

Giulietta





AUDACE ESTHÉTIQUE. Oser l'élégance et la personnalité, pour
échapper aux standards. **SIMPLICITÉ DE L'ESPACE.** Trouver un
univers accueillant, pour se protéger du chaos et de la foule. **ARCHITECTURE**
COMPACTE. Manifester solidité et dynamisme, en vue d'explorer une nouvelle
route faite de certitudes. **ÉVOLUTION SÉCURISÉE.** Découvrir
une nouvelle sécurité dans l'évolution, pour avoir confiance en l'avenir. **EFFICACITÉ**
DU VROMBISSEMENT. Écouter le son du dynamisme durable, pour
vaincre l'arrogance polluante. **ALFA ROMEO GIULIETTA.**
ALFA ROMEO DU FUTUR.



ESTHÉTIQUEMENT AUDACIEUSE.

Une élégance rare couplée à une forte personnalité qui lui permet de se différencier. Alfa Romeo Giulietta se joue des idées pré-conçues.

Réinventer le design de l'élégance, affirmer un dessin plein de style. Alfa Romeo Giulietta ne se conforme à aucune autre voiture et dicte ses propres règles. Elle transcende ainsi la sportivité propre à Alfa Romeo en éléments de **DYNAMISME** caractérisés par sa ligne latérale. Un profil racé où se rencontrent des détails de style fonctionnel tels que les poignées de portes arrière cachées ou le spoiler arrière maximisant son aérodynamisme. **DÉTERMINÉE** et séductrice, la face avant est marquée par le regard captivant des grands projecteurs à **LEDS**. Également présentes à l'arrière, les **LEDS** soulignent le dessin des groupes optiques, tandis que le design de la face arrière laisse deviner des espaces intelligemment conçus pour un **CONFORT** optimisé. ■







SIMPLICITÉ DE L'ESPACE. Un espace intérieur accueillant et fonctionnel.

Rationaliser l'espace intérieur pour un plus grand confort et une meilleure ergonomie. C'est ce que la nouvelle Alfa Romeo Giulietta vous fera découvrir par son intérieur optimisé et accueillant. Vous évoluerez ainsi à bord d'Alfa Romeo Giulietta dans un environnement calme et enveloppant laissant de la place à la détente et au plaisir de conduite. Sur toutes les versions, l'habitacle est principalement monochromatique et animé par de précieuses **TOUCHES DE LUMIÈRE**. Les formes, les tissus et les matériaux utilisés répondent tous aux mêmes exigences de qualité. Les références au passé quant à elles sont fascinantes : la planche de bord horizontale, les commandes à culbuteur d'inspiration vintage comme sur Alfa Romeo 8C Competizione, sans oublier le volant à trois branches et les sièges enveloppants. Les 5 places vraiment confortables et la capacité du coffre de 350 litres rendent **L'ESPACE** d'Alfa Romeo Giulietta plus que fonctionnel : agréable. ■



TECHNOLOGIE ÉLABORÉE.

Choisir les solutions qui vous simplifient la vie.

À une époque où tout tend à se compliquer, Alfa Romeo Giulietta a fait le choix de la simplicité. Le choix d'une technologie intuitive qui lui permet de s'adapter facilement aux exigences du conducteur. Au final, Alfa Romeo Giulietta vous offre toujours plus de sécurité et vous garantit le meilleur équilibre possible entre **PERFORMANCES**, **EFFICACITÉ** et respect de l'environnement. Une voiture conçue pour rendre la vie plus simple, plus facile, plus sûre.

Parmi les principales technologies de série sur Alfa Romeo Giulietta :



ALFA Q2, le différentiel électronique autobloquant qui garantit précision de conduite et sécurité.



ALFA DYNAMIC STEERING, pour une direction assistée active, précise et directe.



PRE-FILL, pour réduire la distance d'arrêt en cas de freinage d'urgence.



HILL HOLDER, pour faciliter les démarrages en côte.



DIRECTION ALFA SAFETY, le système innovant qui suggère la manœuvre de contre-braquage appropriée par une simple impulsion sur le volant.



LEDS, intégrées dans les groupes optiques avant et arrière pour une meilleure visibilité.



AFS, (Adaptive Frontlight System) qui règle automatiquement le faisceau lumineux des phares en fonction des commandes indiquées par la direction. ►►





ALFA D.N.A. Ce dispositif permet d'adapter la dynamique de la voiture aux exigences du conducteur et aux différentes conditions de route.



Une fois positionné en mode **DYNAMIC**, toute la voiture adopte un comportement en harmonie avec l'âme sportive qui sommeille dans chaque Alfa Romeo : la réponse du moteur devient immédiate, l'admission est dopée grâce à l'overboost, tandis que le différentiel Q2 Électronique permet d'attaquer les virages en toute sécurité.

Avec le sélecteur placé sur **NATURAL**, les trajets quotidiens deviennent



eux aussi un plaisir, assurant en permanence confort et fluidité de fonctionnement. Par ailleurs, ce mode permet de réduire les consommations à leurs minimums.

Enfin, en mode **ALL WEATHER**, Alfa Romeo Giulietta se prépare aux



conditions d'adhérence les plus difficiles et prédispose tous les systèmes de sécurité actifs. La réponse du moteur sera alors plus graduelle et plus douce. ►►



L'Alfa D.N.A. communique avec le système RadioNav : le mode de conduite sélectionné apparaît sur l'écran de votre navigateur.



Le RadioNav affiche la pression du turbocompresseur et la puissance en %.



Le RadioNav affiche également la valeur d'accélération (longitudinale et latérale) à laquelle la voiture est soumise.



BOÎTE DE VITESSES ALFA TCT. Il s'agit de la toute nouvelle boîte automatique avec double embrayage.

Composée de deux boîtes de vitesses parallèles, elle permet de préparer le rapport suivant tandis que le précédent est encore enclenché. Le résultat : des changements de vitesse plus rapides sans perte de motricité, des performances plus élevées, un confort de conduite accru et des consommations en baisse par rapport à une boîte de vitesses automatique traditionnelle. Alfa TCT offre en outre deux modes de fonctionnement, entièrement automatique ou séquentielle. De cette façon, les changements de vitesse sont gérés manuellement par impulsion sur le levier de vitesses ou avec les commandes au volant.

PLAISIR DE CONDUIRE. Alfa TCT interagit en permanence avec l'ensemble des systèmes électroniques de la voiture, et notamment avec le sélecteur Alfa D.N.A. Quels que soient les conditions ou votre style de conduite, vous êtes sûr que votre Alfa Romeo Giulietta bénéficie toujours du meilleur comportement routier possible.

EFFICACITÉ. Grâce à l'interaction avec l'Alfa D.N.A. et au Start/Stop, l'Alfa TCT affiche une diminution de la consommation de carburant de 10 % par rapport à une boîte de vitesses automatique traditionnelle, mais aussi par rapport aux mêmes versions avec boîte de vitesses manuelle. Ainsi, la consommation et les émissions de la version 2.0 JTDM 170 CV TCT sont identiques à celles du moteur 2.0 JTDM 140 CV.

CONFORT. Polyvalente, la transmission Alfa TCT permet de choisir entre le mode automatique, plus confortable et le mode séquentiel, plus sportif, afin de s'adapter au style du conducteur. Dans les deux cas, la boîte de vitesses assure des changements de vitesse instantanés, sans déperdition de puissance ou de couple. ►►





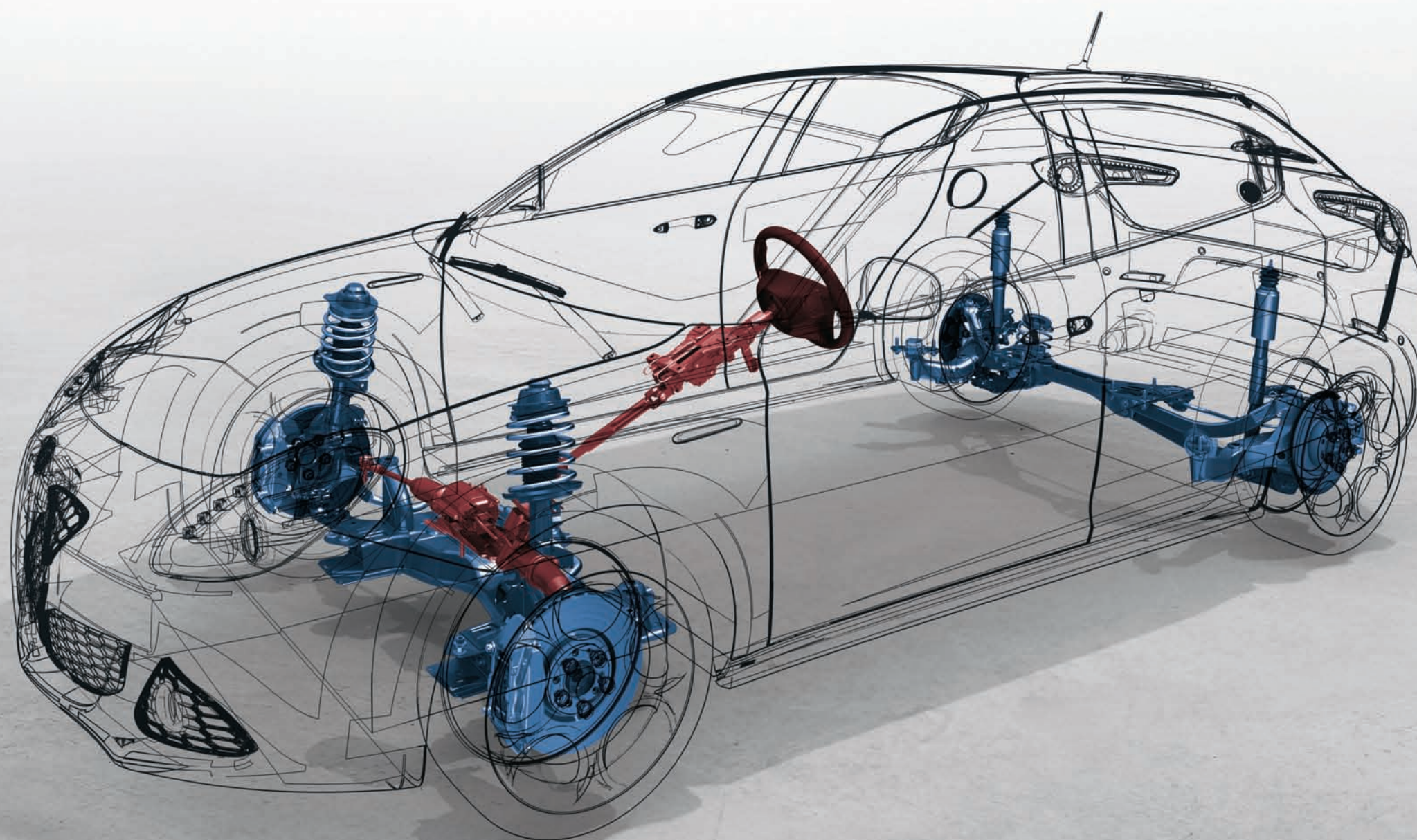
DIRECTION DYNAMIQUE ALFA. C'est la nouvelle génération du système de direction développé spécifiquement pour garantir le plaisir de conduite Alfa Romeo. Les avantages sont multiples :

- Direction assistée directe et sensible en toutes circonstances.
- Interaction complète avec les systèmes de contrôle dynamique du véhicule et avec Alfa D.N.A.
- Confort de conduite accru grâce à la direction assistée variable.
- Grande maniabilité en ville et lors des manoeuvres de stationnement, grâce notamment à un diamètre de braquage de seulement 10,9 mètres.
- Jusqu'à -3 % de consommation par rapport à un système classique.

Alfa Romeo Giulietta garantit la meilleure visibilité possible, même dans les virages. À la plus grande efficacité d'éclairage des phares bi-xénon, elle ajoute la fonction **AFS**, Adaptive Frontlight System. Ce système de contrôle hautement sophistiqué règle automatiquement le faisceau lumineux des phares en fonction des commandes transmises par la direction. Le faisceau lumineux suit ainsi le rayon de braquage jusqu'à un maximum de 15° et éclaire l'intérieur de la courbe. Une autre solution pour offrir plus de confort au conducteur et plus de sécurité au volant.



SUSPENSIONS. Les suspensions dessinées pour Alfa Romeo Giulietta ne demandent qu'à être mises à l'épreuve. À l'avant, la suspension est une évolution du type **MCPHERSON** fabriquée avec des matériaux légers, conçue pour garantir un confort maximum aux passagers. À l'arrière, les suspensions adoptent le nouveau schéma **MULTILINK** qui permet d'offrir à la fois une tenue de route excellente et un confort optimal. Ce schéma de suspensions a été mis au point pour laisser d'avantage de volume utile au coffre à bagages et pour gagner plus de 10 kg par rapport au poids d'une suspension Multilink classique. En résumé, les suspensions d'Alfa Romeo Giulietta expriment une double personnalité : sportive et joueuse, mais aussi rassurante et confortable. ■



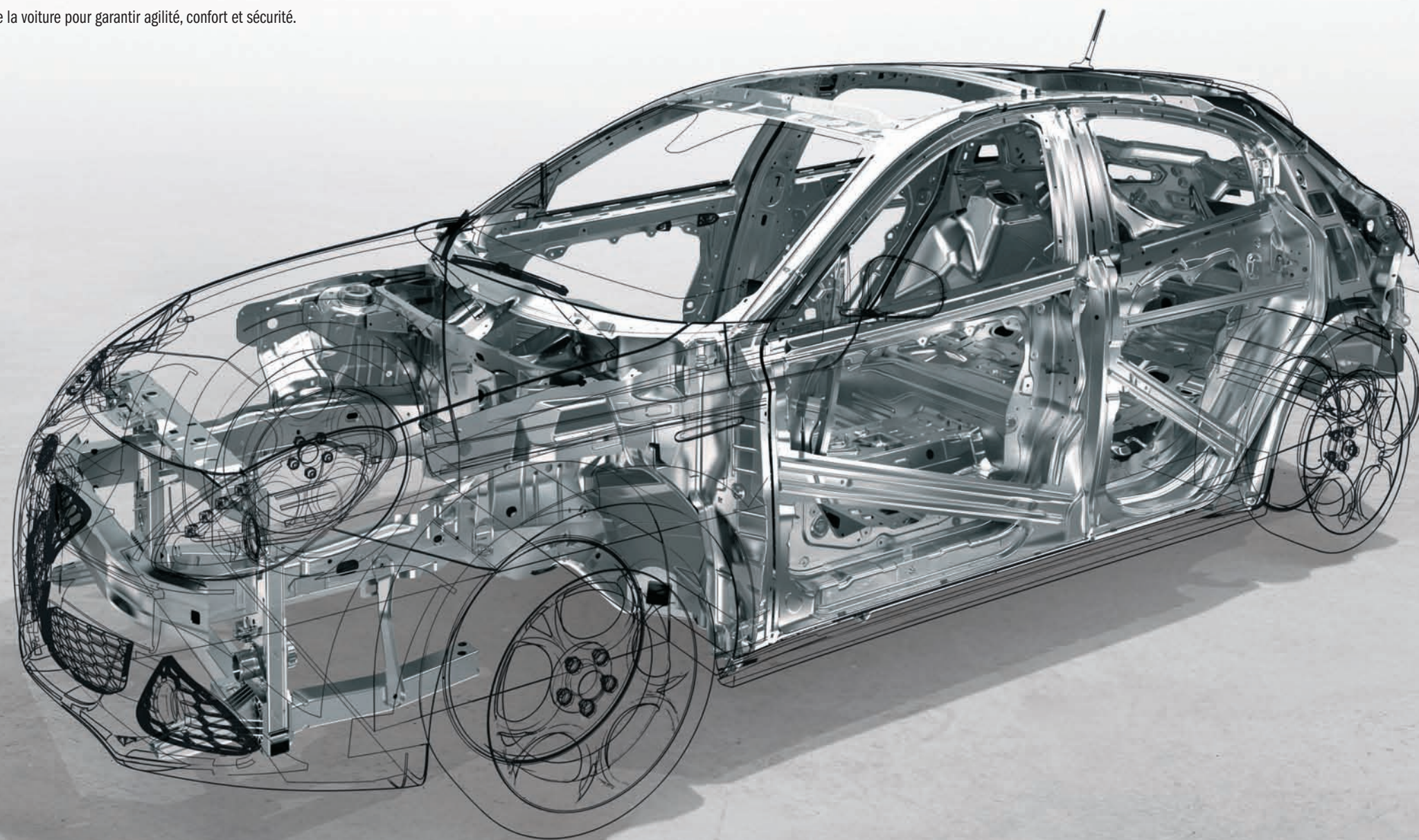


UNE COMPACTE PARMIS LES PLUS SÛRES DE SA CATÉGORIE.

Dotée des dernières technologies existantes, pour une sécurité maximum pour son conducteur et ses passagers.

Alfa Romeo Giulietta est née d'une toute nouvelle **ARCHITECTURE** spécialement développée pour elle. Cette architecture tire parti de la longue expertise technologique d'Alfa Romeo pour un résultat véritablement avant-gardiste. Les matériaux les plus innovants tels que l'aluminium, le magnésium ou encore les aciers à haute résistance qui associent solidité et rigidité avec légèreté ont ainsi été utilisés. Cette nouvelle plateforme s'intègre parfaitement avec chacun des composants mécaniques et électroniques de la voiture pour garantir agilité, confort et sécurité.

Grâce à sa nouvelle architecture, Alfa Romeo Giulietta est **UNE DES COMPACTES LES PLUS SÛRES EN EUROPE**, avec 5 étoiles au test **EURO NCAP**. Un tel niveau de protection est démontré par plus de 15 000 heures d'analyses virtuelles, 100 crash-test, 150 essais sur glissière HyGe et plus de 100 essais portant sur les composants et sous-systèmes. Le troisième longeron de charge augmente la capacité d'absorption d'énergie de l'avant du véhicule, tout en réduisant les forces d'inertie ainsi que les intrusions dans l'habitacle. Viennent compléter les équipements de sécurité : 6 airbags de série sur toute la gamme, les ceintures trois points avec double prétensionneur et limiteur de charge, le pédalier et la colonne rétractables, le système anti-coups du lapin de deuxième génération et les fixations de siège Isofix®. ■



EFFICACITÉ, PUISSANCE ET ENVIRONNEMENT.

Allier performance, puissance et respect de l’environnement.

Les différentes motorisations Alfa Romeo sont développées pour apporter aux conducteurs la puissance et les performances qu’ils sont en droit d’attendre, tout en s’assurant de respecter l’environnement en toutes circonstances. La gamme se compose uniquement de moteurs EURO 5 **ESSENCE ET DIESEL**. Trois moteurs turbo innovants, le 1.4 de 105 ch, le 1.4 de 120 ch et le révolutionnaire MultiAir 170 ch. Trois moteurs Diesel Multijet de deuxième génération : le 1.6 Alfa JTDM de 105 ch, le 2.0 Alfa JTDM de 140 ch et le 2.0 JTDM de 170 ch. Pour chapeauter la gamme de ces motorisations, l’excellent 1 750 TBi de 235 ch est associé à la finition Quadrifoglio Verde, synthèse ultime de la sportivité Alfa Romeo.

MULTIAIR. Cette automobile qui marque une nouvelle ère, fait appel à des moteurs à essence de dernière génération aux résultats révolutionnaires en matière de performances, d’écologie et de polyvalence. Pour confirmer cette excellence, le 1.4 Alfa MultiAir obtient l’un des prix internationaux le plus convoités en terme de moteur, “International Engine of the Year”.



- De 10 % à 35 % de puissance maximale supplémentaire grâce à un nouveau profil de cames.
- Jusqu’à 15 % de couple supplémentaire à bas régime grâce à la commande hydraulique des soupapes.
- Jusqu’à 12 % d’amélioration en reprise grâce à l’optimisation de la combustion.
- Jusqu’à 10 % de réduction des consommations et des émissions grâce à l’élimination des pertes par pompage.

SYSTÈME START/STOP. Ce dispositif toujours actif (mais pouvant être désactivé par le conducteur) commande l’extinction et le redémarrage automatique du moteur dans les arrêts du trafic urbain, de manière à réduire la consommation

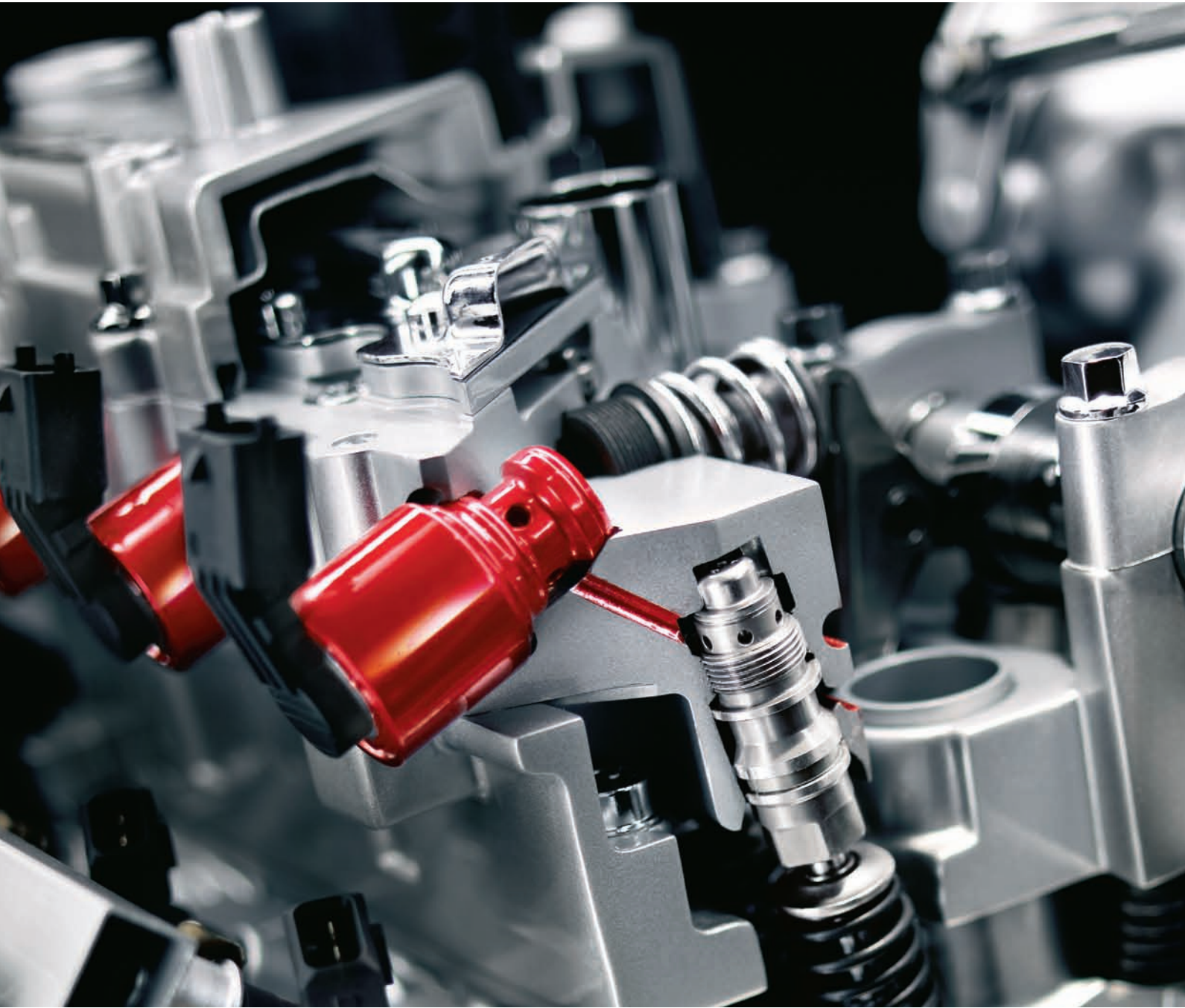


de carburant, les émissions nocives et la pollution acoustique. Disponible sur toutes les motorisations excepté le 1 750 TBi de 235 ch.

GSI. Alfa Romeo Giulietta propose encore un autre moyen pour réduire les consommations et les émissions. Il s’agit du Gear Shift Indicator, un dispositif qui signale, par le biais d’une indication lumineuse sur le tableau de bord, le meilleur

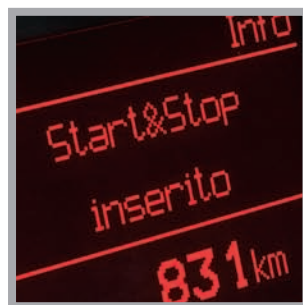


moment pour changer de rapport afin d’optimiser l’efficacité du moteur et de réduire la consommation. Il est toujours actif avec les modes Natural et All weather du sélecteur Alfa D.N.A. ➡➡



Motorisations

	1.4 TB 105 CV S/S	1.4 TB 120 CV S/S	1.4 TB MultiAir 170 CV / TCT S/S	1 750 TBi 235 CV	1.6 JTDM 105 CV S/S	2.0 JTDM 140 CV S/S	2.0 JTDM 170 CV / TCT S/S
Nombre de cylindres, disposition	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne
Cylindrée cm³	1 368	1 368	1 368	1 742	1 598	1 956	1 956
Puissance max. kW - tours/min	77 - 5 000	88 - 5 000	125 - 5 500	173 - 5 500	77 - 4 000	103 - 3 750	125 - 4 000
Couple Nm - tours/min	206 - 1 750	206 - 1 750	250 - 2 500	340 - 1 900	320 - 1 750	350 - 1 500	350 - 1 750
Poids kg	1 280	1 280	1 290 / 1 310	1 320	1 310	1 320	1 320 / 1 335
Vitesse max. km/h	185	195	218	242	185	205	218
Accélération 0-100 km/h (s)	10,6	9,4	7,8 / 7,7	6,8	11,3	9,0	8,4 / 7,9
Émissions de CO ₂ g/km	149	149	134 / 121	177	114	119	124 / 119
Classe écologique	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

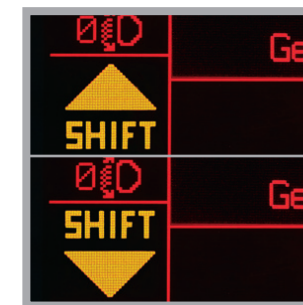


ECO SOLUTIONS

Alfa Romeo Giulietta est également dotée de dispositifs pour diminuer les consommations et les émissions :

START/STOP de série : le dispositif, activable ou désactivable par le conducteur, commande l'extinction et le redémarrage du moteur lors des arrêts effectués dans le trafic.

L'INDICATEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE (Gear Shift Indicator – GSI) : dispositif qui signale, grâce à un indicateur lumineux, le meilleur moment pour changer le rapport et optimiser ainsi les consommations.



ROULER EN TOUTE LIBERTÉ.

Réinventons le plaisir de rouler et de découvrir.

RADIONAV avec cartes et écran pop-up. Conçu en exclusivité pour Alfa Romeo Giulietta, un système multimédia high tech qui s'intègre parfaitement dans la console centrale. Le dispositif permet de gérer toutes les fonctions technologiques à bord, y compris la téléphonie, la navigation, la visualisation des paramètres Alfa D.N.A. et le Service Info Trafic (TMC). Le système RadioNav permet également de gérer la diffusion musicale d'une qualité sonore optimale grâce au système Hi-Fi **BOSE® SOUND SYSTEM** de toute dernière génération.



BLUE&ME™ - TOMTOM® 2 LIVE. Navigateur portable né du partenariat entre Alfa Romeo et TomTom®. Le support parfaitement intégré au centre de la planche de bord fait disparaître le câble d'alimentation pour plus d'ergonomie et plus de sûreté d'utilisation. Parfaitement intégré à la voiture, le système dispose en outre de la technologie Blue&Me™ qui permet de le contrôler par commande vocale ou au volant. Grâce au tout nouveau système LIVE, les informations sur la circulation et les conditions météorologiques arrivent en temps réel. En proposant des itinéraires bis, TomTom® 2 LIVE vous fait gagner du temps et réduit aussi bien votre consommation de carburant que les émissions de CO₂. ■



Garantie Contractuelle Alfa Romeo*

Pendant les 24 mois suivant la livraison, Alfa Romeo prend intégralement en charge la réparation ou le remplacement de toute pièce défectueuse sans limitation de kilométrage dans tout le réseau Alfa Romeo.

free^{to}go Assistance*

Durant toute la période de validité de la garantie contractuelle, Alfa Romeo vous offre une palette de services complémentaires gratuits et cumulables :



DÉPANNAGE SUR PLACE

En cas de panne ou autres incidents, votre véhicule est automatiquement remorqué vers le Réparateur Agréé le plus proche.



IMPRÉVUS

Crevaillon, erreur, panne ou gel de carburant, perte de clés, bris de glace empêchant la circulation de la voiture sont également pris en compte.



VÉHICULE DE REMPLACEMENT

En cas de panne, un véhicule peut être mis à votre disposition jusqu'à 4 jours.



FRAIS DE LIAISON

En cas de panne ou d'accident immobilisant le véhicule, la prise en charge du bénéficiaire et des éventuels passagers est organisée, pour un montant maximum de 120 € TTC.



HÉBERGEMENT

En cas de panne immobilisant le véhicule à plus de 50 km du domicile du bénéficiaire, nous participons aux frais d'hôtel 4* du bénéficiaire et de ses passagers.



RÉCUPÉRATION DU VÉHICULE RÉPARÉ

Nous organisons et prenons en charge l'acheminement du bénéficiaire vers le Réparateur Agréé Alfa Romeo afin de récupérer la voiture dès qu'elle est réparée.

Pour plus d'informations sur la Garantie et dans le cadre de l'assistance free^{to}go vous pouvez contacter

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

Découvrez également l'Extension de Garantie Alfa Romeo*

Tout ne s'arrête pas après les 2 ans de garantie contractuelle, vous avez toujours la possibilité de souscrire à notre Extension de Garantie.

L'Extension de Garantie Alfa Romeo, c'est :

- Jusqu'à 8 ans de garantie
- Kilométrage illimité
- Assistance 24h/24, 7J/7
- Aucune franchise
- Une des formules les plus complètes du marché
- Contrat cessible entre particuliers en cas de revente du véhicule
- Souscription possible pendant les 2 ans de garantie constructeur



Espace Client Alfa Romeo

Pour aller plus loin, Alfa Romeo a créé un espace client dédié à votre véhicule.

L'espace client, c'est :

- Carnet d'entretien personnalisé
- Conseils et forfaits entretien
- Accessoires
- Alfa Romeo Corner
- Mode d'emploi et documentation de bord
- Assistance et services

* Détails et modalités auprès de votre Distributeur Alfa Romeo.



www.alfaromeo.fr



Rejoignez-nous sur Alfa Romeo France

Les informations, les descriptions et les illustrations ont une valeur purement indicative : les produits peuvent présenter des caractéristiques différentes, entre autre pour répondre à des exigences de construction. Alfa Romeo se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes les modifications requises. Certains des équipements décrits et/ou reproduits dans la brochure sont en option. Pour la liste complète, reportez-vous au tarif.

Alfa Romeo - Marketing 04.9.1237.48 - S - 10/12 - Réf. 921 665



Découvrez votre espace personnalisé
www.espaceclient.alfaromeo.fr



Pour plus d'informations :
Numéro Vert



Cachet du Concessionnaire