



STELVIO

STELVIO

Taillé dans le massif des Dolomites à la frontière nord de l'Italie, se trouve un passage obligé pour les amoureux de conduite et de routes légendaires. Les 48 virages en épingle à cheveux du Col du Stelvio, qui culmine à près de 3 000 mètres d'altitude, représentent un défi de taille que seuls les véhicules exceptionnels peuvent relever. Sculpté par les designers du Centro Stile Alfa Romeo, pensé par les ingénieurs de Modène et façonné de main de maître à Cassino, Stelvio Quadrifoglio a été conçu pour réunir l'excellence en matière de design et de performances. Un véhicule d'exception idéal pour affronter le col du Stelvio, un SUV que seul Alfa Romeo pouvait créer.

CONÇU PAR ALFA ROMEO





LE SUV LE PLUS RAPIDE
AU MONDE

STELVIO

7'51"

au tour sur le circuit
du Nürburgring



Vidéo à découvrir

Moteur V6 Bi-Turbo 2.9L à injection directe



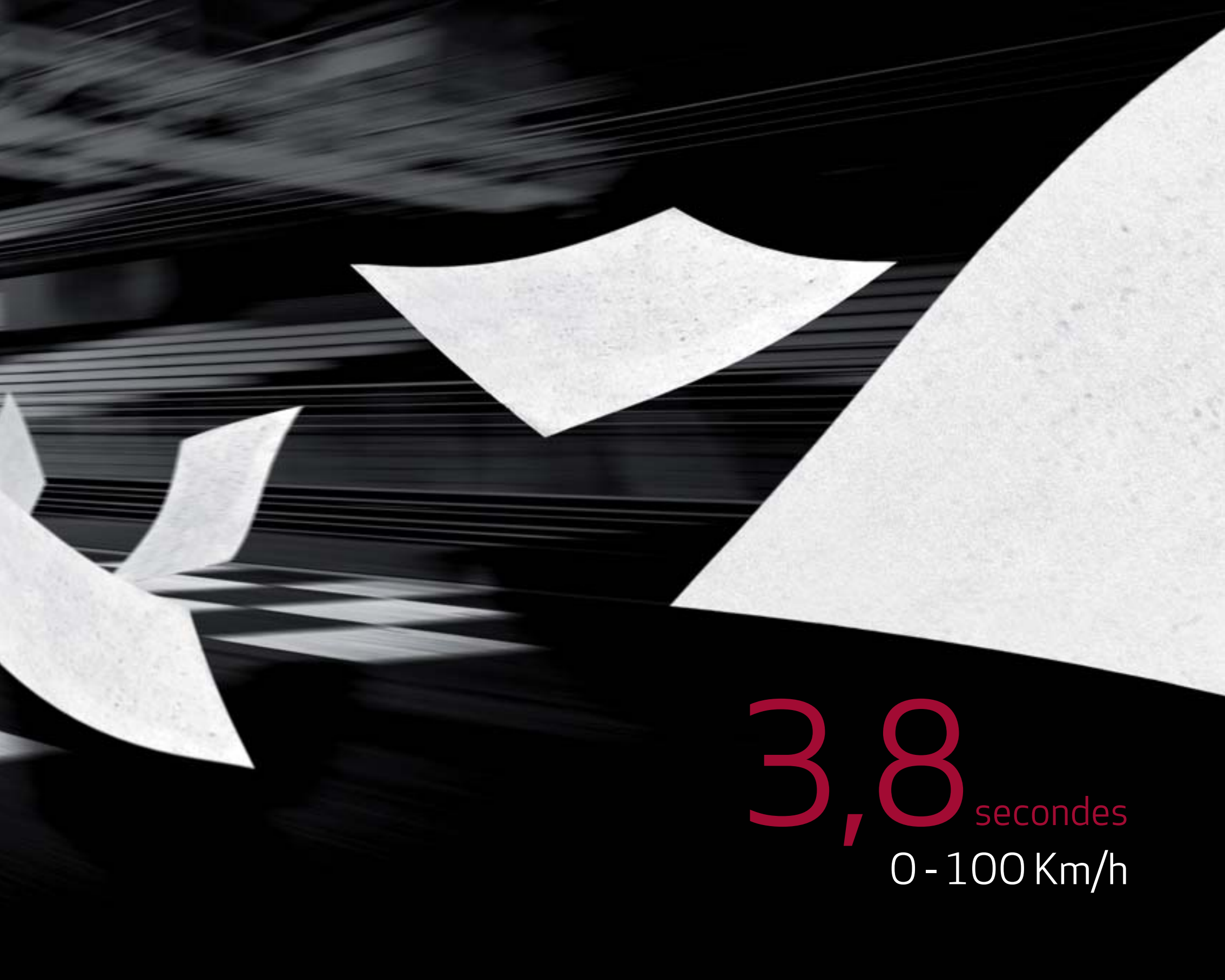
510_{CH}
Puissance maximale

600_{Nm}
de couple
entre 2500 et 5000 tours/minute

283_{Km/h}
en vitesse de pointe

A dynamic, blurred photograph of a red Formula 1 car crossing a checkered finish line on a racetrack. The car is in motion, creating a sense of speed. The checkered pattern is prominent in the foreground, and the grandstands are visible in the background, also blurred to emphasize the fast-paced action.

UN TEMPS RECORD, DEUX TEMPS D'AVANCE



3,8 secondes
0-100 Km/h



LA VITESSE INSPIRÉE DU PASSÉ

Autrefois simple porte-bonheur, le trèfle « Quadrifoglio » incarne aujourd'hui un véritable talisman, renfermant à lui seul les plus belles victoires et les plus grands records d'Alfa Romeo et de ses pilotes légendaires. En 1923, Ugo Sivocci, éternel second, a voulu conjurer la malédiction. Au cours de sa préparation à la célèbre course Targa Florio, Sivocci orna l'avant de son Alfa Romeo RL Targa Florio d'un trèfle à quatre feuilles « Quadrifoglio » sur un carré à fond blanc. La chance lui sourit ce jour-là car il remporta la course. Quelques semaines plus tard, Sivocci testa un nouveau modèle qui ne portait pas le symbole porte-bonheur. Un accident tragique ce jour-là lui fut fatal. Cet événement malheureux a marqué le début d'une longue tradition : toutes les voitures de course Alfa Romeo sont depuis ornées du trèfle à quatre feuilles sur un triangle à fond blanc plutôt qu'un carré, le coin manquant symbolisant la perte de Sivocci.

Ainsi, depuis 1923, le symbole Quadrifoglio est l'emblème réservé aux Alfa Romeo les plus puissantes et de compétition. Apposé à l'avant et au centre de son tout nouveau moteur V6 biturbo de 2,9 L, il incarne la tradition que perpétue aujourd'hui Stelvio Quadrifoglio.

LA PUISSANCE DANS TOUTE SA SPLENDEUR



D'apparence absolument spectaculaire, il tient également toutes ses promesses en matière de performances. Première incursion d'Alfa Romeo sur le marché des SUV, Stelvio Quadrifoglio incarne la tradition d'Alfa Romeo consistant à allier harmonieusement histoire, vitesse et beauté. Une attention particulière a été apportée afin de lui donner des proportions racées et des lignes fluides. Son profil lui confère dynamisme et élégance, de sa légendaire calandre triangulaire « Trilobo » à son hayon arrière savamment incliné pour encore plus d'aérodynamisme. Dans la plus pure tradition du design italien, ses lignes racées réhaussent les parties latérales et suggèrent ses performances exceptionnelles.





UNE TENUE DE ROUTE SANS ÉGALE



Seules quelques secondes suffisent. Une fois au volant, une symbiose parfaite s'installe entre l'esprit et la machine. En entrée et en sortie de virage, cette sensation de puissance, d'endurance et de précision est tout simplement unique et résulte de plus de cent ans d'innovation, de passion et de recherche de la perfection. Stelvio Quadrifoglio est doté de deux systèmes exclusifs lui conférant un comportement dynamique et un contrôle sans faille : l'ingénieux Alfa™ Chassis Domain Control (CDC), véritable cerveau, communique avec tous les systèmes actifs, comprend parfaitement les besoins et assigne les tâches aux différents composants en conséquence. Le système de transmission intégrale Q4 inclut la boîte de transfert ATC (Active Transfer Case), une technologie d'embrayage actif qui se synchronise parfaitement avec les deux essieux. Le système détecte et surveille en permanence les conditions de route pour offrir la distribution de couple idéale dans toutes les situations. La suspension à double quadrangulation avant et la suspension multibras à l'arrière offrent une tenue de route optimale au Stelvio Quadrifoglio, qui se traduit au volant par un plaisir de conduite sans précédent.



UN DYNAMISME SPECTACULAIRE

SÉLECTION DE MODE DE CONDUITE ALFA™ DNA PRO

Grâce à l'interaction avec le système Alfa™ Chassis Domain Control (CDC), le système Alfa™ DNA Pro (uniquement disponible sur la version Quadrifoglio) adapte instantanément le comportement routier du Stelvio en fonction du mode de conduite sélectionné.

DYNAMIC

Optimise la réponse de l'accélérateur, de la direction et des rapports de boîte pour une conduite sportive sur route.

RACE

Active la fonction Overboost pour augmenter le couple et obtenir des performances optimales. Améliore la sonorité d'échappement et désactive les aides à la conduite pour le pilotage sur piste.



NATURAL

Un mode qui se distingue par son confort de suspension pour un équilibre parfait lors des trajets du quotidien.

ADVANCED EFFICIENCY

Conçu pour optimiser la consommation de carburant grâce à la désactivation des cylindres lorsque les conditions le permettent. Il s'agit aussi du mode de conduite le plus adapté en cas de mauvaise adhérence au sol.

ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Le double embrayage à commande électronique permet au système Alfa™ Active Torque Vectoring d'assurer une répartition optimale du couple sur chacune des roues du véhicule. Il renforce l'adhérence et le contrôle, y compris en situation de haute vitesse et sur tous types de revêtements.



ALFA™ ACTIVE SUSPENSION

La technologie Alfa™ Active Suspension adapte sa réponse de manière dynamique à partir des conditions de conduite et du mode Alfa™ DNA Pro sélectionné.

L'INGÉNIOSITÉ DU SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE Q4



Stelvio Quadrifoglio maîtrise l'art de vous offrir ce dont vous avez besoin quand vous en avez besoin. Le système de transmission intégrale Q4 propose une boîte de transfert ATC et un différentiel avant qui offrent une adhérence exceptionnelle des quatre roues motrices tout en se comportant comme une propulsion aux performances sans égal. Lorsque les conditions le nécessitent, le système Q4 envoie jusqu'à 50 % du couple aux roues avant afin d'optimiser la stabilité et l'adhérence et d'offrir un plaisir de conduite unique dans le plus pur style Alfa Romeo. Il ne fait qu'un avec le révolutionnaire système de direction, à la précision et à la tenue de route sans précédent, qui rend imperceptibles les variations de conditions routières. Il en résulte une synergie inégalée entre adhérence, maîtrise et confort. Qu'il s'agisse d'un virage en épingle, d'un chemin de terre, d'une ligne droite enneigée ou d'un virage sous une pluie battante, le système Q4 vous offre la stabilité dont vous avez besoin sans sacrifier les performances.

INTEGRATED BRAKE SYSTEM (IBS)

Un système électromécanique innovant qui intègre le système de contrôle de stabilité et le système de freinage. Outre une diminution importante du poids, ce dispositif optimise les sensations que transmet la pédale de frein, garantissant une réponse instantanée, ainsi qu'une distance de freinage record, de 100 à 0 km/h en seulement 36,5 mètres.

UN ÉQUILIBRE PARFAIT

50

RÉPARTITION
OPTIMALE
DES MASSES

50





Stelvio Quadrifoglio est l'un des SUV les plus légers de sa catégorie. Cette prouesse est liée à des choix techniques forts : châssis en acier haute résistance : portières, ailes, capot, hayon arrière, pare-chocs avant et arrière et moteur en aluminium, arbre de transmission en carbone. Stelvio Quadrifoglio reflète la mécanique de précision que seul Alfa Romeo peut offrir en créant une répartition idéale des masses (50/50). L'ensemble fonctionne en parfaite harmonie grâce à la suspension en aluminium et offre une agilité et un dynamisme hors pair. Le conducteur peut désormais ressentir le plaisir intense de la toute-puissance des 510 chevaux.



QUADRIFOGLIO,
CHAQUE DÉTAIL COMPTE



CARROSSERIE SPORTIVE

La forte personnalité de Stelvio Quadrifoglio s'exprime par un style dynamique grâce au kit carrosserie Quadrifoglio.

Les pare-chocs avant et arrière aérodynamiques, les passages de roue et les jupes latérales feront tourner les têtes sur son passage.



RUGISSEMENT DU MOTEUR

Écoutez le moteur rugir comme aucun autre.

Stelvio Quadrifoglio a été créé pour se faire entendre. Selon le mode de conduite choisi, les soupapes d'échappement s'ouvrent davantage pour produire une symphonie de puissance.





UN INTÉRIEUR PENSÉ POUR LES PASSIONNÉS

Le poste de pilotage permet de s'immerger dans une ambiance racée où le cuir de confection artisanale contraste avec ses surpiqûres. L'écran 7" TFT et le système d'infodivertissement 8,8" sont revêtus de cuir. Les inserts en carbone sur le tableau de bord, le volant ainsi que les palettes de changement de vitesses en aluminium commandant l'impeccable boîte de vitesses automatique à 8 rapports suggèrent les performances de Stelvio Quadrifoglio. Point d'orgue à cette atmosphère unique, le bouton de démarrage au volant de couleur rouge rappelle au conducteur qu'il n'est pas dans un SUV ordinaire.

PLACE À L'EXCELLENCE

Au service des performances: les sièges Sparco® avec coque en fibre de carbone, les plus légers de leur catégorie, rappellent les origines de Quadrifoglio, né pour la course automobile. Tout en offrant un confort de conduite et un maintien exceptionnels, ils font plonger le conducteur de Stelvio Quadrifoglio et tous ses passagers au cœur de la compétition avec une perspective plus élevée sur la route, pour réinventer la notion de performance.



Le caractère n'est pas seulement exprimé par l'apparence extérieure. La sellerie en cuir sport et Alcantara® incarne la minutie d'Alfa Romeo. Grâce à ses sièges avant électriques chauffants* et réglables sur 8 positions, renforcés par un maintien latéral accru pour affronter les virages, Stelvio Quadrifoglio réconcilie subtilement les performances et le confort.

*En option

DES SENSATIONS OPTIMALES

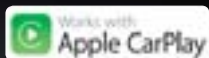


Maîtrise et précision totales des pneumatiques jusqu'à l'habitacle: la commande Alfa™ Rotary Pad permet de bénéficier d'une quantité inédite d'informations et d'infodivertissement en un ou deux clics ou rotations. Retrouvez des données précises sur les performances et la consommation de carburant, zoomez sur l'écran de navigation 3D ou réglez les 14 haut-parleurs du système audio Harman/Kardon™ de 900 watts* avec système surround et caisson de basse. Ces fonctionnalités suivent une même philosophie : placer le conducteur au centre du véhicule et lui faire bénéficier d'un contrôle optimal.

*En option

APPLE CARPLAY

Un moyen moderne et astucieux d'utiliser votre iPhone tout en conduisant : Avec Apple CarPlay sur l'écran principal de l'Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio, vous pouvez consulter et commander vocalement toutes vos applications favorites : itinéraires routiers, appels téléphoniques, envoi et réception de messages, musique, tout en restant concentré sur la route.



AppleCarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.
L'image ci-dessous est une illustration du système AppleCarPlay

ANDROID AUTO™

Conçu pour garantir votre sécurité au volant tout en restant connecté. Avec une interface simple et intuitive, des commandes intégrées au volant et des commandes vocales, Android Auto™ réduit les distractions au maximum pendant la conduite, tout en donnant accès aux applications les plus utiles, y compris Waze™, pour optimiser vos itinéraires.



Android Auto™ est une marque déposée de Google Inc.



harman / kardon
by HARMAN

UN BOUCLIER INVISIBLE POUR UNE PROTECTION BIEN RÉELLE

Les performances ne connaissent aucune limite mais Stelvio Quadrifoglio sait exactement quand vous atteignez vos limites ou approchez un obstacle. Les technologies les plus évoluées en matière de sécurité vous permettent de voyager en toute sérénité et de rester concentré sur ce que vous avez à faire : conduire.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Maintient votre voiture à vitesse de croisière constante et veille constamment à respecter la distance de sécurité avec la voiture qui vous précède. Si cette distance passe en dessous du seuil de sécurité, le système ralentit votre voiture. Dès que la voie est de nouveau libre, le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) rétablit automatiquement la vitesse de croisière sélectionnée.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (BSM)

Deux radars intégrés au pare-choc arrière surveillent en permanence les angles morts derrière vous, des deux côtés du véhicule. En cas de situation potentiellement dangereuse, le système déclenche les feux de détresse sur les rétroviseurs afin de vous avertir de la présence d'obstacles sur le côté du véhicule.

SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LWD)

Un capteur vidéo installé sur le pare-brise reconnaît le marquage au sol et alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels lorsque le véhicule sort de sa voie involontairement ou que le clignotant n'a pas été activé.

SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION FRONTALE (FCW) AVEC FREINAGE D'URGENCE AUTONOME (AEB)

Inclut les fonctions de détection de présence de piétons et freinage actif. Ce système alerte le conducteur du danger de collision frontale par des signaux sonores et visuels avant d'activer le système de freinage si nécessaire. En milieu urbain, à une vitesse inférieure à 50 km, il permet même de détecter la présence de piétons sur le trajet du véhicule et de freiner automatiquement si le conducteur n'est pas en mesure de réagir dans les temps.

DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE (RCPD)

Ce dispositif surveille la zone arrière du véhicule lors de manœuvres en marche arrière et signale tout véhicule à l'approche ayant une trajectoire perpendiculaire à la voiture et roulant à une vitesse inférieure à 35 km/h.

SYSTÈME DE CONTRÔLE EN DESCENTE (HDC)

Ce système maintient le véhicule à une vitesse constante lorsque celui-ci descend en actionnant les freins automatiquement de manière adéquate. Il permet donc de garantir la stabilité et la sécurité même lorsque la voiture descend des pentes raides et peu adhérentes.







DE QUEL ROUGE SERA FAIT VOTRE QUADRIFOGLIO ?

Les designers et les ingénieurs de l'Alfa Romeo Stelvio prennent toujours en compte les désirs des conducteurs, notamment lorsqu'il s'agit de personnaliser un véhicule ayant déjà une forte personnalité. Choisissez parmi une large combinaison d'ambiances intérieures et de peintures, dont le légendaire Rouge Competizione et parmi différentes options de finition et différents accessoires, afin de créer votre touche exclusive tout en sublimant vos sensations au volant.

JANTES ET COULEURS



Système carbone-céramique
Disponible en option
Étriers de frein noirs de série



Système carbone-céramique
Disponible en option
Étriers de frein anodisés
Disponibles en option



Système carbone-céramique
Disponible en option
Étriers de frein rouges
Disponibles en option



Système carbone-céramique
Disponible en option
Étriers de frein jaunes
Disponibles en option



JANTES ALUMINIUM 20" QUADRIFOGLIO



ROUGE ALFA (pastel)



ROUGE COMPETIZIONE (triple couche)



BLEU MONTECARLO (métallisé)



BLEU MISANO (métallisé)



NOIR VULCANO (métallisé)



GRIS VESUVIO (métallisé)



BLANC TROFEO (triple couche)



Habitacle noir/rouge avec tableau de bord revêtu de cuir noir et surpiqûres rouges (en option)



Habitacle noir/blanc avec tableau de bord revêtu de cuir noir et surpiqûres blanches/vertes (en option)





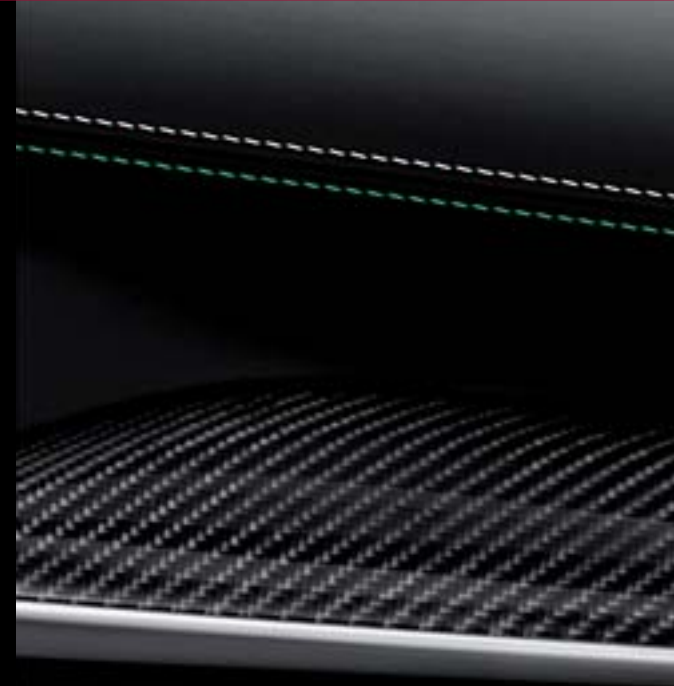
COULEURS INTÉRIEURES



Habitacle noir avec tableau de bord revêtu
de cuir noir et surpiqûres gris foncé (de série)



Habitacle noir avec tableau de bord revêtu
de cuir noir et surpiqûres rouges (en option)



Habitacle noir avec tableau de bord revêtu
de cuir noir et surpiqûres blanches/vertes (en option)

VOLANTS ET SIÈGES



Volant gainé de cuir Quadrifoglio
(de série)



Volant Quadrifoglio cuir/ Alcantara® avec inserts
en fibre de carbone (en option)



Sièges Sport cuir/ Alcantara®
(de série)



Sièges Sparco cuir/ Alcantara®/
coque en fibre de carbone (en option)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur V6 Bi-Turbo de 2,9 L à injection directe

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

Type	2.9 V6 Bi-Turbo tout aluminium
Alésage x course (mm)	86,5 x 82
Cylindrée (cm ³)	2891
Taux de compression	9,31 : 1
Puissance maximale kW (ch) @ t/min	375 (510) @ 6500
Couple maximal Nm (kgm) @ t/min	600 @ 2500 - 5000
Gestion active du moteur	Système de désactivation des cylindres

TRANSMISSION

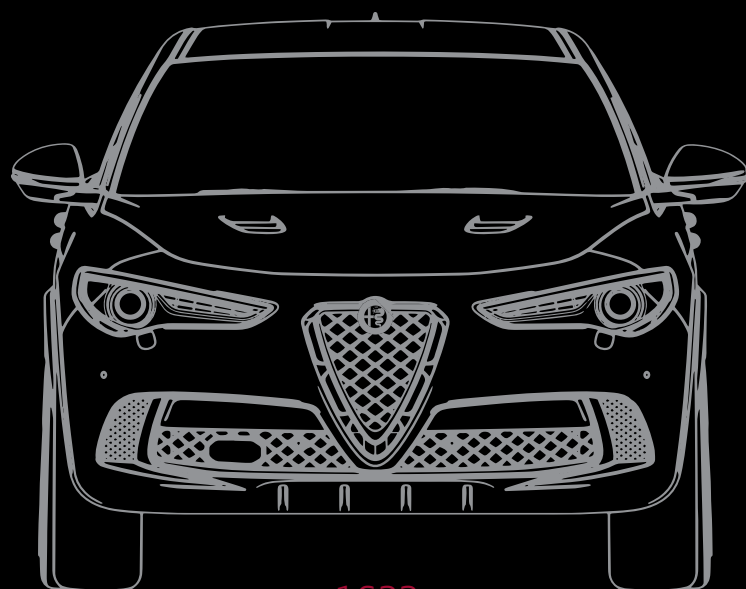
Système de transmission	Boîte de vitesses auto ZF
Boîte de vitesses	8HP75

PERFORMANCES

Vitesse de pointe (km/h)	283
Accélération : 0 à 100 km/h (s)	3,8

CONSOMMATIONS - ÉMISSIONS

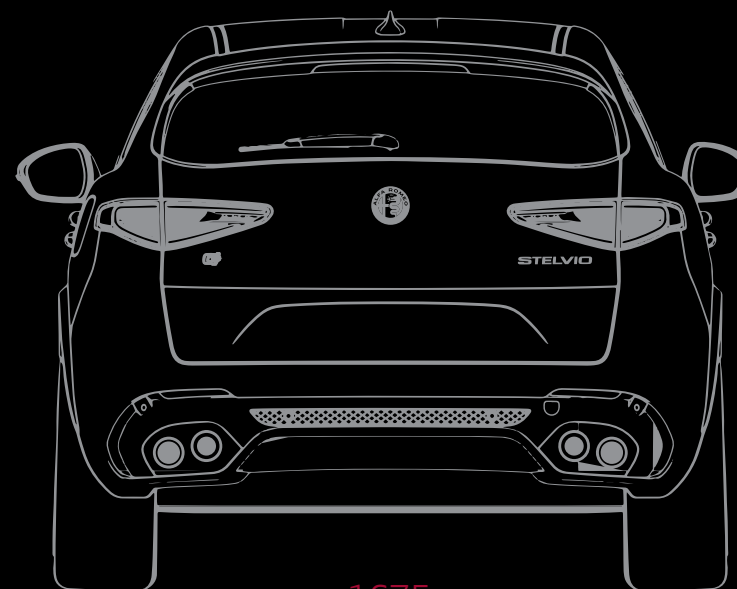
Consommation en cycle urbain (l/100 km)	11,7
Consommation en cycle extra-urbain (l/100 km)	7,5
Consommation en cycle combiné (l/100 km)	9,0
Émissions de CO ₂ (g/km)	210
Classification environnementale	EURO 6



1622

1955

2163



1675

FREINS

Disques avant ventilés, taille (mm)	390 (Carbone-céramique : 398)
Disques arrière ventilés, taille (mm)	350 (Carbone-céramique : 360)
Distance de freinage 100 - 0 km/h (m)	36,5

ROUES ET PNEUS

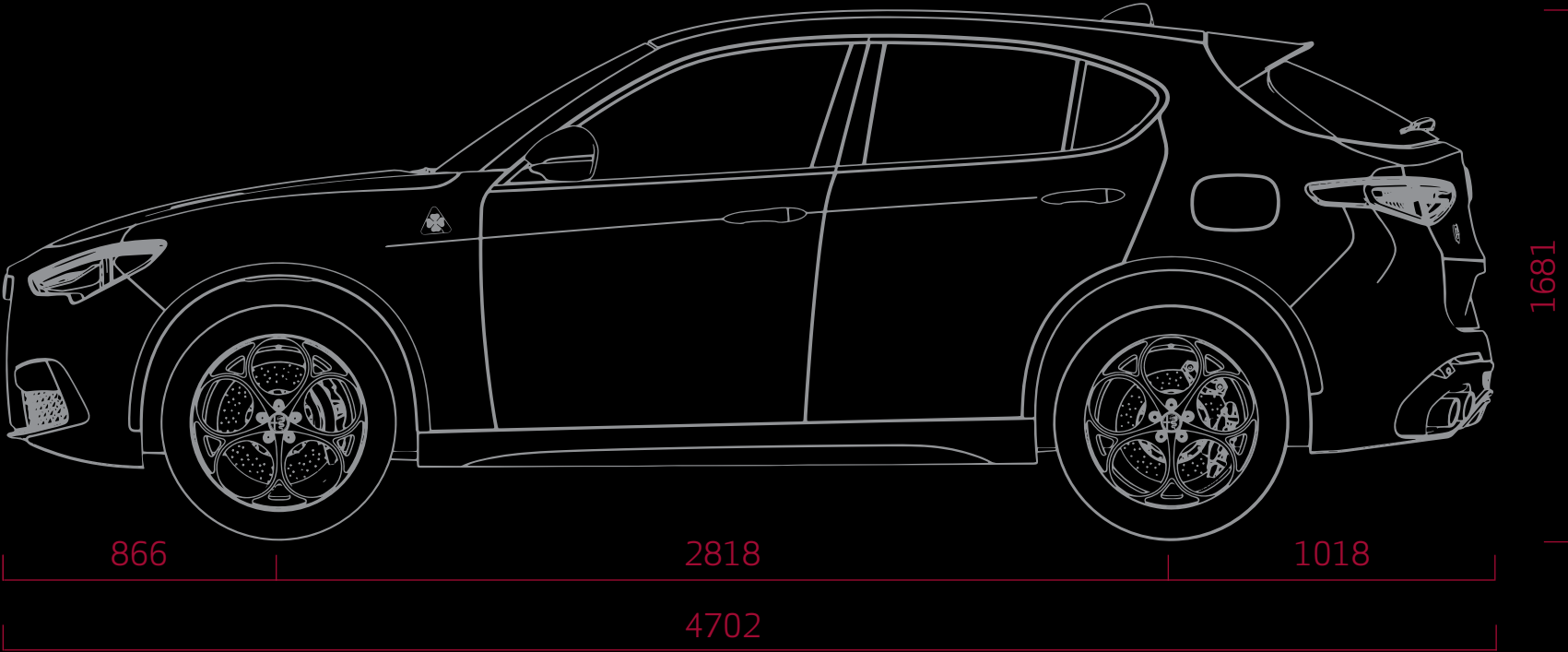
Roues avant (pouces)	20 x 9J ET29
Roues arrière (pouces)	20 x 10J ET34
Pneus avant (mm)	255/45 R20 101Y
Pneus arrière (mm)	285/40 R20 104Y

SUSPENSIONS

Avant	Suspension avant à double quadrangulation avec axe de direction semi-virtuel
Arrière	Alfa™ Link (suspension multibras brevetée AR)

CAPACITÉS ET POIDS

Capacité du coffre (litres)	525
Réservoir de carburant (litres)	64
Poids à vide (kg)	1830



ACCESSOIRES DE SÉRIE

EXTÉRIEUR

Pare-chocs spécifiques Quadrifoglio

Jupes latérales Quadrifoglio

Passages de roue couleur carrosserie

Capot avec prises d'air

Logo Quadrifoglio

Jantes aluminium 20" Quadrifoglio

Étriers de frein noirs

Feux arrière et feux de stop LED

Phares bi-xénon 35W directionnels avec lave-phares

Contour de vitres noir laqué

INTÉRIEUR

Siège Sport Quadrifoglio en cuir/Alcantara*

Inserts intérieurs en fibre de carbone

Planche de bord et contre-portes revêtus de cuir

Volant gainé de cuir Quadrifoglio

Pédalier sport et repose-pied en aluminium

Palettes de changement de rapports en aluminium

Bouton de démarrage rouge en aluminium

Alfa™ Connect 3D Nav 8.8" (Radio, 3D Sat-Nav, Mp3, Aux-in, Bluetooth*)

CONFORT

Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques

Capteurs de stationnement avant et arrière

Climatisation automatique bizona

AQS Air Quality System

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement

Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement rabattables électriquement

Essuie-glace automatique

Pare-brise athermique infrarouge

Hayon électrique à mémoire de position

Ouverture des portes mains libres

Éclairage extérieur des poignées de porte

SÉCURITÉ

Système d'alerte de collision frontale (FCW)

Freinage d'urgence autonome (AEB) avec détection de présence piétons

Système de surveillance des angles morts (BSM)

Système de freinage intégré (IBS)

Système d'alerte de franchissement de ligne (LWD)

Contrôle de stabilité électronique (ESC)

Capteur de pression des pneumatiques

TECHNOLOGIE

Alfa™ DNA Pro (avec mode race)

Alfa™ Active Suspension

Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)

Alfa™ Active Torque Vectoring

Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM)*

Ordinateur de bord avec Écran couleur 7" TFT

Alfa™ Connect 3D Nav 8.8" (Radio, 3D, Sat-Nav, Mp3, Aux-in, Bluetooth*)

DAB - Radio numérique

Apple CarPlay et Android Auto™

Rotary Pad

Système audio à 8 haut-parleurs

Start&Stop EVO

Système de contrôle en descente (HDC)

Allumage automatique des feux de croisement

Éclairage adaptatif des feux de route

*Conçu pour optimiser la consommation de carburant grâce à la désactivation des cylindres lorsque les conditions le permettent. Non disponible en mode RACE.

EN OPTION

Vitres arrière surteintées
Barres de toit noir laqué
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec fonction Stop&Go
Toit ouvrant panoramique électrique
Étriers de frein rouges
Étriers de frein jaunes
Étriers de frein anodisés
Volant Quadrifoglio cuir et Alcantara® avec inserts en fibre de carbone
Sièges baquet Sparco® avec coque en fibre de carbone
Freins carbone-céramique
Système d'alarme antivol, protection du hayon et détecteur d'intrusion
Filet de coffre
Rail de coffre coulissant
Prise coffre auxiliaire 220V/50HZ
Habitacle intérieur bi-ton
Sellerie avec surpiqûres contrastées
Roue de secours taille réduite

PACK

PACK BY HARMAN/KARDON®
Système audio Harman/Kardon 900W avec 14 haut-parleurs (dont deux enceintes surround et un subwoofer)
Lumière d'ambiance
PACK SIÈGES ÉLECTRIQUES QUADRIFOGLIO
Sièges avant réglables électriquement sur 8 positions
Réglage électrique de maintien latéral
Volant chauffant



SERVICES PREMIUM ALFA

Les propriétaires de STELVIO QUADRIFOGLIO bénéficieront de services exclusifs :

SERVICE DE VOITURIER

Le véhicule est emmené, puis ramené au domicile du propriétaire, à l'occasion des deux rendez-vous programmés pour l'entretien.

PICK-UP&GO

En cas d'urgence, un véhicule de remplacement est conduit jusqu'au client afin qu'il puisse continuer son trajet.

VÉHICULE DE COURTOISIE

Proposé lors de chaque intervention, durant la période de garantie, un véhicule de courtoisie est systématiquement mis à disposition.

ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE DÉDIÉE

Un expert se tient à votre disposition 24 h/24 et 7 jours/7 pour toute demande d'informations ou d'assistance.

La disponibilité de ces services dépend de la zone de marché.





LA FORCE
D'UNE LÉGENDE



La meccanica delle emozioni