



STELVIO





TABLE DES MATIÈRES

3	Design
5	Ti
7	Veloce
10	Competizione
13	Quadrifoglio
18	Transmission intégrale T4
19	Technologie
22	Sécurité
25	Historique
26	Couleurs Extérieures
27	Caractéristiques



La marque haut de
gamme n°1 pour la
qualité des véhicules
neufs aux États-Unis.*

* Pour obtenir des informations sur les prix de l'étude J.D. Power 2023 U.S. Initial Quality Study, visitez le [jdpower.com/awards](https://www.jdpower.com/awards)





LE VUS FABRIQUÉ POUR PORTER UNE TRADITION

Quadrifoglio 100e anniversaire illustré en verde Montreal.

L'Alfa Romeo Stelvio infuse l'ADN le plus légendaire de la motorisation dans un VUS unique et hautement compétent. Le résultat? Une performance assurée et exaltante digne d'être nommée d'après le mythique col du Stelvio. Conçu pour impressionner les ingénieurs, ce VUS accélère au-delà de toute attente grâce à un aérodynamisme perfectionné. Le Stelvio est doté d'une puissance en chevaux qui produit de formidables vitesses de pointe dans ses catégories respectives - son modèle Quadrifoglio produit un incroyable 0 à 100 km/h en 3,8 secondes. En d'autres mots, Stelvio produit une forte impression tout en permettant de se déplacer. Ce n'est pas étonnant qu'un VUS d'Alfa Romeo inspire la finesse, la performance et la compétence dans une catégorie bâtie sur la commodité et la capacité. Le Stelvio est fabriqué pour être le VUS de rêve des connaisseurs.

LE VISAGE
D'UN SUPER
MODÈLE

Modèle Veloce illustré en Alfa Rosso.

La capacité de faire tourner les têtes ne peut appartenir qu'à un petit nombre de l'élite. L'aspect exclusif et sportif du Stelvio est évident au premier coup d'oeil avec l'enjoliveur de calandre dédié Scudetto en « V » en fibre de carbone foncé, qui n'est que l'une des caractéristiques de design Alfa Romeo qui salue son historique de victoires sur les pistes de course. Le Stelvio possède effectivement de très bons gènes.

Le Stelvio Ti sait que certaines personnes exigent une quantité uniforme de luxe et de performance. C'est pour cette raison que le Ti offre le caractère sportif des roues en aluminium à cinq trous de 19 po ou de 20 po livrables en option avec la commodité d'un hayon mains libres et la tranquillité d'esprit des lave-phares. Procurez-vous un look victorieux grâce à des pédales sport en aluminium jumelées à une vue sur le ciel avec le toit ouvrant à deux panneaux. Pour le Ti et ses conducteurs, y aller à fond s'applique autant à leurs alentours qu'à leur indicateur de vitesse.

Ti : SES TALENTS SONT RAPIDEMENT DÉCOUVERTS



Le Stelvio Ti incarne l'approche italienne de la vie : mettre beaucoup de soins et de passion dans chaque détail. L'habitacle du Ti le démontre grâce à un intérieur distinctif qui offre une garniture, des pédales et un repose-pied en aluminium. Les sièges avant chauffants et le volant sont garnis de cuir; les sièges avant à 14 réglages électriques comprennent un support lombaire à 4 réglages électriques, des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel. Un toit ouvrant à deux panneaux de série permet de mettre tout encore plus en valeur avec une lumière naturelle.



Intérieur du Ti illustré avec des sièges garnis de cuir noir et un toit ouvrant à deux panneaux.



VELOCE : UN VUS SYMBOLE DE GRANDE VITESSE

MOTEUR À 4 CYLINDRES
TURBO DE 2 L

+
280
PUISSANCE EN CHEVAUX

+
306
LB-PI DE COUPLE



Modèle Veloce illustré en Alfa Rosso.

Certains noms ont la faculté de refléter les points forts et l'objectif d'une gamme. Besoin d'un exemple? Le Stelvio Veloce. Le coupé sport de 1962 de la marque a été baptisé ainsi, car veloce signifie rapide en italien, et ce nom inspire tous les aspects de son incarnation de VUS. Ce Veloce moderne apporte un niveau de performance et de design remarquable à sa catégorie. Au-delà de ses 280 chevaux, il est équipé d'un ensemble d'éléments noir brillant Volcano et d'un diffuseur arrière sport, d'un différentiel autobloquant mécanique, de roues sport de 20 po en aluminium à cinq trous livrable en option, d'étriers de freins peints rouges avec inscription Alfa Romeo en blanc et de moulures de glace noires.



Modèle Veloce illustré en Alfa Rosso.

Le Stelvio qui sait comment passer au niveau supérieur sait aussi comment se démarquer; Le Veloce arbore une peinture Alfa Rosso qui affirme les courses d'antan. La magnifique teinte de rouge est accentuée par des moulures de glace noir brillant, des longerons de toit, des couvre rétroviseurs et un diffuseur arrière sport.





Intérieur du Veloce illustré avec des sièges garnis de cuir sport de performance noir.

L'Alfa Romeo Stelvio Veloce combine la technologie à la fine pointe et un fort instinct qui inspire les émotions - mettant toujours le conducteur au centre du design. Comme on le voit ici dans l'habitacle du Stelvio Veloce, les sièges garnis de cuir sport de performance noir lui donnent un air luxueux. L'habitacle offre un agencement saisissant de matériaux, y compris des garnitures intérieures, des palettes de au volant et des pédales sport en aluminium. Les gants en cuir sont peut-être chose du passé, car les sièges avant et arrière chauffants et le volant chauffant sont garnis de cuir. De plus, le siège du conducteur à 12 réglages électriques comprend un support lombaire à 4 réglages avec des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel. Le corps et la machine ne font plus qu'une seule entité grâce aux commodités de série du Alfa Romeo Stelvio, comme un tapis de recharge sans fil, des lave-phares et un hayon mains libres.

Ajouté en 2024, le Stelvio Competizione capture la tradition de course d'Alfa Romeo de manières nouvelles et uniques. Habillé dans un fini mat gris clair de lune sophistiqué livrable en option, Competizione offre un mélange rehaussé de style, de technologie et de performance qui commence sous le capot; un moteur 2 L turbocompressé à injection directe de carburant fournit 280 ch de puissance et 306 lb-pi de couple. Une suspension électronique ajustable et un différentiel autobloquant aident à assurer une expérience de conduite exceptionnelle.

COMPETIZIONE : L'ESSENCE DE L'ESPRIT GAGNANT



Modèle Competizione illustré en gris clair de lune mat.



Peu importe l'angle, l'aspect du Stelvio Competizione est formidable. Des phares à DEL signature, des feux de jour et feux arrière à DEL constituent le niveau supérieur en termes de design et de visibilité, tandis que la commande automatique des phares de route et les lave-phares rendent le tout plus net. Les roues de 21 po en aluminium foncé à cinq trous livrables en option donnent une tournure unique à l'ensemble.



Modèle Competizione illustré en gris clair de lune mat.

L'intérieur du Stelvio Competizione est conçu pour que tout parle de course. Sièges garnis en cuir noir avec logo Sport imprimé, contours de volant et tableau de bord décorés de coutures rouges. Un système audio à 14 haut-parleurs Harman Kardon^{MD} fournit une bande sonore parfaite pour votre vie sur la voie rapide, tandis que la teinte foncée de la vitre signale l'attitude sérieuse et sans concession de ce VUS.



QUADRIFOGLIO : UN ANIMAL DIFFÉRENT



Quadrifoglio 100e anniversaire illustré en verde Montreal.

Le Stelvio Quadrifoglio est un VUS dans une classe totalement à part et il trône au sommet de cette classe. Avec 505 chevaux de puissance, il produit 443 lb-pi de couple et 0 à 100 km/h en 3,8 seconds, une marque insurpassée. De multiples caractéristiques haute performance constituent le parfait complément à la puissance : roues de 20 po en aluminium foncé à cinq trous, carénages de performance avant et arrière, et embout d'échappement bimode. Une maîtrise puissante n'a jamais été aussi personnalisée grâce au sélecteur Alfa DNA Pro à quatre modes, dont le mode Race (course). La suspension indépendante à amortissement adaptatif et le différentiel autobloquant mécanique sont conçus pour les pistes de course.



LE QUADRIFOGLIO
AVEC MOTEUR V6 BITURBO
DE 2,9 L

LE MOTEUR LE PLUS
PUISSANT JAMAIS PRODUIT
PAR ALFA ROMEO



505

PUISSANCE EN CHEVAUX



443

LB-PI DE COUPLE ENTRE
2 500 ET 5 500 TR/MIN



3.8

SECONDES

0 À 100 KM/H



283

KM/H

VITESSE DE POINTE SUR CIRCUIT

La marque Quadrifoglio est réservée uniquement aux véhicules les plus performants d'Alfa Romeo depuis 1923. Lorsque le VUS Stelvio s'est mérité cette prestigieuse marque, il a créé une onde de choc sur toute la catégorie. Le Stelvio Quadrifoglio est convenablement équipé de beaucoup de caractéristiques basées sur la performance, comme les roues de 21 po en aluminium foncé à cinq trous livrable en option, des freins haute performance Brembo^{MD}, un carénage arrière de performance et un embout d'échappement bimode dynamique.





Il s'agit du centre de commande pour un puissant VUS. Le tout commence par le volant exclusif du Quadrifoglio, qui est muni d'un système de démarrage par bouton-poussoir rouge, de coutures contrastantes rouges et de palettes de changement de vitesse montées sur la colonne de direction tout en aluminium, ce qui optimise l'expérience de conduite grâce à la direction la plus directe qui soit. Les sièges garnis de cuir sport de performance noir avec coutures contrastantes gris foncé, le tableau de bord et le panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir avec coutures contrastantes, et le garnissage intérieur en fibre de carbone véritable ajoutent tous retouches de ligne d'arrivée.

SIÈGES DE COURSE SPARCO^{MD} CETTE PERFORMANCE MÉRITE UN MEILLEUR SIÈGE



Le siège baquet de course Sparco SPX représente l'évolution par excellence du siège sport. Le siège SPX utilise une combinaison de fibre de carbone et de composites avancés qui procurent au conducteur confort et performance dans un ensemble léger. Grâce à la forme ergonomique du dossier en fibre de carbone et de l'assise moulée par transfert de résine de parties composites, le siège SPX tient fermement le conducteur dans les virages malgré des forces latérales extrêmes, tout en étant confortable pour les longs trajets. Livrable en option sur la Quadrifoglio.



Intérieur Quadrifoglio illustré avec sièges de course Sparco garnis de cuir noir et Alcantara^{MD} avec coutures contrastantes vertes et blanches

TRANSMISSION INTÉGRALE Q4 : PEU IMPORTE LES CONDITIONS



Veloce illustré en bleu Misano métallisé.

Le système de transmission intégrale Q4 offre les performances et le plaisir de conduite d'une voiture à propulsion, passant à la transmission intégrale uniquement lorsque cela est nécessaire. En conditions normales, le système de transmission intégrale Q4 transmet 100 % du couple moteur à l'essieu arrière. Au besoin, le système peut automatiquement transférer jusqu'à 60 % du couple à l'essieu avant grâce à la boîte de transfert à répartition active (ATC). Il surveille continuellement les conditions routières pour offrir une répartition du couple améliorée, maximisant l'adhérence et la performance.



SUSPENSION ACTIVE ALFA

Le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA et le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro exclusif à la Quadrifoglio adaptent instantanément le comportement du véhicule au mode de conduite sélectionné. Les systèmes se réinitialisent automatiquement au mode « Natural » (naturel) au démarrage du véhicule, tout en conservant la capacité de changer de mode à tout moment.



Le mode **RACE** (course) (seulement sur le modèle Quadrifoglio avec le mode Alfa DNA Pro) active la fonction de surcouple temporaire, autorise le système d'échappement à deux modes et désactive le système électronique d'antidérapage^{1*} ce qui augmente le couple pour maximiser la performance.



Le mode **DYNAMIC** (dynamique) autorise entièrement l'échappement bimode, produit une réaction plus vive de l'accélérateur et améliore la réactivité de la direction et des programmes de changement de vitesse pour offrir une conduite sportive sur route.



Le mode **NATURAL** (naturel) offre un réglage confortable parfaitement adapté à la conduite de tous les jours et est maintenant calibré pour être le réglage par défaut.



Le mode **ADVANCED EFFICIENCY** (efficacité énergétique évoluée) est conçu pour optimiser le rendement énergétique. Sur la Quadrifoglio, il modifie également le seuil de tous les systèmes de sécurité.

* Remarque à propos de cette brochure : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.



L'Alfa Romeo Stelvio offre des options de systèmes audio qui plairont à tous. Un système ambiophonique de 180 W de série diffuse un son d'une performance acoustique impressionnante, grâce à 8 haut-parleurs (4 haut-parleurs d'aigus et 4 haut-parleurs de graves).

CONÇU POUR CRÉER DE NOUVEAUX AUDIOPHILES

Alfa Romeo s'est associé à Harman Kardon^{MD} pour proposer lors de chaque trajet un son digne d'une salle de concert, livrable en option sur certains modèles. Son amplificateur de classe D de 900 W à 12 canaux et la technologie audio Logic 7^{MD} diffusent un son limpide au moyen de 14 haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves haut de gamme. Les enceintes en aluminium brossé ajoutent une note visuellement agréable. Tout cela démontre que le Stelvio est aussi habile à produire des sons mélodieux qu'à transporter une cargaison.



RESTEZ EN CONTACT

COMPATIBILITÉ APPLE CARPLAY² Cela constitue une manière plus judicieuse et plus sûre de vous servir de votre iPhone lorsque vous conduisez. Obtenez les indications routières d'Apple Maps, écoutez des chansons avec Apple Music, envoyez des messages, faites des appels et beaucoup, beaucoup plus encore — le tout avec votre voix par l'entremise de Siri³ ou à travers le tableau de bord de votre écran tactile.



COMPATIBILITÉ ANDROID AUTO^{TM2} Apportez le meilleur de Google dans votre Stelvio. Parlez à l'assistant Google sur Android Auto et utilisez des commandes vocales pour rester concentré sur la route. Envoyez facilement des messages, obtenez un itinéraire, contrôlez les médias et bien plus encore. Il suffit de dire « Hé Google » ou d'appuyer longuement sur le bouton de commande vocale sur votre volant. De série.



ANTICIPEZ PLEINEMENT

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FONCTION D'ARRÊT COMPLET⁴ Ce système fournit des signaux visuels et sonores au conducteur et, dans certaines conditions, le système immobilise le véhicule en cas de collision frontale imminente. De série.

SYSTÈME DE RETENUE À SAC GONFLABLE⁵ Le Stelvio comporte de série un système complet qui comprend des sacs gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant (bassin et thorax), des rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière, ainsi que des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant.

RÉGULATION DE L'ANTIPATINAGE ET L'ANTIPATINAGE TOUTES VITESSES

L'antipatinage de série limite le patinage de l'essieu moteur afin d'optimiser l'adhérence du véhicule lors d'une demande de couple par le conducteur et que la limite d'adhérence est atteinte. L'antipatinage toutes vitesses de série limite le patinage d'une roue motrice donnée en exerçant le couple de freinage sur la roue, puis en transférant un couple équivalent à l'autre roue à l'aide du différentiel, procurant ainsi au véhicule le couple nécessaire pour avancer.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE ET LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE Ces systèmes livrés de série aident le conducteur à manœuvrer le véhicule lorsqu'il se trouve dans une pente. L'assistance au départ en pente maintient et relâche la pression des freins durant les départs, puis le limiteur de vitesse en descente maintient une vitesse constante en variant la pression de freinage pour descendre une pente en pleine maîtrise.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC ARRÊT COMPLET⁴ Ce système permet au conducteur de garder une distance sécuritaire avec le véhicule qui précède. Dans certaines conditions de circulation, il peut même immobiliser le Stelvio sans intervention de la part du conducteur. De série.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE⁴ Cette fonction émet un carillon et un signal visuel au tableau de bord lorsque le système détecte un franchissement involontaire de ligne, rappelant au conducteur de maintenir sa trajectoire. De série.





CAMÉRA DE REcul⁴ AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES ET CAPTEURS DE STATIONNEMENT

ARRIÈRE⁴ Offre un aperçu de différents angles et des lignes de guidage. Ces caractéristiques vous aident à vous diriger lors de certaines des manœuvres de stationnement et de marche arrière les plus difficiles. De série.

COUPLE DE DIRECTION DYNAMIQUE Le système électronique d'antidérapage (ESC)¹ commande la direction à assistance électrique (EPS) pour produire une stabilité de freinage optimale. Il procure une plus grande stabilité dans certaines situations de freinage et dynamiques – lorsque l'adhérence de chaque roue est différente par exemple. De série.

COUPLE DE DIRECTION ALFA La fonction de couple de direction Alfa tire profit de l'intégration avec le système électronique d'antidérapage et le volant électrique pour augmenter le niveau de sécurité du véhicule. Grâce au système de couple de direction Alfa, le système électronique d'antidérapage transmet un couple supplémentaire sur le volant en situations dangereuses, par exemple, en freinant sur une chaussée d'adhérence variable. De série.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS⁴ Ce système se sert de deux capteurs radars à bande ultra large pour aider le conducteur lors des changements de voies et, lorsque des véhicules se trouvent dans l'angle mort, il allume un témoin sur le rétroviseur extérieur. De série.

DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁴ Ce système livrable en option est activé chaque fois que le véhicule passe en marche arrière. Il alerte le conducteur pour lui indiquer la présence d'un objet dans la trajectoire du véhicule en allumant des témoins sur le rétroviseur extérieur et en émettant un carillon. De série.

LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE ACTIVE À LA CONDUITE

Alfa Romeo offre des systèmes évolués de sécurité du conducteur et d'aide à la conduite (ADAS) qui représentent un pas de plus vers la conduite autonome. Grâce à ces systèmes, les conducteurs profitent d'une technologie de sécurité évoluée lorsqu'ils sont au volant. De série sur les modèles Ti et les modèles supérieurs avec l'ensemble assistance active à la conduite Plus.



AIDE AU SUIVI DE VOIE⁴ Avec un système de caméra orienté vers l'avant, ce système aide activement à maintenir le véhicule dans la voie indiquée en modifiant la direction du véhicule grâce au frottement des freins ou à une action sur le système de direction. Il contribue à réduire le risque de collision et les sorties de voie en émettant un signal sonore et visuel si le système détecte que le véhicule franchit une ligne ou si le conducteur lâche le volant. Livrable en option.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE ACTIVE DES ANGLES MORTS/ASSISTANCE SUR LE CÔTÉ⁴ Changez de voie en toute confiance ou maintenez votre trajectoire grâce à ce système d'avertissement qui détecte si un véhicule s'approche par derrière et en déterminant sa vitesse de déplacement. Un témoin à DEL dans le rétroviseur extérieur correspondant indique la présence d'un véhicule trop proche, tandis que la résistance au volant est une autre sécurité pour prévenir les accidents. Livrable en option.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION⁶ Ce système reconnaît les panneaux de vitesse et, grâce à cette information ainsi qu'aux renseignements tirés de la base de données cartographiques du système de navigation, peut recommander au conducteur de modifier sa vitesse de croisière en conséquence. Livrable en option.

ALERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR⁴ Le système surveille et détecte les signes de somnolence en fonction du comportement du conducteur, puis il émet une alerte et recommande une pause. Livrable en option.

SYSTÈME D'ASSISTANCE SUR AUTOROUTE⁷ Ce système autonome est conçu pour assister l'accélération, le freinage et la direction sur l'autoroute, ce qui réduit les efforts et la fatigue du conducteur. Bien qu'il exerce un contrôle de la direction au centre de la voie, ce système nécessite l'attention du conducteur, les mains sur le volant. Livrable en option.

ASSISTANCE EN CAS DE BOUCHON DE CIRCULATION⁸ Lorsque la circulation se déplace lentement sur des routes bien démarquées et limitées à moins de 60 km/h (37 mi/h), cette amélioration du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt complet (ACC STOP)⁴ prend le contrôle de l'accélérateur, du frein et du volant pour garder le véhicule dans sa voie. Les détecteurs de radar avant et la caméra avant aident le système à s'orienter par rapport au marquage des voies, à la circulation et aux structures. Lorsque les conditions atteignent les limites des capacités du système, ce dernier alerte le conducteur pour qu'il prenne le relais. Livrable en option.

POINTS SAILLANTS DE L'HISTORIQUE

Le courage d'aller plus loin – c'est ce qui distingue cette marque, ses concepteurs et ses conducteurs par rapport aux autres. La course sert toujours à prouver et à inspirer le design de l'Alfa Romeo, longtemps reconnue comme étant adaptée à la piste tout comme à la rue. Elle a produit une large gamme de véhicules innovateurs qui sont maintenant reconnus comme étant des classiques.

1910 La 24 ch est la toute première voiture produite à l'usine ALFA et peut atteindre une vitesse maximale de 99 km/h (62 mi/h). La version « Corsa » de la 24 ch se distingue lors de la Targa Florio en 1911.

1929 Enzo Ferrari fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa, puis prend rapidement en charge le programme de courses dans son ensemble. Il fonde la « Scuderia Ferrari » à Modène où il modifie et met au point toutes les voitures de course Alfa Romeo, ce qui procure une fiche de victoires qui fait encore briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.

1932 Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3 dessinée par Vittorio Jano domine sur les circuits, réalisant une vitesse maximale record de 233 km/h (145 mi/h). Elle est la première à passer le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.

1938 Alfa Corse, l'écurie de course maison d'Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938, où la domination de la marque se poursuit avec deux premières places.

1953 Un dérivé du prototype 6C 3000 d'Alfa Romeo fait passer la capacité du moteur à 3 495 cm³ et culmine à une vitesse de 251 km/h (156 mi/h). La voiture remporte la première place au Grand Prix Supercortemaggiore qui s'est déroulé à Merano en 1953.

1954 Alfa Romeo lance la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en PMMA atteint un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.

1965 La production des modèles subséquents de la Giulia pour la route et les circuits se poursuit par intermittence au fil des décennies suivantes. Ils remporteront de nombreuses victoires lors d'événements éprouvants comme les 24 Heures du Mans, la Targa Florio, les 12 Heures de Sebring et les 1 000 km (621 mi) du Nürburgring.

1967 Lancement de la Tipo 33 Stradale, souvent appelée la plus belle voiture de tous les temps. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'en 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.

2015 Après l'arrivée tant attendue en Amérique du Nord de l'Alfa Romeo 4C, c'est en juin 2015 que la nouvelle Giulia Quadrifoglio a été dévoilée, la plus impressionnante réincarnation de la Giulia à ce jour, présentant une toute nouvelle ingénierie qui élève le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets.

2016 L'Alfa Romeo Stelvio est le tout premier VUS de luxe compact de haute performance fabriqué et commercialisé par Alfa Romeo. Le Stelvio a été révélé pour la première fois au Salon de l'auto de Los Angeles en 2016 et est entré en production à l'usine de Cassino en Italie à la fin de 2016. Il porte le nom du col du Stelvio : Le plus haut col de montagne d'Italie, connu pour ses épingles à cheveux palpitantes.



Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio 2024.



**LES COULEURS LIVRABLES
EN OPTION COMPRENNENT**

1. SPRINT
2. TI
3. VELOCE
4. COMPETIZIONE
5. QUADRIFOGLIO



ROSSO ALFA
1, 2, 3, 4 et 5



ALFA BLANC
1, 2 et 3



VERDE MONTREAL
4



ROUGE ETNA
3 et 5



GRIS CLAIR DE LUNE MÉTALLISÉ
1 et 2



BLEU MISANO MÉTALLISÉ
3, 4 et 5



GRIS VÉSUYE MÉTALLISÉ
1, 2, 3, 4 et 5.



NOIR VOLCANIQUE MÉTALLISÉ
1, 2, 3, 4 et 5.



GRIS CLAIR DE LUNE MAT
4

SPRINT

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

MÉCANIQUE

Moteur 4 cylindres suralimenté de 2 L
tout en aluminium
280 ch et 306 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
Transmission intégrale Q4

EXTÉRIEUR

Roues de 18 po en aluminium à plusieurs rayons
Pneus toutes saisons 235/60R18
Disque aux quatre roues avec freins
avant Brembo^{MD}
Phares à DEL
Feux de jour et feux arrière à DEL
Moulures de glace noire
Deux embouts d'échappement foncés
Plaque de protection foncée
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » foncé
Étriers de frein peints argent avec écriture noire

HABITACLE

Démarrage par bouton-poussoir noir au volant
Siège du conducteur à mémoire
Garnissage intérieur noir
Seuils de porte brillants
Éclairage d'ambiance
Verre feuilleté
Sièges garnis de cuir noir
Sièges avant à 10 réglages électriques, y compris
un support lombaire à 4 réglages avec supports
latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à
réglage manuel
Volant sport chauffant avec palettes de
changement de vitesse
Sièges avant et arrière chauffants
Revêtement de pavillon noir



TECHNOLOGIE

Écran tactile multipoint de 8,8 po avec système
de navigation
Groupe d'instruments avec écran à matrice
active de 12,3 po (TFT)
Radio AM/FM/MP3/entrée auxiliaire/technologie
sans fil/ports USB
Abonnement d'essai de 6 mois à Apple CarPlay^{2/}/
Android Auto^{TM2/}SiriusXM⁹
Console de recharge sans fil
Commande rotative
Alerte de collision avant avec fonction
d'arrêt complet⁴
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA
Caméra de recul⁴
Capteurs d'aide au stationnement avant⁴
Surveillance des angles morts avec détection
d'obstacle transversal à l'arrière⁴
Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt
complet (ACC STOP)⁴
Alerte de franchissement involontaire de ligne⁴
Phares à commande automatique
Pare-brise infrarouge
Rétroviseurs extérieurs autoatténuants

Hayon à commande électrique
Entrée passive et démarrage sans clé
Démarreur à distance
Ouvre-porte de garage universel¹⁰
Phares automatiques
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Gicleurs de lave-glace chauffants
Commande automatique de température bizona
Système de freinage intégré
Limiteur de vitesse en descente

OPTIONS ET ENSEMBLES

Toit ouvrant à deux panneaux
Roues de 19 po en aluminium sport à cinq trous
avec pneus toutes saisons 235/55R19
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche



Sièges garnis de cuir noir
De série



Roues de 18 po en aluminium
à plusieurs rayons
De série



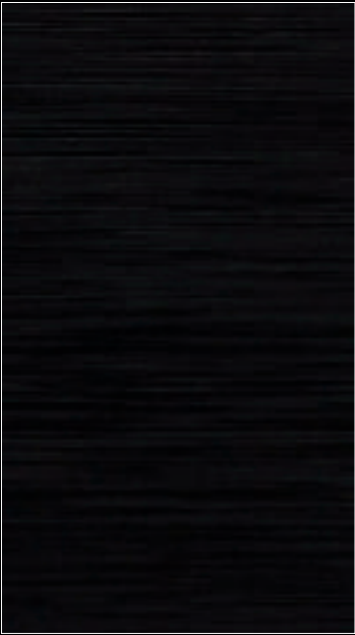
Roues sport de 19 po en
aluminium à cinq trous
Livrabable en option



Étriers de frein peints argent
avec écriture noire
De série



Étriers de frein peints rouges
avec écriture blanche
Livrabable en option



Garnissage intérieur noir
De série

Ti

AJOUTS PAR RAPPORT AU STELVIO SPRINT :

EXTÉRIEUR

Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
Pneus de performance toutes saisons 235/55R19
Gicleurs de lave-glace chauffants
Ensemble extérieur de carrosserie de couleur gris Vésuve
Toit ouvrant à deux panneaux
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » brillant
Étriers de frein peints argent avec écriture noire

HABITACLE

Garnitures en aluminium
Pédalier et repose-pied sport en aluminium

TECHNOLOGIE

Lave-phares
Hayon mains libres
L'ensemble d'assistance active à la conduite
Plus comprend :

- Système de surveillance active des angles morts/« assistance sur le côté »⁴
- Alerte d'attention du conducteur⁴
- Reconnaissance des panneaux de signalisation⁶
- Assistance de vitesse intelligente⁴
- Système d'assistance sur autoroute⁷
- Assistance en cas de bouchon de circulation⁸
- Aide au suivi de voie⁴

OPTIONS ET ENSEMBLES

Roues sport de 20 po en aluminium à cinq trous
Sièges chocolat garnis de cuir
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
L'ensemble intérieur et audio de catégorie supérieure comprend :

- Système audio de catégorie supérieure Harman Kardon^{MD}
- Tableau de bord et partie supérieure des portes en cuir



Sièges garnis de cuir noir
De série



Siège chocolat garni de cuir
Livvable en option



Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
De série



Roues sport de 20 po en aluminium à cinq trous
Livvable en option



Étriers de frein peints argent avec écriture noire
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Livvable en option



Garnissage intérieur en aluminium
De série

VELOCE

AJOUTS PAR RAPPORT AU STELVIO SPRINT :

MÉCANIQUE

Différentiel arrière autobloquant mécanique

EXTÉRIEUR

Roues sport de 20 po en aluminium à cinq trous
Pneus de performance toutes saisons 255/45R20
Ensemble extérieur noir brillant Volcano
Toit ouvrant à deux panneaux
Diffuseur arrière sport
Moulures de glaces et longerons de toit noir brillant
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche

HABITACLE

Sièges garnis de cuir sport de performance noir
Sièges du conducteur et sièges passagers à 12 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages, des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel
Pédalier sport en aluminium
Tableau de bord et partie supérieure des portes en cuir

TECHNOLOGIE

Lave-phares
Hayon mains libres
Prise de courant de 115 V dans l'espace utilitaire
Système audio de catégorie supérieure Harman Kardon^{MD}
L'ensemble d'assistance active à la conduite Plus comprend :

- Système de surveillance active des angles morts/« assistance sur le côté »⁴
- Alerte d'attention du conducteur⁴
- Reconnaissance des panneaux de signalisation⁶
- Assistance de vitesse intelligente⁴
- Système d'assistance sur autoroute⁷
- Assistance en cas de bouchon de circulation⁸
- Aide au suivi de voie⁴

OPTIONS ET ENSEMBLES

Roues de 21 po en aluminium foncé à cinq trous
Sièges garnis de cuir sport de performance rouge
Peinture métallique exclusive au Veloce : Rouge Etna



Sièges garnis de cuir sport de performance noir
De série



Sièges garnis de cuir sport de performance rouge
Livable en option



Roues sport de 20 po en aluminium à cinq trous
De série



Roues de 21 po en aluminium foncé à cinq trous
Livable en option



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
De série



Garnissage intérieur en aluminium
De série

COMPETIZIONE

AJOUTS PAR RAPPORT AU STELVIO VELOCE

MÉCANIQUE

Suspension adaptative

EXTÉRIEUR

Emblème « Competizione » sur les ailes
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche

HABITACLE

Tableau de bord et panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir
Coutures contrastantes rouges, volant et levier de vitesses
Sièges garnis de cuir sport de performance noir avec coutures contrastantes rouges et logo Competizione brodé sur les appuie-têtes

TECHNOLOGIE

Lave-phares
Hayon mains libres
Prise de courant de 115 V dans l'espace utilitaire
Système audio de catégorie supérieure Harman Kardon^{MD}
L'ensemble d'assistance active à la conduite
Plus comprend :

- Système de surveillance active des angles morts/« assistance sur le côté »⁴
- Alerte d'attention du conducteur⁴
- Reconnaissance des panneaux de signalisation⁶
- Assistance de vitesse intelligente⁴
- Système d'assistance sur autoroute⁷
- Assistance en cas de bouchon de circulation⁸
- Aide au suivi de voie⁴



Sièges garnis de cuir sport de performance noir avec coutures contrastantes rouges
De série



Roues de 21 po en aluminium foncé à cinq trous
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
De série



Garnissage intérieur en aluminium
De série

QUADRIFOGLIO
CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

MÉCANIQUE

Moteur V6 biturbo de 2,9 L
505 ch et 443 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
Transmission intégrale Q4

EXTÉRIEUR

Roues de 20 po en aluminium foncé à cinq trous
Pneus d'été 255/45R20 à l'avant et 285/40R20 à l'arrière
Boucliers de performance avant et arrière
Quatre embouts d'échappement bimode dynamique
Freins haute performance Brembo^{MD}
Étriers de frein anodisés avec écriture rouge
Suppression du toit ouvrant à deux panneaux
Suppression des longerons de toit noir brillant

HABITACLE

Volant exclusif au modèle Quadrifoglio avec démarrage par bouton-poussoir rouge
Lever de vitesses en cuir perforé
Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable
Tableau de bord et partie supérieure des portes gainés de cuir avec coutures contrastantes

TECHNOLOGIE

Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro avec mode Race (course)
Différentiel autobloquant mécanique
Suspension indépendante à amortissement adaptatif
L'ensemble d'assistance active à la conduite Plus comprend :
•Système de surveillance active des angles morts/« assistance sur le côté »⁴
• Alerte d'attention du conducteur⁴
• Reconnaissance des panneaux de signalisation⁶
• Assistance de vitesse intelligente⁴
• Système d'assistance sur autoroute⁷
• Assistance en cas de bouchon de circulation⁸
• Aide au suivi de voie⁴

OPTIONS ET ENSEMBLES

Sièges de course Sparco^{MD} garnis de cuir noir et Alcantara^{MD} avec coutures contrastantes vertes et blanches
Roues de 21 po en aluminium foncé à cinq trous
Pneus d'été 255/40R21 à l'avant et 285/35R21 à l'arrière
Toit ouvrant à deux panneaux
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Peinture à triple couche exclusive à la Quadrifoglio : Verde Montreal
Peinture métallique exclusive au Quadrifoglio : Rouge Etna



Sièges garnis de cuir sport de performance noir avec coutures contrastantes gris foncé
De série



Sièges de course Sparco garnis de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes vertes et blanches
Livable en option



Roues de 20 po en aluminium foncé à cinq trous
De série



Roues de 21 po en aluminium foncé à cinq trous
Livable en option



Étriers de frein anodisés avec écriture rouge
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Livable en option



Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable
De série



(1) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (2) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture vous devez installer l'application Android Auto sur un téléphone Android 8 ou version ultérieure et disposer d'un forfait de données actif. (3) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines fonctionnalités ne sont pas disponibles lorsque le véhicule est en mouvement. L'iPhone doit avoir accès à un réseau cellulaire actif. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. (4) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. (5) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (6) La reconnaissance des panneaux de signalisation ne remplace aucunement une conduite sûre et attentive. Des facteurs, comme les conditions météorologiques et l'état du panneau de signalisation, peuvent nuire à la reconnaissance et à l'affichage du panneau. Observez toujours visuellement les panneaux de circulation durant la conduite. (7) Le système d'assistance sur autoroute exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. (8) L'assistance en cas de bouchon de circulation exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. (9) **Si vous décidez de poursuivre le service après votre essai, le plan d'abonnement que vous avez choisi se poursuivra et vous serez facturé selon le mode de paiement choisi aux tarifs alors en vigueur, sauf si vous annulez vos services.** Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM sur www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. (10) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

©2023 FCA US LLC. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée avec son autorisation. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Apple, Apple Maps, Apple Music, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées et Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo SpA. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Meta Platforms, Inc. Google, Android, YouTube et Android Auto et les autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Harman Kardon et Logic 7 sont des marques de commerce déposées de Harman International Industries, Inc. Instagram et le logo Instagram sont des marques de commerce déposées d'Instagram, Inc. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée et P ZERO est une marque de commerce de Pirelli S.p.A. ©2023 SiriusXM Canada Inc., « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms de stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Sparco est une marque de commerce déposée de Sparco S.p.A.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.



@alfaromeoca

