





LE PASSAGE À UN NIVEAU SUPÉRIEUR.

Créer de nouvelles références. Franchir une limite. Établir une différence: Delta. La naissance d'un style innovant et essentiel. Une partie avant très présente. Regarder derrière soi pour mieux voir devant. Plus qu'une invitation, **un défi à vivre**. Celui qui opte pour une Delta ne se contente pas d'exister. Il veut «être». Des lignes souples et aérodynamiques. Synthèse réussie d'innovation et de design. La poésie du **Flying Bridge** rencontre la technologie du **toit b-calore**, qui repose directement sur la vitre arrière. Chaque ligne est mise en valeur par des **détails chromés**. Delta: luxueuse, sans jamais être effrontée. Une originalité qui ne cède pas aux excès inutiles et qui ne renonce jamais à l'élégance. Un ensemble harmonieux de petits détails qui capturent et séduisent. **Delta: elle est différente.**

DE OVERGANG NAAR EEN HOGER NIVEAU.

Nieuwe referentiestandaards creëren. Een grens overschrijden. Een verschil bepalen: Delta. De geboorte van een nieuwe, essentiële stijl. Een vastberaden voorkant. Achteruit kijken om vooruit te zien. Meer dan een uitnodiging, **een uitdaging om te beleven**. Wie met Delta rijdt, stelt zich niet tevreden met te bestaan, hij wil zijn. Vloeiende en aérodynamische lijn. Een concentraat van innovatie en design. De poëzie van de **Flying Bridge** ontmoet de technologie van het **b-calore dak** dat rechtstreeks steunt op de achterraut. Iedere lijn benadrukt door **afwerkingen met gechromeerde details**. Luxueus, niet schaamteloos, Delta. Een originaliteit die niet wijkt voor nutteloze uitspattingen, die de elegantie nooit verlaat. Een geheel van grote harmonieën en minieme details om te treffen, te vangen. **Anders, Delta.**

FORME, SUBSTANCE

Pour l'automobiliste qui choisit la Delta, la forme est indissociable de la substance. À commencer par la réactualisation du volant à quatre branches, qui dessinent le logo Lancia. Delta est exactement telle qu'elle apparaît. Le tableau de bord semble flotter sur des lames de lumière. Ténébreuse, elle se fait remarquer. Sans oublier l'aide précieuse offerte par le **Magic Parking**, les phares antibrouillard cornering et l'**Instant Nav**. Le très évolué système de navigation, avec affichage instantané haute résolution des cartes, intègre le dispositif Blue&Me™ (avec Bluetooth®, lecture vocale des SMS et fonction mains-libres). Particulière, universelle. Silencieuse, grâce au **Noise Absorbing Roof**, pavillon phono-absorbant. Elle ne passe pas inaperçue. Enthousiasmante, sans jamais être débordante. Grâce à son coffre à bagages avec **Magic Back Box** qui permet de régler le plateau de chargement en hauteur. **Delta: elle surprend. 11 teintes de carrosserie, 11 b-colore** avec toit satiné. **Trois niveaux de finition** (Argento, Oro et Platino), quatre typologies d'habillages intérieurs (tissu Carbony, cuir et Alcantara®, cuir Poltrona Frau®, cuir et Alcantara® Starlite). 4 variantes de jantes en alliage. Changeante, cohérente. **Delta: elle enthousiasme.** Avec elle, tout devient possible. Il suffit de faire coulisser la banquette arrière pour la transformer en une chaise longue et admirer les étoiles. **Toit ouvrant panoramique Granluce.**

VORM, ESSENTIEEL

De vorm voor de Delta-man is altijd essentieel, men merkt het in de moderne look van het stuur met vier spaken die het Lancia logo vormen. Delta is zoals hij eruit ziet. Men merkt het in het dashboard vlottend op golven van wit licht. In het donker laat hij zich opmerken. Hij onthult zich met het **Magic Parking** systeem en de mistlampen met cornering functie, men begrijpt hem met de **Instant Nav**. Het geëvolueerde navigatiesysteem met high definition weergave van kaarten, het systeem Blue&me™ (met Bluetooth®, luidop lezen van smsjes en handsfree communicatie). Speciaal, universeel. Geruisloos, dankzij het **Noise Absorbing Roof**, het geluidsabsorberend dak. Hij rijdt niet ongemerkt voorbij. Meeslepend, vatbaar. Dankzij de kofferruimte met de **Magic Back Box** die de hoogte van het laadblad regelt. **Hij verbaast, Delta. 11 koetswerkkleuren, 11 b-colore** met gesatineerd dak. Drie afwerkingniveaus (Argento, Oro en Platino), vier interieuren (Carbony stof, leder en Alcantara®, leder Poltrona Frau®, leder en Alcantara® Starlite). Vier varianten van lichtmetalen velgen. Veranderlijk, coherent. **Hij brengt in vervoering, Delta.** Het lijkt of alles mogelijk is. Het is voldoende de achterste zetel te doen verschuiven om hem om te vormen in een chaise longue en de blik naar boven te richten om de sterren te raadplegen. **Panoramisch open dak Granluce.**







INSTANT NAV. PARTICULIÈRE, UNIVERSELLE.

INSTANT NAV. SPECIAAL, UNIVERSEEL.





INTÉRIEUR CUIR POLTRONA FRAU® LUXUEUX. ELLE NE PASSE PAS INAPERÇUE.

INTERIEUR IN LUXUEUS LEDER POLTRONA FRAU®. HIJ RIJDT NIET ONGEMERKT VOORBIJ.



TOIT OUVRANT PANORAMIQUE GRANLUCE. MYSTÉRIEUSE, TRANSPARENTE.

PANORAMISCH OPEN DAK GRANLUCE. MYSTERIEUS, TRANSPARANT.





INSTINCT, AUTOCONTROLE.

Le courage d'oser. La certitude de connaître ses propres capacités, de savoir exactement jusqu'où l'on peut arriver. Pour aller plus loin, pour se surpasser. **Driving Advisor**: ce système signale le franchissement des voies et suggère comment corriger la trajectoire, en intervenant sur la direction. Égocentrique, elle tient sa droite. **Absolut Handling System**, l'évolution de l'ESP selon la Delta. Accouplé au **Drive Steering Torque**, ce système suggère au pilote les manœuvres qu'il doit accomplir pour assurer une tenue de route sans faille. Sans oublier le **Torque Transfer Control**, qui évite le sous-virage. Fugace, stable. Une maîtrise absolue, y compris dans la conduite la plus sportive. **Delta: elle est déterminée.**

INSTINCT, ZELFCONTROLE.

De moed om te durven. De zekerheid zijn eigen capaciteiten te kennen, om juist te weten tot waar men kan gaan. En dan verder gaan en dus zichzelf overtreffen. **Driving Advisor**: een systeem dat het overschrijden van de rijstrook signaleert en de te volgen baan corrigeert, door in te grijpen op de stuurrichting. Egocentrisch, houdt rechts. **Absolut Handling System**, Delta evolutie van de ESP. Het systeem dat met de **Drive Steering Torque** voor een perfecte wegligging zorgt en dat met de **Torque Transfer Control** het onderstuur voorkomt. Vluchtig, stabiel. Voor een absolute controle, ook met de sportiefste rijstijl. **Vastberaden, Delta.**





P U I S S A N T E , S A N S Ê T R E A R R O G A N T E .

Prête à réaliser un rêve. À capturer une émotion, évoquer, bouleverser, exciter. Elle ne fuit pas, elle court. **Que des moteurs turbo**. Tous homologués **Euro 5**. Égocentrique, résolument éco-sensible. Moteurs de 115 à 200 ch, avec boîte de vitesses à six rapports: 1.4 TurboJet 120 et 150 ch, 1.6 MultiJet 115 et 120 ch également disponible avec boîte SelecTronic, palettes au volant et 2.0 MultiJet 163 et 165 ch. Impudente, mais jamais imprudente. Des performances élevées et des nouveautés absolues. Comme le 1.9 Twin Turbo MultiJet 190 ch. Deux turbocompresseurs qui rajoutent de la puissance. Telle que l'essence **1.8 Di TurboJet 200 ch Sportronic** à injection directe combinée pour la première fois à une boîte automatique à 6 rapports. Des performances au sommet de la catégorie. Du pur plaisir. Delta éclaire et se met en lumière, grâce à ses **Phares au Xénon adaptatifs**, dispositif qui oriente et adapte automatiquement le faisceau lumineux à la morphologie du parcours. Sans oublier les **20 diodes des Adaptive DayTime LED**, qui brillent à chaque départ, de jour comme de nuit. Delta: elle est lumineuse. La technologie au service du plaisir: **suspension à amortissement contrôlé** avec amortisseurs actifs et **Reactive Suspension System** qui adapte l'assiette aux conditions de la route. Sûre, y compris d'elle-même. Autant de solutions que la Delta introduit pour la première fois dans son segment. Elle aime paraître. **Mais elle préfère être. Delta.**

CONSOMMATION MIXTE : DE 4,6 À 7,8 L/100 KM. ÉMISSION CO₂: DE 120 À 185 G/KM.

M A C H T I G , N I E T B A Z I G .

Klaar om een droom te volgen. Een emotie te grijpen, uit te dagen, van streek te brengen, te stimuleren. Hij loopt, hij vlucht niet. **Enkel turbomotoren**. Allemaal **Euro 5**. Egocentrisch, absoluut, milieuvriendelijk. Motoren van 115 tot 200 pk met een versnellingsbak met zes versnellingen: 1.4 TurboJet 120 en 150 pk, 1.6 MultiJet 115 en 120 pk ook beschikbaar met SelecTronic versnellingsbak met bediening van de versnellingen aan het stuur en 2.0 MultiJet 163 en 165 pk. Schaamteloos, nooit onvoorzichtig. Hoge prestaties en absolute noviteiten. Zoals de 1.9 Twinturbo MultiJet 190 pk, twee turbocompressoren die kracht na kracht toevoegen en de nieuwe benzinemotor **1.8 Di TurboJet 200 pk Sportronic** met directe inspuiting, voor de eerste keer met de automatische zesversnellingsbak gecombineerd. Louer amusement. Hij produceert licht, hij plaatst zich in het voetlicht, Delta. Met **Adaptive Xenon Light System** dat het licht oriënteert en het automatisch aanpast aan de ligging van de baan. Met de **20 dioden van de Adaptive DayTime LED**, die schitteren bij ieder vertrek, ook overdag. De Delta straalt. Technologie gericht op het genoegen ook in de **ophangingen met gecontroleerde demping** en met actieve schokbrekers, het **Reactive Suspension System** dat de trimligging controleert naargelang het type van baan. Zeker, ook van zichzelf. Allemaal oplossingen die hij introduceert in zijn segment. Hij valt graag op. **Verkiest te zijn. Delta.**

GEMENGD VERBRUIK: VAN 4,6 TOT 7,8 LITER/100KM. CO₂-UITSTOOT VAN 120 TOT 185 G/KM.





www.lancia.be
www.lancia.lu

Les illustrations et les descriptions de ce catalogue sont fournies à titre purement indicatif. Le constructeur se réserve le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, toutes les modifications qu'il jugera utile pour améliorer ses véhicules ou pour toute exigence de nature technique ou commerciale. Dans une optique de protection des ressources environnementales, ce catalogue est entièrement imprimé sur papier traité selon des méthodes écologiques.

De afbeeldingen en beschrijvingen in deze brochure zijn geheel vrijblijvend. Lancia behoudt zich het recht voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan de modellen aan te brengen om constructieve dan wel commerciële redenen. Uit milieuoverwegingen is deze brochure gedrukt op ecologisch behandeld papier.