



**STELVIO**

# LE COL DU STELVIO : UN NOM MÉRITÉ

Le fait de porter le nom de votre plus grande inspiration s'accompagne d'un sentiment élevé de devoir accompli. Présentant une série de 48 virages en épingle à 2 743 m (9 000 pi) d'altitude, ce col emblématique du nord de l'Italie suscite de l'exaltation et de la discipline chez les braves conducteurs qui acceptent de relever le défi qu'il leur lance. En retour, il ne prête son nom qu'au plus audacieux des véhicules : l'Alfa Romeo Stelvio.





## DU DÉPART À LA LIGNE D'ARRIVÉE

Le courage d'aller plus loin – c'est ce qui distingue cette marque, ses concepteurs et ses conducteurs par rapport aux autres. La course sert toujours à prouver et à inspirer le design de l'Alfa Romeo, longtemps reconnue comme étant adaptée à la piste tout comme à la rue. Elle a produit une large gamme de véhicules innovateurs qui sont maintenant reconnus comme étant des classiques.

**1910** La 24 ch est la toute première voiture produite à l'usine ALFA et peut atteindre une vitesse maximale de 99 km/h (62 mi/h). La version « Corsa » de la 24 ch se distingue lors de la Targa Florio en 1911.

**1929** Enzo Ferrari fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa, puis prend rapidement en charge le programme de courses dans son ensemble. Il fonde la « Scuderia Ferrari » à Modène où il modifie et met au point toutes les voitures de course Alfa Romeo, ce qui procure une fiche de victoires qui fait encore briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.

**1932** Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3 dessinée par Vittorio Jano domine sur les circuits, réalisant une vitesse maximale record de 233 km/h (145 mi/h). Elle est la première à passer le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.

**1938** Alfa Corse, l'écurie de course maison d'Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938, où la domination de la marque se poursuit avec deux premières places.

**1953** Un dérivé du prototype 6C 3000 d'Alfa Romeo fait passer la capacité du moteur à 3 495 cm<sup>3</sup> et culmine à une vitesse de 251 km/h (156 mi/h). La voiture remporte la première place au Grand Prix Supercortemaggiore qui s'est déroulé à Merano en 1953.

**1954** Alfa Romeo lance la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en plexiverre atteint un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.

**1965** La production des modèles subséquents de la Giulia pour la route et les circuits se poursuit par intermittence au fil des décennies suivantes. Ils remporteront de nombreuses victoires lors d'événements éprouvants comme les 24 Heures du Mans, la Targa Florio, les 12 Heures de Sebring et les 1 000 km (621 mi) du Nürburgring.

**1967** Lancement de la Tipo 33 Stradale, souvent appelée la plus belle voiture de tous les temps. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'en 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.

**2015** Après l'arrivée tant attendue en Amérique du Nord de l'Alfa Romeo 4C, c'est en juin 2015 que la nouvelle Giulia Quadrifoglio a été dévoilée, la plus impressionnante réincarnation de la Giulia à ce jour, présentant une toute nouvelle ingénierie qui élève le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets.

# SOUS SON CHARME DÈS LE PREMIER JOUR

Les passionnés le repèrent immédiatement : l'emblème distinctif Quadrifoglio (un trèfle à quatre feuilles), réservé aux modèles Alfa Romeo les plus performants. Il s'agit d'une tradition de bonne chance lancée en 1923 par Ugo Sivocci, légendaire pilote officiel d'Alfa Romeo, qui souhaitait mettre fin à une série de deuxièmes places. C'est ainsi qu'il crée un porte-bonheur en peignant à la main un trèfle sur un carré blanc sur sa voiture de course à la Targa Florio. Et cela fonctionne, puisque Ugo Sivocci gagne finalement une course. Quelques semaines plus tard, Ugo Sivocci conduit un véhicule qui n'est pas orné de son trèfle magique. Il perd la vie dans un accident tragique. Depuis lors, chaque voiture haute performance Alfa Romeo porte le trèfle à quatre feuilles sur un triangle blanc, plutôt que sur un carré, le coin manquant symbolisant la perte d'Ugo Sivocci. À présent, le Stelvio Quadrifoglio, avec son propre historique de temps records sur circuits, le porte bien.





## L'EFFET DA VINCI

En tant que l'une des marques fondatrices de l'industrie automobile italienne, Alfa Romeo est influencée par l'architecture, la culture et l'art italiens dans lesquels elle est enracinée. Le principe de la tension entre les tendons et les muscles établi par Léonard de Vinci nous aide à réfléchir à la conception automobile. L'équilibre de cette tension nous rapproche toujours plus de la forme idéale du véhicule. Tout comme le célèbre artiste, notre équipe collective de concepteurs et d'ingénieurs applique les disciplines de la science, de l'ingénierie, de la sculpture, du dessin technique, de l'architecture, de la physique et de la théorie géométrique pour atteindre notre vision ultime : la symétrie du corps et de la machine.

# UN PUISSANT GÉNÉRATEUR ... D'ENVIE

L'objectif double du Stelvio commence par un moteur prolifique, qui produit une accélération de 0 à 100 km/h en moins de 4 secondes selon les statistiques de performance. Conçu pour impressionner les ingénieurs, ce VUS accélère au-delà de toute attente grâce à un aérodynamisme perfectionné. En d'autres mots, il produit une forte impression tout en permettant de se déplacer. Le Stelvio fait participer pleinement le conducteur, tout en lui donnant la sensation qu'il peut se conduire tout seul. Il offre une nouvelle dimension en matière d'utilité, d'espace pour les passagers et d'espace utilitaire, ainsi qu'une capacité de transmission intégrale qui favorise un vaste éventail de possibilités d'escapades routières.



Le Stelvio Quadrifoglio porte fièrement la tradition historique de bonne chance liée à l'emblème extérieur du trèfle à quatre feuilles, qui distingue les véhicules Alfa Romeo les plus performants depuis 1923, et qui redéfinit complètement la notion de VUS.

Attachez votre ceinture. Avec un revêtement intérieur en fibre de carbone conçu sur mesure, l'allure provocante du Quadrifoglio est incomparable. L'échappement bimode à quatre embouts émet une sonorité d'échappement distinctive qui amplifie sa réputation fougueuse.



Le volant exclusif du Quadrifoglio est muni d'un système de démarrage par bouton-poussoir rouge, de coutures contrastantes rouges et de palettes de changement de vitesse montées sur la colonne de direction tout en aluminium, ce qui optimise l'expérience de conduite grâce à la direction la plus directe qui soit.



MOTEUR V6 BITURBO DE 2,9 L

505

CHEVAUX

443

LB-PI DE COUPLE ENTRE  
2 500 ET 5 500 TR/MIN

3.8

SECONDES

DE 0 À 100 KM/H

283

KM/H

VITESSE DE POINTE SUR CIRCUIT

MOTEUR V6 BITURBO DE 2,9 L





## SIÈGES DE COURSE SPARCO™ : GARDEZ LE CONTRÔLE

Le siège baquet de course Sparco SPX représente l'évolution par excellence du siège sport. Le siège SPX est fabriqué à l'aide d'une combinaison de fibre de carbone et de composites évolués qui procurent au conducteur confort et performance dans un ensemble léger. Grâce à la forme ergonomique du dossier en fibre de carbone et de l'assise moulée par transfert de résine de parties composites, le siège SPX retient fermement le conducteur dans les virages malgré des forces latérales extrêmes, tout en étant confortable pour les longues escapades routières. Livrable en option sur la Quadrifoglio.

Sièges de course Sparco livrables en option illustrés en noir avec coutures contrastantes vertes et blanches.

PERFORMANCES PAGE 10





## UN ADN ANCRÉ DANS LA FORMULE 1

La compétitivité d'Alfa Romeo et le Stelvio Quadrifoglio partagent un lien particulier : l'ADN d'Alfa Romeo est ancré dans l'innovation menant à des chronos. Alfa Romeo a longtemps exploité les technologies de la course et le design intelligent sur le terrain pour faire sa marque aussi bien sur les circuits de F1 que pour les déplacements au quotidien.

*Alfa Romeo*

**RACING**  
SINCE 1910

Habitacle du Stelvio Quadrifoglio illustré avec un garnissage de cuir noir.

PERFORMANCES PAGE 11



# VELOCE : UN MODÈLE D'ACCÉLÉRATION



Alfa Romeo a longtemps été la meilleure pour créer un lien entre sa riche histoire et un nouvel avenir prometteur pour l'automobile. Et quel est le dernier chapitre? Le nouveau Stelvio Veloce. Le coupé sport de 1962 de la marque a été baptisé ainsi, car Veloce signifie rapide en italien, et ce nom inspire tous les aspects de sa nouvelle incarnation de VUS. Ce Veloce moderne apporte un niveau de performance et de design remarquable à sa catégorie. Au-delà de ses 280 chevaux, il est équipé d'un ensemble d'éléments de couleur carrosserie et d'un diffuseur arrière sport, d'un différentiel autobloquant mécanique, de roues sport de 20 po en aluminium à cinq trous, d'étriers de freins peints rouges avec inscription Alfa Romeo en blanc et de moulures de glace noires.

Stelvio Veloce illustré en triple couche Ocra GT.

VELOCE PAGE 12





L'émblématique calandre Scudetto en « V » et l'incomparable marque Alfa Romeo font que le Stelvio n'est pas un VUS ordinaire. Un diffuseur arrière sport et une bande protectrice extérieure couleur carrosserie donnent au Veloce son caractère absolument unique





Alfa Romeo a toujours adopté une approche unique et innovatrice en matière de design automobile. Il s'agit du point de convergence entre la technologie de pointe et un fort instinct qui inspire des émotions, avec un design toujours axé sur le conducteur. Comme on le voit ici dans l'habitacle du Stelvio Veloce, les sièges garnis de cuir sport de performance noir lui donnent un air luxueux. L'habitacle offre un agencement saisissant de matériaux, y compris des garnitures intérieures, des pédales sport et un repose-pied en aluminium. Les gants en cuir sont peut-être chose du passé, car les sièges avant et arrière chauffants et le volant chauffant sont garnis de cuir. De plus, le siège du conducteur à 6 réglages électriques comprend un support lombaire à 4 réglages avec des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel. Le corps et la machine ne font plus qu'une seule entité grâce aux commodités de série du Veloce, comme un tapis de recharge sans fil, des lave-phares et un hayon mains libres.

Habitacle du Stelvio Veloce illustré avec un garnissage de cuir noir.



# LE RÊVE ITALIEN



Stelvio Sprint illustré en bleu métallisé anodisé.

SPRINT PAGE 15



Habitacle du Stelvio Ti illustré avec un garnissage intérieur en chêne gris foncé véritable, des sièges garnis de cuir noir et un toit ouvrant à deux panneaux de série.



# TRANSMISSION INTÉGRALE Q4 : TOUTES LES CONDITIONS SONT REMPLIES



Le système de transmission intégrale Q4 offre les performances et le plaisir de conduite d'une voiture à propulsion, passant à la transmission intégrale uniquement lorsque cela est nécessaire. En conditions normales, le système de transmission intégrale Q4 transmet 100 % du couple moteur à l'essieu arrière. Au besoin, le système peut automatiquement transférer jusqu'à 60 % du couple à l'essieu avant grâce à la boîte de transfert à répartition active. Il surveille continuellement les conditions routières pour offrir une répartition du couple améliorée, maximisant l'adhérence et la performance.

# DES ATOUTS CACHÉS

## MOTEUR SURALIMENTÉ DE 2 L À 4 CYLINDRES TOUT EN ALUMINIUM

Ce qui se trouve sous le capot est au-dessus du lot avec une puissance de 280 chevaux, un couple de 306 lb-pi, une accélération de 0 à 100 km/h en 5,7 secondes (0 à 60 mi/h en 5,5 secondes) et une vitesse de pointe sur circuit de 231 km/h (144 mi/h).

## SUSPENSION ALFA LINK<sup>MC</sup> BREVETÉE

Le Stelvio excelle en accélération latérale élevée grâce à sa suspension avant à double triangulation. Son inclinaison de pivot semi-virtuelle procure une direction rapide et précise. À l'arrière, un système à quatre bras et demi breveté optimise l'adhérence latérale et le confort sur n'importe quelle chaussée.

## ARBRE DE TRANSMISSION EN FIBRE DE CARBONE

Le rapport poids-puissance idéal du Stelvio repose sur des matériaux légers de haute technologie, comme la fibre de carbone utilisée dans l'arbre de transmission. Il contribue à améliorer l'équilibre global et la réponse du Stelvio, et procure une tenue de route exceptionnelle, même dans des conditions extrêmes

## SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ

Le système de freinage intégré innovateur combine l'antidérapage avec d'autres composants de système de freinage classique, ce qui permet de maîtriser toute la puissance du Stelvio. La pédale est très réactive, la vibration du système de freinage antiblocage (ABS) est minimisée et le temps de réponse est instantané pour de courtes distances de freinage.





Le mode **RACE (course)** (seulement sur le modèle Quadrifoglio avec le mode Alfa DNA Pro) active la fonction de surcouple temporaire, autorise le système d'échappement à deux modes et désactive le système électronique d'antidérapage<sup>1\*</sup>, ce qui augmente le couple pour maximiser la performance.



Le mode **DYNAMIC (dynamique)** autorise entièrement l'échappement bimode (de série sur le modèle Quadrifoglio), produit une réaction plus vive de l'accélérateur et améliore la réactivité de la direction et des programmes de changement de vitesse pour offrir une conduite sportive sur route.



Le mode **NATURAL (naturel)** offre un réglage confortable parfaitement adapté à la conduite de tous les jours et est maintenant calibré pour être le réglage par défaut.



Le mode **ADVANCED EFFICIENCY (efficacité énergétique évoluée)** est conçu pour optimiser le rendement énergétique. Sur la Quadrifoglio, il modifie également le seuil de tous les systèmes de sécurité.

## SÉLECTEURS DE MODES DE CONDUITE ALFA DNA

Le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA et le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro exclusif à la Quadrifoglio adaptent instantanément le comportement du véhicule au mode de conduite sélectionné. Les systèmes se réinitialisent automatiquement au mode « Natural » (naturel) au démarrage du véhicule, tout en conservant la capacité de changer de mode à tout moment.

Stelvio Quadrifoglio illustré.

\*Remarque à propos de cette brochure : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

# UN SON IMPECCABLE



Alfa Romeo s'est associé à harman/kardon<sup>MD</sup> pour proposer lors de chaque trajet un son digne d'une salle de concert, livrable en option sur certains modèles. Son amplificateur de classe D de 900 W à 12 canaux et la technologie audio Logic 7<sup>MD</sup> diffusent un son limpide au moyen de 14 haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves haut de gamme. Les enceintes en aluminium brossé ajoutent une note visuellement agréable. Tout cela démontre que le Stelvio est aussi habile à produire des sons mélodieux qu'à transporter une cargaison.



L'Alfa Romeo Stelvio offre des options de systèmes audio qui plairont à tous. Un système ambiophonique de 180 W de série diffuse un son d'une performance acoustique impressionnante, grâce à 8 haut-parleurs (4 haut-parleurs d'aigus et 4 haut-parleurs de graves).

# CONNEXIONS UTILES

COMPATIBILITÉ APPLE CARPLAY<sup>7</sup> Cette intégration intelligente avec l'iPhone permet de tirer profit de vos caractéristiques préférées au moyen du tableau de bord. Grâce à Siri, il suffit de poser la question – récupérez vos appels et vos messages, obtenez un itinéraire avec l'application Plans d'Apple ou demandez une chanson par l'intermédiaire du service Apple Music. Le système permet de parcourir la musique ou de trouver à proximité des stations-service, des stationnements, des restaurants et plus. L'application Plans aide aussi à anticiper votre destination. De série.



INTÉGRATION D'ANDROID AUTO<sup>MC7</sup> Apportez le meilleur de Google dans votre Giulia. Parlez à Google sur Android Auto<sup>7</sup> et utilisez des commandes vocales pour rester concentré sur la route. Envoyez facilement des messages, obtenez un itinéraire, contrôlez les médias et plus. Dites simplement « Hey Google » ou appuyez longuement sur le bouton de commande vocale de votre volant. De série.



Apple CarPlay illustré.



**ALERTE DE COLLISION AVANT FONCTION D'ARRÊT COMPLET<sup>2</sup>** Ce système fournit des signaux visuels et sonores au conducteur et, dans certaines conditions, le système immobilise le véhicule en cas de collision frontale imminente. De série.

**SYSTÈME DE RETENUE À SAC GONFLABLE<sup>3</sup>** Le Stelvio comporte de série un système complet qui comprend des sacs gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant (bassin et thorax), des rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière, ainsi que des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant.

**RÉGULATION DE L'ANTIPATINAGE ET L'ANTIPATINAGE TOUTES VITESSES** L'antipatinage de série limite le patinage de l'essieu moteur afin d'optimiser l'adhérence du véhicule lors d'une demande de couple par le conducteur et que la limite d'adhérence est atteinte. L'antipatinage toutes vitesses de série limite le patinage d'une roue motrice donnée en exerçant le couple de freinage sur la roue, puis en transférant un couple équivalent à l'autre roue à l'aide du différentiel, procurant ainsi au véhicule le couple nécessaire pour avancer.



## CIRCONSTANCES PRÉVISIBLES



**ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE ET LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE** Ces systèmes livrés de série aident le conducteur à manœuvrer le véhicule lorsqu'il se trouve dans une pente. L'assistance au départ en pente maintient et relâche la pression de freinage durant les départs, puis le limiteur de vitesse en descente maintient une vitesse constante en faisant varier la pression de freinage, permettant ainsi au véhicule de faire une descente contrôlée.

**RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC ARRÊT COMPLET<sup>2</sup>** Ce système permet au conducteur de garder une distance sécuritaire avec le véhicule qui précède. Dans certaines conditions de circulation, il peut même immobiliser le Stelvio sans intervention de la part du conducteur. De série.

**ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE<sup>2</sup>** Cette fonction émet un carillon et un signal visuel au tableau de bord lorsque le système détecte un franchissement involontaire de ligne, rappelant au conducteur de maintenir sa trajectoire. De série.



LA CAMÉRA DE RECUL<sup>2</sup> AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES ET LES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE<sup>2</sup> sont livrés de série.

**COUPLE DE DIRECTION DYNAMIQUE** Système électronique d'antidérapage<sup>1</sup> commande la direction à assistance électrique pour produire une stabilité de freinage optimale. Il procure une plus grande stabilité dans certaines situations de freinage et dynamiques – lorsque l'adhérence de chaque roue est différente par exemple. De série.

**COUPLE DE DIRECTION ALFA** La fonction de couple de direction Alfa tire profit de l'intégration avec le système électronique d'antidérapage et le volant électrique pour augmenter le niveau de sécurité du véhicule. Grâce au système de couple de direction Alfa, le système électronique d'antidérapage transmet un couple supplémentaire sur le volant en situations dangereuses, par exemple, en freinant sur une chaussée d'adhérence variable. De série.

**SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS<sup>2</sup>** Ce système se sert de deux capteurs radars à bande ultra large pour aider le conducteur lors des changements de voies et, lorsque des véhicules se trouvent dans l'angle mort, il allume un témoin sur le rétroviseur extérieur. De série.

**DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE<sup>2</sup>** Ce système est activé chaque fois que le véhicule passe en marche arrière. Il alerte le conducteur pour lui indiquer la présence d'un objet dans la trajectoire du véhicule en allumant des témoins sur le rétroviseur extérieur et en émettant un carillon. De série.

# LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE ACTIVE À LA CONDUITE

Alfa Romeo offre des systèmes évolués de sécurité du conducteur et d'aide à la conduite (ADAS) qui représentent un pas de plus vers la conduite autonome. Grâce à ces systèmes, les conducteurs profitent d'une technologie de sécurité évoluée lorsqu'ils sont au volant. De série sur les modèles Ti et les modèles supérieurs avec l'ensemble assistance active à la conduite Plus.

**AIDE AU SUIVI DE VOIE<sup>2</sup>** Avec un système de caméra orienté vers l'avant, ce système aide activement à maintenir le véhicule dans la voie indiquée en modifiant la direction du véhicule grâce au frottement des freins ou à une action sur le système de direction. Il contribue à réduire le risque de collision et les sorties de voie en émettant un signal sonore et visuel si le système détecte que le véhicule franchit une ligne ou si le conducteur lâche le volant. Livrable en option.

**SYSTÈME DE SURVEILLANCE ACTIVE DES ANGLES MORTS/ASSISTANCE SUR LE CÔTÉ<sup>2</sup>** Changez de voie en toute confiance ou maintenez votre trajectoire grâce à ce système d'avertissement qui détecte si un véhicule s'approche par derrière tout en déterminant sa vitesse de déplacement. Un témoin à DEL dans le rétroviseur extérieur correspondant indique la présence d'un véhicule trop proche, tandis que la résistance au volant est une autre sécurité pour prévenir les accidents. Livrable en option.

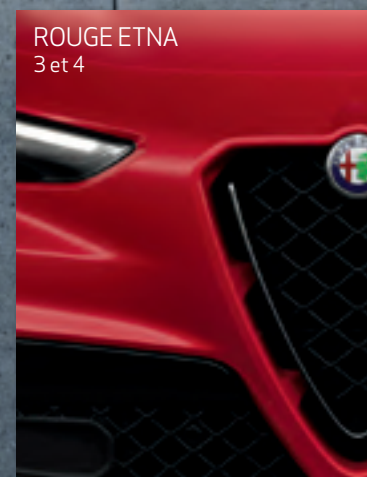
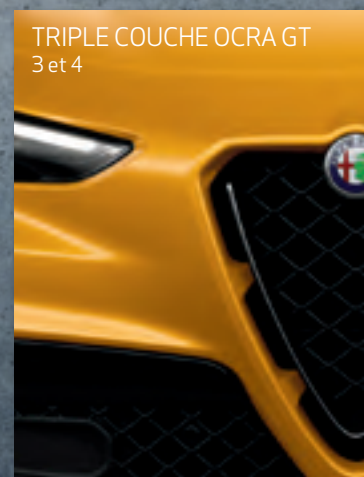
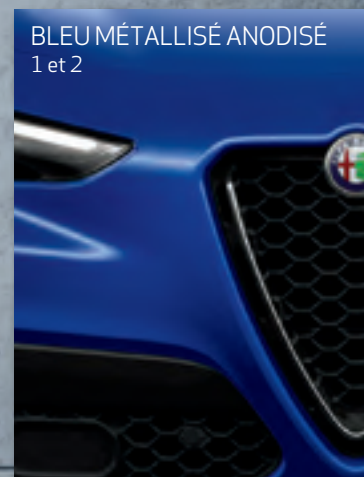
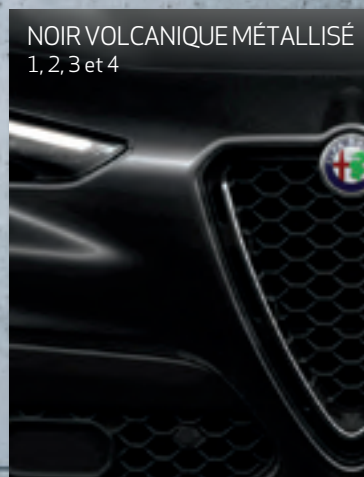
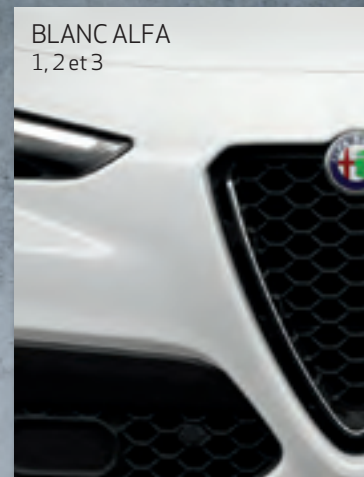
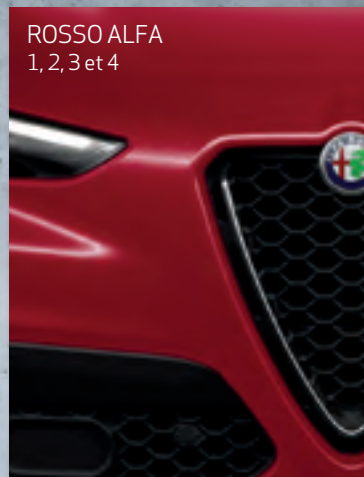
**RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION<sup>4</sup>** Ce système reconnaît les panneaux de vitesse et, grâce à cette information ainsi qu'aux renseignements tirés de la base de données cartographiques du système de navigation, peut recommander au conducteur de modifier sa vitesse de croisière en conséquence. Livrable en option.

**ALERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR<sup>2</sup>** Le système surveille et détecte les signes de somnolence en fonction du comportement du conducteur, puis émet une alerte et recommande une pause. Livrable en option.

**SYSTÈME D'ASSISTANCE SUR AUTOROUTE<sup>5</sup>** Ce système autonome est conçu pour aider le conducteur en matière d'accélération, de freinage et de direction sur l'autoroute, ce qui réduit les efforts et la fatigue du conducteur. Bien qu'il exerce un contrôle de la direction au centre de la voie, ce système nécessite l'attention du conducteur, les mains sur le volant. Livrable en option.

**ASSISTANCE EN CAS DE BOUCHON DE CIRCULATION<sup>6</sup>** Lorsque la circulation se déplace lentement sur des routes bien démarquées et limitées à moins de 60 km/h (37 mi/h), cette amélioration du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt complet<sup>2</sup> prend le contrôle de l'accélérateur, du frein et du volant pour garder le véhicule dans sa voie. Les détecteurs de radar avant et la caméra avant aident le système à s'orienter par rapport au marquage des voies, à la circulation et aux structures. Lorsque les conditions atteignent les limites des capacités du système, ce dernier alerte le conducteur pour qu'il prenne le relais. Livrable en option.





# PALETTE DE COULEURS 2022

## LÉGENDE

- 1. Sprint
- 2. Ti
- 3. Veloce
- 4. Quadrifoglio





Sièges garnis de cuir noir  
*De série*



Roues de 17 po en aluminium brillant à 15 rayons  
*De série*



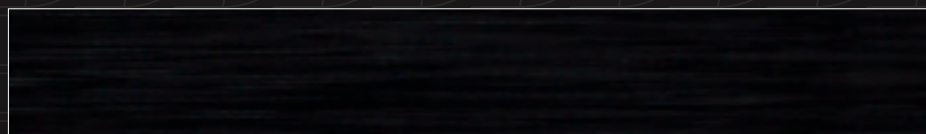
Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé  
*Livrables en option*



Étriers de frein argent avec écriture noire  
*De série*



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche  
*Livrables en option*



Garnissage intérieur noir  
*De série*

## SPRINT

### CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

#### MÉCANIQUE

Moteur suralimenté de 2 L à 4 cylindres tout en aluminium  
280 ch et 306 lb-pi de couple  
Transmission automatique à 8 vitesses  
Transmission intégrale Q4

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 17 po en aluminium brillant à 15 rayons  
Pneus toutes saisons 235/60R18  
Disque aux quatre roues avec freins avant Brembo<sup>MD</sup>  
Phares bixénon  
Feux de jour et feux arrière à DEL  
Moulures de glace noire  
Longerons de toit noirs  
Deux embouts d'échappement foncés  
Plaque de protection foncée  
Calandre Scudetto en « V » foncée  
Étriers de frein argent avec écriture noire

#### HABITACLE

Démarrage par bouton-poussoir noir au volant  
Siège du conducteur à mémoire  
Garnissage intérieur noir  
Seuils de porte brillants  
Éclairage d'ambiance  
Verre feuilleté  
Sièges garnis de cuir noir  
Sièges avant à 10 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à réglage manuel  
Volant sport chauffant avec palettes de changement de vitesse  
Sièges avant et arrière chauffants  
Revêtement de pavillon noir



#### TECHNOLOGIE

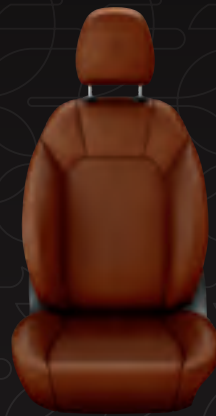
Écran tactile multipoint de 8,8 po avec système de navigation  
Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po  
Radio AM/FM/MP3/entrée auxiliaire/Bluetooth<sup>MD</sup>/4 ports USB  
Apple CarPlay<sup>7</sup>/Android Auto<sup>MC7</sup>/SiriusXM<sup>8</sup> avec abonnement d'essai de 1 an  
Tapis de recharge sans fil  
Commande rotative  
Alerte de collision avant avec fonction d'arrêt complet<sup>2</sup>  
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA  
Caméra de recul<sup>2</sup>  
Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière<sup>2</sup>  
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>2</sup>  
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt complet<sup>2</sup>  
Alerte de franchissement involontaire de ligne<sup>2</sup>  
Commande automatique des phares de route  
Pare-brise infrarouge  
Rétroviseurs extérieurs autoatténuants  
Hayon électrique  
Entrée passive et démarrage sans clé  
Démarreur à distance  
Ouvre-porte de garage universel<sup>9</sup>  
Phares automatiques  
Essuie-glace avant détecteur de pluie  
Gicleurs de lave-glace chauffants  
Commande automatique de température bizona  
Système de freinage intégré  
Limiteur de vitesse en descente

#### OPTIONS ET ENSEMBLES

Toit ouvrant à deux panneaux  
Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé avec pneus toutes saisons 235/55R19  
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche  
Pneu de secours compact



Sièges garnis de cuir noir  
*De série*



Sièges garnis de cuir havane  
*Livrables en option*



Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous  
*De série*



Roues sport de 20 po en aluminium à cinq trous  
*Livrables en option*



Étriers de frein argent  
avec écriture noire  
*De série*



Étriers de frein peints rouges  
avec écriture blanche  
*Livrables en option*



Garnissage intérieur en chêne gris foncé véritable  
*De série*

## Ti

### AJOUTS PAR RAPPORT AU STELVIO SPRINT :

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous  
Pneus de performance toutes saisons 235/55R19  
Gicleurs de lave-glâce chauffants  
Ensemble extérieur de carrosserie de couleur gris Vésuve  
Toit ouvrant à deux panneaux  
Calandre Scudetto en « V » brillante  
Étriers de frein argent avec écriture noire

#### HABITACLE

Garnissage intérieur en chêne gris foncé véritable  
Palette de changement de vitesse  
Pédalier et repose-pied sport en aluminium

#### TECHNOLOGIE

Lave-phares  
Hayon mains libres  
L'ensemble d'assistance active à la conduite Plus comprend :  
• Système de surveillance active des angles morts/« assistance sur le côté<sup>2</sup> »  
• Alerte d'attention du conducteur<sup>2</sup>  
• Reconnaissance des panneaux de signalisation<sup>4</sup>  
• Assistance de vitesse intelligente<sup>2</sup>  
• Système d'assistance sur autoroute<sup>5</sup>  
• Assistance en cas de bouchon de circulation<sup>6</sup>  
• Aide au suivi de voie<sup>2</sup>

#### OPTIONS ET ENSEMBLES

Roues sport de 20 po en aluminium à cinq trous  
Sièges garnis de cuir havane  
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche  
Pneu de secours compact  
L'ensemble intérieur et audio de catégorie supérieure comprend :  
• Système audio de catégorie supérieure harman/kardon<sup>MD</sup>  
• Tableau de bord et partie supérieure des portes en cuir





Sièges garnis de cuir sport de performance noir  
*De série*



Sièges garnis de cuir sport de performance rouge  
*Livrables en option*



Roues sport de 20 po en aluminium à cinq trous  
*De série*



Roues de 21 po en aluminium foncé à cinq trous  
*Livrables en option*



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche  
*De série*



Garnissage intérieur en aluminium  
*De série*

## VELOCE

### AJOUTS PAR RAPPORT AU STELVIO SPRINT :

#### MÉCANIQUE

Différentiel arrière autobloquant mécanique

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues sport de 20 po en aluminium à cinq trous  
Pneus de performance toutes saisons 255/45R20  
Ensemble d'éléments de couleur carrosserie  
Toit ouvrant à deux panneaux  
Diffuseur arrière sport  
Moulures de glaces et longerons de toit noir brillant  
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche

#### HABITACLE

Sièges garnis de cuir sport de performance noir  
Sièges du conducteur et sièges passagers à 12 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages, des supports latéraux à réglage électrique et un appui-cuisse à réglage manuel  
Pédalier et repose-pied sport en aluminium  
Tableau de bord et partie supérieure des portes en cuir

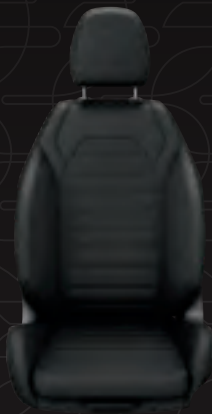
#### TECHNOLOGIE

Lave-phares  
Hayon mains libres  
Prise de courant de 115 V dans l'espace utilitaire  
Système audio de catégorie supérieure harman/kardon<sup>MD</sup>  
L'ensemble d'assistance active à la conduite Plus comprend :  
• Système de surveillance active des angles morts/« assistance sur le côté<sup>2</sup> »  
• Alerte d'attention du conducteur<sup>2</sup>  
• Reconnaissance des panneaux de signalisation<sup>4</sup>  
• Assistance de vitesse intelligente<sup>2</sup>  
• Système d'assistance sur autoroute<sup>5</sup>  
• Assistance en cas de bouchon de circulation<sup>6</sup>  
• Aide au suivi de voie<sup>2</sup>

#### OPTIONS ET ENSEMBLES

Roues de 21 po en aluminium foncé à cinq trous  
Sièges garnis de cuir sport de performance rouge  
Pneu de secours compact  
Peinture exclusive au Veloce : Triple couche Ocra GT  
Peinture métallique exclusive au Veloce : rouge Etna





Sièges garnis de cuir sport de performance noir avec coutures contrastantes gris foncé

*De série*



Sièges de course Sparco<sup>MD</sup> garnis de cuir noir et Alcantara<sup>MD</sup> avec coutures contrastantes vertes et blanches

*Livrables en option*



Roues de 20 po en aluminium foncé à cinq trous

*De série*



Roues de 21 po en aluminium foncé à cinq trous

*Livrables en option*



Étriers de frein anodisés avec écriture rouge

*De série*



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche

*Livrables en option*



Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable

*De série*

## QUADRIFOGLIO

### CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

#### MÉCANIQUE

Moteur V6 biturbo de 2,9 L  
505 ch et 443 lb-pi de couple  
Transmission automatique à 8 vitesses  
Transmission intégrale Q4

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 20 po en aluminium foncé à 5 trous  
Pneus d'été 255/45R20 à l'avant et 285/40R20 à l'arrière  
Boucliers de performance avant et arrière  
Quatre embouts d'échappement bimode dynamique  
Freins haute performance Brembo<sup>MD</sup>  
Étriers de frein anodisés avec écriture rouge  
Suppression du toit ouvrant à deux panneaux  
Suppression des longerons de toit noir brillant

#### HABITACLE

Volant exclusif au modèle Quadrifoglio avec démarrage par bouton-poussoir rouge  
Lever de vitesses en cuir perforé  
Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable  
Tableau de bord et partie supérieure des portes gainés de cuir avec coutures contrastantes

#### TECHNOLOGIE

Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro avec mode Course  
Différentiel arrière à gestion du vecteur de couple  
Suspension indépendante à amortissement adaptatif  
L'ensemble d'assistance active à la conduite Plus comprend :

- Système de surveillance active des angles morts/« assistance sur le côté<sup>2</sup> »
- Alerte d'attention du conducteur<sup>2</sup>
- Reconnaissance des panneaux de signalisation<sup>4</sup>
- Assistance de vitesse intelligente<sup>2</sup>
- Système d'assistance sur autoroute<sup>5</sup>
- Assistance en cas de bouchon de circulation<sup>6</sup>
- Aide au suivi de voie<sup>2</sup>

#### OPTIONS ET ENSEMBLES

Sièges de course Sparco garnis de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes vertes et blanches  
Roues de 21 po en aluminium foncé à cinq trous  
Pneus d'été 255/40R21 à l'avant et 285/35R21 à l'arrière  
Toit ouvrant à deux panneaux  
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche  
Peinture exclusive à la Quadrifoglio : Triple couche Ocra GT  
Peinture à triple couche exclusive à la Quadrifoglio :  
Verde Montreal  
Peinture métallique exclusive à la Quadrifoglio : rouge Etna





1) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 2) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 3) Soyez toujours assis correctement aux places assises désignées, ceintures de sécurité bouclées en tout temps. 4) La reconnaissance des panneaux de signalisation ne remplace aucunement une conduite sûre et attentive. Des facteurs, comme les conditions météorologiques et l'état du panneau de signalisation, peuvent nuire à la reconnaissance et à l'affichage du panneau. Observez toujours visuellement les panneaux de circulation durant la conduite. 5) Le système d'assistance sur autoroute exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. 6) L'assistance en cas de bouchon de circulation exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. 7) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système avec un câble USB. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure et vous devez disposer d'un plan de données actif. 8) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada qui figure sur [siriusxm.ca/fr/conditions-generales](http://siriusxm.ca/fr/conditions-generales). 9) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

©2021 FCA US LLC. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque de commerce déposée et Alfa Link est une marque de commerce de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées avec son autorisation.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. Formule 1 et les marques connexes sont des marques de commerce déposées de Formula One Licensing BV et du groupe d'entreprises Formula One. Harman Kardon et Logic 7 sont des marques de commerce déposées de Harman International Industries, Inc. Sirius, XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Sparco est une marque de commerce déposée de Sparco S.p.A. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram et son logo sont des marques de commerce déposées d'Instagram, Inc. Google, Android, Android Auto, YouTube, Google Maps, Google Play et d'autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Apple CarPlay, Apple Maps et Apple Music sont des marques de commerce et iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les fiches techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.

