

STELVIO

GIULIA





La meccanica delle emozioni

Autrefois simple porte-bonheur, le trèfle "Quadrifoglio" incarne aujourd'hui un véritable talisman, renfermant les plus belles victoires et les plus grands records d'Alfa Romeo et de ses pilotes légendaires. En 1923, après avoir apposé à son Alfa Romeo RL un trèfle à quatre feuilles sur carré à fond blanc, Ugo Sivocci, éternel second, connaît enfin la victoire sur la Targa Florio. Quelques semaines plus tard, un accident tragique fut fatal à Sivocci, qui testait un prototype ne portant pas son symbole porte-bonheur. Cet événement a marqué le début d'une longue tradition : toutes les voitures de course Alfa Romeo seront ornées du trèfle à quatre feuilles sur un triangle blanc, le coin manquant symbolisant la perte de Sivocci.

Ainsi, depuis 1923, le Quadrifoglio célèbre l'ingénierie, le savoir-faire et le dévouement indéfectible nécessaires à la victoire sur les véhicules les plus performants de la gamme. Cette tradition se perpétue aujourd'hui avec Giulia & Stelvio Quadrifoglio.



Unis par les gènes de la course.

LES DEUX VISAGES D'ALFA ROMEO.









LA FORCE D'UNE LÉGENDE.



STELVIO 

Vitesse maximale* | 283 km/h
0-100 km/h* | 3,8 s



Animés par notre ADN

DEPUIS 1923.

GIULIA 

Vitesse maximale* | 307 km/h
0-100 km/h* | 3,9 s



FAÇONNÉES POUR LA VICTOIRE.

*mesure prise sur circuit





Guidés par une Vision

Dans leur quête de performance, Giulia et Stelvio Quadrifoglio incarnent la tradition d'Alfa Romeo d'allier harmonieusement histoire, vitesse et beauté. L'utilisation parfaitement dosée d'aluminium de haute qualité et de fibre de carbone ultra-légère, du capot avant au spoiler arrière, incarne cette philosophie selon laquelle chaque caractéristique esthétique sert aussi bien un impératif de fonction que de forme, dans la tradition du style italien.



Animés par notre ADN

PUISSANT TALISMAN.



GIULIA 



STELVIO 



Animés par la Passion

SANS CESSER SE RÉINVENTER.

A close-up, dark-toned photograph of an Alfa Romeo steering wheel. The wheel is black with red stitching along the rim. The center features the Alfa Romeo logo. On the left side of the steering wheel, there are several control buttons: a lock icon, a horn icon, a 'RES +' button, a 'CANC' button, and a 'BLT -' button. Below these buttons is a red circular button with the text 'START ENGINE STOP'. The background is dark and features a faint, white wireframe overlay of a car's interior and exterior structure.

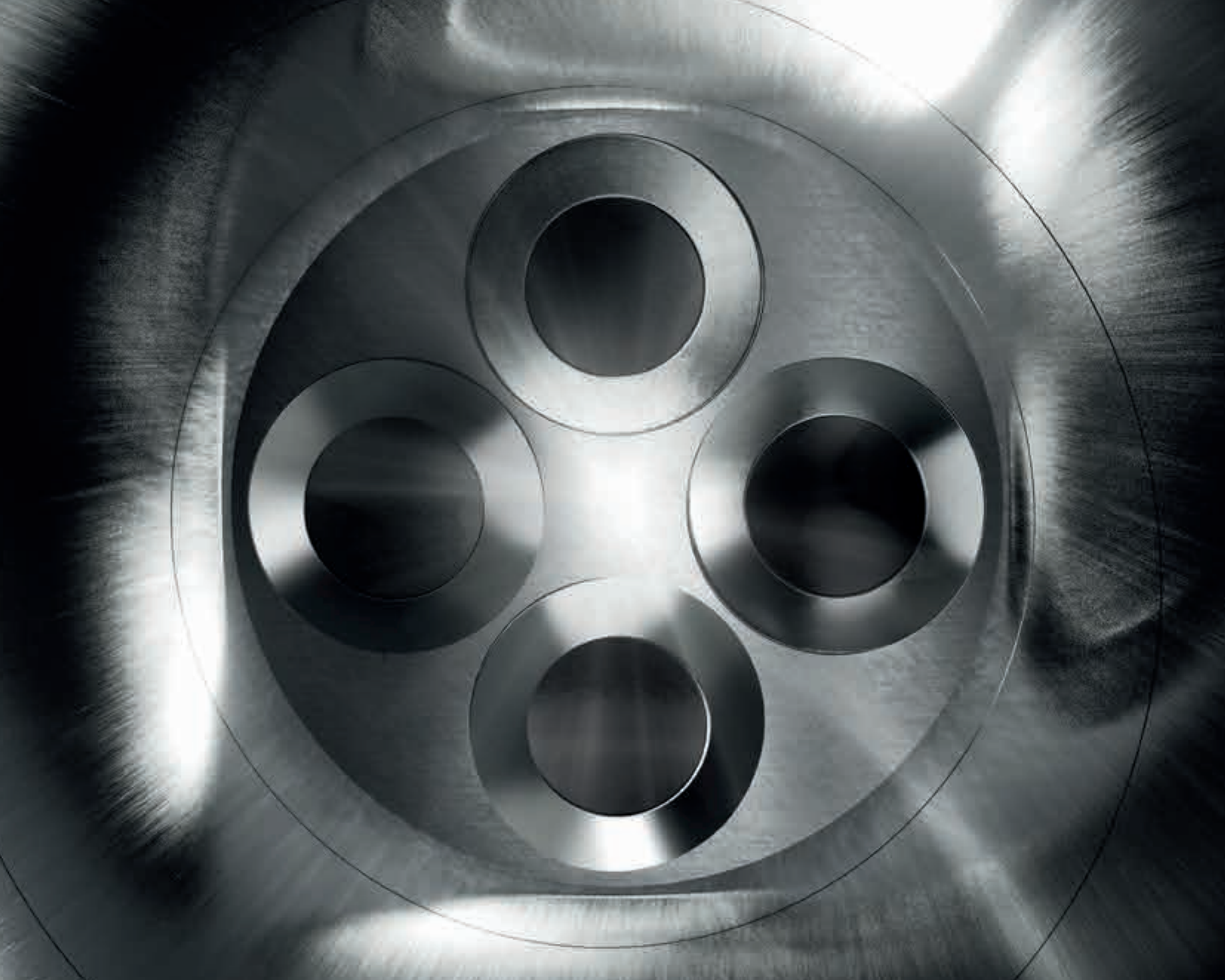
Guidés par une Vision

DANS LA PEAU
DU PILOTE.



Prendre en main le volant de Giulia et Stelvio Quadrifoglio, spécifiquement confectionné en cuir et Alcantara®, immerge immédiatement son pilote dans un univers inspiré de la compétition. Les inserts en fibre de carbone, les palettes de changements de vitesse en aluminium et le bouton rouge de démarrage rappellent au conducteur qu'il n'est pas dans une voiture ordinaire.

*Volant avec insert en fibre carbone optionnel





V6 2.9 Bi-Turbo

Guidés par une Vision

LES CHIFFRES TÉMOIGNENT D'UNE
PASSION QUI BRÛLE DE L'INTÉRIEUR.

510_{CH}

(375 kW) à 6 500 tr/min

600_{N.m}

Entre 2 500 et 5 000 tr/min



Guidés par une Vision

Le moteur V6 de confection 100% Alfa Romeo est le cœur qui anime l'esprit Quadrifoglio. Conçu à partir d'une seule pièce d'aluminium, le bloc moteur est la fondation d'une architecture unique garantissant des performances exceptionnelles. Grâce à sa légèreté hors normes, ce moteur associe une puissance inégalée à une efficacité remarquable grâce à la désactivation efficiente des cylindres (CEM) Alfa™. Réussir cet exploit, tout en concevant un moteur qui ne demande qu'à être sollicité sur toutes les pistes du monde, est le fruit d'un savoir-faire passionné qui façonne toute la culture Alfa Romeo.



Offroad Performance

Offroad Performance

V6 90°

A high-angle, top-down photograph of a bright green Alfa Romeo car, likely a Giulia or Stelvio, as it navigates a turn on a dark asphalt racetrack. The car is positioned in the lower-left quadrant of the frame, angled towards the center. A white and red striped curb runs along the right side of the track, curving away from the car. The track surface shows some tire marks and a slight shadow cast by the car.

Animés par la Performance

DYNAMISME À CHAQUE INSTANT.

Grâce à l'interaction avec le système Alfa™ Chassis Domain Control (CDC), le système Alfa™ DNA Pro adapte instantanément le comportement routier de Giulia et Stelvio Quadrifoglio en fonction du mode de conduite sélectionné.

RACE



Désactive le contrôle de traction et de stabilité, optimise les performances et la sonorité de l'échappement pour le pilotage sur piste.

DYNAMIC



Optimise la réponse de l'accélérateur, la précision de la direction et la réactivité du freinage pour une expérience ultime sur route.

NATURAL



Couple du moteur et réglage des suspensions sont calibrés pour un équilibre parfait entre confort et efficacité au quotidien.

ADVANCED EFFICIENCY



Conçu pour optimiser la consommation de carburant grâce à la désactivation des cylindres lorsque les conditions le permettent. Il s'agit aussi du mode de conduite le plus adapté en cas de mauvaise adhérence au sol.



Animés par la Performance

SANS CONTRÔLE LA PUISSANCE N'EST RIEN.

1 | AÉRODYNAMISME

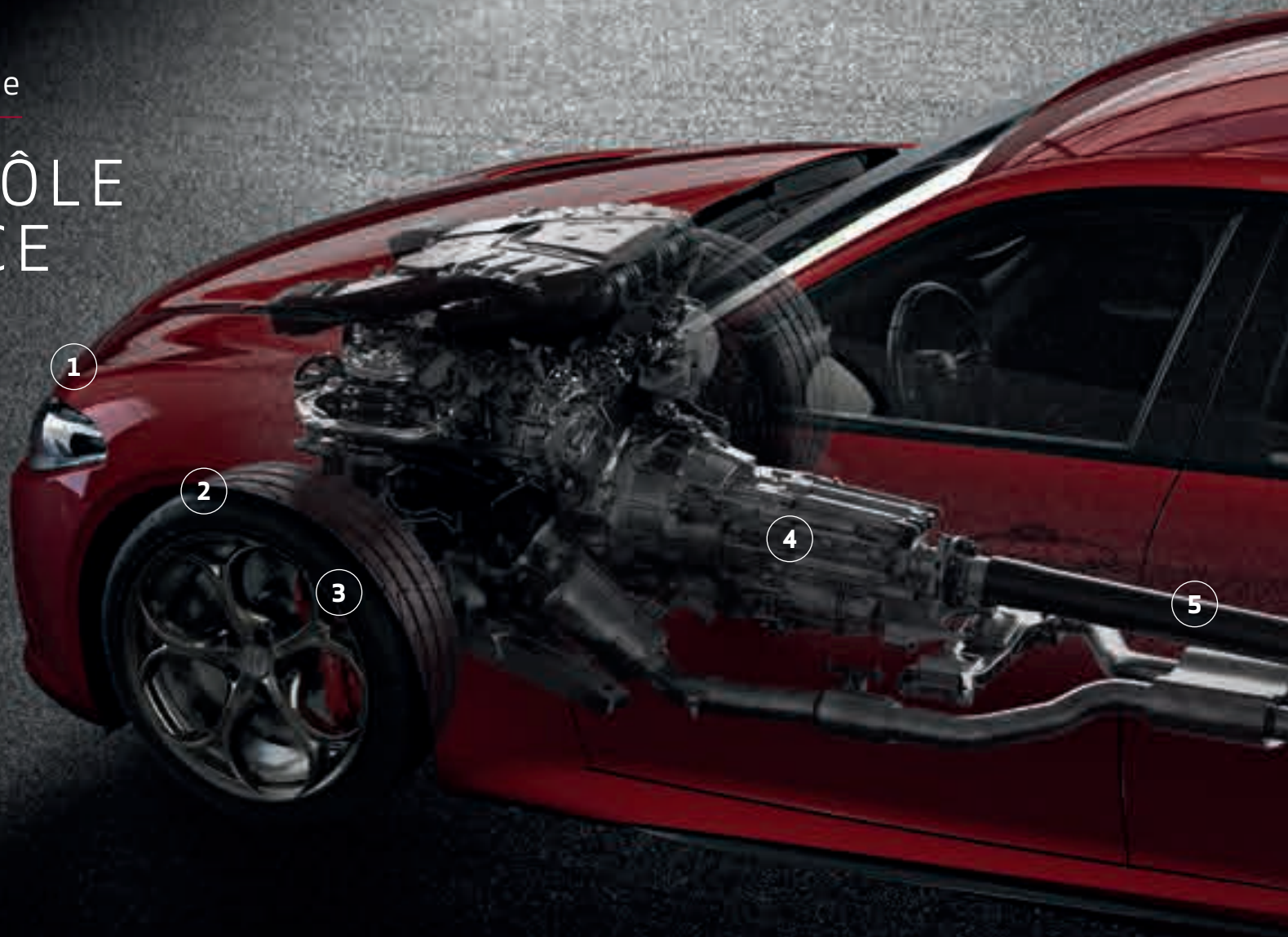
Tous les véhicules portant le badge Quadrifoglio sont le résultat d'un important travail en soufflerie pour perfectionner leur aérodynamisme. Giulia bénéficie par exemple d'une solution unique, l'Alfa™ Active Aero Splitter. Cette lame en carbone placée sous le pare-chocs avant s'ajuste automatiquement pour améliorer l'appui et optimiser la stabilité pour tout type d'allure.

2 | SUSPENSIONS ALFA™ LINK & SUSPENSION ACTIVE ALFA™

La suspension Alfa™ Link tout en aluminium interagit avec le système intelligent Alfa™ Active Suspension pour garantir un comportement routier dynamique et précis. Le système à double triangle de la suspension avant permet de maintenir les roues parfaitement perpendiculaires à la route. Alors que l'essieu arrière utilise un système à quatre bras et demi pour une adhérence latérale et un confort augmentés.

CHASSIS DOMAIN CONTROL (CDC)

Véritable cerveau opérant l'ensemble des systèmes, la fonction du Chassis Domain Control (CDC) est de surveiller et analyser les conditions routières et de réagir en temps réel en modifiant le comportement du véhicule si nécessaire. Le CDC collecte les informations de tous les systèmes et les transforme instantanément en une expérience de conduite unique.





3 | **SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ (IBS)**

Ce système électromécanique innovant intègre le système de contrôle de stabilité et le système de freinage. Outre une diminution importante du poids, ce dispositif optimise le retour de la pédale de frein, garantissant une réponse instantanée.

4 | **TRANSMISSION**

La vitesse de déclenchement des vitesses de la boîte automatique à 8 rapports peut changer en fonction du mode de conduite choisi. En mode Race, ce changement ne prend que 150 millisecondes.

5 | **ARBRE DE TRANSMISSION EN CARBONE**

L'arbre de transmission en fibre de carbone offre des avantages pour la conduite quotidienne autant que pour la performance. Il ne pèse que 7kg et son faible taux de torsion permet une grande efficacité énergétique et une accélération plus réactive pour une conduite plus douce et agréable.

6 | **ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING**

Deux embrayages mécaniques à commande électronique permettent une répartition optimale du couple sur les deux demi-essieux arrière. Ceci se traduit par une meilleure traction et un meilleur contrôle, même à grande vitesse et sur tous les types de routes.



50

ÉQUILIBRE PARFAIT

50



La légèreté des modèles Quadrifoglio est le fruit de l'assemblage efficace de matériaux haut de gamme : acier haute résistance, fibre de carbone et aluminium sont utilisés pour une répartition idéale du poids (50-50) sur Giulia et Stelvio. Poids contenu et système de suspension sophistiqué offrent une agilité et une précision inégalées afin de maîtriser l'ensemble des 510 chevaux à disposition du conducteur.





Animés par la Performance

Stelvio Quadrifoglio maîtrise l'art de vous offrir ce dont vous avez besoin quand vous en avez besoin. Le système de transmission intégrale Q4 agit à travers une boîte de transfert active qui offre l'adhérence des quatre roues motrices sans compromettre le plaisir de conduite caractéristique d'une propulsion. Lorsque les conditions le nécessitent, le système Q4 envoie jusqu'à 50% du couple aux roues avant afin d'optimiser la stabilité et l'adhérence, garantissant une expérience de conduite incomparable dans toutes les conditions. Qu'il s'agisse d'un virage en épingle, d'un chemin de terre, d'une ligne droite enneigée ou d'un virage sous une pluie battante, le système Q4 vous offre la stabilité dont vous avez besoin sans sacrifier les performances.



Inspirés par la Performance

RÉCITAL EN V6 MAJEUR.



Le système d'échappement Akrapovič est optionnel.



Animés par le Courage.

LA PERFORMANCE EST TISSÉE
DANS CHAQUE FIBRE.





Inspirés par l'Excellence.

FAÇONNÉS PAR TOUS
LES CIRCUITS DU MONDE.





Animés par l'Excellence.

IMMERSION TOTALE.



Les 900 watts de puissance canalisés par 14 haut-parleurs et un subwoofer sont la preuve qu'Alfa Romeo traite les notes émises par son système audio Harman/Kardon® avec la même sensibilité que celles de son moteur.

*Le système audio Harman/Kardon® est optionnel.

Animés par l'Excellence.

PLACE À L'EXCELLENCE.



A high-contrast, black and white photograph of a car's interior. The focus is on the driver's side, showing a racing steering wheel with a four-spoke design and a bucket seat upholstered in carbon fiber. The seat has a prominent silver-colored metal frame. In the background, the dashboard and center console are visible, featuring a digital display and various control buttons. The overall aesthetic is sporty and high-performance.

Arborer le légendaire badge Quadrifoglio s'accompagne d'attentes record en matière de sensations et performance. Les sièges baquets par Sparco, inspirés de la compétition, garantissent le plus haut niveau de confort et de maintien. Avec leurs dossiers en fibre de carbone et l'utilisation de cuir et d'Alcantara®, ils sont indispensables à tous ceux qui aiment vivre une expérience de conduite encore plus sportive.

*Les sièges baquets par Sparco sont optionnels.



Le caractère ne s'exprime pas seulement par l'apparence extérieure, dans l'habitacle chaque détail est pensé pour le confort du conducteur et des passagers. Les sièges Sport en cuir et Alcantara® sont chauffants, réglables selon 8 directions et intègrent un maintien latéral renforcé et réglable. Giulia et Stelvio Quadrifoglio réconcilient subtilement les performances et le confort.



Animés par notre ADN

INCONTESTABLEMENT





ALFA ROMEO.

Calandre en fibre de carbone optionnelle.



Animés par l'Excellence.

LA BEAUTÉ RENCONTRE







LA PERFORMANCE.

Animés par nos Émotions.

UNE PRÉSENCE À PART.









Inspirés par nos Émotions.

CHAQUE LIGNE D'ARRIVÉE EST UN NOUVEAU DÉPART.



Caractérisés par l'Attitude

PRENEZ LE VOLANT.

GIULIA



Grâce à une interface simple, intuitive et réactive, le plaisir de conduite n'est jamais interrompu. Le nouveau système d'infodivertissement sur écran tactile 8,8" est entièrement repensé pour permettre une organisation des applications et widgets en quelques mouvements sur l'écran ou via le Rotary Pad. Le système Alfa™ Connect intègre Apple CarPlay et Android Auto™, qui assure une connexion avec tous les smartphones sans quitter la route des yeux. L'ordinateur de bord permet de visualiser des données de conduite, des avertissements et notifications sur un écran de 7".



androidauto

Apple CarPlay est une marque commerciale d'Apple Inc. Les images font référence à Apple CarPlay.

Android Auto est une marque commerciale de Google LLC.



Caractérisés par l'Attitude

LES CARTES SONT ENTRE VOS MAINS.

Le design et le savoir-faire Alfa Romeo ont permis de repenser et organiser la console centrale. Le panneau de contrôle de votre véhicule est entièrement habillé de fibre de carbone ou de cuir pleine fleur.

COMMANDE

Gérez et parcourez toutes les applications et tous les widgets. Faites défiler et modifiez les caractéristiques de performance, la température et les services connectés.



ROTARY PAD POUR
SYSTÈME MULTIMÉDIA

CONTRÔLE

La nouvelle console centrale comprend un nouveau levier de vitesse gainé de cuir qui vous délivre confort et maîtrise à chaque sélection de vitesse.



LEVIER GAINÉ DE CUIR

RECHARGE

Le nouveau chargeur à induction est pratique pour ceux qui sont continuellement sur la route. Plus besoin de fils et de câbles. Il vous suffit de placer votre smartphone dans la zone de chargement pour être toujours à 100%.



CHARGEUR À INDUCTION



STELVIO 

Caractérisés par l'Attitude

PLAISIR DE CONDUITE AUGMENTÉ.

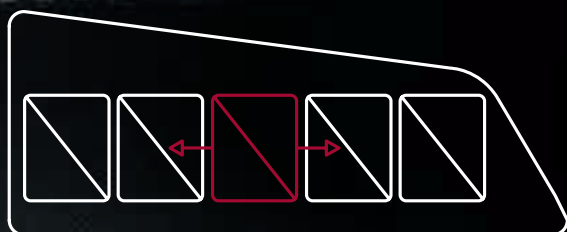
Une fois au volant de Giulia ou Stelvio Quadrifoglio, le conducteur s'immerge dans une ambiance racée où le cuir de confection artisanale se mêle aux matériaux issus de la compétition automobile : aluminium, fibre de carbone et Alcantara® créent une invitation à prendre la route. Stelvio optimise également ses volumes de SUV avec 525 litres d'espace pleinement utilisable qui peut devenir encore plus grand en rabattant l'un des sièges arrière.



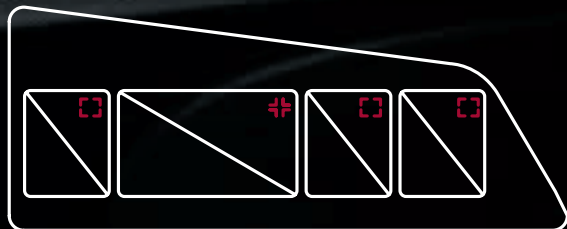
ÉCRAN MULTITOUCH 8,8'' AVEC PAGES PERFORMANCE.

Le nouveau système multitouch 8,8'' agit comme un écran de contrôle au centre du cockpit. Il permet de naviguer facilement entre les différentes applications grâce à son écran tactile ou à l'aide du Rotary Pad. Ce système intègre dorénavant de nombreuses informations et données de télémétrie embarquées comme la gestion du couple, les températures et chronomètres pour les accélérations.

- WIDGETS INTERACTIFS
- GESTION DES PERFORMANCES DU VÉHICULE
- VISUALISATION DES CARTES EN PLEIN ÉCRAN
- INTERFACE AMÉLIORÉE POUR UNE EXPÉRIENCE INTUITIVE



BALAYEZ HORIZONTALEMENT



TOUCHEZ POUR
AGRANDIR L'ICÔNE



CLIQUEZ POUR
REDIMENSIONNER
L'ICÔNE



		Current	Last	Best	
0-100 km/h		3.8	3.1	3.1	RESET LAST
0-100 km/h		5.4	4.5	5.1	RESET ALL
0-200 m	ET	7.2	7.9	7.9	SEND TO CLOUD
0-400 m	ET	HRC	12.0	12.1	
0-400 m	km/h	HRC	112	113	
Braking Distance	m	READY	198	198	
Braking Distance	km/h	READY	70	90	18%







Inspirés par nos Émotions.

ATTIRER LES REGARDS NÉCESSITE
PARFOIS DE SORTIR DU RANG.



Animés par nos Émotions.

LAISSER SON EMPREINTE.



The background of the entire advertisement is a dynamic, blurred image of an Alfa Romeo car, likely a Giulia or Stelvio, moving at high speed. The car is shown from a front-three-quarter perspective, with its distinctive triangular grille and headlights visible. The background consists of horizontal streaks of red, white, and blue, creating a sense of rapid motion. The text is overlaid on the left side of the image.

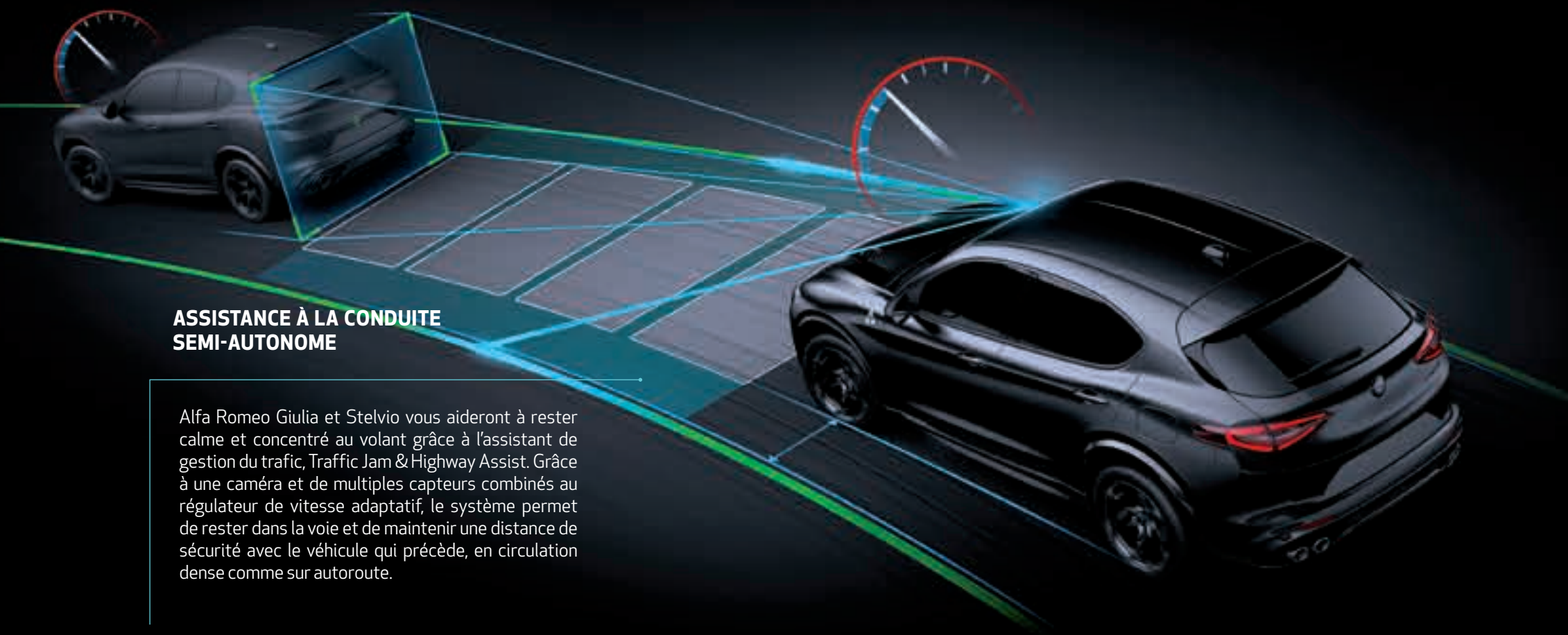
Animés par la Technologie

À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE.

Alors que la technologie semble dépasser la puissance de l'intuition humaine, Alfa Romeo remet le conducteur au centre du contrôle. Giulia et Stelvio Quadrifoglio s'enrichissent d'une nouvelle série de systèmes avancés d'aide à la conduite automatisée, qui permettent d'atteindre le niveau 2 de conduite semi-autonome. Parce que plaisir de conduire et la sécurité ne sont pas incompatibles.



NIVEAU DE CONDUITE AUTONOME DE NIVEAU 2



ASSISTANCE À LA CONDUITE SEMI-AUTONOME

Alfa Romeo Giulia et Stelvio vous aideront à rester calme et concentré au volant grâce à l'assistant de gestion du trafic, Traffic Jam & Highway Assist. Grâce à une caméra et de multiples capteurs combinés au régulateur de vitesse adaptatif, le système permet de rester dans la voie et de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, en circulation dense comme sur autoroute.



SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA VOIE

Ce système alerte le conducteur si le véhicule dévie de sa voie et propose une action corrective pour ajuster automatiquement la trajectoire du véhicule et le ramener dans la voie.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Giulia et Stelvio sont équipés d'un système intelligent qui reconnaît automatiquement les principaux panneaux de signalisation afin d'aider le conducteur à respecter les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement. Si le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse est automatiquement ajustée via les commandes au volant.





DÉTECTION ACTIVE DES ANGLES MORTS

Ce système surveille en permanence les zones invisibles arrière des deux côtés du véhicule et avertit lorsqu'un véhicule arrive dans les angles morts de la voiture. En plus de l'alerte, si nécessaire, le système effectue une correction sur la direction pour éviter tout risque de collision.

HILL DESCENT CONTROL

Le système de contrôle de vitesse en descente maintient le véhicule à une vitesse constante en actionnant automatiquement les freins. De cette manière, la stabilité et la sécurité sont assurées même dans des conditions de faible adhérence sur des pentes raides.



ALERTE DE COLLISION FRONTALE AVEC FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE

Le freinage d'urgence autonome prévient le conducteur par le biais de signaux visuels et sonores en cas de risque de collision frontale. Si le conducteur ne répond pas et que le risque de collision persiste, le véhicule peut automatiquement freiner et immobiliser le véhicule.





AIDE AU STATIONNEMENT

Le système utilise une caméra montée sur le pare-chocs arrière ainsi que des capteurs avant et arrière pour vous avertir en cas de présence d'obstacles. Les indicateurs audiovisuels et la grille dynamique sur l'écran MultiTouch vous aident à éviter les accidents lors du stationnement.

DÉTECTION DE FATIGUE DU CONDUCTEUR

Durant les longs trajets, il peut être nécessaire de faire une pause. Le programme de détection de fatigue surveille les mouvements du véhicule ainsi que la somnolence du conducteur et l'avertit par des signaux d'alerte et par l'apparition du symbole représentant une tasse sur l'écran TFT. Il l'encourage ainsi à faire une pause et prendre un peu de repos.



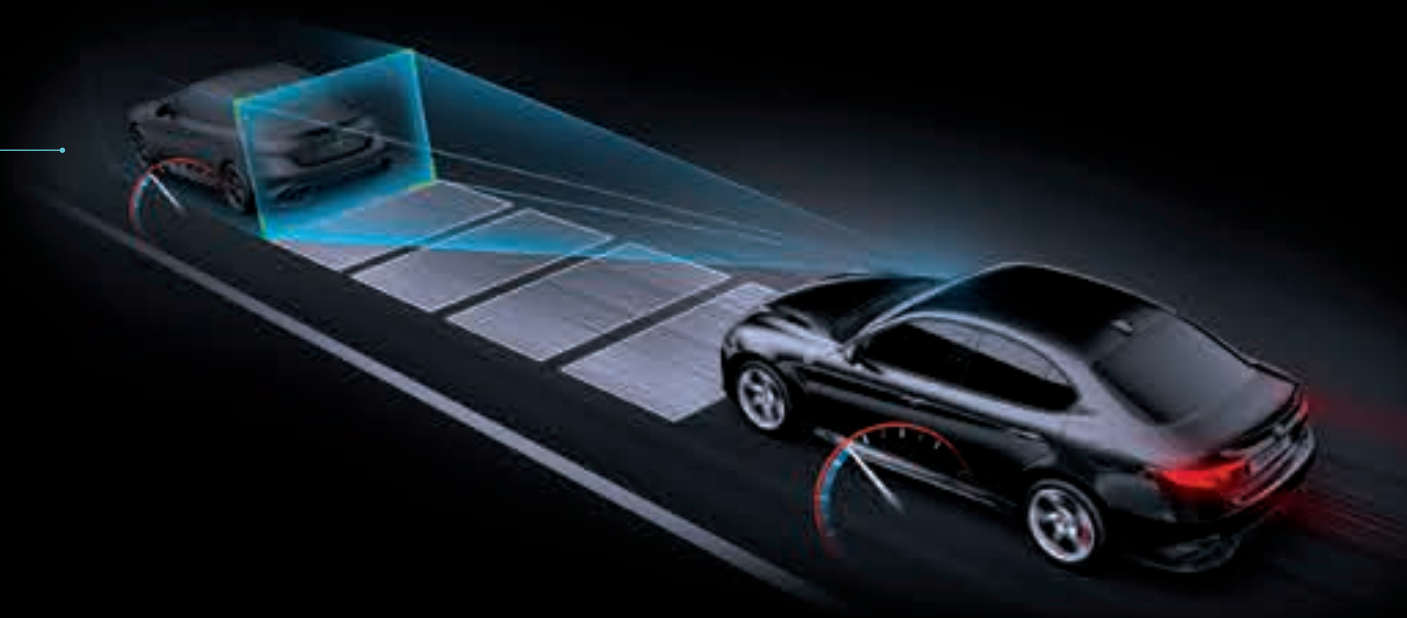


ÉCLAIRAGE ADAPTATIF

La luminosité extérieure peut changer rapidement, que ce soit dans un tunnel, en raison d'intempéries ou au coucher du soleil. Le passage des feux de croisement aux feux de route se fait rapidement et automatiquement en fonction des conditions d'éclairage.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF ACTIF

Le régulateur de vitesse adaptatif permet de conserver une vitesse constante, sans avoir à appuyer sur l'accélérateur, et adapte également la distance avec le véhicule qui précède. Il se corrige automatiquement lorsque la distance de sécurité n'est pas respectée ou la vitesse du véhicule en amont est modifiée.





Ambiance intérieure noire et rouge avec tableau de bord en cuir noir surpiqué rouge



Ambiance intérieure noire et blanche avec tableau de bord en cuir noir surpiqué blanc et vert

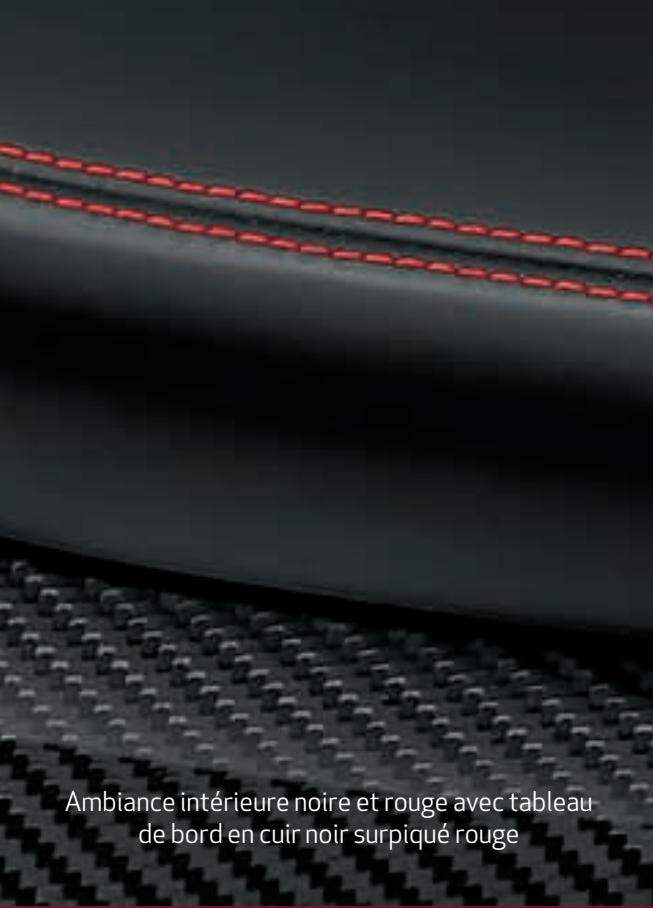
STELVIO 

INTÉRIEURS

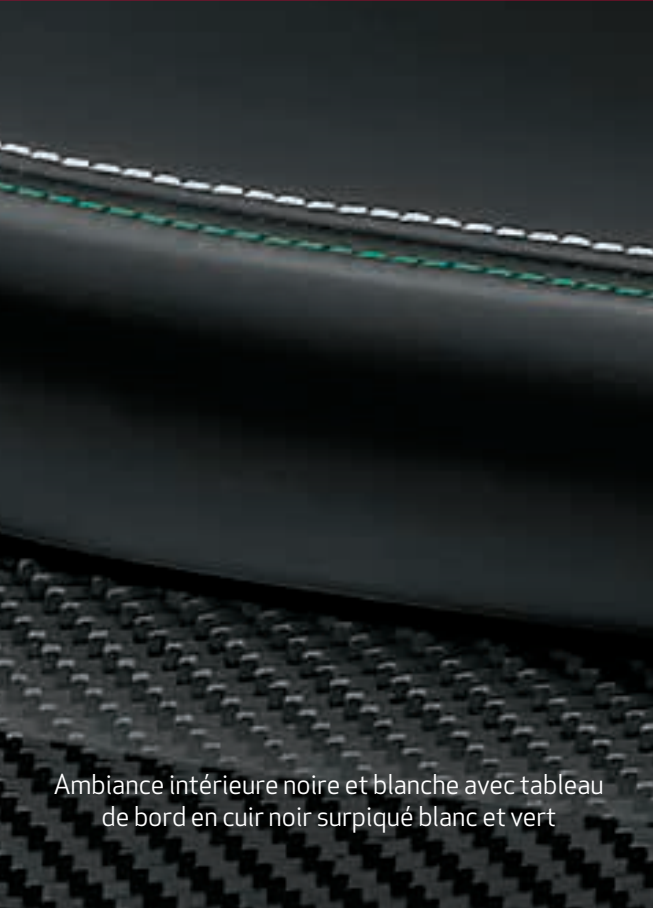
Ambiance intérieure noire avec tableau
de bord en cuir noir surpiqué gris foncé

Ambiance intérieure noire avec tableau
de bord en cuir noir surpiqué rouge

Ambiance intérieure noire avec tableau
de bord en cuir noir surpiqué blanc/vert



Ambiance intérieure noire et rouge avec tableau de bord en cuir noir surpiqué rouge

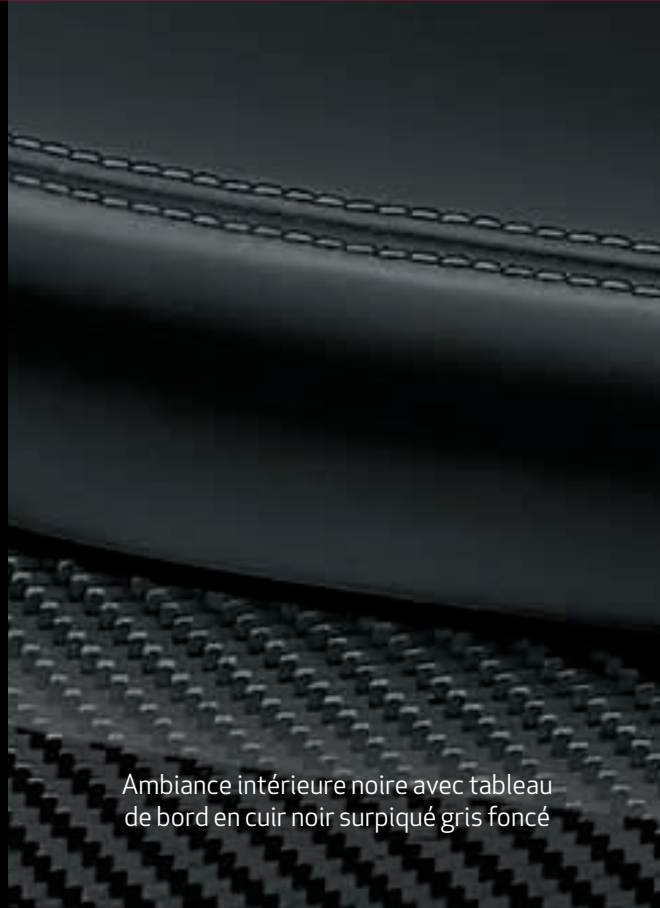


Ambiance intérieure noire et blanche avec tableau de bord en cuir noir surpiqué blanc et vert

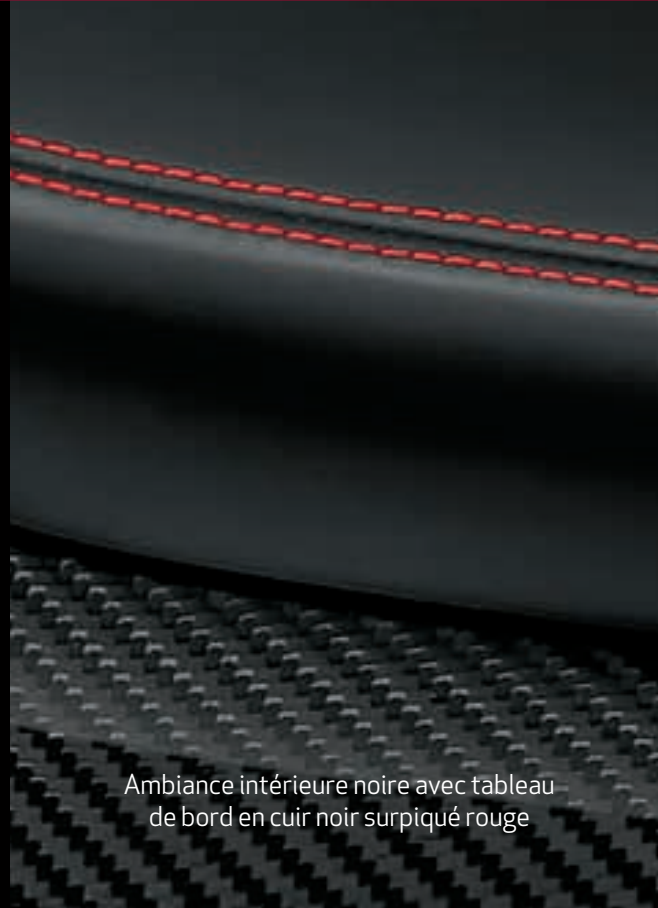
GIULIA 



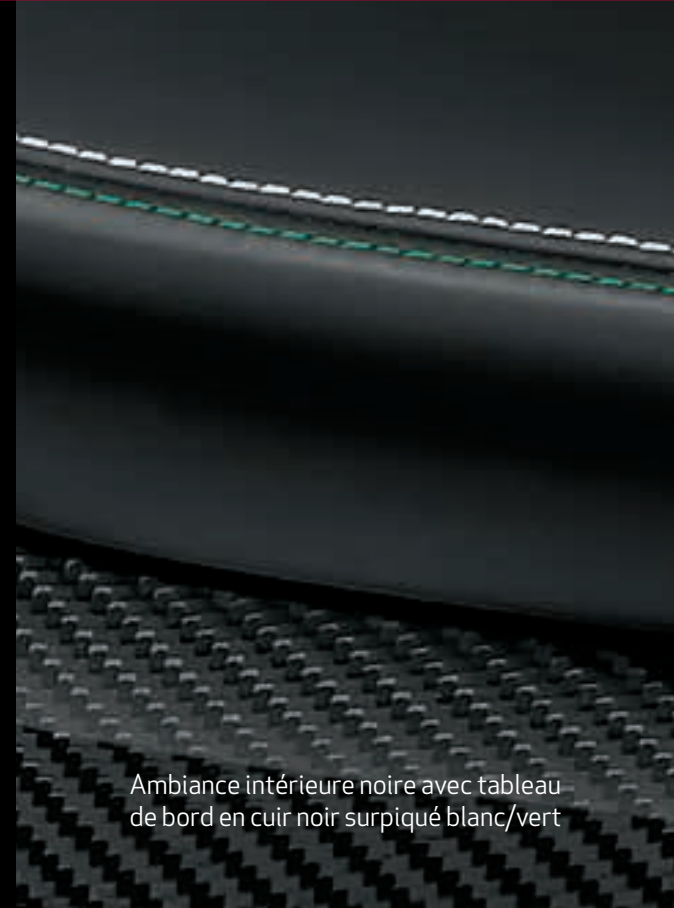
INTÉRIEURS



Ambiance intérieure noire avec tableau
de bord en cuir noir surpiqué gris foncé



Ambiance intérieure noire avec tableau
de bord en cuir noir surpiqué rouge



Ambiance intérieure noire avec tableau
de bord en cuir noir surpiqué blanc/vert

SIÈGES



Sièges Sport en cuir/Alcantara® noir avec surpiqûres noires, ceintures de sécurité noires et habitacle noir. (Disponible avec ceintures de sécurité rouges ou vertes)



Sièges Sport en cuir/Alcantara® noir avec surpiqûres rouges, ceintures de sécurité rouges et habitacle noir/rouge. (Disponible avec ceintures de sécurité noires et habitacle noir)



Sièges baquets Sparco® en cuir/Alcantara® noir avec surpiqûres noires, ceintures de sécurité noires et habitacle noir. (Disponible avec ceintures de sécurité rouges ou vertes)



Sièges baquets Sparco® en cuir/Alcantara® noir avec surpiqûres rouges, ceintures de sécurité rouges et habitacle noir/rouge. (Disponible avec ceintures de sécurité noires et habitacle noir)



Sièges Sport en cuir/Alcantara® noir avec surpiqûres blanches/vertes, ceintures de sécurité vertes et habitacle noir/blanc. (Disponible avec ceintures de sécurité noires et habitacle noir)



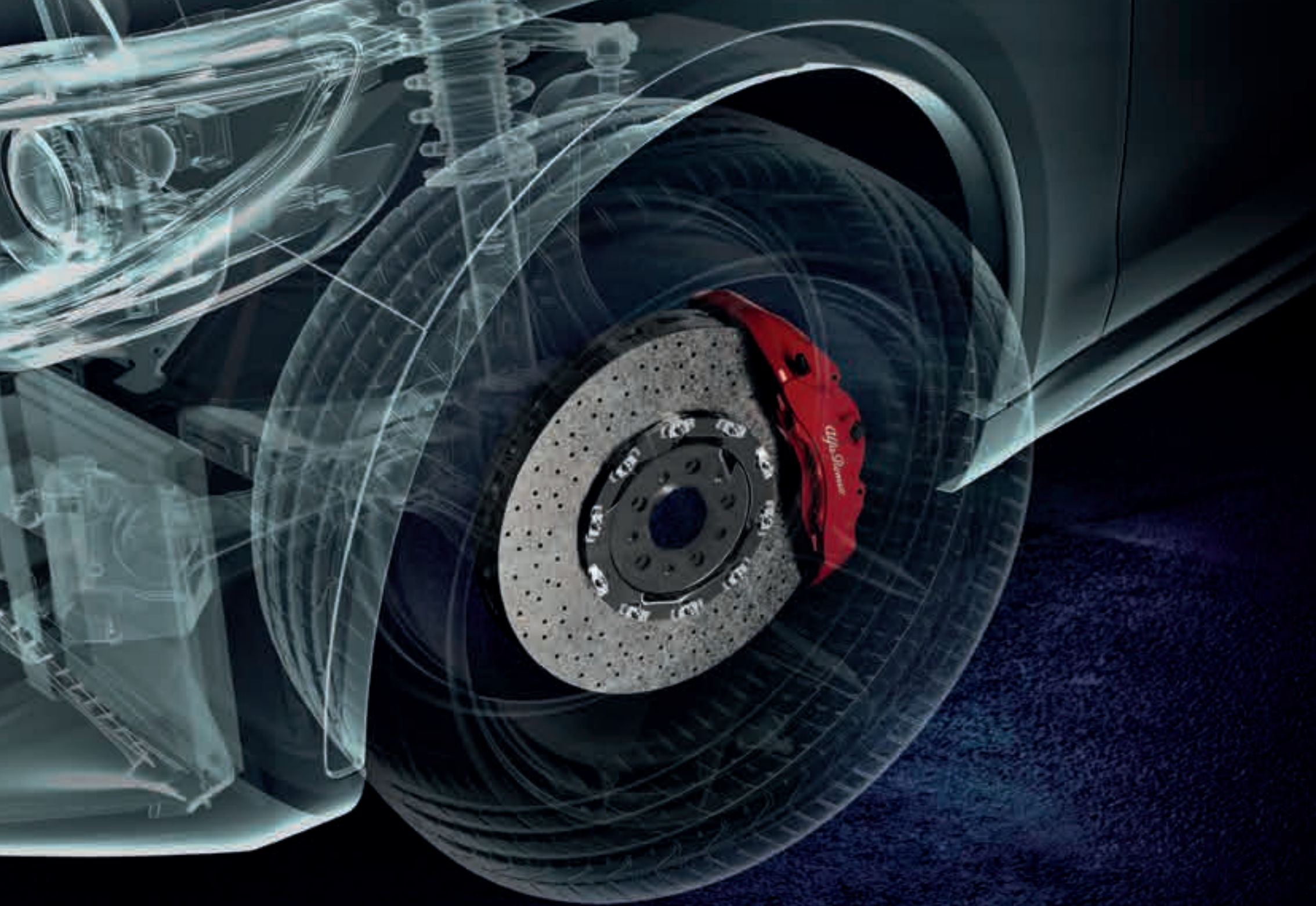
Sièges Sport en cuir noir avec surpiqûres noires, ceintures de sécurité noires et habitacle noir. (Disponible avec ceintures de sécurité rouges ou vertes)



Sièges baquets Sparco® en cuir/Alcantara® noir avec surpiqûres blanches/vertes, ceintures de sécurité vertes et habitacle noir/blanc. (Disponible avec ceintures de sécurité noires et habitacle noir)



Sièges Sport en cuir rouge avec surpiqûres rouges, ceintures de sécurité rouges et habitacle noir/rouge. (Disponible avec ceintures de sécurité noires et habitacle noir)



FREINAGE



Freinage Carbone-céramique
avec étriers de freins noirs
(optionnels)



Freinage Carbone-céramique
avec étriers de freins anodisés
(optionnels)



Freinage Carbone-céramique
avec étriers de freins rouges
(optionnels)



Freinage Carbone-céramique
avec étriers de freins jaunes
(optionnels)

JANTES GIULIA



Jantes alliage 19" Leggera Scuro



Jantes alliage 19" Leggera



Jantes alliage 19" Quadrifoglio Scuro



Jantes alliage 19" Quadrifoglio

JANTES STELVIO



Jantes alliage 20" Quadrifoglio Scuro



Jantes alliage 20" Quadrifoglio



Jantes alliage 21" Corsa Scuro



Jantes alliage 21" Corsa



Animés par les Couleurs

CHAQUE PILOTE RÊVE DE ROUGE.



COLORIS



Rouge Alfa



Bleu Montecarlo



Noir Vulcano



Gris Vesuvio



Gris Silverstone



Bleu Misano



Vert Montreal



Ocre GT Junior



Rouge Competizione



Blanc Trofeo

COLORIS



Rouge Alfa



Bleu Montecarlo



Noir Vulcano



Gris Vesuvio



Gris Silverstone

STELVIO 



Bleu Misano



Vert Montreal



Ocre GT Junior



Rouge Competizione



Blanc Trofeo

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GIULIA 2.9 V6 BI-TURBO 510 CH

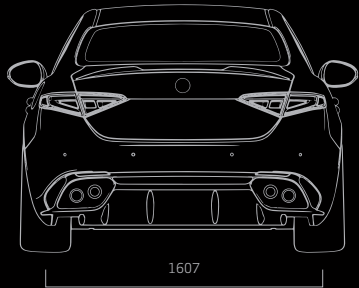
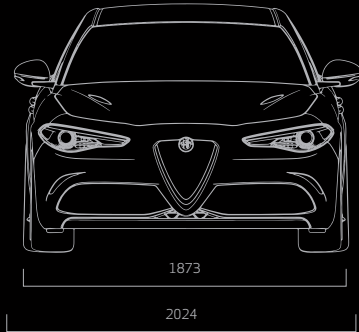
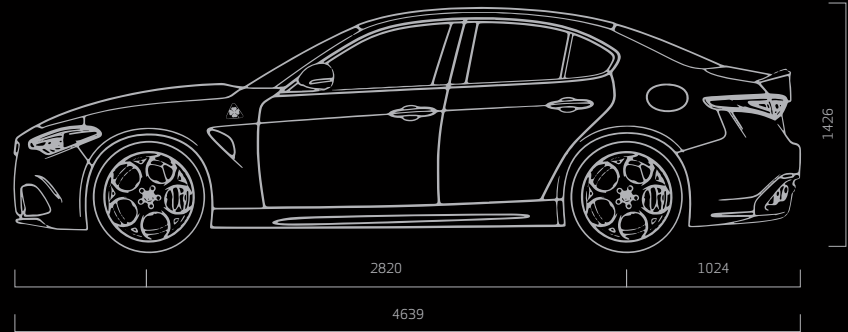


MOTEUR	
Type	V6 90° tout aluminium
Alésage x course (mm)	86,5 x 82
Cylindrée (cm³)	2891
Taux de compression	9,3 : 1
Puissance maximale kW (HP) à tr/min	375 (510) @ 6500
Couple maximum Nm (kgm) à tr/min	600 (61) @ 2500 - 5000
Gestion active moteur	Désactivation des cylindres ; Système stop&start
TRANSMISSION	
Système de transmission	Propulsion
Boîte de vitesses	Automatique à 8 rapports
PERFORMANCES	
Vitesse maximale* (km/h)	307
Accélération : 0-100 km/h (s)*	3,9
CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS	
Consommation en cycle WLTP low / basse vitesse (l/100km)	16,9 - 16,5
Consommation en cycle WLTP mid / vitesse moyenne (l/100km)	10,6 - 10,3
Consommation en cycle WLTP high / haute vitesse (l/100km)	9,1 - 9
Consommation en cycle WLTP extra-high / sur autoroute (l/100km)	9,7
Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km)	10,7 - 10,5
Émissions de CO ₂ en cycle WLTP mixte (g/km)	243 - 238
Norme antipollution	Euro 6d-TEMP

FREINAGE	
Disques avant ventilés, taille (mm)	360 x 32 (390 x 34) **
Disques arrière ventilés, taille (mm)	350 x 28 (360 x 28) **
Distance de freinage : 100 – 0 km/h (m)	32
PNEUMATIQUES ET ROUES	
Roues avant (pouces)	8,5J x 19
Roues arrière (pouces)	10J x 19
Pneumatiques avant (mm)	245/35 R19 93Y
Pneumatiques arrière (mm)	285/30 R19 98Y
SUSPENSIONS	
Avant	Alfa™ Link à double triangulation et axe de direction semi-virtuel
Arrière	Alfa™ Link (suspension multibras brevetée)
AÉRODYNAMIQUE	
Coefficient de traînée (Cx)	0,32
Coefficient de portance (Cz)	-0,1 ***
VOLUMES ET POIDS	
Capacité du coffre (litres)	480
Réservoir de carburant (litres)	58
Poids à vide (kg)	1620

* Mesurée sur circuit - * Avec option freinage carbone-céramique - ** Avec activation de l'Alfa Active Aero Splitter

Les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant obtenues selon la réglementation applicable sont indiquées à des fins de comparaison des données du véhicule. Les valeurs d'homologation des émissions de CO₂ et de consommation de carburant peuvent ne pas refléter les valeurs réelles qui dépendent de nombreux facteurs liés, à titre d'exemple non limitatif, au style de conduite, à l'itinéraire, aux conditions météorologiques, au trafic routier, à l'état, l'utilisation et l'équipement du véhicule. Les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant indiquées se réfèrent aux versions du véhicule avec les valeurs maximales et minimales. Ces valeurs peuvent varier selon la configuration en fonction des équipements et/ou de la taille des pneumatiques sélectionnés. Les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant ne sont pas définitives et peuvent évoluer à la suite de changements dans le cycle de production ; de plus, des valeurs plus à jour seront disponibles chez le Distributeur agréé du réseau FCA sélectionné. Dans tous les cas, les valeurs officielles d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant des véhicules achetés par le consommateur seront mentionnées dans la documentation du véhicule. Dans le cas où les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant sont utilisées pour le calcul de taxes liées à l'achat du véhicule, il faudra se référer aux lois applicables dans chaque pays.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STELVIO

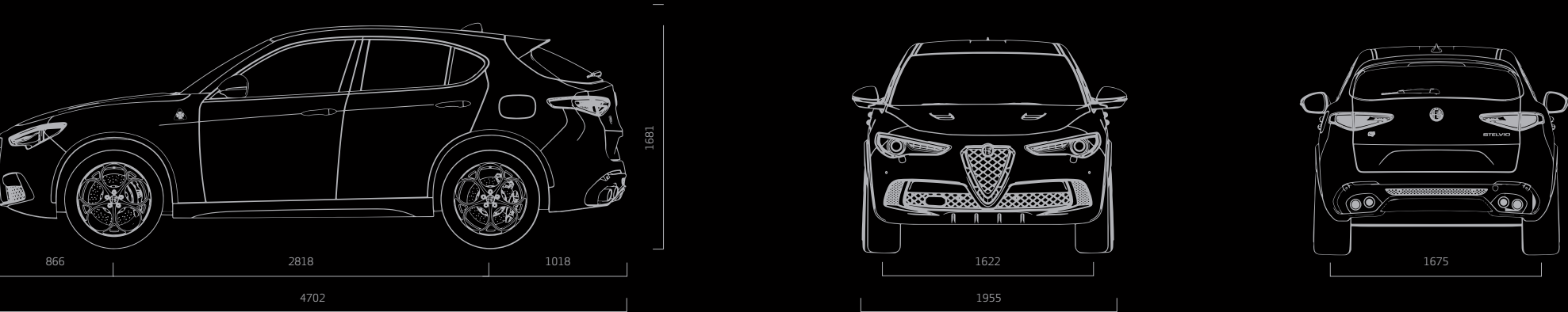
2.9 V6 BI-TURBO 510 CH

MOTEUR	
Type	V6 90° tout aluminium
Alésage x course (mm)	86,5 x 82
Cylindrée (cm³)	2891
Taux de compression	9,31 : 1
Puissance maximale kW (HP) à tr/min	375 (510) @ 6500
Couple maximum Nm (kgm) à tr/min	600 @ 2500 - 5000
Gestion active moteur	Désactivation des cylindres ; Système stop&start
TRANSMISSION	
Système de transmission	Transmission intégrale Q4
Boîte de vitesses	Automatique à 8 rapports
PERFORMANCES	
Vitesse maximale* (km/h)	283
Accélération : 0-100 km/h (s)*	3,8
CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS	
Consommation en cycle WLTP low / basse vitesse (l/100km)	17,7
Consommation en cycle WLTP mid / vitesse moyenne (l/100km)	11,2
Consommation en cycle WLTP high / haute vitesse (l/100km)	9,9
Consommation en cycle WLTP extra-high / sur autoroute (l/100km)	10,8
Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km)	11,5
Émissions de CO ₂ en cycle WLTP mixte (g/km)	261
Norme antipollution	Euro 6d-TEMP

FREINAGE	
Disques avant ventilés, taille (mm)	360 x 32 (390 x 34) *
Disques arrière ventilés, taille (mm)	350 x 28 (360 x 28) *
Distance de freinage : 100 – 0 km/h (m)	36,5
PNEUMATIQUES ET ROUES	
Roues avant (pouces)	9J x 20
Roues arrière (pouces)	10J x 20
Pneumatiques avant (mm)	255/45 R20 101Y
Pneumatiques arrière (mm)	285/40 R20 104Y
SUSPENSIONS	
Avant	Alfa™ Link à double triangulation et axe de direction semi-virtuel
Arrière	Alfa™ Link (suspension multibras brevetée)
VOLUMES ET POIDS	
Capacité du coffre (litres)	525
Réservoir de carburant (litres)	64
Poids à vide (kg)	1830

* Avec option freinage carbone-céramique

Les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant obtenues selon la réglementation applicable sont indiquées à des fins de comparaison des données du véhicule. Les valeurs d'homologation des émissions de CO₂ et de consommation de carburant peuvent ne pas refléter les valeurs réelles qui dépendent de nombreux facteurs liés, à titre d'exemple non limitatif, au style de conduite, à l'itinéraire, aux conditions météorologiques, au trafic routier, à l'état, l'utilisation et l'équipement du véhicule. Les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant indiquées se réfèrent aux versions du véhicule avec les valeurs maximales et minimales. Ces valeurs peuvent varier selon la configuration en fonction des équipements et/ou de la taille des pneumatiques sélectionnés. Les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant ne sont pas définitives et peuvent évoluer à la suite de changements dans le cycle de production ; de plus, des valeurs plus à jour seront disponibles chez le Distributeur agréé du réseau FCA sélectionné. Dans tous les cas, les valeurs officielles d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant des véhicules achetés par le consommateur seront mentionnées dans la documentation du véhicule. Dans le cas où les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant sont utilisées pour le calcul de taxes liées à l'achat du véhicule, il faudra se référer aux lois applicables dans chaque pays.







Alfa Connect
SERVICES



MY ASSISTANT

Pour recevoir des alertes en cas de panne de votre Alfa Romeo ou une assistance en cas d'accident.



MY REMOTE

Pour localiser et contrôler votre Alfa Romeo à tout moment.



MY CAR

Pour surveiller et prendre soin de votre Alfa Romeo.



MY NAVIGATION

Pour recevoir des informations en temps réel sur les conditions de circulation, la météo et les radars sur votre route.



MY WI-FI

Pour surfer sur Internet et connecter simultanément plusieurs appareils à votre Alfa Romeo.



MY THEFT ASSISTANCE

Pour recevoir une assistance en cas de suspicion de vol ou de mouvement non autorisé de votre Alfa Romeo.



MY ALFA CONNECT

Téléchargez l'application mobile My Alfa Connect ou visitez le site officiel d'Alfa Romeo pour bénéficier de tous les services.



GIULIA

AR 110GQ



ALFA TOP CARE

Giulia et Stelvio Quadrifoglio offrent à leurs propriétaires un ensemble de services exclusifs :

SERVICE VALET

Prise en charge et livraison du véhicule à domicile pour les deux premiers rendez-vous d'entretien.

PICK-UP&GO

En cas de panne ou d'accident immobilisant le véhicule, mise à disposition d'un taxi sur le lieu de l'évènement puis, d'un véhicule de remplacement.

VÉHICULE DE COURTOISIE

Fourni pour toute réparation du véhicule sous garantie.
Un véhicule de remplacement est toujours disponible.

DEDICATED HELP-LINE

Un opérateur qualifié est disponible 24/24h, 7/7j
pour toute demande d'information ou d'assistance routière.

La disponibilité des services peut varier selon les pays.

SERVICES

SERVICE CLIENT ALFA ROMEO

Appelez gratuitement Alfa Romeo au 00800 2532 0000* depuis la plupart des pays européens. Notre équipe d'assistance routière est à votre service 24 heures sur 24, 365 jours par an pour : • Le dépannage sur place ou le remorquage en cas d'accident ou de panne • Le véhicule de remplacement • Les frais de liaison pour la poursuite du voyage ou le retour au domicile • L'hébergement en hôtel 4* • Les frais de liaison pour la récupération du véhicule réparé • Le transport du véhicule non réparé. Si vous contactez le service clientèle Alfa Romeo, vous pouvez également demander des informations

sur nos modèles, nos services et notre réseau de concessionnaires. Vous pouvez également réserver un essai routier de la voiture de votre choix chez un Distributeur Agréé Alfa Romeo. Alfa Romeo se tient à votre disposition pour tout besoin lié à l'utilisation de votre voiture ou à nos services d'assistance.

*N'oubliez pas de vérifier les coûts des appels auprès de votre opérateur téléphonique lorsque vous appelez de l'étranger ou d'un téléphone portable.

FINANCEMENTS ET SERVICES

FCA Capital France et FCA Leasing France, sociétés du Groupe FCA BANK, sont vos partenaires privilégiés pour le financement de votre future Alfa Romeo. Que vous soyez un client professionnel ou particulier, FCA Capital France et FCA Leasing France proposent des solutions flexibles et adaptées à chacun (crédit affecté¹, location avec option d'achat², crédit-bail³).

LEASYS France, société appartenant également à FCA BANK, fournit aux professionnels et aux particuliers désirant bénéficier régulièrement d'un véhicule neuf des solutions de location longue durée³ simples et flexibles ainsi que des services complémentaires notamment l'entretien et l'assistance du véhicule⁴.

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ ; VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER

¹ Sous réserve d'acceptation de votre dossier par FCA Capital France, 6 rue Nicolas Copernic - 78190 Trappes, SA au capital de 11 360 000 € inscrite au RCS de Versailles sous le N° 592 033 591, courtier

en assurance enregistré à l'ORIAS n.07022909.

² Sous réserve d'acceptation de votre dossier par FCA Leasing France, 6 rue Nicolas Copernic - 78190 Trappes, SA au capital de 8 954 580,86 € inscrite au RCS de Versailles sous le N° 342 499 126, courtier en assurance enregistré à l'ORIAS n.12066654.

³ Sous réserve d'acceptation par LEASYS France, SAS - 6 rue Nicolas Copernic - ZA Trappes Élancourt 78190 Trappes - 413 360 181 RCS Versailles. Courtier en assurance enregistré à l'ORIAS n. 08045147.

⁴ Atout Services est proposé par LEASYS France.

Visitez www.fcacapital.fr et www.leasys.com/fr pour plus de détails.

Visitez www.fcabankgroup.com pour plus de détails



NUMÉRO DE TÉLÉPHONE GRATUIT*

Appelez le service ALFA INFOMORE pour plus d'informations sur les produits et services et demander une assistance routière (24 heures sur 24, 7 jours sur 7).

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

*N'oubliez pas de vérifier le coût de l'appel si vous le passez de l'étranger ou d'un téléphone portable.

WEB

my Alfa Romeo

Prenez soin de votre passion en un clic.
Rejoignez-nous sur my.alfaromeo.com : tous les services dont vous avez besoin pour transformer votre Alfa Romeo en émotion pure.

E-COMMERCE



e-STORE

Visitez la boutique en ligne
Alfa Romeo à
www.store.alfaromeo.com



Mopar® est la marque FCA mondiale au service des véhicules Alfa Romeo pour tous les services après-vente clients : Accessoires authentiques et pièces d'origine, Assistance clientèle et Assistance auprès des concessionnaires agréés, Plans de garantie et de maintenance prolongés, Services connectés.



MOPAR® VEHICLE PROTECTION* - POUR TOUJOURS MAINTENIR VOTRE VEHICULE EN PARFAIT ÉTAT

Mopar® Vehicle Protection connaît parfaitement les besoins d'entretien de votre véhicule tout au long de sa vie. C'est dans cette optique que nous Mopar®, la marque officielle des services après-vente ALFA ROMEO, avons conçu une gamme de services adaptés à votre véhicule.

Le portefeuille de produits se compose d'une gamme d'Extensions de garantie, de Plans de maintenance et d'entretien, d'Assistance routière et Services, transférables en cas de revente du véhicule, de plusieurs niveaux de couverture et des combinaisons durées/kilométrage répondant aux besoins spécifiques de chaque client :

MAXIMUM CARE ** : L'extension de garantie 100% constructeur qui couvre les éléments mécaniques et électriques de votre véhicule. MAXIMUM CARE est le prolongement naturel de la garantie constructeur qui vous assure jusqu'à 5 ans d'une couverture optimale. Souscription à l'achat du véhicule neuf ou dans les 24 mois suivant sa 1ère immatriculation.

EASY CARE *** : Plans de Maintenance et d'Entretien planifiés et prépayés à des prix très compétitifs. EASY CARE est la solution pour maîtriser les coûts d'entretien de votre véhicule, afin de le garder en parfait état de fonctionnement . Souscription avant le premier entretien ou dans les 12 mois suivant la 1ère mise en circulation du véhicule.

TOTAL CARE**** : Le contrat d'entretien intégral, où tout est inclus. Profitez en toute sérénité de votre véhicule avec ce nouveau contrat de service qui regroupe l'entretien programmé, les pièces d'usure, l'extension de garantie et l'assistance routière. Souscription possible dans les 12 mois suivants la 1ère mise en circulation du véhicule.

*Protection de véhicule MOPAR® . **Couverture maximum. ***L'entretien facile. ****L'entretien intégral.

MOPAR® - SOLUTIONS APRÈS-VENTE POUR FLOTTES ET ENTREPRISES

DÉCOUVREZ LES SERVICES APRÈS-VENTE DÉDIÉS CONÇUS POUR VOUS ET VOTRE ENTREPRISE.

Les services Fleet & Business de Mopar® vous proposent des solutions parfaites qui optimisent vos activités commerciales et vous offrent des services privilégiés en réduisant les temps d'immobilisation de vos véhicules. Notre gamme de services offre une série d'avantages spéciaux pour répondre aux besoins de vos véhicules, rendant les interventions gérables pour tous nos clients Fleet & Business et vous assurant une expérience cohérente, à votre service et sereine lorsque vous nous contactez.

AUTHENTIC ACCESSORIES POWERED BY MOPAR®*

GIULIA 



Seuils de porte rétroéclairés en fibre de carbone
Disponible sur Giulia

Coques de rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone
Disponible sur Giulia et Stelvio
Disponible courant 2020

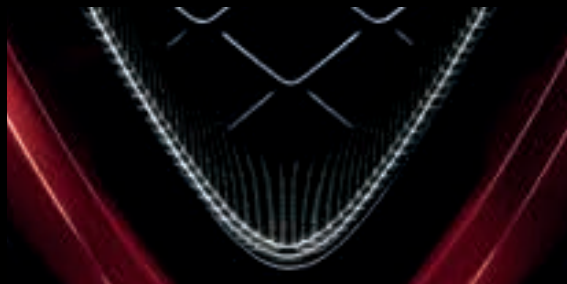


Livrée Racing
Disponible sur Giulia
Disponible courant 2020

*Accessoires d'origine par Mopar®



Coques de rétroviseurs extérieurs en
fibre de carbone
Disponible sur Giulia et Stelvio



Enjoliveur de calandre en fibre de
carbone
Disponible sur Giulia et Stelvio

STELVIO 



Livrée Racing
Disponible sur Stelvio
Disponible courant 2020



SPÉCIALISTE QUADRIFOGLIO

Un Quadrifoglio n'est pas à mettre entre toutes les mains. Donnez à votre véhicule le soin qu'il mérite en trouvant le spécialiste Quadrifoglio le plus proche chez vous. Ces distributeurs partagent la même passion que vous pour votre véhicule, et peuvent vous accompagner dans le choix du plan d'entretien, de personnalisations ou toute autre information.

Pour plus d'informations, visitez : www.alfaromeo.com

PARTENAIRES

ALCANTARA  BOSCH  bremsbo  MARELLI

  *SELÉNIA* 



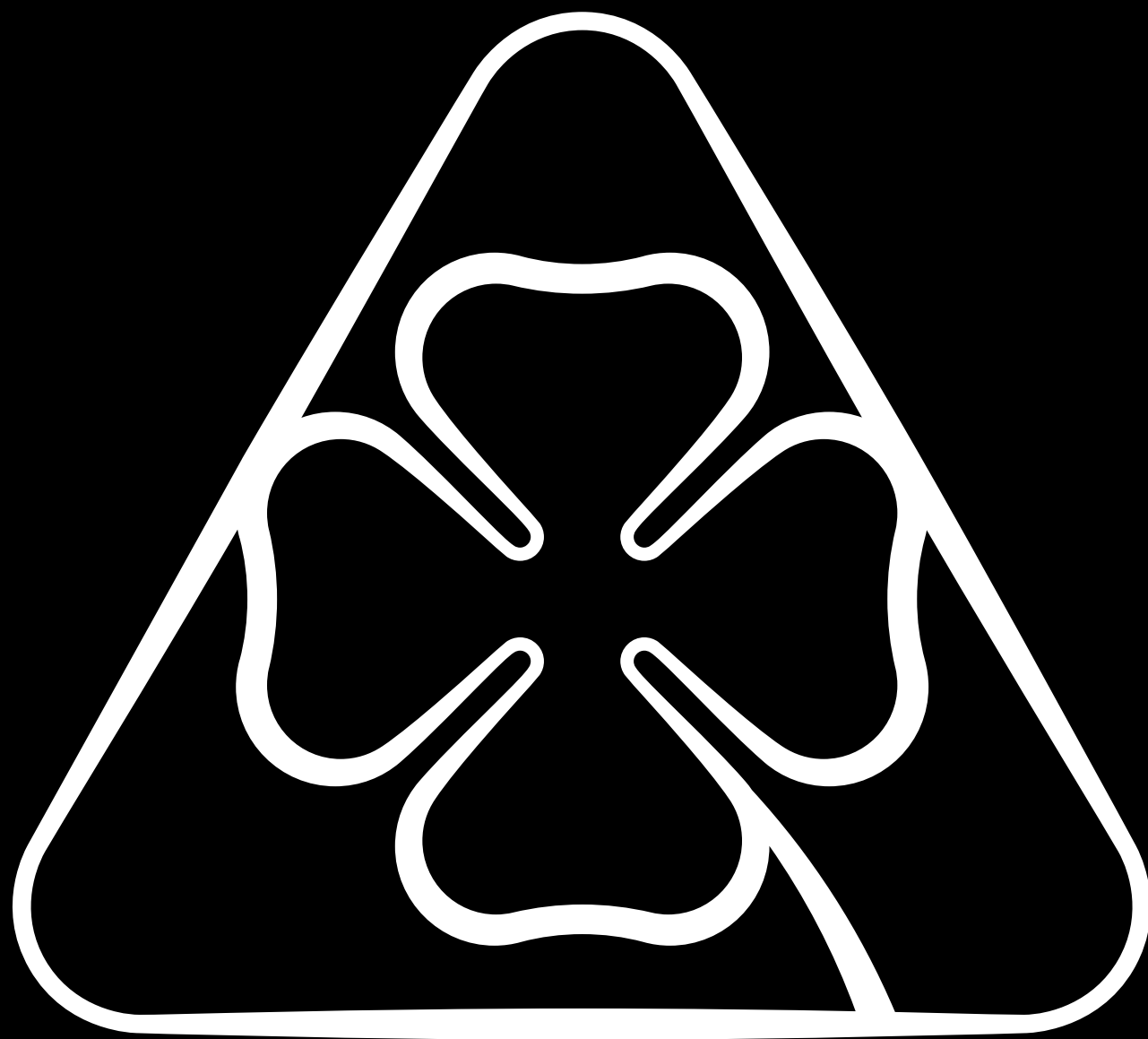
La meccanica delle emozioni



HISTOIRE

EN **DEVENIR**







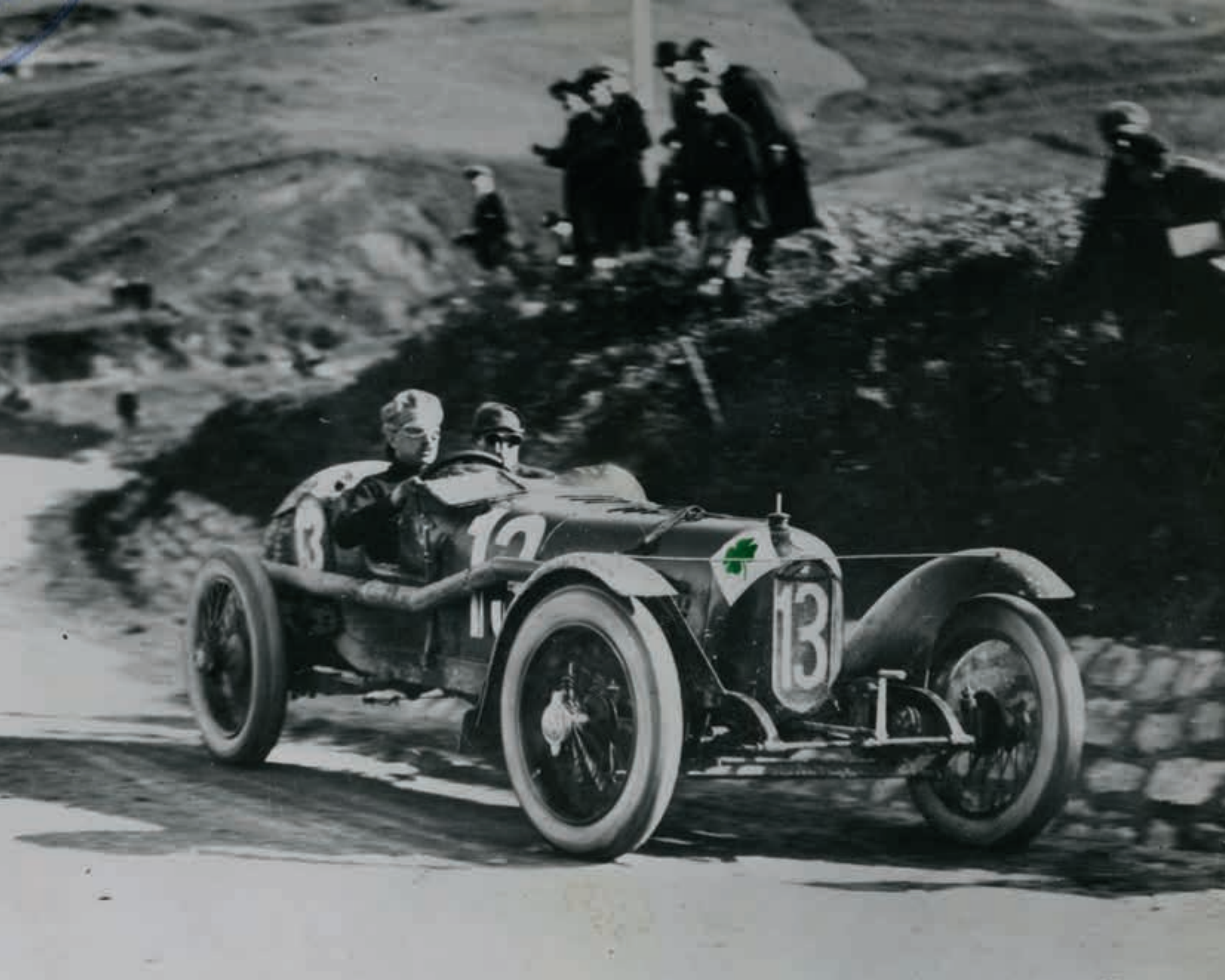
La meccanica delle emozioni

[01

HISTOIRE







UN PORTE-BONHEUR DEVENU SYMBOLE D'EXCELLENCE.

Alfa Romeo est né en 1910, mais le badge Quadrifoglio est apparu plus tard grâce à Ugo Sivocci. En 1923, l'écurie Alfa Romeo comptait parmi ses rangs certains des plus grands pilotes de l'histoire tels Antonio Ascari et Enzo Ferrari. Dans un environnement si compétitif, Ugo Sivocci ne trouvait pas la victoire et forgeait sa réputation d'éternel second. Dans sa préparation pour la mythique Targa Florio, circuit piégeux qui serpente à travers les montagnes de Sicile, Sivocci décide de peindre sur sa voiture, un trèfle à quatre feuilles (Quadrifoglio en italien) comme le font de nombreux pilotes de chasse. Ce porte-bonheur permettra à Sivocci de remporter sa première victoire ce jour-là, mais sa carrière s'arrêtera tragiquement quelques mois plus tard.

Alors qu'il essaye un prototype à Monza ne portant pas le Quadrifoglio, Sivocci est victime d'un accident qui lui sera fatal. Depuis ce jour Alfa Romeo a décidé de lui rendre hommage en appliquant son symbole sur ses véhicules les plus performants. L'histoire du Quadrifoglio est imprégnée de course automobile, ornant les Alfa Romeo qui ont remporté le tout premier championnat du monde des Grands-Prix en 1925, les deux premiers championnats du monde de Formule 1 avec Farina et Fangio ainsi que deux autres championnats du monde en 1975 et 1977. La même recherche de l'excellence émane des Alfa Romeo Quadrifoglio aujourd'hui, fortes d'un riche passé elles accélèrent vers un nouveau futur.



HISTOIRE ET FUTUR SE RENCONTRENT.

Des lignes qui ont changé notre façon de concevoir le design. Des voitures et des pilotes qui ont établi les références de la compétition automobile. Des technologies qui ont redéfini les standards de l'innovation. Beauté, vitesse et audace sont l'héritage d'Alfa Romeo. La passion est notre moteur, notre évolution et notre cœur.

La Macchina del Tempo, Museo Storico Alfa Romeo vous guidera à travers cette histoire italienne extraordinaire. Découvrez 6 étages liant passé, présent et futur pour célébrer les réalisations d'une marque incomparable, avec ses modèles, ses technologies et son style.

museoalfaromeo.com

Ouvert tous les jours de 10h à 18h.
Fermé les mardis.

viale Alfa Romeo
20020 Arese (MI)

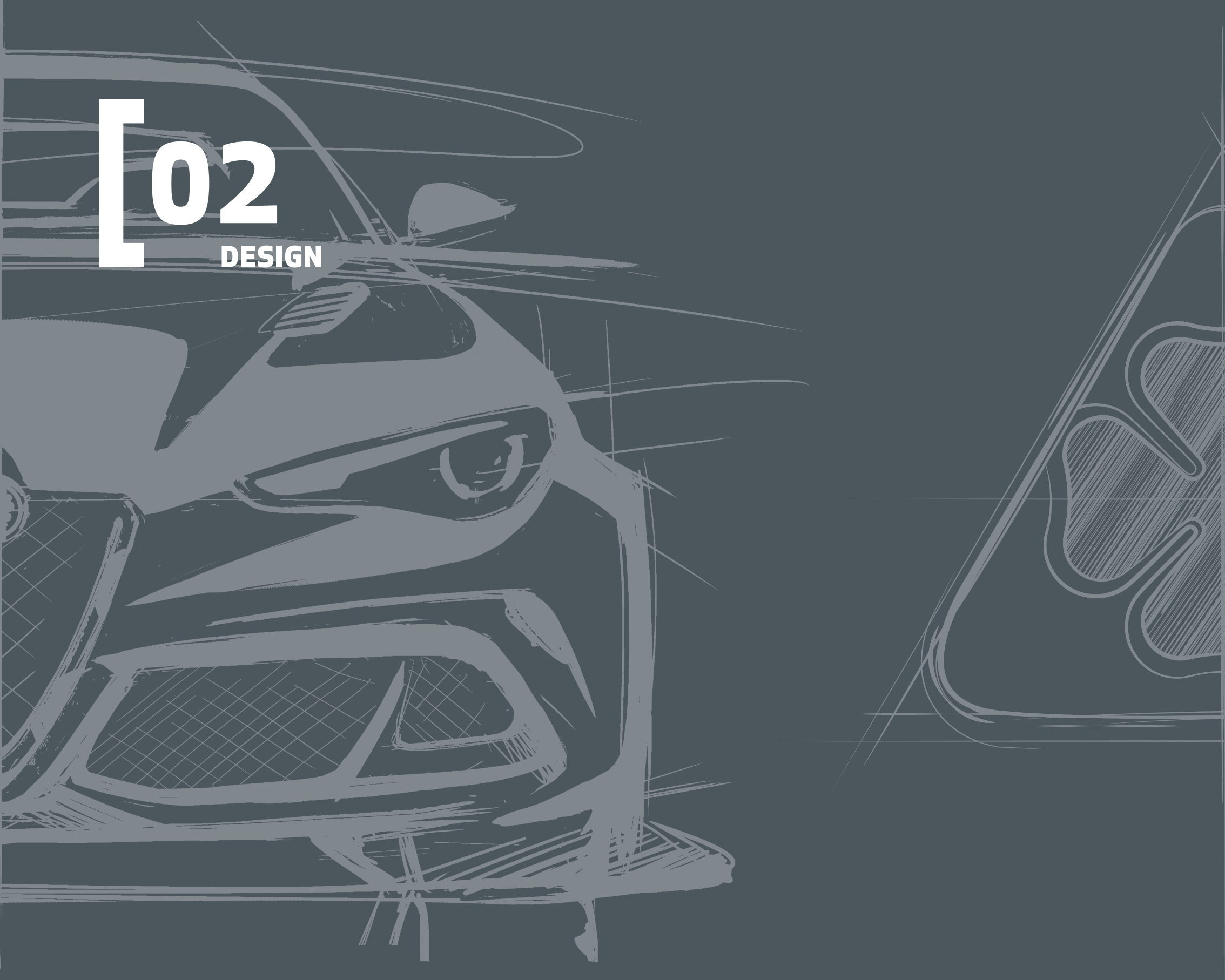
  @museoalfaromeo

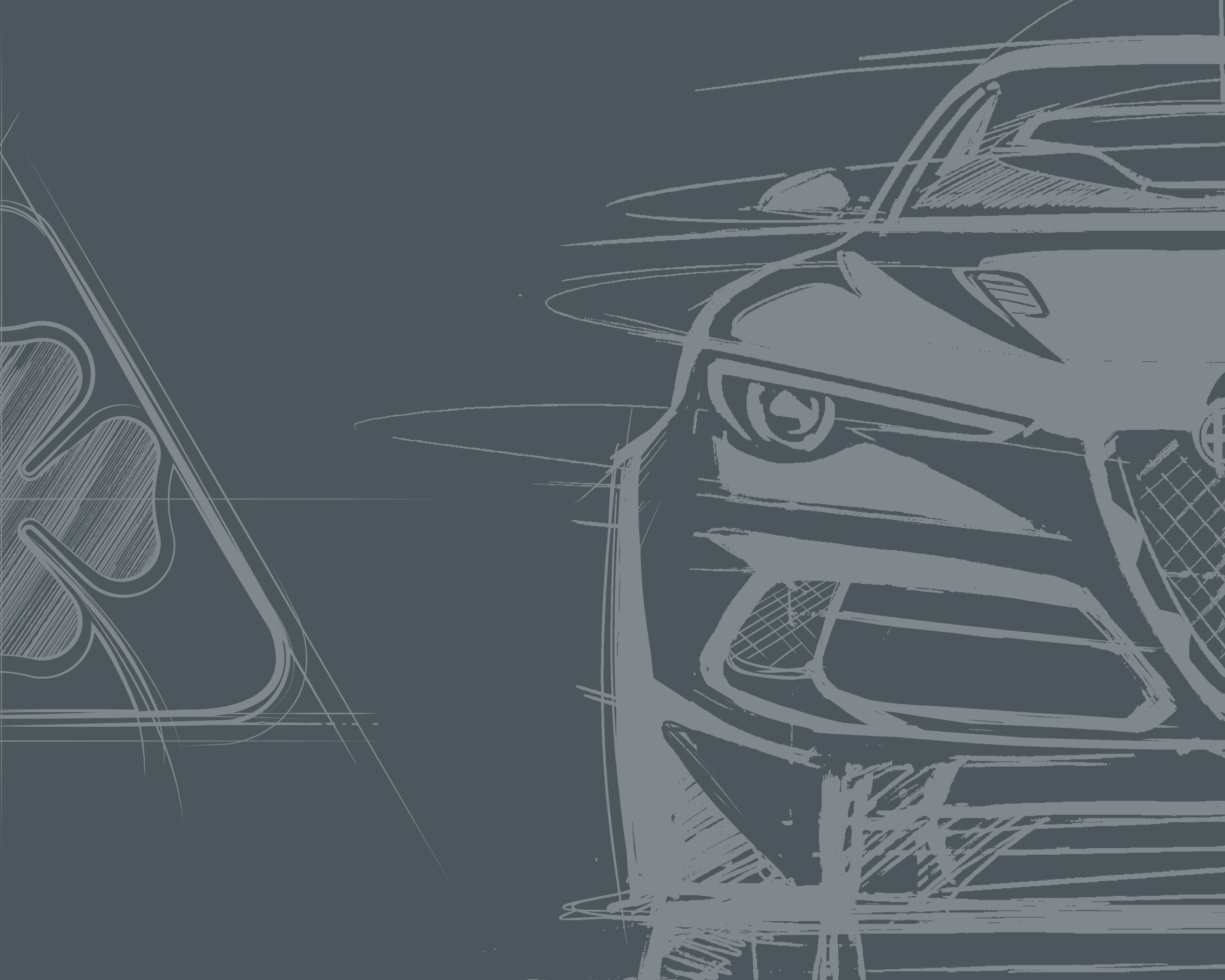
LA MACCHINA DEL TEMPO
MUSEO STORICO ALFA ROMEO

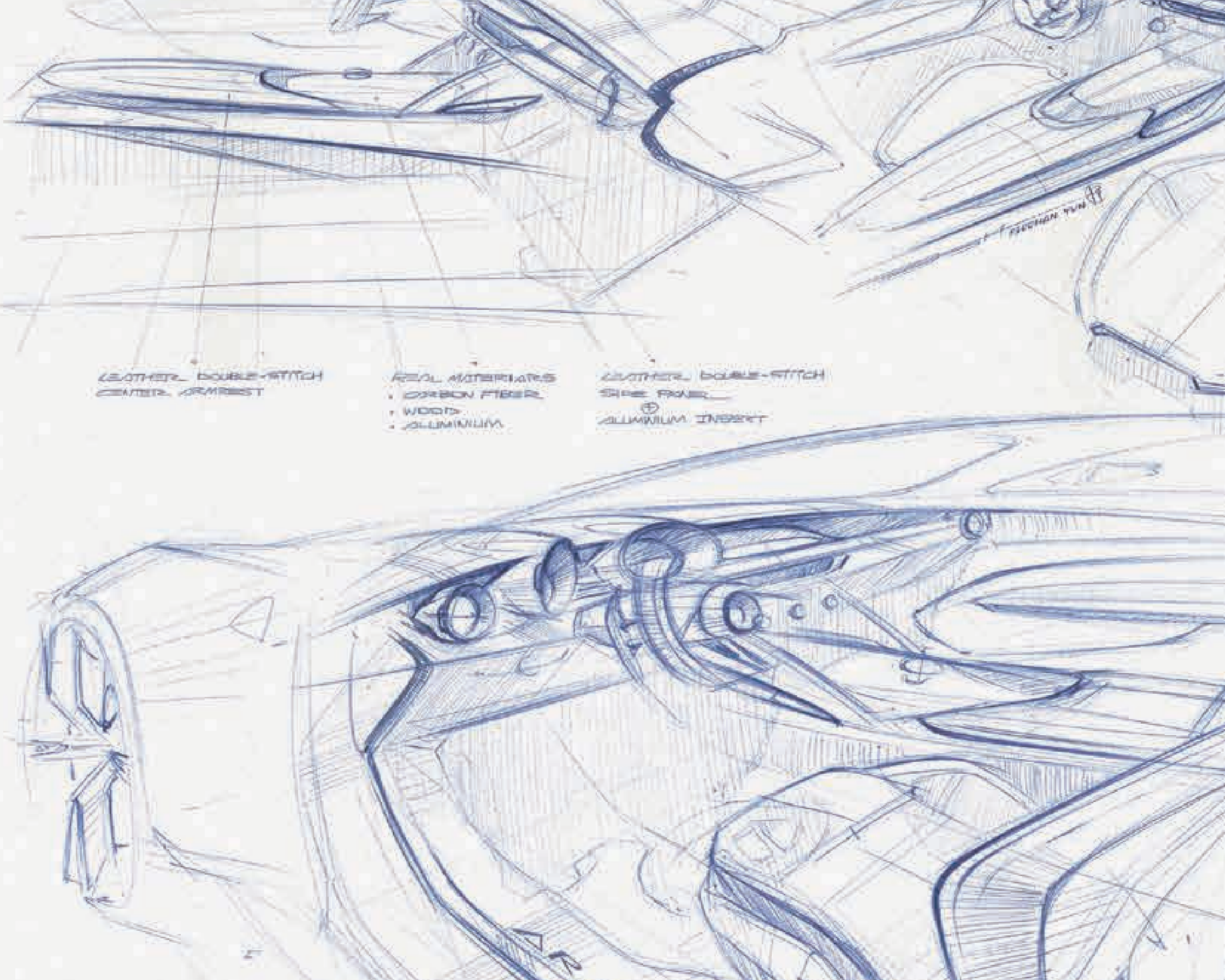


[02

DESIGN



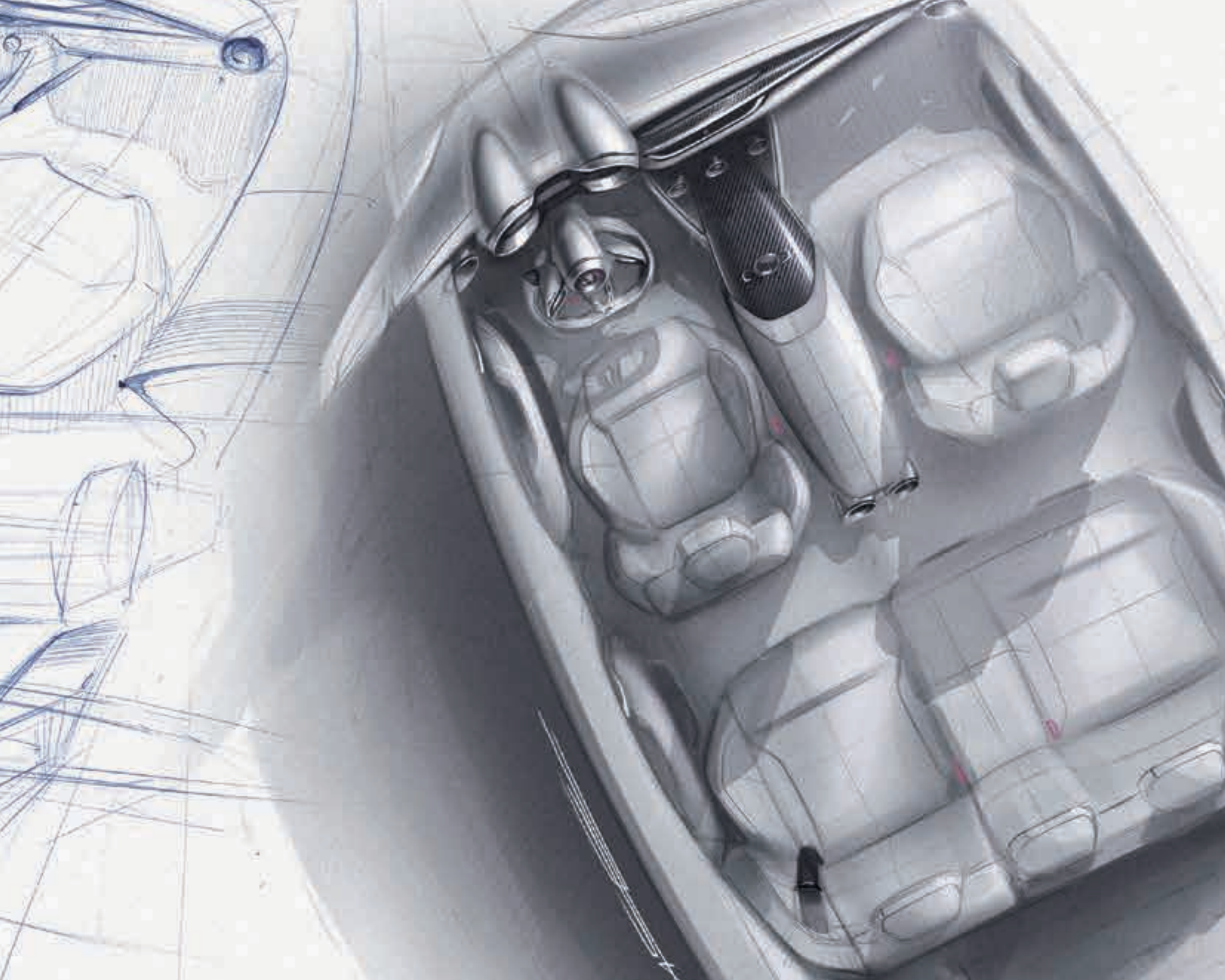




LEATHER DOUBLE-STITCH
CENTER ARMREST

REAL MATERIALS
• CARBON FIBER
• WOOD
• ALUMINUM

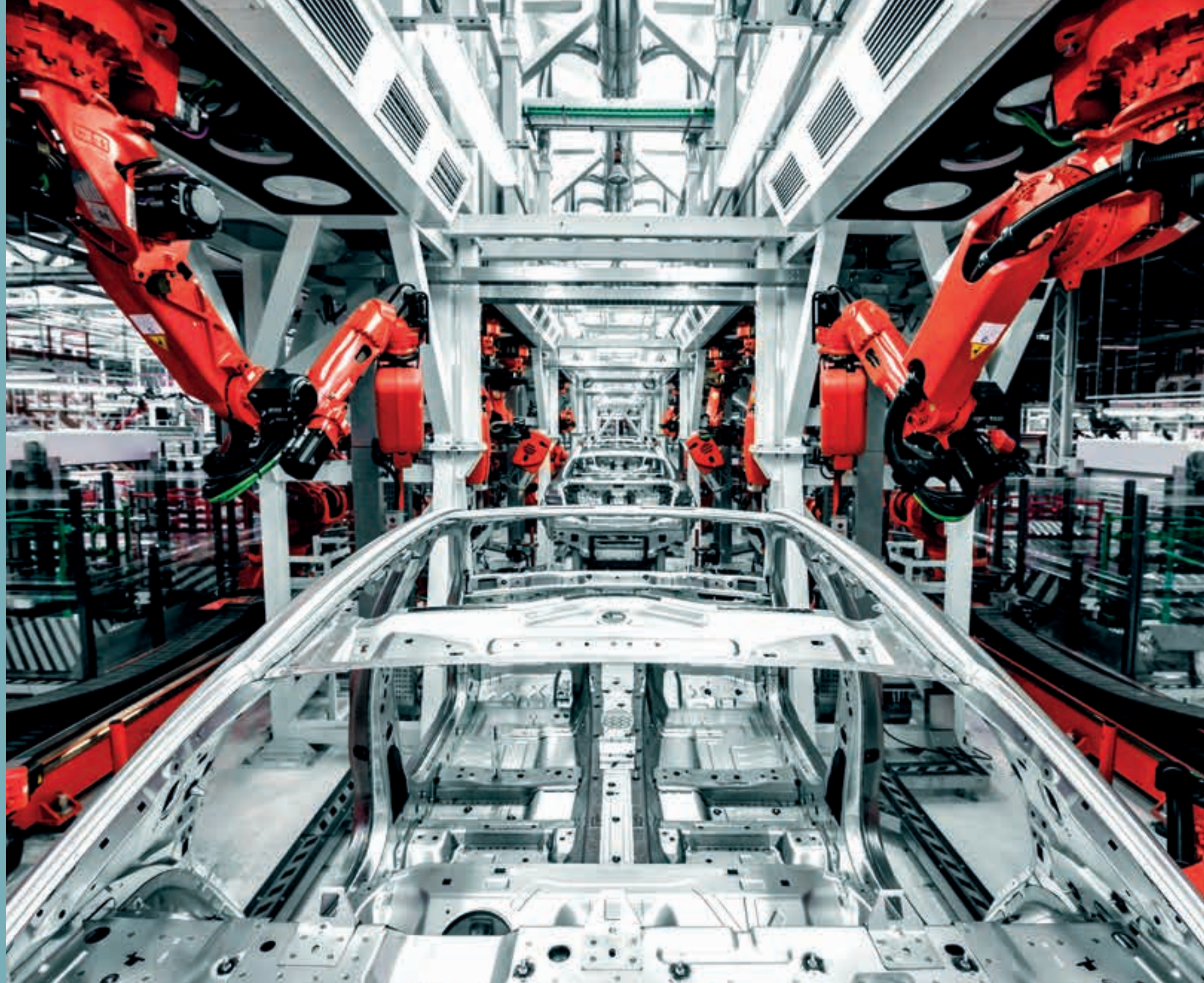
LEATHER DOUBLE-STITCH
SIDE PANEL
⊕
ALUMINUM INSERT



[03

PRODUCTION







BÂTIR SUR CE QUE NOUS AVONS APPRIS, POUR CRÉER L'INÉDIT.

Créer un véhicule digne du logo Alfa Romeo et de Quadrifoglio nécessite un immense dévouement. Le même degré de précision recherché sur route et circuit est nécessaire durant les phases de design et de production. En 2012, le Centro Stile, l'épicentre du design FCA, a pu accéder aux trésors de la réserve d'Alfa Romeo Heritage. Leur challenge était clair, mais complexe : transposer au 21ème siècle l'émotion intemporelle

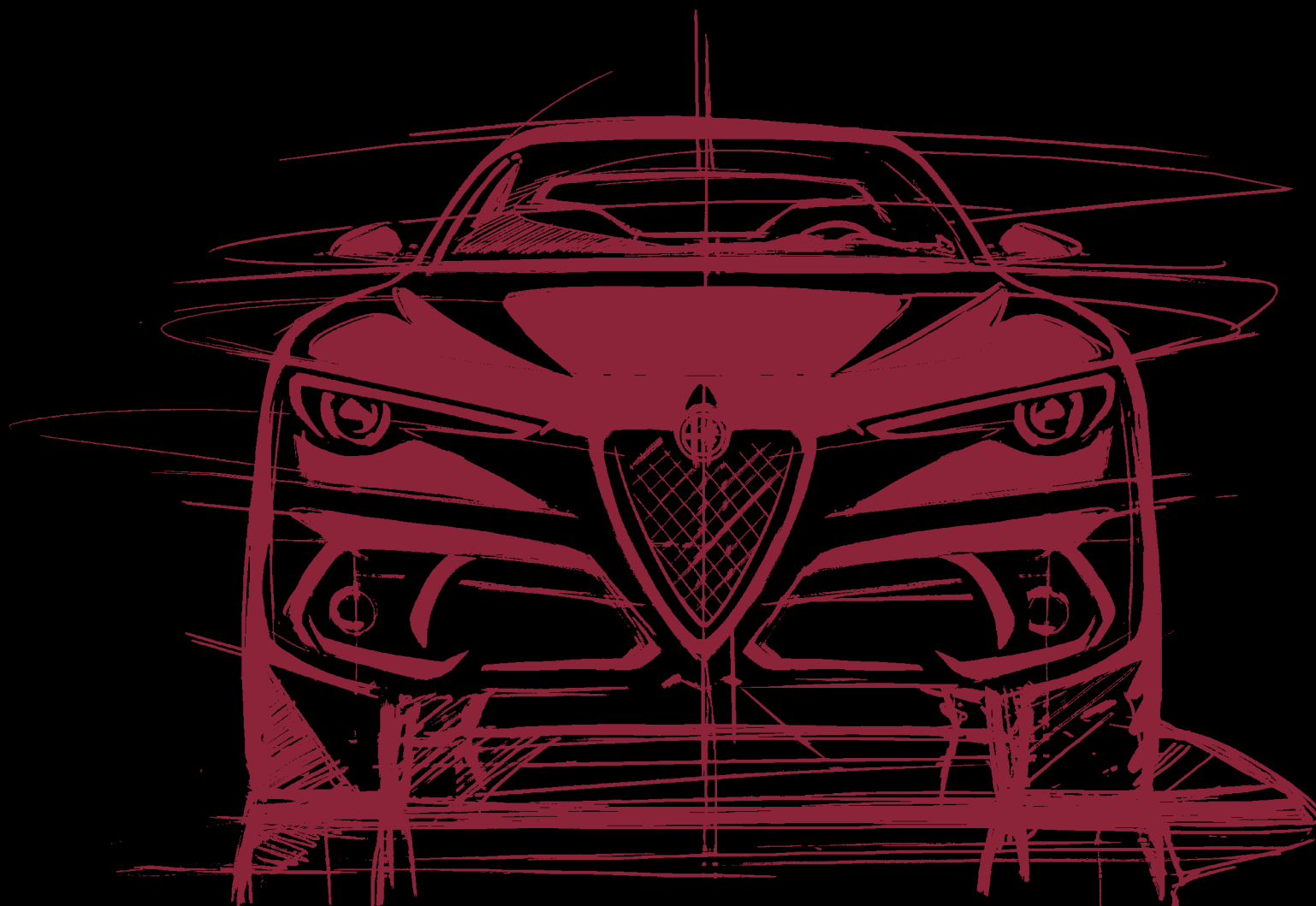
d'Alfa Romeo, sa passion et sa puissance. C'est ainsi que le processus de conception de Giulia et Stelvio Quadrifoglio a commencé à prendre forme. Inspirés par une riche histoire d'excellence automobile et animés par le désir de créer des véhicules qui tiennent la promesse de performance d'Alfa Romeo, Giulia et Stelvio Quadrifoglio perpétuent la tradition du parfait mélange entre lignes sculpturales et chef-d'œuvre d'ingénierie.



FAITES VOS JEUX.



La meccanica delle emozioni



STELVIO

Caractéristiques techniques et tarifs au 01 décembre 2020

LA PASSION AU CŒUR DE TOUT

D'un simple croquis à la recherche d'un design unique, Stelvio a évolué pour devenir quelque chose de plus grand.

Équipé des dernières technologies, Stelvio est en passe de devenir l'un des SUV les plus convoités et primés de sa catégorie. Comme toujours, il offre des performances et un plaisir de conduite incomparable qui ne peuvent être attribués qu'au style et au travail d'Alfa Romeo.







CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ESSENCE

MOTEURS	2.0T 200ch AT8 Q4	2.0T 280ch AT8 Q4	2.9 V6 Bi-turbo
Configuration	4 en ligne	4 en ligne	6 en V
Cylindrée cm³	1 995	1 995	2 891
Alésage x course	84 x 90	84 x 90	86,5 x 82
Soupapes par cylindre	4	4	4
Rapport de compression	10:01	10:01	9,31:1
Puissance maximale kW (ch CEE) à tr/mn	148 (200) à 4 500	206 (280) à 5 250	375 (510) à 6 500
Couple maximal Nm (mkg- CE) à tr/mn (Dynamic)	330 à 1 750	400 à 2 250	600 à 2 500
Système d'injection	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique
Carburant	Essence sans plomb	Essence sans plomb	Essence sans plomb
Transmission	Intégrale	Intégrale	Intégrale
PERFORMANCES			
Vitesse de pointe (km/h)	215	230	283
Accélération: 0-100 km/h (s)	7,2	5,7	3,8
Accélération 60-100 km/h (s)	4,6	3,8	NC
Accélération 80-120 km/h (s)	5,6	4,5	NC
Distance d'arrêt 100 à 0 km/h	39 - 37,6m	39 - 37,6m	36,5m
Aérodynamiques-CX	0,31	0,32	0,34
CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS ⁽¹⁾			
Norme écologique	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Consommations en cycle WLTP low / basse vitesse (l/100km)	-	-	-
Consommations en cycle WLTP mid / vitesse moyenne (l/100km)	-	-	-
Consommations en cycle WLTP high / haute vitesse (l/100km)	-	-	-
Consommations en cycle WLTP extra-high / sur autoroute (l/100km)	-	-	-
Consommations en cycle WLTP mixte (l/100km)	8,3	8,5	11,7
Émissions de CO ₂ en cycle WLTP mixte (g/km)	199 - 186	197 - 182	267 - 264
Capacité du réservoir (L)	64	64	64
POIDS ET DIMENSIONS			
Poids à vide	1660	1 660	1 830
Capacité de remorquage avec freins (kg)	1600	2 300	NC
Capacité de remorquage sans freins (kg)	750	750	NC
Distribution de poids avant/arrière	52,2 / 47,8	52,2 / 47,8	50 / 50
Capacité de charge (kg)	690	690	630
Charge maximale du toit (kg)	75	75	75
Hauteur (mm)	min 1 632 / max 1693	min 1 632 / max 1693	min 1 680 / max 1689
Largeur (mm) (hors rétroviseurs)	1 903	1 903	1 955
Longueur (mm)	4 687	4 687	4 701
Empattement (mm)	2 818	2 818	2 818
Garde au sol	> 165	> 165	> 200
Volume (L) avec sièges en position et kit pneus	525	525	525
Volume (L) avec sièges en position et roues de secours	499	499	499
Volume (L) avec sièges arrière plats	1 600	1 600	1 600
AUTRES			
Diamètre braquage	12,0	12,0	12,0
Rapport de direction	12	12	12
PRIX ⁽²⁾			
SUPER	51 100 €	-	-
SPRINT	55 700 €	-	-
TI	-	62 700 €	-
VELOCE	-	63 200 €	-
VELOCE TI	-	68 700 €	-
QUADRIFOGLIO	-	-	98 000 €

(1) Estimations en attente d'homologation. (2) Ces prix TTC clés en main comprennent les forfaits transport et livraison (y compris fourniture et pose des plaques d'immatriculation définitives). Ces prix sont susceptibles de variations à n'importe quel moment et sans préavis.

DIESEL

MOTEURS	2.2 160ch AT8	2.2 190ch AT8	2.2 190ch AT8 Q4	2.2 210ch AT8 Q4
Configuration	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée cm³	2 143	2 143	2 143	2 143
Alésage x course	83 x 99	83 x 99	83 x 99	83 x 99
Soupapes par cylindre	4	4	4	4
Rapport de compression	15,5:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1
Puissance maximale kW (ch CEE) à tr/mn	118 (160) à 3 750	140 (190) à 3 500	140 (190) à 3 500	154 (210) à 3 500
Couple maximal Nm (mkg- CE) à tr/mn (Dynamic)	450 à 1 750	450 à 1 750	450 à 1 750	470 à 1 750
Système d'injection	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Transmission	Propulsion	Propulsion	Intégrale	Intégrale
PERFORMANCES				
Vitesse de pointe (km/h)	198	210	210	215
Accélération: 0-100 km/h (s)	8,8	7,6	7,6	6,6
Accélération 60-100 km/h (s)	5,7	4,7	4,7	4,3
Accélération 80-120 km/h (s)	7,2	6,0	6,0	5,4
Distance d'arrêt 100 à 0 km/h	39 - 37,6m	39 - 37,6m	39 - 37,6m	39 - 37,6m
Aérodynamiques-CX	0,31	0,31	0,30	0,30
CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS ⁽¹⁾				
Norme écologique	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Consommations en cycle WLTP low / basse vitesse (l/100km)	-	-	-	-
Consommations en cycle WLTP mid / vitesse moyenne (l/100km)	-	-	-	-
Consommations en cycle WLTP high / haute vitesse (l/100km)	-	-	-	-
Consommations en cycle WLTP extra-high / sur autoroute (l/100km)	-	-	-	-
Consommations en cycle WLTP mixte (l/100km)	5,4	5,4	5,9	6,2 - 5,9
Émissions de CO ₂ en cycle WLTP mixte (g/km)	160 - 141	160 - 141	167 - 151	170 - 152
Capacité du réservoir (L)	58	58	58	58
POIDS ET DIMENSIONS				
Poids à vide (kg)	1 660	1 660	1 745	1 745
Capacité de remorquage avec freins (kg)	1 600	1 600	2 300	2 300
Capacité de remorquage sans freins (kg)	750	750	750	750
Distribution de poids avant/arrière	51,7 / 48,3	51,7 / 48,3	51,7 / 48,3	51,7 / 48,3
Capacité de charge (kg)	670	670	671	671
Charge maximale du toit (kg)	75	75	75	75
Hauteur (mm)	min 1 632 / max 1693	min 1 632 / max 1693	min 1 632 / max 1693	min 1 632 / max 1693
Largeur (mm) (hors rétroviseurs)	1 903	1 903	1 903	1 903
Longueur (mm)	4 687	4 687	4 687	4 687
Empattement (mm)	2 818	2 818	2 818	2 818
Garde au sol (mm)	> 165	> 165	> 165	> 165
Volume (L) avec sièges en position et kit pneus	525	525	525	525
Volume (L) avec sièges en position et roues de secours	499	499	499	499
Volume (L) avec sièges arrière plat	1 600	1 600	1 600	1 600
AUTRES				
Diamètre de braquage	12,0	12,0	12,0	12,0
Rapport de direction	12	12	12	12
PRIX ⁽²⁾				
SUPER	47 000 €	49 400 €	52 400 €	-
SPRINT	51 600 €	54 000 €	57 000 €	-
Ti	54 900 €	57 300 €	60 300 €	61 300 €
VELOCE	-	-	-	61 800 €
VELOCE TI	-	-	-	67 300 €
QUADRIFOGLIO	-	-	-	-

(1) Estimations en attente d'homologation. (2) Ces prix TTC clés en main comprennent les forfaits transport et livraison (y compris fourniture et pose des plaques d'immatriculation définitives). Ces prix sont susceptibles de variations à n'importe quel moment et sans préavis.

COMBINAISONS DE COULEURS

De série • Non disponible -

	SUPER								SPRINT					
SELLERIE	TISSU (de série)		TISSU/ALFATEC* (option)			CUIR (option)			TISSU /ALFATEC*			CUIR SPORT (option)		
COULEUR	Noir	Noir surpiqué rouge™	Noir	Rouge	Havane	Noir	Rouge	Havane	Noir	Rouge	Havane	Noir	Rouge	Havane
AMBIANCE INTÉRIEURE	Noir	Noir	Noir	Noir/ Rouge	Noir/ Havane	Noir	Noir/ Rouge	Noir/ Havane	Noir	Noir/ Rouge	Noir/ Havane	Noir	Noir/ Rouge	Noir/ Havane
GARNISSAGE DES PORTES	Noir	Noir	Noir	Rouge	Havane	Noir	Rouge	Havane	Noir	Rouge	Havane	Noir	Rouge	Havane
VOLANT	Cuir noir		Cuir noir			Cuir noir			Volant Sport cuir noir			Volant Sport cuir noir		
ACCOUDOIR CENTRAL	Noir	Noir	Noir	Rouge	Havane	Noir	Rouge	Havane	Noir	Rouge	Havane	Noir	Rouge	Havane
INSERTS	Noir		Noir			Noir			Aluminium			Aluminium		
PASTEL														
Rouge Alfa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Blanc Alfa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MÉTALLISÉE														
Noir Vulcano	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gris Silverstone	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gris Vesuvio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gris Stromboli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Blanc Perla	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bleu Montecarlo	•	•	•	-	•	•	-	•	•	-	•	•	-	•
Vert Visconti	•	•	•	-	•	•	-	•	•	-	•	•	-	•
Bleu Adriatico	•	•	•	-	•	•	-	•	•	-	•	•	-	•
Bleu Misano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-
TRI-COUCHES														
Rouge Competizione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•
Blanc Trofeo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•

	Ti				VELOCE			QUADRIFOGLIO / VELOCE Ti				
SELLERIE	CUIR PLEINE FLEUR				CUIR SPORT			CUIR & ALCANTARA*				
COULEUR	Noir	Rouge	Havane	Beige	Noir	Rouge	Havane	Noir/Surpiqûres grises	Noir/Surpiqûres rouges	Noir/Surpiqûres vertes/blanches	Noir/Surpiqûres rouges	Noir/Surpiqûres vertes/blanches
AMBIANCE INTÉRIEURE	Noir	Noir/Rouge	Noir/Havane	Noir/Beige	Noir	Noir/Rouge	Noir/Havane	Noir	Noir	Noir	Noir/Rouge	Noir/Blanc
PLANCHE DE BORD	Cuir sûrpiqué	Cuir sûrpiqué	Cuir sûrpiqué	Cuir sûrpiqué	Cuir sûrpiqué (optionnel)			Cuir sûrpiqué gris	Cuir sûrpiqué rouge	Cuir sûrpiqué vert/blanc	Cuir sûrpiqué rouge	Cuir sûrpiqué vert/blanc
GARNISSAGE DES PORTES	Noir	Rouge	Havane	Beige	Noir	Rouge	Havane	Noir	Noir	Noir	Noir/Rouge	Noir/Blanc
VOLANT	Volant Luxe cuir noir				Volant Sport cuir noir			Volant Quadrifoglio cuir noir				
ACCOUDOIR CENTRAL	Noir	Rouge	Havane	Beige	Noir	Rouge	Havane	Noir				
INSERTS	Chêne foncé ou noyer clair	Chêne foncé ou noyer clair	Chêne foncé ou noyer clair	Chêne foncé ou noyer clair	Aluminium			Fibre de carbone				
PASTEL												
Rouge Alfa	•	•	•	•	•	•	•	• / •	• / •	• / •	•	•
Blanc Alfa	•	•	•	•	•	•	•	- / •	- / •	- / •	-	-
MÉTALLISÉE												
Noir Vulcano	•	•	•	•	•	•	•	• / •	• / •	• / •	•	•
Gris Silverstone	•	•	•	•	•	•	•	• / •	• / •	• / •	•	•
Gris Vesuvio	•	•	•	•	•	•	•	• / •	• / •	• / •	•	•
Gris Stromboli	•	•	•	•	•	•	•	- / •	- / •	- / •	-	-
Blanc Perla	•	•	•	•	•	•	•	- / •	- / •	- / •	-	-
Bleu Montecarlo	•	-	•	•	•	-	•	• / •	• / -	• / -	-	•
Vert Visconti	•	-	•	•	•	-	•	- / •	-	-	-	•
Bleu Adriatico	•	-	•	•	•	-	•	- / •	-	-	-	•
Bleu Misano	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TRI-COUCHES												
Rouge Competizione	•	•	•	•	•	•	•	• / •	• / •	• / •	•	•
Blanc Trofeo	•	•	•	•	•	•	•	• / •	• / •	• / •	•	•
Vert Montreal	-	-	-	-	-	-	-	• / -	• / -	• / -	-	•

* Simili-cuir
** Nécessite Pack Sport

MÉTALLISÉES



Noir Vulcano



Gris Vesuvio



Gris Stromboli



Gris Silverstone

MÉTALLISÉES



Blanc Perla



Bleu Montecarlo



Bleu Misano



Bleu Adriatico

MÉTALLISÉES

TRI-COUCHES



Vert Visconti



Rouge Competizione



Blanc Trofeo



Vert Montreal

PASTEL

PASTEL EXTRA-SÉRIE



Rouge Alfa



Blanc Alfa

FINITIONS

SUPER	Ti	SPRINT	VELOCE Ti	QUADRIFOGLIO
Équipements de série : TECHNOLOGIE ET INFOTAINMENT • Système Alfa™ Connect (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth*) avec écran panoramique 8,8" tactile, navigation 3D et cartographie Europe • Apple CarPlay / Android Auto • Instrumentation de bord 7" TFT couleur • Radio numérique (DAB) et info trafic • Alfa Connected Services • Rotary Pad • Start & Stop • Prises USB frontales + prises USB arrières • Prise 12V SÉCURITÉ • Système d'alertes anticollisions (FCW) avec détections piétons • Système d'aide au freinage d'urgence (AEB) • Système de freinage intégré (IBS) • Système d'alerte de franchissement de ligne (LDW) • Kit de réparation pneumatiques Fix&Go • Fixation siège enfant de type Isofix • Système d'aide à la descente Hill Descent Holder CONFORT • Climatisation automatique bizona avec aérateurs aux places arrière • Régulateur de vitesse • Radar de stationnement avant et arrière • Allumage automatique des feux et essuie-glace • Caméra de recul avec lignes indicatrices • Hayon électrique à mémoire • Ouverture des portes mains libres avec éclairage des poignées de porte • Pare-brise athermique • Système d'amélioration de la qualité de l'air • Rétroviseur intérieur photochromatique • Rétroviseurs extérieurs rabattables électriques EXTÉRIEUR • Jantes en alliage 18" Luxury • Projecteurs Bi-Xénon 35W auto-directionnels avec lave-phares • Projecteurs antibrouillard avant à LED (seulement sur Diesel) • Feux arrière à LED • Double sortie d'échappement INTÉRIEUR • Nouvelle sellerie tissu noir à réglage manuel 6 postions • Volant en cuir avec bouton de démarrage intégré • Système audio 8 haut-parleurs • Banquette arrière rabattable 40/20/40 • Inserts noirs planche de bord, portières et contre-portes • Tapis de sol noirs • Seuils de porte en aluminium	Équipements de série sur Stelvio Super + : TECHNOLOGIE ET INFOTAINMENT • Pack Sound Theatre : système audio 400W 10 haut-parleurs (avec subwoofer et éclairage intérieur d'ambiance) SÉCURITÉ • Système de détection des angles morts avec détection d'obstacles transversaux actif • Détection de fatigue du conducteur • Reconnaissance des panneaux de signalisation • Régulateur de vitesse adaptif • Assistance à la conduite semi-autonome en circulation dense ou sur autoroute • Feux adaptatifs anti-éblouissement • Détecteurs d'angle mort actifs • Détecteur de fatigue conducteur CONFORT • Vitrage feuilleté acoustique • Réglages électriques sièges avant 8 positions et lombaire 4 positions avec mémoire côté conducteur • Sièges avant et volant Luxury chauffants • Rétroviseurs extérieurs photochromatiques • Éclairage adaptif (feux de croisement/feux de route) • Buses de lave-glace chauffantes EXTÉRIEUR • Jantes en alliage 19" Ti • Kit peinture spécifique (arches, jupes latérales et contours de roue noir) • Contour de vitres chromé INTÉRIEUR • Sellerie cuir Pleine Fleur • Pédalier en aluminium • Planche de bord et panneaux de portes recouverts de cuir • Inserts en bois véritable sur planche de bord et tunnel central	Équipements de série sur Stelvio Super + : SÉCURITÉ • Suspension Dynamique Alfa™ CONFORT • Réglage électrique sièges avant 6 positions et lombaire 4 positions avec mémoire côté conducteur • Sièges avant et volant Sport chauffants EXTÉRIEUR • Jantes en alliage 19" Véloce • Étriers de frein peints (noir, jaune ou rouge) • Vitres arrière surteintées • Dark Line (Contour de vitres noir laqué) et calandre noire • Plaque de protection et sorties d'échappement noires • Coques de rétroviseurs noires INTÉRIEUR • Sellerie mixte tissu et Alfatec⁽¹⁾ • Volant sport en cuir • Inserts en aluminium planche de bord, portières et contre-portes • Pédalier aluminium Sport • Palettes au volant en aluminium • Sélecteur de vitesse sport	Équipements de série sur Stelvio Veloce + : TECHNOLOGIE ET INFOTAINMENT • Chargeur à induction SÉCURITÉ • Système de détection des angles morts avec détection d'obstacles • Reconnaissance des panneaux de signalisation • Régulateur de vitesse adaptif • Assistance à la conduite semi-autonome en circulation dense ou sur autoroute CONFORT • Hayon mains-libres EXTÉRIEUR • Contour calandre en carbone • Coques de rétroviseurs en carbone • Toit ouvrant panoramique INTÉRIEUR • Sièges sport en cuir/alcantara® • Prise coffre auxiliaire 220V • Rail de coffre • Pédalier aluminium Sport • Planche de bord et contre-portes en cuir surpiqué • Inserts en carbone	TECHNOLOGIE ET INFOTAINMENT • Système Alfa™ Connect (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth*) avec écran panoramique 8,8" tactile , navigation 3D et cartographie Europe • Apple CarPlay / Android Auto • Radio numérique (DAB) et info trafic • Alfa Connected Services (My Assistant, My Remote, My Car, My Navigation) • Alfa™ DNA Pro (Mode Race) • Alfa™ Active Suspension • Alfa™ Chassis Domain Control SÉCURITÉ • Système d'alertes anticollisions (FCW) avec détection piétons • Système d'aide au freinage d'urgence (AEB) • Système de freinage intégré (IBS) • Système de détection des angles morts avec détection d'obstacles transversaux actif • Feux adaptatifs anti-éblouissement • Système de maintien dans la voie • Détection de fatigue du conducteur • Reconnaissance des panneaux de signalisation CONFORT • Radar de stationnement avant et arrière • Caméra de recul avec lignes indicatrices • Ouverture des portes mains libres avec éclairage des poignées de porte • Pare-brise athermique • Pack Sound Theatre : système audio 10 haut-parleurs (avec Subwoofer) • Réglages électriques sièges avant 8 positions et lombaire 4 positions avec mémoire côté conducteur • Sièges avant et volant chauffants • Réglage électrique latéral des sièges avant EXTÉRIEUR • Jantes en alliage 20" Quadrifoglio • Sortie d'échappement Quadrifoglio (4 sorties) • Pare-chocs arrière spécifique • Dark Line (Contour de vitres noir laqué) et calandre noire • Coques de rétroviseurs noir brillant • Projecteurs Bi-Xénon 35W auto-directionnels • Éclairage diurne avant et arrière LED • Feux arrière à fond noir • Badge Quadrifoglio sur aile avant INTÉRIEUR • Sièges sport en cuir/alcantara® • Palettes au volant en aluminium • Planche de bord et contre-portes en cuir surpiqué • Pédalier aluminium • Inserts de tableau de bord et portières en fibre de carbone • Tapis de sol Quadrifoglio
VELOCE				
Équipements de série sur Stelvio Sprint+ : TECHNOLOGIE ET INFOTAINMENT • Pack Sound Theatre : système audio 400W 10 haut-parleurs (avec subwoofer et éclairage intérieur d'ambiance) SÉCURITÉ • Différentiel autobloquant Alfa™ Q2 • Système de détection des angles morts avec détection d'obstacles transversaux actif • Feux adaptatifs anti-éblouissement • Détecteurs d'angle mort actifs • Détecteur de fatigue conducteur • Système de maintien dans la voie CONFORT • Suspension active Alfa™ • Rétroviseurs extérieurs photochromatiques EXTÉRIEUR • Jantes en alliage 20" First Edition Scurio • Carrosserie peinte en intégralité INTÉRIEUR • Sièges Sport en cuir avec soutien latéral réglable électriquement				

JANTES

De série • Non disponible -

	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE	VELOCE Ti	QUADRIFOGLIO
Jantes alliage 18" Luxury	•	-	-	-	-	-
Jantes alliage 18" Luxury avec pneumatiques toutes saisons	300 €	-	-	-	-	-
Jantes alliage 18" Veloce	200 €	-	-	-	-	-
Jantes alliage 19" Ti	900 €	-	•	-	-	-
Jantes alliage 19" Veloce	1100 €	•	-	-	-	-
Jantes alliage 20" First Edition	1800 €	-	900 €	-	-	-
Jantes alliage 20" First Edition Scuro	2000 €	900 €	-	•	100 €	-
Jantes alliage 20" Competizione	2000 €	900 €	1100 €	200 €	•	-
Jantes alliage 20" Stelle Nere	-	-	-	400 €	300 €	-
Jantes alliage 20" Quadrifoglio	-	-	-	-	-	•
Jantes alliage 20" Quadrifoglio Scuro	-	-	-	-	-	200 €
Jantes alliage 21" Speciale	-	1600 €	1800 €	900 €	700 €	-
Jantes alliage 21" Speciale Scuro	-	1800 €	2000 €	1100 €	900 €	-
Jantes alliage 21" Corsa	-	-	-	-	-	900 €
Jantes alliage 21" Corsa Scuro	-	-	-	-	-	1100 €



Jantes alliage 18"
Luxury



Jantes alliage 18"
Veloce



Jantes alliage 19"
Ti



Jantes alliage 19"
Veloce



Jantes alliage 20"
First Edition



Jantes alliage 20"
First Edition Scuro



Jantes alliage 20"
Competizione



Jantes alliage 20"
Stelle Nere



Jantes alliage 20"
Quadrifoglio



Jantes alliage 20"
Quadrifoglio Scuro



Jantes alliage 21"
Speciale



Jantes alliage 21"
Speciale Scuro



Jantes alliage 21"
Corsa



Jantes alliage 21"
Corsa Scuro

OPTIONS

	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE	VELOCE Ti	QUADRIFOGLIO
Barres de toit noir laqué	-	350 €	-	350 €	350 €	350 €
Barres de toit aluminium (nécessite Chrome Line MMH)	350 €	-	350 €	-	-	-
Ceintures de sécurité rouge	-	-	-	-	-	300 €
Ceintures de sécurité verte	-	-	-	-	-	300 €
Chargeur de téléphone à induction	200 €	200 €	200 €	200 €	•	200 €
Chrome Line - contour de vitre chromée	400 €	-	•	-	-	-
Contour calandre en carbone	-	-	-	Pack	•	750 €
Coques de rétroviseurs en carbone	-	-	-	Pack	•	750 €
Crochet d'attelage amovible ⁽¹⁾	600 €	600 €	600 €	600 €	-	-
Crochet d'attelage électrique ⁽¹⁾	1200 €	1200 €	1200 €	1200 €	-	-
Étriers de frein rouges	Pack	0 €	350 €	0 €	0 €	450 €
Étriers de frein noirs	Pack	•	350 €	•	•	450 €
Étriers de frein jaunes	Pack	0 €	350 €	0 €	0 €	450 €
Freins en carbone-céramique	-	-	-	-	-	7 900 €
Inserts de planche de bord, tunnel central avant et portières en aluminium	Pack	•	-	•	•	-
Inserts de planche de bord, tunnel central avant et portières en bois chêne foncé	-	-	•	-	-	-
Inserts de planche de bord, tunnel central avant et portières en bois noyer clair	-	-	0 €	-	-	-
Kit fumeur	50 €	50 €	50 €	50 €	50 €	50 €
Kit peinture Ti bi-ton gris Vesuvio	-	-	400 €	-	-	-
Ouverture du hayon mains-libres ⁽²⁾	300 €	300 €	300 €	300 €	•	300 €

(1) Incompatible avec le hayon main-libre
(2) Non compatible avec les systèmes d'attelages



Ordinateur de bord avec écran TFT 7"



Écran tactile 8,8"



Alfa D.N.A. avec Rotary Pac et pommeau en cuir perforé



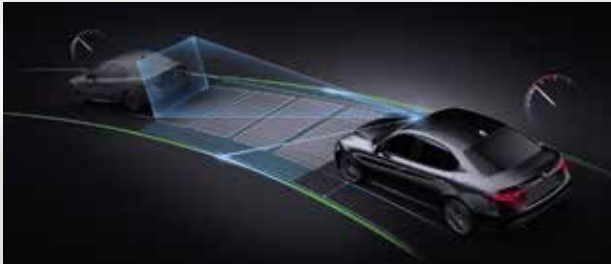
Pédalier en aluminium



Kit peinture Ti avec les jantes de 21" pouces Speciale



Hayon mains-libres



Système de conduite semi-autonome avec régulateur de vitesse intelligent



Volant Sport en cuir

De série • Non disponible - En option XXX € prix exprimé en € TTC

	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE	VELOCE Ti	QUADRIFOGLIO
Palettes de changement des rapports au volant en aluminium brossé	250 €	•	250 €	•	•	•
Planche de bord en cuir avec surpiqûres ⁽³⁾	-	1 100 €	•	1 100 €	•	•
Prise coffre auxiliaire 220V	100 €	100 €	100 €	100 €	•	100 €
Rail de coffre coulissant	100 €	100 €	100 €	100 €	•	100 €
Régulateur de vitesse adaptatif	900 €	900 €	•	900 €	•	900 €
Roue de secours réduite	320 €	320 €	320 €	320 €	320 €	-
Sellerie cuir	1 200 €	-	-	-	-	-
Sellerie mixte simili cuir & tissu AlfaTec	500 €	•	-	-	-	-
Sièges Sport en cuir perforé	-	Pack	-	•	•	-
Sellerie cuir Pleine Fleur	-	-	•	-	-	-
Sièges baquet Sparco® cuir/alcantara® avec coque en fibre de carbone	-	-	-	-	-	3 900 €
Sièges arrière chauffant ⁽⁴⁾	400 €	400 €	400 €	400 €	400 €	400 €
Sellerie Quadrifoglio avec surpiqûres contrastées / ambiance intérieure noire	-	-	-	-	500 €	500 €
Sellerie Quadrifoglio avec surpiqûres contrastées / ambiance intérieure bi-tons	-	-	-	-	-	700 €
Suspension Active Alfa™	1 200 €	900 €	1 200 €	•	•	•
Suspension Dynamique Alfa™	300 €	•	300 €	-	-	-
Système d'échappement par Akrapovič	-	-	-	-	-	4 000 €
Système antivol	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €
Toit ouvrant panoramique ⁽⁵⁾	1 700 €	1 700 €	1 700 €	1 700 €	•	1 700 €
Volant Quadrifoglio avec inserts carbone	-	-	-	-	-	300 €
Vitres arrière surteintées	450 €	•	450 €	•	•	450 €

(3) Nécessite Pack Ambiance Veloce sur Sprint

(4) Nécessite sellerie cuir 211 et pack hiver 8M2 sur Super // Nécessite Pack Ambiance Veloce sur Sprint

(5) Nécessite Sound Theater 8PK ou Harman Kardon 8PJ

PACKS

PACK DRIVER ASSISTANCE ⁽¹⁾ (Super, Sprint : + 1 100€)
Éclairage adaptatif (feux de croisement/feux de route)
Rétroviseurs extérieurs électrochromiques
Système de détection des angles morts avec action corrective
Rétroviseur intérieur électrochromique
Détection de fatigue du conducteur
Système de maintien dans la voie

PACK DRIVER ASSISTANCE PLUS ⁽¹⁾ (Super, Sprint : + 2 300 € / Veloce, Quadrifoglio : 1 000 €)
Éclairage adaptatif (feux de croisement/feux de route)
Rétroviseurs extérieurs électrochromiques
Système de détection des angles morts avec action corrective
Rétroviseur intérieur électrochromique
Détection de fatigue du conducteur
Reconnaissance des panneaux de signalisation
Système de maintien dans la voie
Assistance à la conduite semi-autonome en circulation dense
Assistance à la conduite semi-autonome sur autoroute
Régulateur de vitesse adaptatif
Couplage du régulateur de vitesse avec la reconnaissance des panneaux

PACK INSONORISATION (Super / Sprint / Veloce : + 300 €)
Renfort insonorisation
Vitrage feuilleté

PACK BY HARMAN KARDON (Super, Sprint : + 1 400 € /Ti, Veloce, Veloce Ti, Quadrifoglio : +700€)
Système audio 900W by Harman Kardon 14 haut-parleurs (avec subwoofer)
Éclairage intérieur d'ambiance

PACK SOUND THEATRE (Super, Sprint : + 700 €)
Système audio 400W 10 haut-parleurs (avec subwoofer)
Éclairage intérieur d'ambiance

(1) Nécessité Pack Sport sur finition Super



Système de détection des angles morts avec action corrective



Pack hiver



Pack Driver Assistance +



Pack Sport et Pack by Harman Kardon



Pack sièges électriques



Inserts tunnel central en aluminium et pommeau de vitesse perforé (Pack Sport)



Pack By Harman Kardon

PACK SIÈGES ÉLECTRIQUES (Super : + 1 000 €)
Réglage électrique conducteur 6 positions + lombaire 4 positions à mémoire
Réglage électrique passager 6 positions + lombaire 4 positions

PACK HIVER ⁽²⁾ (Super : + 800 €)
Volant chauffant
Sièges avant chauffants
Buses de lave-glace chauffantes

PACK PERFORMANCE (Sprint : + 1 800€ / Ti : + 2 450 €)
Suspension active Alfa™
Différentiel à glissement limité Q2
Palettes de changement des rapports au volant en aluminium brossé

PACK SPORT (Super : + 900 €)
Inserts de planche de bord, tunnel central avant et portières en aluminium
Volant Sport
Pédalier aluminium
Pommeau de vitesse perforé
Étriers de frein (rouges, noirs ou jaunes)

PACK AMBIANCE VELOCE (Sprint : + 1 300 €)
Pack sièges électriques
Pack Hiver
Sièges Sport en cuir
Réglage électrique latéral des sièges

PACK CARBONE (Veloce : + 1 200 €)
V de calandre en carbone
Coques de rétroviseurs en carbone

(2) Nécessite le pack siège électrique



La meccanica delle emozioni

 Rejoignez-nous sur Alfa Romeo France

Les données et descriptions contenues dans cette documentation ou sur Internet ne sont fournies qu'à titre indicatif, l'offre des modèles, de même que les caractéristiques techniques peuvent différer selon les pays. Certains équipements mentionnés dans la présente brochure ne seront disponibles qu'en cours d'année. D'autres ne sont disponibles qu'en option. Pour leur liste complète, consultez votre distributeur.
Alfa Romeo - Publicité. FCA France Société Anonyme au Capital de 96.000.000 € - RCS Versailles 305 493 173 - Photos non contractuelles.

Edition n°01 - 01 décembre 2020 - Réf : AR920614



Découvrez votre espace personnalisé
www.espaceclient.alfaromeo.fr



Pour plus d'informations
: Numéro Vert **Alfa InfoMore**
00 800 2532 0000

Cachet du distributeur