



Fulvia Sport

La Fulvia Sport, carrozzata da Zagato, è una sportiva dalla grinta decisa e personalissima. Inconfondibile nei suoi profili, è una vettura senza mezze misure che si riconosce a colpo d'occhio per la bassa linea di cintura, la caratteristica distribuzione delle masse e la tipica estetica aerodinamica.

Allo Sport 1300 si affianca ora lo Sport 1600 che monta il favoloso propulsore della Fulvia HF. Ambedue i modelli sono i più veloci di casa Lancia nelle rispettive categorie: lo Sport 1300 è infatti il più veloce tra le Fulvia, mentre il 1600 è, in assoluto, la vettura più veloce della produzione Lancia.

La Fulvia Sport, carrossée par Zagato, est une sportive agressive et très personnelle. Unique par son profil, elle est une voiture sans demi-mesures que l'on reconnaît au premier coup d'oeil grâce à sa ligne basse, à la distribution caractéristique des volumes et à son esthétique aérodynamique tout à fait particulière.

A la Sport 1300 s'adjoint maintenant la Sport 1600 qui monte le célèbre propulseur de la Fulvia HF. Ces deux modèles sont les plus rapides de la Maison Lancia dans les respectives catégories: la Sport 1300 est en fait la plus rapide des Fulvia, la 1600 est, en absolu, la voiture la plus rapide de la production Lancia.

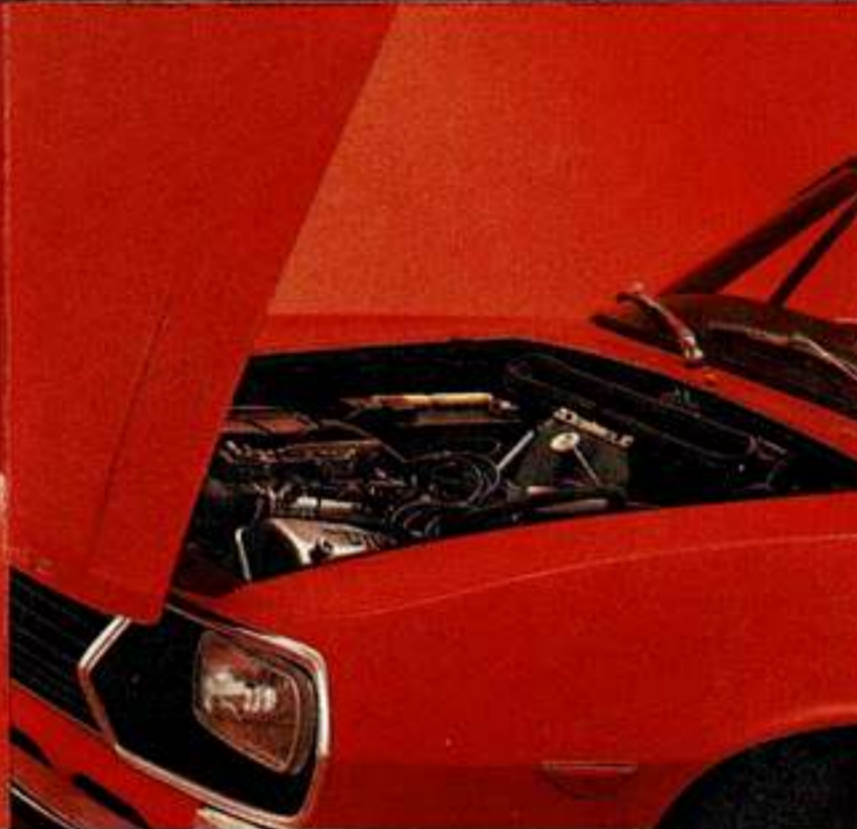
The Fulvia Sport, with body by Zagato, is a personalised and decidedly aggressive sports car. Unmistakable in its lines, it is a car without half measures which can be immediately recognised for its low waisted line, the characteristic distribution of its masses and the typical aerodynamic aesthetics. Joining the 1300

Sport, the new 1600 Sport utilizes the fabulous engine of the Fulvia HF. Both these cars are the fastest Lancia models in their respective categories: the 1300 Sport is in fact the fastest among the Fulvias, whilst the 1600 is the fastest model overall of the Lancia production.

Der Fulvia Sport mit der Zagato-Karosserie ist ein Sportwagen, der sofort den Blick fesselt, denn seine unverkennbaren Profile, seine vollen Massen, seine niedrige Gürtellinie und seine aerodynamische Form lassen ihn wie eine geduckte Raubkatze erscheinen, die die Beute wittert und zum Sprung ansetzt.

Neben den Sport 1300 reiht sich nun der Sport 1600 mit der fabelhaften, vom Fulvia HF stammenden Maschine. Beide sind schneller als die anderen Lancia-Wagen ihrer Kategorie. Der Sport 1300 ist das schnellste Fulvia-Modell und der Sport 1600 übertrifft sogar alle Wagen der Lancia-Produktion.





Fulvia Sport 1600



Strumentazione completa e ben leggibile che comprende anche l'orologio elettrico. Tutta la plancia è rivestita in legno di mogano. I comandi dei sistemi di segnalazione, di illuminazione e del tergicristallo a due velocità sono raggruppati su tre leve poste ai lati del piantone e possono essere azionati senza staccare le mani dal volante. Interessante la spia intermittente che segnala il livello minimo del liquido dei freni. Climatizzazione con ventilatore a due velocità, regolata da tre leve che consentono una perfetta miscelazione caldo/freddo. Scocca a struttura differenziata, piantone sterno ad assorbimento di energia, doppio circuito frenante servoassistito « Superduplex » con correttore di frenata sulle ruote posteriori. Freni di servizio a disco, di stazionamento a tamburo sull'asse posteriore. Cambio a 5 marce con leva corta sul pavimento. Sedili avvolgenti a rapido annullamento delle oscillazioni. Appoggiatesta regolabili vengono forniti a richiesta. Attacchi per le cinture di sicurezza anteriori e posteriori conformi alle norme internazionali. Il lunotto posteriore si apre elettricamente. A richiesta viene montato il lunotto termico antiappannante. Il cofano motore è ora incernierato anteriormente. I paraurti sono dotati di una protezione antiurto in gomma dura. Bordature nere antiriflesso per i fari allo jodio.

Appareillage complet et très lisible qui comprend même une montre électrique. Le tableau tout entier est recouvert de bois d'acajou. Les commandes des systèmes de signalisation, d'éclairage et de l'essuie-glace à deux vitesses sont groupées sur trois leviers que l'on peut actionner sans ôter les mains du volant. Il convient aussi de remarquer le témoin intermittent indicateur du niveau minimum du liquide des freins. Climatization à ventilateur à deux vitesses réglée par trois manettes qui permettent un parfait mélange air chaud air froid. Coque à structure différenciée, arbre de direction à absorption d'énergie, double circuit de freinage servo-assisté « Superduplex » avec correcteur de freinage sur les roues arrière, frein de route à disque, frein de stationnement à tambour sur l'essieu arrière, boîte de vitesses à cinq rapports

avec levier au plancher, sièges enveloppants et qui étouffent rapidement toutes les oscillations, appui-tête réglables (sur demande), attaches pour les ceintures de sécurité avant et arrière conformes aux normes internationales. La lunette arrière s'ouvre à l'aide d'un dispositif électrique; une lunette thermique anti-buée peut être montée sur demande. Le capot s'ouvre dans le bon sens. Les pare-chocs sont munis d'une protection antichocs en caoutchouc rigide. Bordures noires anti-reflets pour les phares à iode.

The complete and easy to read array of instruments, set in a mahogany panel, includes an electric clock. Direction indicators, lights and 2-speed windscreen wiper controls with electric washer are operated by three levers grouped on the steering column and can be operated without removing the hands from the wheel. Noteworthy the intermittent warning light which signals low brake fluid level. Climatization with 2-speed ventilator fan regulated by three levers permitting perfect hot/cold air mixture. Impact absorbing body structure, energy absorbing 3-part steering column. « Superduplex » double braking circuit with servo-unit and balance limiter to the rear wheels, disc brakes all round with rear drum type parking brakes. The 5-speed gearbox has a stub floor-mounted lever. Wrap-round shock-absorbing seats. Headrests which can be regulated are supplied on request. Front and rear seat belt anchorage points conform to international regulations. The rear window opens electrically. On request a heated rear window can be fitted. The engine bonnet is now front-hinged. The bumpers are fitted with rubber strips. Black anti-reflexion trim for the iodine headlamps.

Komplette und gut ablesbare Instrumentenausstattung, zu der auch die elektrische Zeituhr gehört. Die gesamte Schalttafel ist mit Mahagoniholz verkleidet. Für die Richtungsblinker und die Lichtlupe, das Aussenlicht und den zweistufigen Scheibenwischer sind drei Hebelschalter an der Lenksäule vorgesehen, zu deren Bedienung man die Hände nicht vom Lenkrad zu nehmen braucht. Interessant ist die blinkende Warnleuchte, die bei zu wenig Bremsflüssigkeit in Betrieb geht. Heizungs- und Belüftungsanlage mit Zweistufigenbläse und drei Bedienungshebeln, die eine perfekte Mischung von Warm- und Kaltluft erlauben. Differenzierte Struktur des Aufbaus, stossnachgiebige Lenksäule, servounterstützte « Superduplex » Zweikreisbremsanlage mit Bremskraftregler für die Hinterräder. Bremsscheiben an allen vier Rädern. Zusätzliche Bremstrommeln an den Hinterrädern für die Hilfs- und Feststellbremse. Fünfganggetriebe mit kurzem Mittelschalthebel. Schalenförmige, vibrationsfreie Sitze. Regulierbare Kopfstützen

auf Wunsch. Den internationalen Normen entsprechende Sicherheitsgurtanschlüsse für die vorderen und hinteren Sitzplätze. Elektrischer Heckfensteröffner. Thermo-Heckscheibe auf Wunsch. Die Motorraumhaube ist jetzt vorn angelenkt. Stoss-Stangenschutz aus Hartgummi. Schwarze Antireflexumrahmung der Jodscheinwerfer.



Sulla medesima scocca del 1300, ora viene anche montato il motore da 1600 cc. della Fulvia HF. Oltre ad una sostanziale differenza di potenza e di prestazioni, la Fulvia Sport 1600 presenta alcune ulteriori caratteristiche distintive estetiche e funzionali. Esternamente si notano la banda nera, antiriflessi sul cofano, le maniglie incassate, i rostri in gomma sui paraurti ed i pneumatici asimmetrici. All'interno la strumentazione si arricchisce del termometro per l'olio e degli alzacristalli elettrici. I sedili sono dotati di una imbottitura ancora più avvolgente e di appoggiatesta di serie.

Sur la même coque que la 1300 on monte le moteur de 1600 cc. de la Fulvia HF. Outre une importante différence de puissance et de performances, la Fulvia Sport 1600 présente certaines caractéristiques particulières tant sur le plan de l'esthétique que sur celui du fonctionnement. On peut noter la bande noire anti-reflets à l'extérieur sur le capot, les poignées encastrées, les butoirs en caoutchouc sur les pare-chocs et les pneus asymétriques. A l'intérieur, l'appareillage se complète d'un thermomètre d'huile et de lève-glaces électriques. Les sièges sont munis d'un rembourrage encore plus enveloppant et d'appui-tête de série.

The same body is now available with the 1600 cc. engine of the Fulvia HF. Besides a substantial difference of power and performance, the Fulvia Sport 1600 can be distinguished by the anti-reflection black strip on the bonnet, flash fitted door handles the bumper overriders and the asymmetric tyres. Inside the oil temperature gauge and the electric window winders stand out as additions to the usual equipment. The seats are fitted with even more wrap-round padding and headrests are standard.

In denselben Aufbau des 1300ers wird jetzt auch der 1600er Motor des Fulvia HF montiert. Ausser einer bedeutenden Leistungs- und Fahrwertsteigerung weist der Fulvia Sport 1600 auch einige andere Merkmale auf, die ihn noch besser kennzeichnen. Rein äusserlich gesehen, bemerkt man sofort den breiten schwarzen Antireflexstreifen längs der Motorraumhaube, die eingelassenen Türgriffe, die Stoss-Stangenhörner aus Hartgummi und die Reifen mit dem asymmetrischen Profil. Im Inneren bereichert sich die Instrumentenausstattung durch das Ölthermometer und die elektrischen Fensterheber. Noch besser gepolsterte schalenförmige Sitze. Kopfstützen serienmässig.

Le illustrazioni e descrizioni di questo opuscolo si intendono fornite a titolo indicativo. La Casa si riserva pertanto il diritto di apportare alle vetture, in qualsiasi momento e senza preavviso, quelle modifiche che ritenga utili per migliorarle o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

Les illustrations et les descriptions des modèles ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.

The illustrations and descriptions given in this sheet are intended as a general guide only, and must not be taken as binding. The Company, therefore, reserves the right to make, at any moment and without notice, any changes it thinks necessary to improve the car or to meet any requirements of manufacturing or commercial nature.

Die im Prospekt enthaltenen Abbildungen und Beschreibungen sind unverbindlich. Die Fabrik behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung am Fahrzeug alle jene Änderungen vorzunehmen, die aus technischen oder kommerziellen Gründen als nötig erscheinen.





Fulvia Sport

Caratteristiche tecniche e prestazioni

MOTORE

4 cilindri a V stretto; diametro e corsa mm. 77 x 69,7; cilindrata totale 1298 cc; rapporto di compressione 9,5; potenza max. 90 CV DIN a 6000 giri; coppia massima 11,6 mkg a 5000 giri; regime max. 6200 giri/minuto; potenza fiscale 15 CV - **Distribuzione:** a 2 alberi in testa comandati mediante catena - **Alimentazione:** 2 carburatori a doppio corpo; serbatoio di 38 lt. - **Accensione:** a spinterogeno - **Lubrificazione:** forzata, con pompa a rotori - **Raffreddamento:** a circolazione forzata di liquido; elettroventilatore ad inserimento automatico; s'inserisce a 90 °C e si disenserisce a 80 °C.

TRASMISSIONE

Frizione: monodisco a secco - **Cambio:** a 5 marce avanti sincronizzate e retromarcia - **Propulsore:** in blocco con il motore e la scatola frizione-cambio; coppia conica con rapporto 10/37.

SOSPENSIONI

Anteriore: a ruote indipendenti; bracci oscillanti, balestra trasversale, ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice - **Posteriore:** assale rigido tubolare, molle a balestra longitudinali, ammortizzatori telescopici, barra di reazione e barra stabilizzatrice.

RUOTE

Cerchi 4 1/2 J - 14"; pneumatici 165-14.

GUIDA

A sinistra (destra a richiesta). Piantone guida, in tre tronchi con snodi, ad assorbimento di energia. Guida meccanica a vite globoidale e rullo.

FRENI

Di servizio: a disco sulle 4 ruote. Sistema Superduplex, con servofreno e correttore di frenata. **Di soccorso:** conglobato con il freno di servizio. **Di stazionamento:** a tamburo sulle ruote posteriori, con comando a mano.

IMPIANTO ELETTRICO

12 V - batteria da 45 Ah. - alternatore da 400 W - proiettori allo iodio.

PESI

In ordine di marcia: 960 kg. - portata (4 persone + 40 kg. di bagaglio): 320 kg. - a pieno carico: 1280 kg.

DIMENSIONI

Passo: 2330 mm. - lunghezza: 4090 mm. - larghezza: 1570 mm. - altezza (veettura scarica): 1280 mm. - carreggiata anteriore: 1300 mm. - carreggiata posteriore: 1280 mm. - capacità vano bagagli: 0,310 m³.

PRESTAZIONI

Velocità massima alle varie marce in km/h (* a 6200 giri/minuto)

*1^a 46 *2^a 70 *3^a 106 *4^a 148 *5^a 180 *RM 45

Velocità a 1000 giri/minuto in presa diretta: 30,568 km/h.

Pendenza massima superabile in 1^a marcia (con 4 persone a bordo e 40 kg. di bagaglio): 40,5%.

Varianti per Fulvia Sport 1600

MOTORE

Diametro e corsa mm. 82 x 75; cilindrata totale 1584 cc.; rapporto di compressione 10,5; potenza massima 114 CV DIN a 6000 giri; coppia massima 15,6 mkg. DIN a 4500 giri; regime massimo 6500 giri; potenza fiscale 17 CV.

TRASMISSIONE

Coppia conica con rapporto 11/39.

DIMENSIONI

Lunghezza: 4140 mm.

PRESTAZIONI

Velocità massima alle varie marce in km/h (* a 6000 giri/min.)

*1^a 57 *2^a 84 *3^a 122 *4^a 159 *5^a 190 *RM 51

Velocità a 1000 giri/minuto in presa diretta: 32,136 km/h.

Pendenza massima superabile in 1^a marcia (con 4 persone a bordo e 40 kg. di bagaglio): 44%.

Caracteristiques techniques et performances

MOTEUR

4 cylindres en V étroit; alésage et course 77 x 69,7 mm; cylindrée totale 1298 cm³; taux de compression 9,5 à 1; puissance maxi 90 ch DIN à 6000 tr/mn; couple maxi 11,6 mkg à 5000 tr/mn; régime maxi 6200 tr/mn - **Distribution:** à 2 arbres à cames en tête commandés au moyen de chaîne - **Alimentation:** 2 carburateurs à double corps; réservoir de 38 litres - **Allumage:** par allumeur - **Graissage:** sous pression, par pompe à rotors - **Refroidissement:** par circulation forcée du liquide; électroventilateur à branchement automatique: il entre en fonction à 90 °C et se déclenche à 80 °C.

TRANSMISSION

Embrayage: monodisque à sec - **Boîte de vitesses:** à 5 rapports en AV synchronisés et marche AR - **Propulseur:** en bloc avec le moteur et le carter embrayage-boîte de vitesses; couple conique avec rapport 10/37.

SUSPENSIONS

AV: à roues indépendantes; bras oscillants, ressort à lames transversal, amortisseurs télescopiques et barre stabilisatrice - **AR:** essieu rigide tubulaire, ressorts à lames longitudinaux, amortisseurs télescopiques, barre de réaction et barre stabilisatrice.

ROUES

Jantes 4 1/2 J - 14"; pneus 165-14.

DIRECTION

Conduite à gauche (à droite sur demande) - Arbre de direction, en trois tronçons avec cardans, à absorption d'énergie. Direction mécanique à vis globique et galet.

FREINS

De service: à disque sur les quatre roues. Système Superduplex avec servo-frein et régulateur de freinage. **De secours et de stationnement:** à tambour sur les roues AR, par commande à main.

INSTALLATION ELECTRIQUE

12 V - batterie de 45 Ah - Alternateur de 400 W - projecteurs à iode.

POIDS

En ordre de marche: 960 kg - charge utile (4 personnes + 40 kg de bagages): 320 kg - poids total en charge: 1280 kg.

DIMENSIONS

Empattement: 2330 mm - longueur: 4090 mm - largeur: 1570 mm - hauteur (voiture vide): 1280 mm - voie AV: 1300 mm - voie AR: 1280 mm - capacité coffre à bagages: 0,310 m³.

PERFORMANCES

Vitesses maxi aux différents rapports, en km/h (* à 6200 tr/mn)

*1e 46 *2e 70 *3e 106 *4e 148 *5e 180 *M.AR 45

Vitesse à 1000 tr/mn en prise directe: 30,568 km/h.

Pente maxi franchissable en 1e (avec 4 personnes à bord et 40 kg de bagages): 40,5%.

Variantes pour Fulvia Sport 1600

MOTEUR

Alésage et course 82 x 75 mm; cylindrée totale 1584 cm³; taux de compression 10,5 à 1; puissance maxi 114 ch DIN à 6000 tr/mm; couple maxi 15,6 mkg DIN à 4500 tr/mm; régime maxi 6500 tours.

TRANSMISSION

Couple conique avec rapport 11/39.

DIMENSIONS

Longueur: 4140 mm.

PERFORMANCES

Vitesses maxi aux divers rapports, en km/h (* à 6000 tr/mm)

*1ère 57 *2ème 84 *3ème 122 *4ème 159 *5ème 190 *M.AR 51

Vitesse à 1000 tr/mm en prise directe: 32,136 km/h.

Pente maxi franchissable en 1ère vitesse (avec 4 personnes et 40 kg de bagages): 44%.

General specifications and performance

ENGINE

4 cylinders, narrow V arrangement; bore and stroke 77 x 69.7 mm. (3.03 x 2.74 in.); displacement 1298 cu.cm. (79.21 cu.in.); compression ratio: 9.5 to 1; max. power 90 HP DIN at 6000 r.p.m.; max. torque 11.6 mkg. (84 lb/ft) at 5000 r.p.m.; max. r.p.m. 6200 - **Timing system:** two overhead camshafts, chain driven - **Fuel system:** two twin-choke carburettors; 38 l. (8.35 imp.gall.) capacity tank - **Ignition:** by distributor and coil - **Lubrication system:** pressure type by rotor pump - **Cooling system:** force fed coolant; automatically cutting-in electric fan; cuts-in at 90 °C (194 °F) and cuts-out at 80 °C (176 °F).

TRANSMISSION

Clutch: dry single plate - **Gearbox:** five synchronized forward speeds and one reverse - **Propelling Unit:** in unit with the gearbox, connected to the clutch housing and to the crankcase; bevel gear set ratio: 10/37.

SUSPENSIONS

Front: independent, double wishbones, transversal leaf spring, telescopic shock absorbers and stabilizer bar - **Rear:** dead axle, longitudinal leaf springs, telescopic shock absorbers, reaction bar and stabilizer bar.

WHEELS

Rims: 4 1/2 J - 14" - Tyres 165-14.

STEERING

Left-hand drive (right-hand optional). Energy absorbing steering shaft consisting of three sections provided with joints. Mechanical steering with worm and roller.

BRAKES

Service: disc all round. Superduplex system, with servo unit and brake action compensator. **Emergency:** combined with the service brake. **Parking:** drum type on the rear wheels, hand controlled.

ELECTRIC EQUIPMENT

12 V - 45 Ah battery - 400 W alternator - iodine headlamps.

WEIGHTS

Kerb: 960 kg (2120 lbs) - capacity (4 persons + 40 kg - 88 lbs - luggage): 320 kg (705 lbs); fully laden: 1280 kg (2820 lbs).

DIMENSIONS

Wheelbase: 2330 mm. (91.73 in.) - length: 4090 mm. (161.02 in.); width: 1570 mm. (61.80 in.); height (unladen): 1280 mm. (50.38 in.); front track: 1300 mm. (51.18 in.); rear track: 1280 mm. (50.38 in.); luggage compartment capacity: 0.310 cu.m.

PERFORMANCE

Max. speeds in the various gears in k.p.h. (m.p.h.) (* at 6200 r.p.m.)

*1st 46 *2nd 70 *3rd 106 *4th 148 Top 180 *Rev. 45

(29) (43) (66) (92) (112) (28)

Speed at 1000 r.p.m. in top gear: 30,568 k.p.h. (18,99 m.p.h.).

Max. superable gradient in 1st gear (with four persons and 40 kg - 88 lbs. - luggage): 40,5%.

Variants for Fulvia Sport 1600

ENGINE

Bore and stroke 82 x 75 mm. (3.22 x 2.95 in.); displacement 1584 cc. (96.66 cu.in.); compression ratio 10.5 to 1; max. power (DIN) 114 HP at 6000 r.p.m.; max. torque 15.6 mkg. DIN (112.84 lbs. ft.) at 4500 r.p.m.; max. r.p.m. 6500.

TRANSMISSION

Axle ratio 11/39.

DIMENSIONS

Overall length 4140 mm. (162.99 in.).

PERFORMANCE

Max. speeds in k.p.h. (m.p.h.) (* at 6000 r.p.m.)

*1st 57 *2nd 84 *3rd 122 *4th 159 Top 190 *Rev. 51

(35) (52) (76) (99) (118) (31)

Speed at 1000 r.p.m. in top gear: 32,136 k.p.h. (19,9 m.p.h.).

Max. gradient in first gear (with four passengers and 40 kg. - 88 lbs. - luggage): 44%.

Technische Merkmale und Leistungen

MOTOR

4 Zylinder in enger V-Anordnung; Bohrung x Hub 77 x 69,7 mm; Gesamthubraum 1298 ccm; Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1; Höchstleistung (DIN) 90 PS bei 6000 U/min; max. Drehmoment 11,6 mkg bei 5000 U/min; Höchstdrehzahl 6200 U/min. **Motorsteuerung:** Zwei obenliegende und über Steuerkette angetriebene Nockenwellen. **Kraftstoffzufuhr:** Zwei Doppel-Flachstrom-Vergaser; Tankinhalt: 38 Liter. **Zündanlage:** Mit Zündverteiler. **Schmieresystem:** Druckschmierung mittels Rotorenpumpe. **Kühlsystem:** Druckumlauf der Kühlflüssigkeit; Elektroventilator mit automatischer Einschaltung bei 90 °C und Ausschaltung bei 80 °C.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung. **Wechselgetriebe:** 5 synchronisierte Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. **Ausgleichgetriebe:** Verblockt mit dem Motor, dem Kupplungsgehäuse und dem Wechselgetriebe; Kegel- und Tellerrad 10/37.

AUFHÄNGUNG

Vorn: Unabhängig aufgehängte Räder; Querlenkertrapeze, Querblattfeder, Teleskop-Stossdämpfer und Stabilisator. **Hinten:** Starres Achsrohr, Längsblattfedern, Teleskop-Stossdämpfer, Achsstrebe und Stabilisator.

RÄDER

Felgen 4 1/2 J-14"; Reifen 165-14.

LENKUNG

Linkslenkung (Rechtslenkung auf Wunsch). Dreiteiliges, stossabsorbierendes Lenkrohr. Schneckenrollenlenkung.

BREMSEN

Betriebsbremse: Vierrad-Scheibenbremse, Superduplex-System mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. **Hilfs- und Feststellbremse:** Auf die Hinterräder wirkende Trommelbremse; mechanische Betätigung mittels Handbremshebel.

ELEKTRISCHE ANLAGE

12 V - Batterie zu 45 Ah - Drehstromlichtmaschine zu 400 W - Jodscheinwerfer.

GEWICHTE

Fahrbereit: 960 kg - Nutzlast (4 Personen + 40 kg Gepäck): 320 kg - Gesamtgewicht: 1280 kg.

ABMESSUNGEN

Radstand: 2330 mm - Länge: 4090 mm - Breite: 1570 mm - Höhe: (Wagen unbelastet): 1280 mm - Spurweite vorn: 1300 mm - Spurweite hinten: 1280 mm - Fassungsvermögen des Kofferraumes: 0,310 m³.

BETRIEBSLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeiten in den einzelnen Gängen in km/h

(* bei 6200 U/min)

*I. 46 *II. 70 *III. 106 *IV. 148 V. 180 *RG 45

Geschwindigkeit bei 1000 U/min im direkten Gang: 30,568 km/h.

Max. Steigfähigkeit im 1. Gang (mit 4 Personen und 40 kg Gepäck beladen): 40,5%.

Varianten für Fulvia Sport 1600

MOTOR

Bohrung x Hub 82 x 75 mm; Gesamthubraum 1584 cm³; Verdichtungsverhältnis 10,5:1; Höchstleistung 114 DIN-PS bei 6000 U/min; maximales Drehmoment 15,6 mkg DIN bei 4500 U/min; Höchstdrehzahl 6500 U/min.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kegel- und Tellerrad-Untersetzung 11/39.

ABMESSUNGEN

Länge: 4140 mm.

BETRIEBSLEISTUNGEN

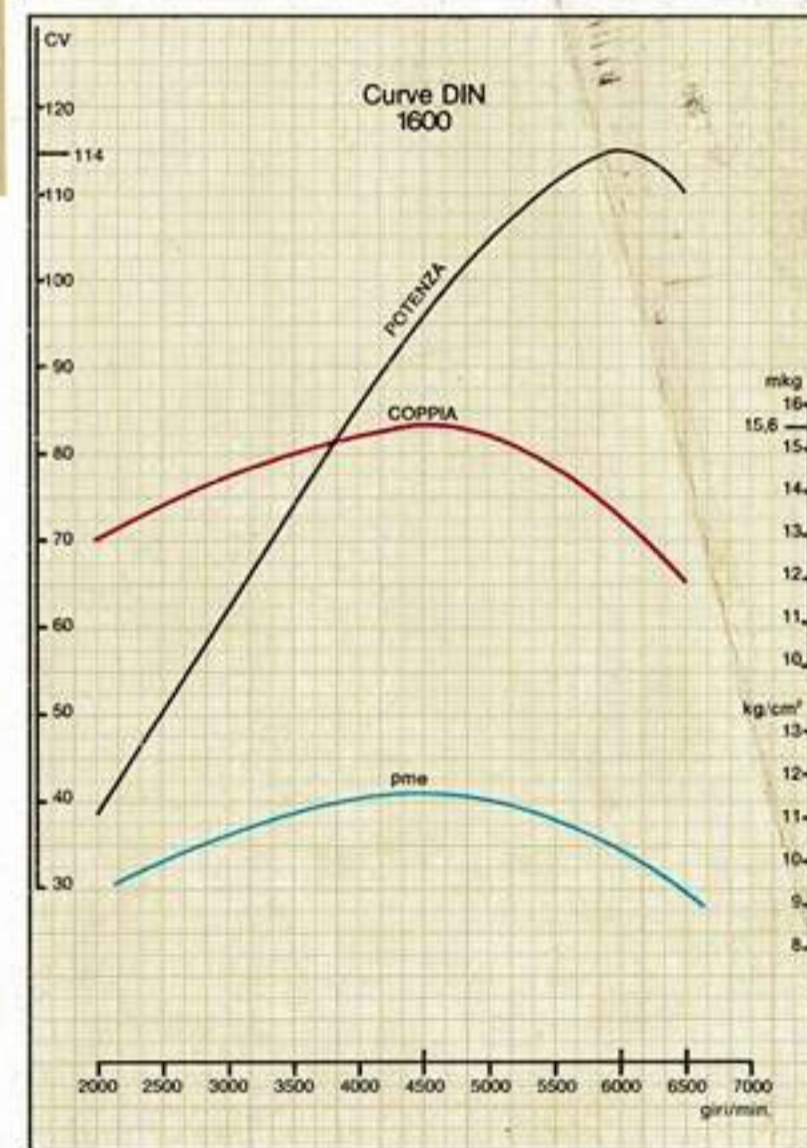
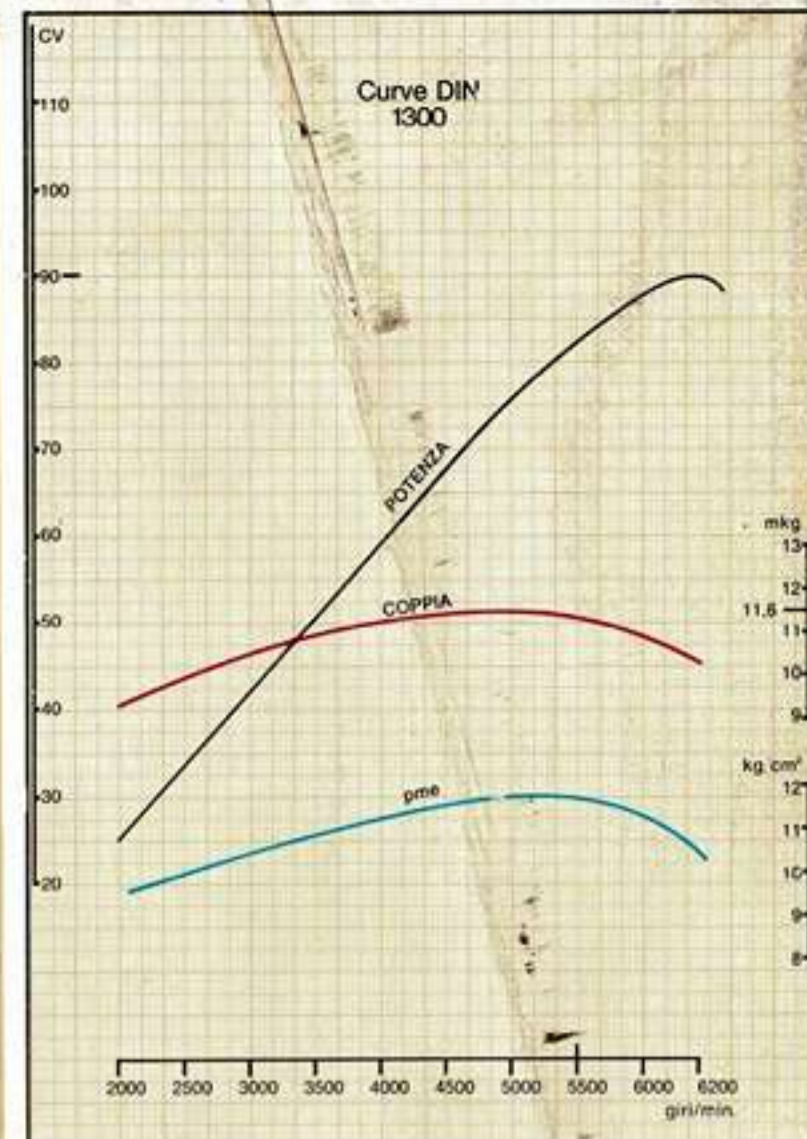
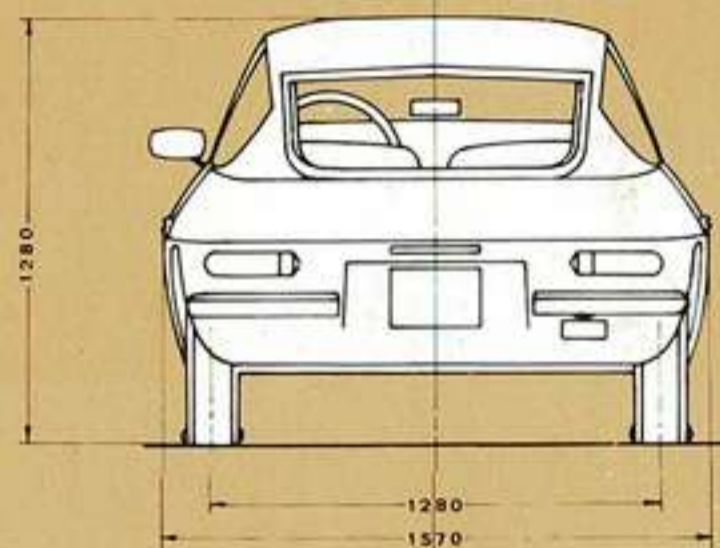
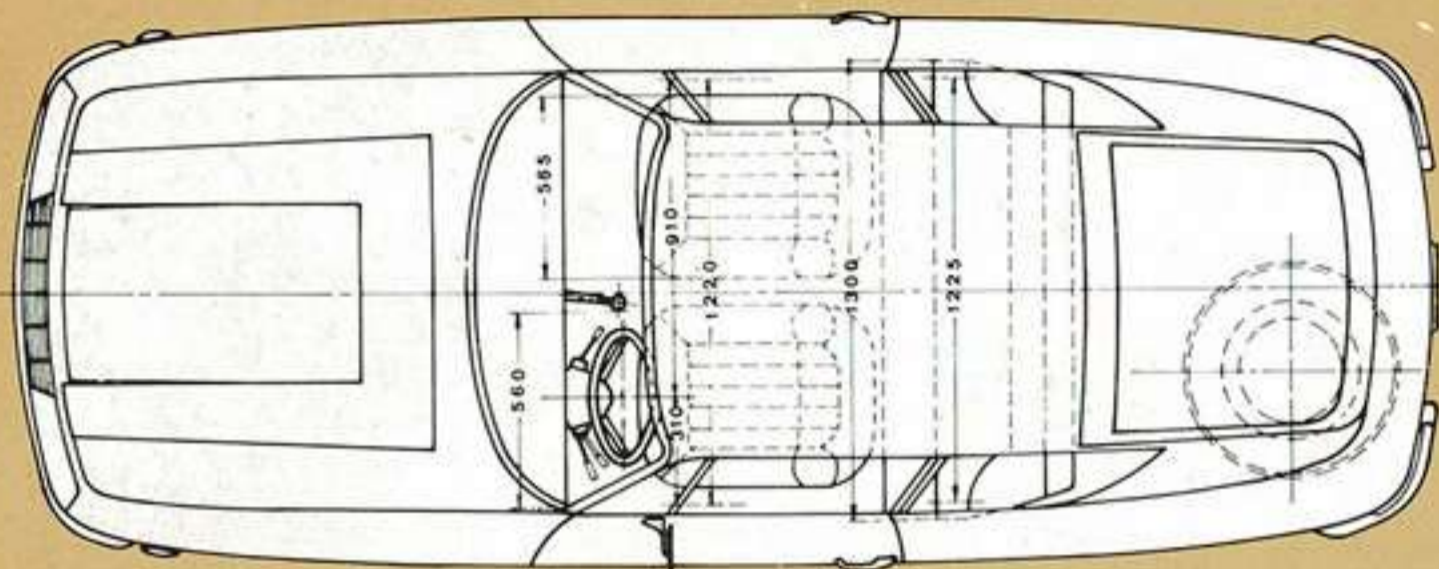
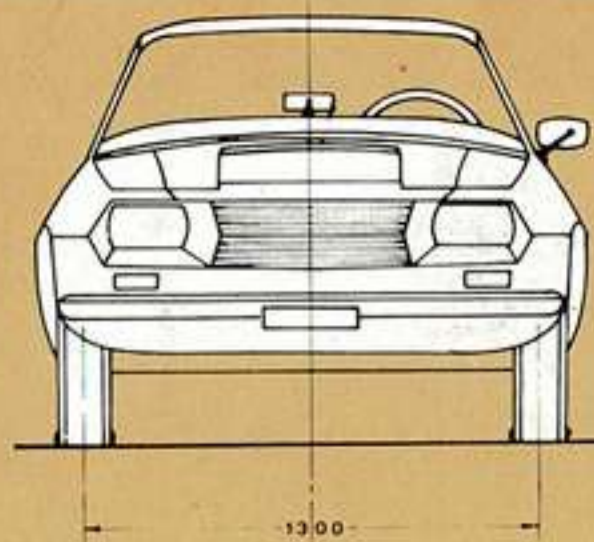
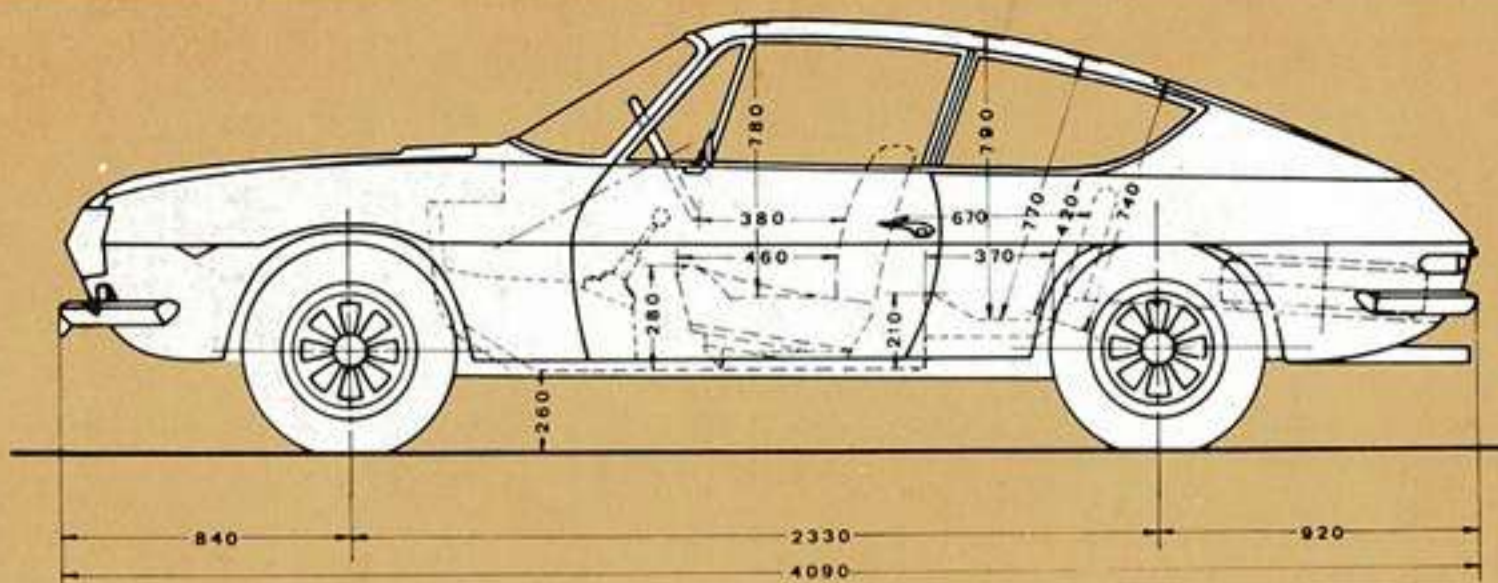
Höchstgeschwindigkeiten in den einzelnen Gängen in km/h

(* bei 6000 U/min).

*I. 57 *II. 84 *III. 122 *IV. 159 V. 190 *RG 51

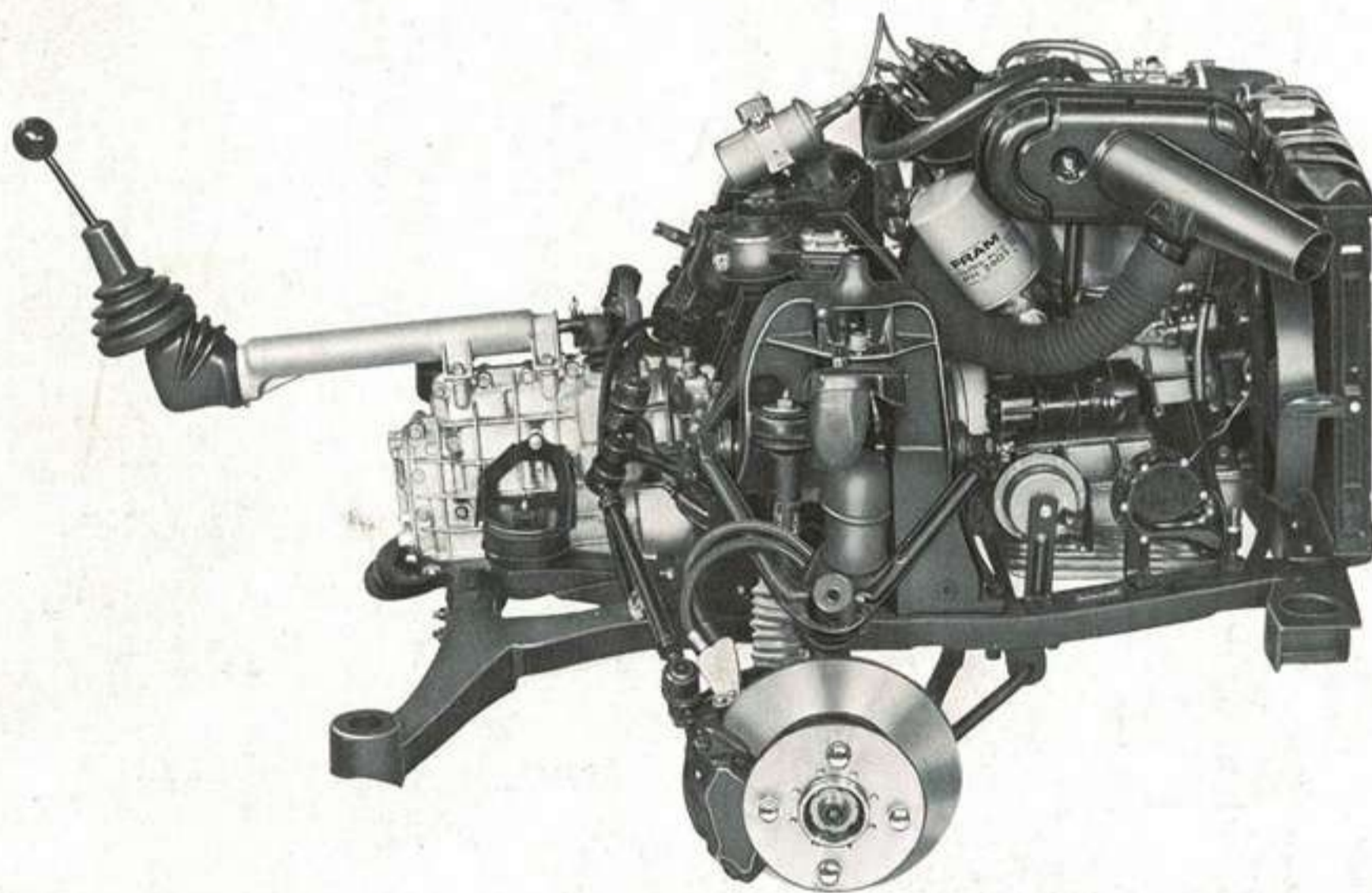
Geschwindigkeit bei 1000 U/min im direkten Gang: 32,136 km/h.

Max. Steigfähigkeit im I. Gang (mit 4 Personen und 40 kg Gepäck an Bord): 44%.



LEGENDA

potenza: puissance - power - Leistung
 coppia: couple - torque - Drehmoment
 CV: ch - HP - PS
 mkg: m.kg - m.k.g. - mkg
 kg/cm²: kg/cm² - kg/sq.cm - kg/cm²
 giri/min: tr/mn - r.p.m. - U/min



Sotto sforzo prolungato in autostrada, come negli stressanti percorsi cittadini, il motore 1300 della Fulvia Sport rivela una robustezza ed una vivacità fuori del comune. Il motore 1600 della HF non ha bisogno di molte parole: è un motore che accoppia una velocità elevata ad una ripresa bruciante a tutti i regimi. Data la perfetta aerodinamicità della carrozzeria, ambedue i motori ottengono sulla Fulvia Sport punte di velocità assolutamente eccezionali.

Sous efforts prolongés sur autoroute, ainsi que dans les durs parcours urbains, le moteur 1300 de la Fulvia Sport montre une résistance et une nervosité hors du commun. Le moteur 1600 de la HF n'exige guère de commentaires: c'est un moteur qui permet une vitesse élevée et en même temps des accélérations foudroyantes à tous régimes. Etant donné le caractère parfaitement aérodynamique de la carrosserie les deux moteurs permettent des pointes de vitesse sur la Fulvia Sport absolument exceptionnelles.

When pressed over long distances on the motorways or coping with the stresses of town traffic, the 1300 engine of the Fulvia Sport 1300 shows unusual strength and vivacity. The HF 1600 engine needs no description: it couples high speed with tremendous acceleration and the body's perfect aerodynamics help both engines to attain exceptional top speeds.

Während den lang anhaltenden Anstrengungen auf der Autobahn sowie im entnervenden Stadtverkehr offenbart der 1300er Motor des Fulvia Sport seine aussergewöhnliche Robustheit und Lebhaftigkeit. Der 1600er Motor des HF bedarf nicht vieler Worte: Eine Maschine, die hohe Geschwindigkeit und rasante Beschleunigung in jedem Drehzahlbereich in sich vereint. Die perfekte aerodynamische Linie der Karosserie trägt dazu bei, dass beide Motoren vollkommen aussergewöhnliche Spitzengeschwindigkeiten erreichen.