



TONALE



LE FONDEMENT DE LA VITESSE

Le courage c'est d'aller plus loin, c'est ce qui distingue cette marque, ses concepteurs et ses conducteurs par rapport aux autres. La course sert toujours à prouver et à inspirer le design d'Alfa Romeo, longtemps reconnue comme étant adaptée à la piste tout comme à la rue. Elle a produit une large gamme de véhicules innovateurs qui sont maintenant reconnus comme étant des classiques.

1910 La 24 ch est la toute première voiture produite à l'usine ALFA et peut atteindre une vitesse maximale de 99 km/h (62 mi/h). La version « Corsa » de la 24 ch se distingue lors de la Targa Florio en 1911.

1929 Enzo Ferrari fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa, puis prend rapidement en charge le programme de courses dans son ensemble. Il fonde la « Scuderia Ferrari » à Modène où il modifie et met au point toutes les voitures de course Alfa Romeo, ce qui procure une fiche de victoires qui fait encore briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.

1932 Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3 dessinée par Vittorio Jano domine sur les circuits, réalisant une vitesse maximale record de 233 km/h (145 mi/h). Elle est la première à passer le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.

1938 Alfa Corse, l'écurie de course maison d'Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938, où la domination de la marque se poursuit avec deux premières places.

1953 Un dérivé du prototype 6C 3000 d'Alfa Romeo fait passer la capacité du moteur à 3 495 cm³ et culmine à une vitesse de 251 km/h (156 mi/h). La voiture remporte la première place au Grand Prix Supercortemaggiore qui s'est déroulé à Merano en 1953.

1954 Alfa Romeo lance la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en PMMA atteint un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.

1965 La production des modèles subséquents de la Giulia pour la route et les circuits se poursuit par intermittence au fil des décennies suivantes. Ils remporteront de nombreuses victoires lors d'événements éprouvants comme les 24 Heures du Mans, la Targa Florio, les 12 Heures de Sebring et les 1 000 km (621 mi) du Nürburgring.

1967 Lancement de la Tipo 33 Stradale, souvent appelée la plus belle voiture de tous les temps. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'en 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.

2015 Après l'arrivée tant attendue en Amérique du Nord de l'Alfa Romeo 4C, c'est en juin 2015 que la nouvelle Giulia Quadrifoglio a été dévoilée, la plus impressionnante réincarnation de la Giulia à ce jour, présentant une toute nouvelle ingénierie qui élève le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets.

2016 L'Alfa Romeo Stelvio est le tout premier VUS de luxe compact de haute performance fabriqué et commercialisé par Alfa Romeo. Le Stelvio a été révélé pour la première fois au Salon de l'auto de Los Angeles en 2016 et est entré en production à l'usine de Cassino en Italie à la fin de 2016. Il porte le nom du col du Stelvio : le plus haut col de montagne d'Italie, connu pour ses épingles à cheveux palpitantes.

2023 Le Tonale, le VUS compact de haute performance d'Alfa Romeo, est commercialisé au Canada avec le moteur turbo de 2,0 L. Nommé d'après un col italien, le Tonale 2024 a été le premier véhicule électrique hybride rechargeable (VHR) disponible chez Alfa Romeo.



LE CENTRE D'ATTENTION

Les différents niveaux de finition présentent des couleurs et des matériaux variés, y compris les passionnants modèles Tributo Italiano qui sont proposés sur l'ensemble de la gamme Alfa Romeo. L'intérieur comporte des sièges garnis de cuir performance sport noir avec des surpiqûres rouges, le logo Tributo Italiano brodé sur les appuis-tête des sièges avant et d'autres éléments distinctifs qui rendent hommage aux origines de la marque, à l'excellence italienne et à la sportivité d'Alfa Romeo.

L'intérieur du Tributo représenté avec des sièges garnis de cuir performance sport noir avec surpiqûres d'accentuation rouges.

SILENCIEUSEMENT PUISSANTE



Le véhicule hybride électrique rechargeable (VHR) Tonale (VHR) donne la meilleure image possible d'Alfa Romeo en exploitant la puissance supplémentaire de l'électricité pour redéfinir les performances d'une nouvelle génération. Il combine une 15,5 kWh batterie lithium-ion avec un moteur électrique de 90 kW et un 1,3 L Moteur quatre cylindres turbocompressé pour délivrer 285 chevaux, une autonomie électrique allant jusqu'à 53 kilomètres^{1*} et une autonomie totale allant jusqu'à 520 kilomètres². De plus, avec le chargeur de niveau II disponible³, le Tonale est entièrement chargée en seulement 2,5 heures, créant ainsi un scénario flexible pour les véhicules électriques (VE). Le moteur 2 L turbochargé I4 est également proposé de série, en option essence uniquement. Il développe une puissance impressionnante de 268 chevaux et un couple de 295 lb-pi et est associé à une boîte de vitesses automatique à 9 rapports.

TOUJOURS AUX COMMANDES

TÉLÉPHONEZ-LUI

Avec un abonnement Alfa Connect, l'application Alfa Romeo App⁴ vous permet de gérer et de contrôler le Tonale pratiquement partout et à tout moment. Vous pouvez commander à distance les serrures des portes et du coffre, allumer et éteindre les lumières et, pour les modèles de véhicules électriques hybrides rechargeables (VHR), vérifier le niveau de charge et programmer le préconditionnement et la charge de la batterie. L'application fonctionne directement avec le système d'information et de divertissement du véhicule et est particulièrement pratique pour la navigation GPS⁵ connectée qui offre la cartographie dynamique, des mises à jour sans fil des cartes, la localisation des stationnements et des stations-service, la localisation des bornes de recharge, la navigation au dernier kilomètre et bien plus encore.

RECHARGE RAPIDE

Optimisez le temps de charge de votre VHR Tonale grâce au chargeur domestique de niveau II offert.³ En seulement 2,5 heures, le Tonale peut être complètement chargée et prête à partir. Votre concessionnaire Alfa Romeo vous fournira des recommandations d'installation et des conseils de recharge.

Le sélecteur DNA exclusif d'Alfa Romeo vous permet de choisir votre style de performance préféré.

DYNAMIC

Le mode Dynamic (dynamique) offre des performances maximales, garanties par la puissance maximale des deux sources d'énergie, un calibrage précis de la pédale d'accélérateur, un freinage plus efficace et une réponse plus rapide du volant.

NATURAL

En mode Natural (normal), la gestion du passage entre le moteur électrique et le moteur à combustion interne (thermique) est entièrement automatique. Il s'agit du réglage idéal pour une utilisation quotidienne, où la consommation ne compromet pas les performances.

ADVANCED EFFICIENCY

Avec le réglage Advanced Efficiency (efficacité énergétique évoluée), conçu pour une efficacité de consommation maximale, le Tonale utilise uniquement la propulsion électrique lorsque cela est possible.

**S'ADAPTE
FACILEMENT**

DES AVANTAGES PUISSANTS

L'architecture électrique innovante crée des performances de haut niveau d'accélération et de décélération. Le système de freinage intelligent (IBS) optimise la fonction de recharge automatique et récupère l'énergie cinétique lors de la décélération pour améliorer l'efficacité. En fonction de la charge de la batterie, le Tonale offre quatre capacités de véhicule électrique (VE) différentes qui utilisent exclusivement le moteur électrique :



Crampage électrique (e-CREEPING)

Utilise le moteur électrique pour assurer le démarrage. Couramment offert dans les véhicules à transmission automatique : en première vitesse ou en marche arrière.



Stationnement électrique (e-PARKING)

Les manœuvres de stationnement deviennent silencieuses, ce qui réduit le bruit pour le conducteur et les passants.



Attente électrique (e-QUEUEING)

Maintient le véhicule en mouvement dans un embouteillage ou dans une situation d'arrêt-reprise répétés.



Lancement électrique (e-LAUNCH)

Le véhicule démarre en utilisant uniquement le moteur électrique pour un démarrage vraiment silencieux.

ÉTRIERS FIXES BREMBO^{MD} ET SYSTÈME IBS (FREINAGE ÉLECTRONIQUE)

L'IBS d'Alfa Romeo offre des performances de freinage et une sensation de la pédale de frein inégalées dans toutes les situations. Ce système innovant augmente la réactivité des freins sur la route, quelles que soient la température ou les conditions de circulation, en maximisant le freinage régénératif en temps réel.

Brembo, un chef de file en matière de technologie de freinage, fait passer le freinage à un niveau supérieur. Des étriers fixes ventilés à l'avant et des disques pleins à l'arrière, chacun équipé de quatre pistons, assurent une performance de freinage maximale.



Les modèles Tributo Italiano sont présentés dans les trois couleurs exclusives du drapeau italien : Rouge (Alfa Rosso), blanc (Blanc Milan) et vert (Vert fangio métallisé).

PALETTE DE COULEURS



Noir Alfa

Disponible sur Tonale et Tonale Veloce



Rosso Alfa

Disponible sur Tonale, Tonale Veloce et Tonale Tributo



Blanc Milan

Disponible sur Tonale, Tonale Veloce et Tonale Tributo



Vert Fangio métallisé

Disponible sur Tonale Veloce et Tonale Tributo



Bleu Misano métallisé

Disponible sur Tonale et Tonale Veloce



Grigio Ascari métallisé

Disponible sur Tonale et Tonale Veloce

TONALE

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

MÉCANIQUE

Moteur I4 turbocompressé de 2 L
(268 chevaux/295 lb-pi de couple) avec
transmission automatique à 9 vitesses
OU
Moteur VHR I4 de 1,3 L (285 chevaux/environ
350 lb-pi de couple) avec batterie de 15,5 kWh
et transmission automatique à 6 vitesses
Sélecteur Alfa Romeo DNA
Suspension à amortisseur selon la fréquence
Q4 transmission intégrale

EXTÉRIEUR

Pneu toutes saisons 225/55R18 avec roues en
aluminium de 18 po à 5 trous
Freins à disque aux quatre roues
Phares adaptatifs à DEL
Feux de jour et feux arrière à DEL
Contour de pare-brise en caoutchouc
Calandre Scudetto en « V » foncée
Étriers de frein anodisés

HABITACLE

Démarrage par bouton-poussoir noir au volant
Garnissage intérieur noir
Seuils de porte noirs
Glaces opaques
Sièges avant à 8 réglages électriques, dont le
support lombaire à 4 réglages
Volant sport chauffant
Sièges avant chauffants
Revêtement de pavillon noir

TECHNOLOGIE

Radio Uconnect^{MD} 5 à écran tactile de 10,25 po
avec GPS navigation⁵
Écran de 12,3 po intégré au groupe d'instruments
numérique Cannocchiale
Radio AM/FM/MP3/entrée auxiliaire/technologie
sans fil/ports USB
Abonnement d'essai de 6 mois à Apple CarPlay⁶/
Android Auto^{MC6}/SiriusXM⁷
Tapis de recharge sans fil
Alerte de collision avant avec fonction
d'arrêt complet⁹
Freinage d'urgence avec détection des
piétons/cyclistes⁹
Caméra de recul⁸
Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière⁸
Surveillance des angles morts et détection
d'obstacles transversaux à l'arrière*⁸
Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt
complet (ACC STOP)⁸

Aide au suivi de voie⁸
Phares à commande automatique

TECHNOLOGIES (SUITE)

Entrée passive et démarrage sans clé
Démarrreur à distance
Ouvre-porte de garage universel¹⁰
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Gicleurs de lave-glace chauffants
Commande automatique de température bizona
Rappel de la banquette arrière
Trousse de réparation de pneus
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

OPTIONS ET ENSEMBLES

Toit ouvrant à un panneau
Roues de 19 po en aluminium à coupe
diamant et 5 trous
5 trous



Sièges en tissu sport
avec supports
latéraux en vinyle
De série sur les modèles
à essence



Sièges en tissu sport noir
avec coutures Biscotto
De série sur les modèles VHR



Roues de 18 po en
aluminium foncé à
5 trous
De série



Roues de 19 po en
aluminium à coupe
diamant et 5 trous
Livrabable en option

VELOCE

AJOUTS PAR RAPPORT AU TONALE

MÉCANIQUE

Suspension adaptative

EXTÉRIEUR

Pneu toutes saisons 235/45R19 avec roues en aluminium à coupe diamant de 19 po à 5 trous

Disque aux quatre roues avec freins avant Brembo^{MD}

Hayon mains libres

Moulures de glace noir brillant

Ensemble de carrosserie fer métallisé foncé

Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche

INTÉRIEUR

Sièges avant ventilés garnis de cuir

Tableau de bord et accoudoirs gainés en Alcantara^{MD}

Pédalier et seuils de porte en aluminium

Palettes de changement de vitesse installées sur la colonne (offert ultérieurement)

Coutures rouges sur le tableau de bord, les sièges, l'accordoir de la porte et l'accoudoir central

OPTIONS ET ENSEMBLES

Toit ouvrant à un panneau

Ensemble d'assistance active à la conduite

Système de sonorisation Harman/Kardon^{MD} (modèles à essence seulement)

Roues Grigio de 20 po en aluminium à 5 trous

Ensemble de sièges avant en cuir (Modèles de véhicule électrique hybride rechargeable [VHR] seulement)

Cuir et système de sonorisation Harman/Kardon (modèles VHR seulement)



Sièges garnis de cuir perforé noir avec coutures contrastantes gris foncé
De série sur les modèles à essence
Livvable en option sur les modèles VHR



Sièges en Alcantara perforé noir avec surpiqûres rouges
De série sur les modèles VHR



Roues de 19 po en aluminium à coupe diamant et 5 trous
De série



Roues Grigio de 20 po en aluminium à 5 trous
Livvable en option

TRIBUTO

AJOUTS PAR RAPPORT À LA VELOCE

EXTÉRIEUR

Calandre en miroirs foncés avec insert

V-Scudetto

Finition bicolore avec toit noir et trousse de carrosserie couleur carrosserie

Les touches uniques du Tonale comprennent :

- Toute nouvelle trousse de carrosserie avec inserts latéraux de pare-chocs avant/arrière, passages de roues et jupes latérales.
- Plaques de protection et accents latéraux/frontaux en Miron foncé mat

Couvre-rétroviseur avec drapeau italien

INTÉRIEUR

Sièges garnis de cuir sport de performance noir

avec surpiqûres rouges

Appuis-tête des sièges avant brodés avec le nouveau logo distinctif Tributo Italiano

Surpiqûres rouges sur le tableau de bord, les sièges et les panneaux de porte

Nouveau bandeau de tableau de bord

« conception carbone » avec le logo

Alfa Romeo, l'éclairage d'ambiance et la plaque

de seuil en aluminium



Modèle Veloce illustré dans Alfa Rosso.



Sièges garnis de cuir performance Sport noir avec surpiqûres rouges et appuis-tête avant brodés avec le nouveau logo Tributo Italiano.
De série



Roues Grigio de 20 po en aluminium à 5 trous
De série

1) L'autonomie de conduite est basée sur des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada et d'une charge complète de la batterie. L'autonomie réelle peut varier en fonction de plusieurs facteurs, notamment la température, le terrain, l'âge de la batterie, le modèle du véhicule, le chargement, l'utilisation du système CVC et l'entretien. 2) Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide et les options de réservoir de carburant. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide. La consommation en miles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 3) Des exigences en matière d'installation et de configuration peuvent s'appliquer. Avant d'acheter ou d'installer la station de recharge domestique de niveau II, le client doit s'assurer que le système est compatible avec l'installation électrique de son domicile. Des améliorations du système électrique peuvent être nécessaires pour assurer la conformité avec tous les codes et toutes les réglementations applicables. Veuillez consulter un installateur professionnel pour plus de détails. 4) Les fonctionnalités de l'application peuvent varier selon le véhicule, l'année du modèle et les services connectés accessibles. 5) Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni livrables en option dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. (6) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. L'utilisation sans fil d'Android Auto nécessite un téléphone compatible Android 11.0+ et un forfait de données actif compatible. Vérifiez [g.co/androidauto/requirements](https://www.g.co/androidauto/requirements) pour connaître la compatibilité. 7) **Si vous décidez de poursuivre le service après votre essai, le plan d'abonnement que vous avez choisi se poursuivra et vous serez facturé selon le mode de paiement choisi aux tarifs alors en vigueur, sauf si vous annulez vos services.** Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité locale de la connectivité. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse www.siriusxm.ca/conditions-generales pour connaître les modalités complètes et la façon d'annuler, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. 8) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 9) Ce système agit uniquement comme avertisseur, et il surveille uniquement l'avant du véhicule. Il ne remplace pas la participation active du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter toute collision. 10) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

©2024 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée avec son autorisation. Uconnect est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Android, Android Auto et YouTube sont des marques déposées de Google LLC. Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc. Brembo est une marque déposée de Freni Brembo SpA. Facebook et le logo sont des marques déposées de Meta Platforms, Inc. harman/kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. Instagram et le logo sont des marques déposées d'Instagram, Inc. Sirius, XM et toutes les marques et logos associés sont des marques déposées de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.

