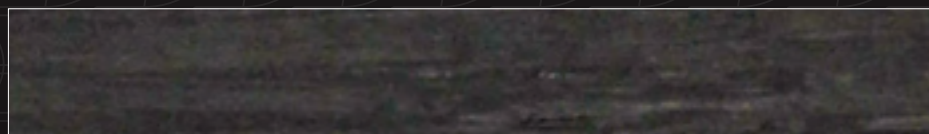
Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
Livable en option



Étriers de frein argent avec écriture noire
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Livable en option



Garnissage intérieur en chêne gris foncé véritable
De série

Ti

AJOUTS À LA GIULIA SPRINT

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé
Pneus de performance toutes saisons 225/45R18 à affaissement limité
Toit ouvrant à deux panneaux
Étriers de frein argent avec écriture noire

HABITACLE

Garnissage intérieur en chêne gris foncé véritable
Suppression des palettes de changement de vitesse
Pédalier et repose-pied sport en aluminium

OPTIONS ET ENSEMBLES

Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
Sièges garnis de cuir daim
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
L'ensemble d'assistance active à la conduite Plus comprend :

- Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté²
- Alerte d'attention du conducteur²
- Reconnaissance des panneaux de signalisation⁵
- Assistance de vitesse intelligente²
- Système d'assistance sur autoroute⁶
- Assistance en cas de bouchon de circulation⁷
- Assistant de voies de circulation²

L'ensemble intérieur et audio de catégorie supérieure comprend :

- Système audio de catégorie supérieure harman/kardon^{MD}
- Tableau de bord et partie supérieure des portes en cuir





Sièges garnis de cuir sport de performance noir
De série



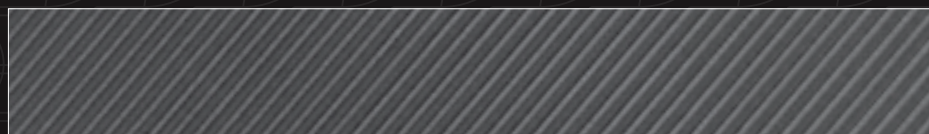
Sièges garnis de cuir sport de performance rouge
Livable en option



Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
De série



Garnissage intérieur en aluminium
De série

VELOCE

AJOUTS À LA GIULIA SPRINT

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
Pneus de performance toutes saisons 225/40R19 à affaissement limité
Toit ouvrant à deux panneaux
Bouclier arrière sport
Moulures de glace noir brillant
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche

HABITACLE

Sièges garnis de cuir sport de performance noir
Siège du conducteur à 12 réglages électriques et siège passager à 10 réglages électriques, dont un support lombaire à 4 réglages électriques avec supports latéraux et appuie-cuisse à réglage manuel
Pédalier et repose-pied sport en aluminium
Système audio de catégorie supérieure harman/kardon^{MD}
Tableau de bord et partie supérieure des portes en cuir

TECHNOLOGIE

L'ensemble d'assistance active à la conduite Plus comprend :

- Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté²
- Alerte d'attention du conducteur²
- Reconnaissance des panneaux de signalisation⁵
- Assistance de vitesse intelligente²
- Système d'assistance sur autoroute⁶
- Assistance en cas de bouchon de circulation⁷
- Assistant de voies de circulation²

OPTIONS ET ENSEMBLES

Sièges garnis de cuir sport de performance rouge
Peinture à triple couche exclusive à la Veloce :
Triple couche Ocra GT
Peinture métallique exclusive à la Veloce : Rouge Etna





Sièges garnis de cuir sport de performance noir avec coutures contrastantes gris foncé

De série



Sièges de course Sparco^{MD} garnis de cuir noir et Alcantara^{MD} avec coutures contrastantes vertes et blanches

Livable en option



Roues Tecnico de 19 po en aluminium foncé

De série



Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous

Livable en option



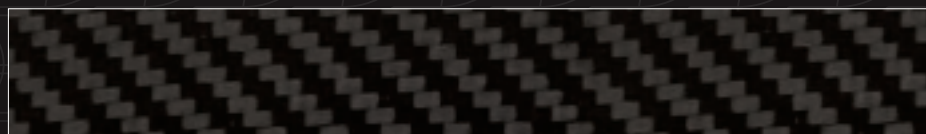
Étriers de frein anodisés avec écriture rouge

De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche

Livable en option



Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable

De série

MODÈLE QUADRIFOGLIO

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

MÉCANIQUE

Moteur V6 biturbo de 2,9 L
505 ch et 443 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
Propulsion

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues Tecnico de 19 po en aluminium foncé
Pneus de performance Pirelli^{MD} 245/35ZR19 à l'avant et 285/30ZR19 à l'arrière
Boucliers de performance avant et arrière
Séparateur d'air avant actif en fibre de carbone
Capot et bas de caisse en fibre de carbone
Becquet arrière en fibre de carbone
Quatre embouts d'échappement bimode dynamique
Freins haute performance Brembo^{MD}
Étriers de frein anodisés avec écriture rouge

HABITACLE

Sièges avant à 10 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages, des supports latéraux et un appuie-cuisse à réglage manuel
Volant exclusif au modèle Quadrifoglio avec démarrage par bouton-poussoir rouge
Lever de vitesses en cuir perforé
Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable
Tableau de bord et partie supérieure des portes gainés de cuir avec coutures contrastantes
Enjoliveurs de seuils de portes brillants uniques

TECHNOLOGIE

Système audio de catégorie supérieure harman/kardon^{MD}
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro avec mode Course
Différentiel arrière à gestion du vecteur de couple
Suspension indépendante à amortissement adaptatif
L'ensemble d'assistance active à la conduite Plus comprend :

- Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté²
- Alerte d'attention du conducteur²
- Reconnaissance des panneaux de signalisation⁵
- Assistance de vitesse intelligente²
- Système d'assistance sur autoroute⁶
- Assistance en cas de bouchon de circulation⁷
- Assistant de voies de circulation²

OPTIONS ET ENSEMBLES

Sièges de course Sparco garnis de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes vertes et blanches
Roues de 19 po en aluminium foncé à 5 trous
Pneus de performance 245/35ZR19 à l'avant et 285/30ZR19 à l'arrière
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Toit en fibre de carbone nue





1) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 2) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 3) Soyez toujours assis correctement aux places assises désignées, ceintures de sécurité bouclées en tout temps. 4) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système avec un câble USB. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure et vous devez disposer d'un plan de données actif. 5) La reconnaissance des panneaux de signalisation ne remplace aucunement une conduite sûre et attentive. Des facteurs, comme les conditions météorologiques et l'état du panneau de signalisation, peuvent nuire à la reconnaissance et à l'affichage du panneau. Observez toujours visuellement les panneaux de circulation durant la conduite. 6) Le système d'assistance sur autoroute exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. 7) L'assistance en cas de bouchon de circulation exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. 8) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada qui figure sur siriusxm.ca/fr/conditions-generales. 9) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

©2021 FCA US LLC. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque de commerce déposée et Alfa Link est une marque de commerce de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées avec son autorisation.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. Formule 1 et les marques connexes sont des marques de commerce déposées de Formula One Licensing BV et du groupe d'entreprises Formula One. Harman Kardon et Logic 7 sont des marques de commerce déposées de Harman International Industries, Inc. Sirius, XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Sparco est une marque de commerce déposée de Sparco S.p.A. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram et son logo sont des marques de commerce déposées d'Instagram, Inc. Google, Android, Android Auto, YouTube, Google Maps, Google Play et d'autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Apple CarPlay, Apple Maps et Apple Music sont des marques de commerce et iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli S.p.A. Audible est une marque de commerce déposée d'Audible Inc.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les fiches techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.

