



STELVIO



L'HÉRITAGE QU'IL VÉHICULE

Le courage d'aller plus loin, c'est ce qui distingue cette marque, ses concepteurs et conducteurs. La course automobile sert encore à prouver et à inspirer le design Alfa Romeo, réputé depuis longtemps pour être destiné à la fois à la piste et à la rue. Il a produit une large gamme de véhicules innovateurs, maintenant reconnus comme étant des classiques.

1910 La 24 HP est la toute première voiture produite à l'usine ALFA et peut atteindre une vitesse maximale de 99 km/h (62 mi/h). La version « Corsa » de la 24 HP se distingue lors de la Targa Florio en 1911.

1929 Enzo Ferrari fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa et prend bientôt en charge l'ensemble du programme de course. Il crée la « Scuderia Ferrari » à Modène, modifiant et mettant au point toutes les voitures de course Alfa Romeo, avec pour résultat un palmarès qui fait encore briller le nom d'Alfa Romeo.

1932 Dans les années 30, la Gran Premio Tipo P3 conçue par Vittorio Jano domine sur les circuits, réalisant une vitesse maximale record de 233 km/h (145 mi/h). Elle est la première à passer le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.

1938 Alfa Corse, l'écurie de course maison Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938, où la domination de la marque se poursuit avec deux premières places.

1953 Une dérivation du prototype de l'Alfa Romeo 6C 3000 augmente alors la cylindrée du moteur à 3 495 cm³ et produit une vitesse de pointe de 251 km/h (156 mph). La voiture remporte le premier Gran Premio Supercortemaggiore organisé à Merano en 1953.

1954 Alfa Romeo lance la Giulietta qui se décline en divers modèles de route et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction entièrement en aluminium et en plexiglas permet d'optimiser le rapport.

1965 La production des modèles subséquents de la Giulia, pour la route et les pistes, s'est poursuivie par intermittence pendant des décennies, avec de nombreuses victoires de classe dans des épreuves exigeantes telles les 24 Heures du Mans, la Targa Florio, les 12 Heures de Sebring et les 1 000 km (621 mi) du Nürburgring.

1967 Lancement de la Tipo 33 Stradale, souvent appelée la plus belle voiture de tous les temps. Avec seulement 18 exemplaires produits, cette voiture est extrêmement rare. La valeur de chaque exemplaire est presque impossible à déterminer, car la 33 Stradale ne change pratiquement jamais de main.

2015 Après le lancement tant attendu en Amérique du Nord de l'Alfa Romeo 4C, le mois de juin 2015 a révélé la nouvelle Giulia Quadrifoglio, la plus impressionnante réincarnation de la Giulia à ce jour, présentant un tout nouveau niveau d'ingénierie en matière de puissance et de poids.

2016 L'Alfa Romeo Stelvio est le tout premier VUS multisegment compact de luxe de haute performance fabriqué et commercialisé par Alfa Romeo. Le Stelvio a été dévoilé pour la première fois au Salon de l'auto de Los Angeles en 2016 et est entré en production à l'usine de Cassino en Italie à la fin de 2016. Il doit son nom au col du Stelvio : le plus haut col d'Italie, réputé pour ses virages en lacet palpitants.



CATÉGORIQUEMENT EXCEPTIONNEL



L'Alfa Romeo Stelvio insuffle l'ADN le plus légendaire de l'automobile dans un VUS unique et hautement compétent. Le résultat? Une performance fougueuse et fiable, digne d'être nommée d'après le légendaire col du Stelvio. Il s'agit d'un VUS conçu pour impressionner les ingénieurs, qui accélère au-delà de toute attente grâce à une aérodynamique perfectionnée et une puissance en chevaux redoutable. Le modèle Tributo Italiano de cette année arbore les couleurs de l'Italie et des détails sportifs qui rendent hommage à l'héritage de la marque en matière de course automobile. Ce n'est pas étonnant qu'un VUS d'Alfa Romeo inspire finesse, performance et prouesses dans une catégorie bâtie sur la polyvalence et la fonctionnalité. Le Stelvio est fabriqué pour être le VUS de rêve des connaisseurs.

GAGNER EN TRACTION

Le système de transmission intégrale Q4 offre les performances et le plaisir de conduite d'une voiture à propulsion arrière, passant à la transmission intégrale uniquement lorsque nécessaire. En conditions normales, le système de transmission intégrale Q4 transmet 100 % du couple moteur à l'essieu arrière. Au besoin, le système peut automatiquement transférer jusqu'à 60 % du couple à l'essieu avant grâce à la boîte de transfert à répartition active (ATC). Il surveille en permanence l'état de la route afin d'améliorer la répartition du couple et de maximiser l'adhérence et la performance.



EN SYMBIOSE AVEC LA ROUTE

Le sélecteur de mode de conduite Alfa DNA adapte instantanément le comportement du véhicule au mode de conduite sélectionné. Le système se remet automatiquement au mode « Natural » (naturel) au démarrage du véhicule, tout en conservant la capacité de changer de mode à tout moment.



Le mode **DYNAMIC** (dynamique) ouvre l'échappement bimode et offre une réponse plus vive de l'accélérateur, un meilleur retour d'information de la direction et une cartographie des changements de vitesse performante pour une conduite sportive sur route.



Le mode **NATURAL** (naturel) offre un réglage de confort pour un équilibre parfait dans la conduite quotidienne et est calibré pour être le réglage par défaut.



Le mode **ADVANCED EFFICIENCY** (efficacité améliorée) est conçu pour offrir un rendement en carburant maximal.

PALETTE DE COULEURS



Rosso Alfa



Blanc Milan



Vert Fangio métallisé



Rouge Etna



Gris clair de lune métallisé



Bleu Misano métallisé



Gris Vésuve métallisé



Noir volcanique métallisé

Veloce présenté en Alfa Rosso.

Certaines couleurs peuvent être limitées/restreintes en fonction de la disponibilité.

STELVIO

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE TRIÉS SUR LE VOLET

MÉCANIQUE

Moteur en aluminium 4 cylindres turbocompressés de 2 L (280 chevaux/306 lb-pi de couple) avec transmission automatique à 8 vitesses

EXTÉRIEUR

Roues de 18 po en aluminium à rayons multiples
Pneus toutes saisons 235/60R18
Disque aux quatre roues avec freins avant Brembo^{MD}
Phares à DEL
Feux de jour et feux arrière à DEL
Moulures de glace noires
Deux embouts d'échappement foncés
Plaque de protection foncée
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » foncé
Étriers de frein peints argent avec écriture noire

INTÉRIEUR

Démarrage par bouton-poussoir noir au volant
Siège du conducteur à mémoire
Garniture intérieure noire
Seuils de porte brillants
Éclairage d'ambiance
Verre feuilleté
Sièges garnis de cuir noir
Sièges avant à 10 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à réglage manuel
Volant sport chauffant avec palettes de changement de vitesse
Sièges avant et arrière chauffants
Revêtement de pavillon noir

TECHNOLOGIE

Écran tactile de 8,8 po avec système de navigation GPS^{1*}
Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 12,3 po (TFT)
Radio AM/FM/MP3/entrée auxiliaire/technologie sans fil/ports USB
Abonnement d'essai de 6 mois à Apple CarPlay^{2/} Android Auto^{TM2}/SiriusXM³
Tapis de recharge sans fil
Commande rotative
Alerte de collision avant avec fonction d'arrêt complet⁴
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA
Caméra de recul⁴
Capteurs d'aide au stationnement avant⁴
Surveillance des angles morts et détection d'obstacles transversaux à l'arrière⁴
Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt complet (ACC STOP)⁴
Alerte de franchissement involontaire de ligne⁴
Feux de route à commande automatique

TECHNOLOGIE (SUITE)

Pare-brise infrarouge
Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
Hayon à commande électrique
Entrée passive et démarrage sans clé
Démarreur à distance
Ouvre-porte de garage universel⁵
Phares automatiques
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Gicleurs de lave-glace chauffants
Commande automatique de température bizona
Système de freinage intégré
Limiteur de vitesse en descente

OPTIONS ET ENSEMBLES

Toit ouvrant à deux panneaux
Roues de 19 po en aluminium sport à 5 trous avec pneus toutes saisons 235/55R19
Étriers de frein peints rouge avec écriture blanche

* Remarque à propos de cette brochure : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.



Siège garni de cuir noir
De série



Roues de 18 po en aluminium à rayons multiples
De série



Roues de 19 po sport en aluminium à 5 trous
Livrabable en option



Étriers de frein peints argent avec écriture noire
De série



Étriers de frein peints rouge avec écriture blanche
Livrabable en option



Garniture intérieure noire
De série

VELOCE

AJOUTS PAR RAPPORT AU STELVIO

MÉCANIQUE

Différentiel arrière autobloquant mécanique

EXTÉRIEUR

Roues de 20 po sport en aluminium à 5 trous
Pneus de performance toutes saisons 255/45R20
Ensemble extérieur noir brillant Volcano
Toit ouvrant à deux panneaux
Diffuseur arrière sport
Moulures de glaces et longerons de toit noir brillant
Étriers de frein peints rouge avec écriture blanche

INTÉRIEUR

Sièges performance sport garnis de cuir noir
Sièges avant conducteur et passager à 12 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages, des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel
Pédalier sport en aluminium
Tableau de bord et partie supérieure des portes en cuir

TECHNOLOGIE

Lave-phares
Hayon mains libres
Prise de courant 115 V dans l'espace utilitaire
Système audio de catégorie supérieure harman/kardon^{MD}
L'ensemble d'assistance active à la conduite Plus comprend :

- Système de surveillance active des angles morts/« assistance sur le côté »⁴
- Alerte d'attention du conducteur⁴
- Reconnaissance des panneaux de signalisation ⁶
- Assistance de vitesse intelligente⁴
- Système d'assistance sur autoroute⁷
- Assistance en cas de bouchon de circulation⁸
- Assistant de voie de circulation⁴

OPTIONS ET ENSEMBLES

Roues de 21 po en aluminium foncé à 5 trous
Sièges performance sport garnis de cuir rouge
Peinture métallique exclusive Veloce : Rouge Etna



Siège performance sport garni de cuir noir
De série



Siège performance sport garni de cuir rouge
Livable en option



Roues de 20 po sport en aluminium à 5 trous
De série



Roues de 21 po en aluminium foncé à 5 trous
Livable en option



Étriers de frein peints rouge avec écriture blanche
De série



Garniture intérieure en aluminium
De série

TRIBUTO

AJOUTS PAR RAPPORT À LA VELOCE

EXTÉRIEUR

Calandre « Black Miron » avec insertion en V Scudetto

Finition bicolore avec toit noir et trousse de carrosserie couleur carrosserie

Les touches uniques du Stelvio comprennent :

- Toute nouvelle trousse de carrosserie avec insertions latérales de pare-chocs avant/arrière, passages de roues et jupes latérales
- Plaques de protection et accents latéraux/avant « Black Miron mat »

Coquilles de rétroviseur arborant le drapeau italien

INTÉRIEUR

Sièges performance sport garnis de cuir noir avec surpiqûres rouges

Appuis-tête des sièges avant brodés avec nouveau logo distinctif Tributo Italiano

Surpiqûres rouges sur le tableau de bord, les sièges et les panneaux de porte

Nouveau bandeau de tableau de bord « carbon design » avec logo Alfa Romeo, éclairage d’ambiance et plaque de seuil en aluminium



Tributo présenté en Alfa Rosso.



Siège performance sport noir avec surpiqûres rouges et appuis-tête avant brodés du nouveau logo Tributo Italiano

De série



Étriers de frein peints rouge avec écriture blanche

De série



Roues de 21 po en aluminium foncé à 5 trous

De série



Garniture intérieure en aluminium

De série



1) Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni livrables en option dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 2) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. L'utilisation sans fil d'Android Auto nécessite un téléphone compatible Android 11+ et un forfait de données actif compatible. Vérifiez [g.co/androidauto/requirements](https://www.google.com/androidauto/requirements) pour connaître la compatibilité. 3) **Si vous décidez de poursuivre le service après votre essai, le plan d'abonnement que vous avez choisi se poursuivra et vous serez facturé selon le mode de paiement choisi aux tarifs alors en vigueur, sauf si vous annulez vos services.** Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité locale de la connectivité. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM sur www.siriusxm.ca/terms pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1-888-539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. 4) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 5) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 6) La reconnaissance des panneaux de signalisation n'est pas un substitut à une conduite sûre et attentive. Des facteurs, comme les conditions météorologiques et l'état du panneau de signalisation, peuvent nuire à la reconnaissance et à l'affichage du panneau. Observez toujours visuellement les panneaux de circulation durant la conduite. 7) Le système d'assistance sur autoroute (HAS) exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. 8) L'assistance en cas de bouchon de circulation exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule.

© 2024 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée avec son autorisation.

Android, Android Auto et YouTube sont des marques déposées de Google LLC. Apple CarPlay est une marque commerciale, et iPhone est une marque déposée d'Apple Inc. Brembo est une marque déposée de Freni Brembo SpA. harman/kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. Instagram et le logo sont des marques déposées d'Instagram, Inc. Pirelli est une marque déposée, et P ZERO est une marque de Pirelli S.p.A. Sirius, XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.



@alfaromeoca