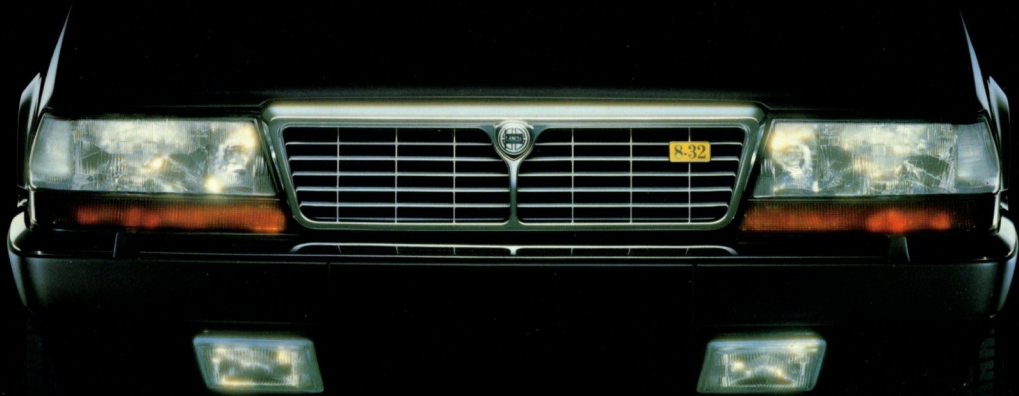


LANCIA THEMA 8.32





Thema 8-32. Une rencontre au sommet entre Lancia et Ferrari. Ferrari apporte la fougue de son fameux V8 à 32 soupapes, Lancia sa technologie ainsi que l'élégance et le raffinement d'une berline de prestige, la Thema. Avec la Thema 8-32, Lancia réalise un exploit, celui de dompter 205 chevaux pur-sang Ferrari, et ce, dans le plus grand confort.



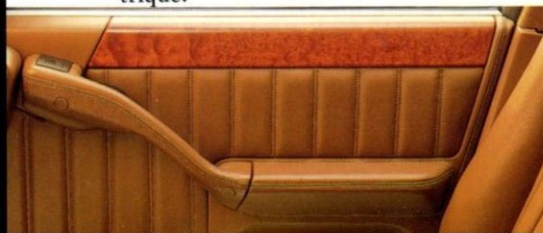
Emotions esthétiques et efficacité aérodynamique. Technologie d'avant-garde et raffinement extrême. La Thema 8-32 atteint un équilibre rare, entre séduction, fonctionnalité et modernité. Ses surfaces lisses et tendues réservent un aérodynamisme parfait. L'air ne fait qu'effleurer la fameuse calandre Lancia, pour glisser le long des nervures du capot et frôler les portières où court un filet or. L'arrière net et déterminé se distingue par un aileron rétractable.



Ne reniant pas ses origines, la planche de bord de la Thema 8-32 est idéalement orientée vers le conducteur. Elle comprend un tachymètre, un compte-tours et six cadrans indicateurs, dont deux réservés au "control system". Une propension naturelle à l'élégance, tradition oblige, a conduit à un aménagement précieux et raffiné. On a privilégié les matières nobles comme le cuir piqué main et la loupe de noyer pour la planche de bord et le haut des portières. Une attention qui court jusqu'au pavillon de toit habillé d'Alcantara® et bordé de cuir.

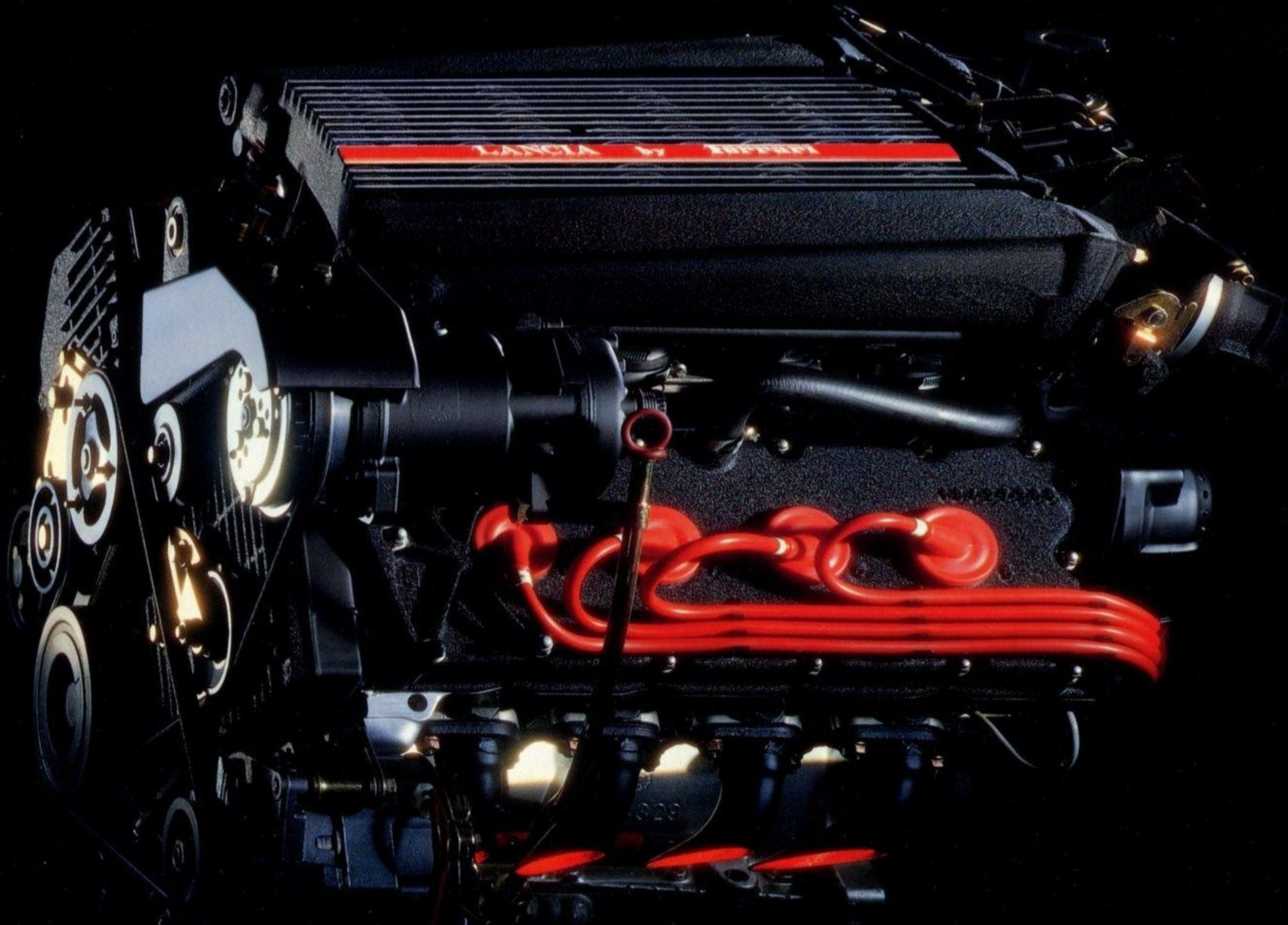


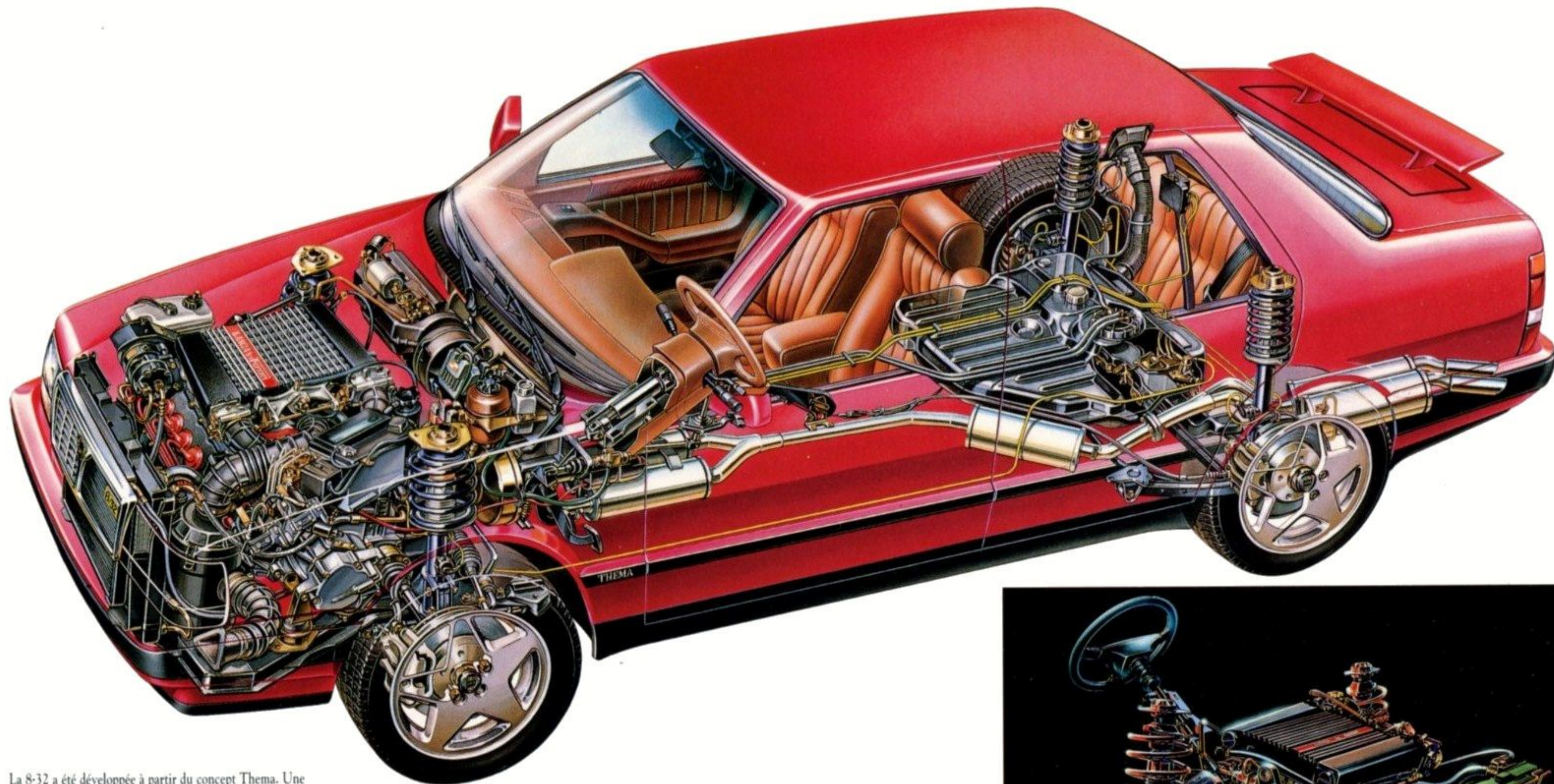
L'aménagement intérieur de la Thema 8-32 restitue une atmosphère typiquement Lancia, faite de silence, de confort et d'élégance discrète. L'habitabilité est exceptionnelle grâce à une distribution judicieuse de l'espace. Les sièges, recouverts d'Alcantara®, ont été particulièrement étudiés pour permettre une conduite à la fois confortable et sportive. L'équipement d'origine est très complet et d'un haut niveau. Entre autres, air conditionné, lève-glaces électriques avant et arrière, rideaux pare-soleil arrière, correcteur automatique d'assiette des phares, sièges avant réglables électriquement. Les finitions sont extrêmement soignées, dont certaines réalisées en fonction des exigences du client, comme la sellerie en cuir cousu main signée "Poltrona Frau", ou le toit ouvrant à commande électrique.



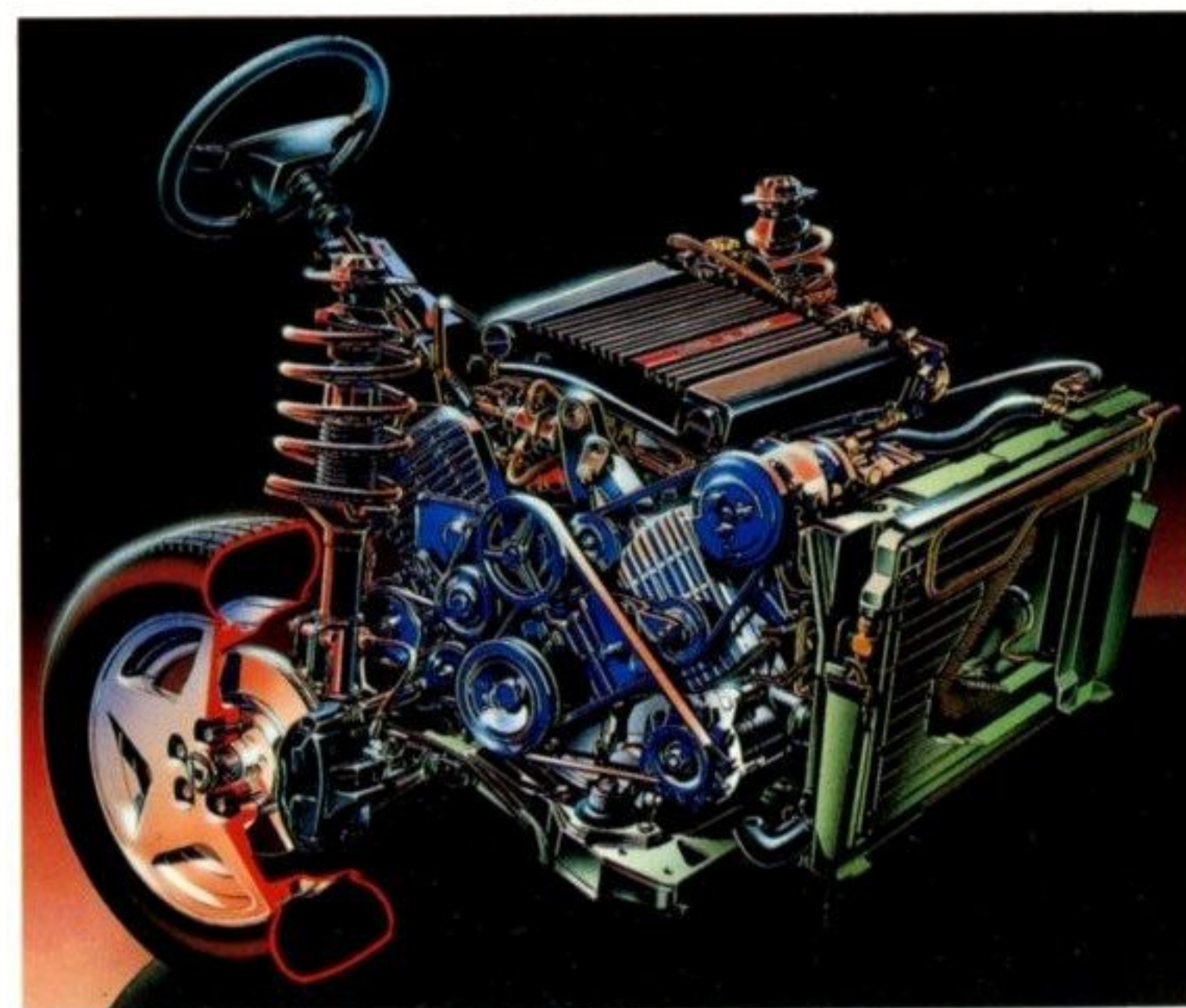


La Thema 8-32 reçoit un aileron escamotable, destiné à garantir une stabilité optimale à grande vitesse et à donner, suivant la convenance du conducteur, une touche d'agressivité à la ligne de la voiture. Au repos, l'aileron est dissimulé dans un espace prévu à cet effet. C'est le conducteur qui décide quand le déployer. Ce dispositif, dérivé de la Formule 1, plaque littéralement la voiture à la route.





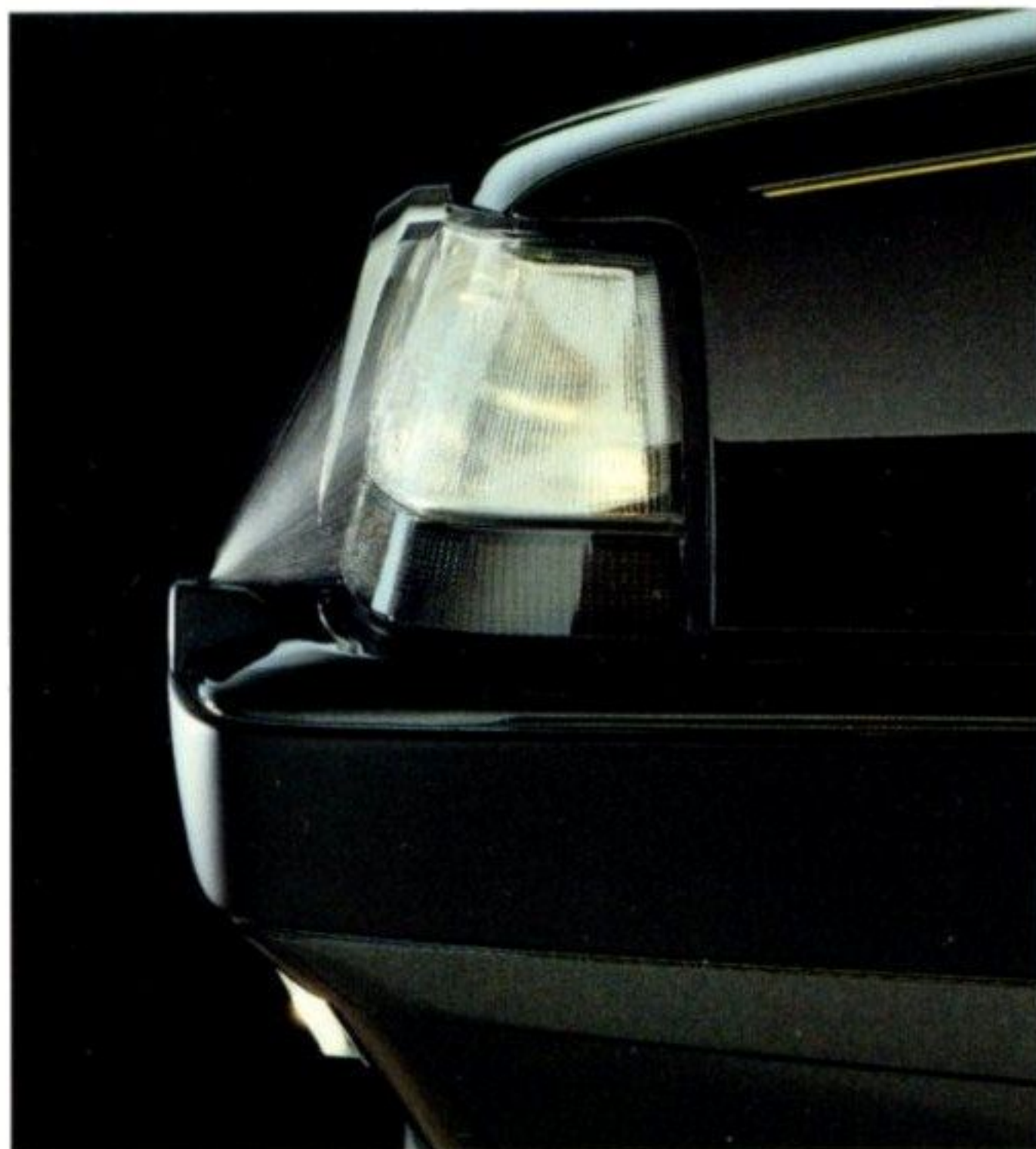
La 8-32 a été développée à partir du concept Thema. Une souplesse de marche exceptionnelle au service d'une conduite hautement performante, à la fois attrayante et sûre. Puissance stupéfiante digne de ses origines prestigieuses et fabrication d'un haut niveau de qualité jusque dans les moindres détails.



Le 8 cylindres Ferrari est monté transversalement, ce qui est une grande première pour une traction avant de cette puissance.



Jets à haute pression pour le nettoyage des phares.



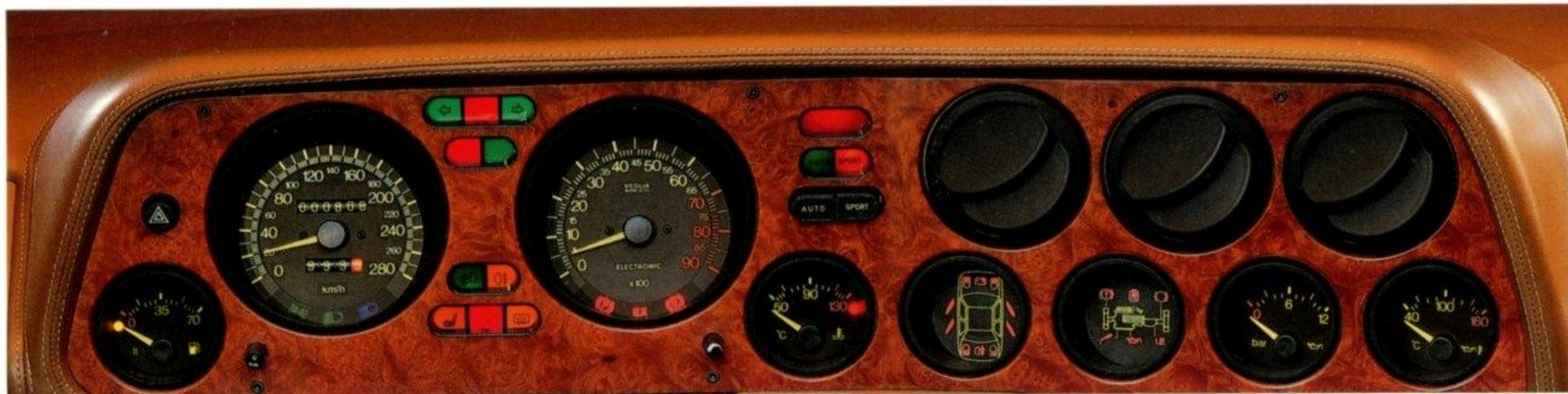
Jantes en alliage d'aluminium forgé à cinq branches conçues par Speedline. Pneus surbaissés 205/55 VR 15, spécialement mis au point pour la Thema 8-32.



Le toit ouvrant à commande électrique (sur demande), réalisé en verre anti-rayonnement, peut soit s'incliner en basculant vers l'avant, soit s'escamoter totalement. Dans ce cas, un petit déflecteur fait saillie pour éviter les remous d'air dans l'habitacle.

THEMA





L'instrumentation, à chiffres jaunes Ferrari sur fond noir, est encastrée dans la planche de bord en loupe de noyer, ceinturée de cuir "Poltrona Frau".

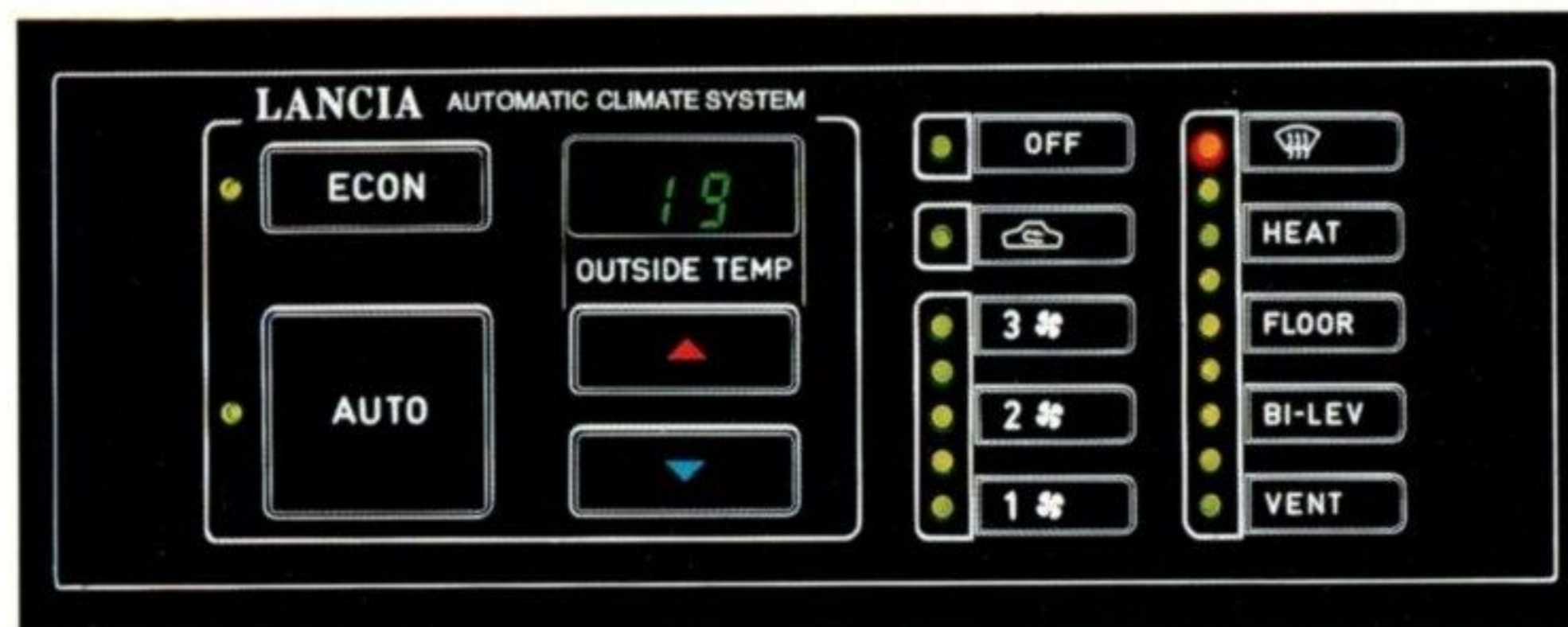


Tableau du système exclusif de climatisation automatique ACS. Il suffit de sélectionner la température désirée et l'ACS fera le nécessaire pour l'atteindre au plus vite. Quelles que soient les conditions climatiques et les variations de température, le réglage présélectionné sera maintenu sans aucune intervention; la température extérieure figure également sur le tableau.



En retirant l'allume-cigare de son logement, on trouve une prise de courant sur laquelle on peut adapter une mini TV par exemple.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		Thema 8-32	
MOTEUR		transversal à l'avant, bloc et culasse en alliage léger	
Puissance fiscale		18	
Nombre de cylindres		8 en V (90°)	
Cylindrée	cm ³	2927	
Taux de compression		9,5:1	
Puissance maxi	ch (kW) CEE/tr/mn	205 (150,5)/6750	
Couple maxi	mkg (Nm) CEE/tr/mn	26,3 (258)/5000	
Distribution		4 arbres à cames en tête - 32 soupapes - 4 par cylindre	
Alimentation		injection électronique Bosch KE-3 Jetronic	
Allumage		électronique Marelli Microplex	
Carburant		essence sans plomb	
TRANSMISSION			
Traction		avant	
Embrayage		monodisque à sec avec commande hydraulique	
Rapports		5	
ROUES			
Jantes		6J x 15" en alliage léger	
Pneus		205/55 VR 15	
DIRECTION		à crémaillère à contrôle électronique ZF Servotronic	
Diamètre de braquage mini	m	10,6	
SUSPENSION		à amortissement contrôlé électroniquement	
Avant		à roues indépendantes type McPherson avec bras oscillants inférieurs et barre stabilisatrice	
Arrière		à roues indépendantes type McPherson et barre stabilisatrice	
FREINS		à 4 disques à double circuit, servofrein, correcteur arrière et système antiblocage ABS	
Avant	Ø disques mm	284 (autoventilés)	
Arrière	Ø disques mm	251	
DIMENSIONS ET POIDS			
Longueur x largeur x hauteur	mm	4590 x 1733 x 1433	
Empattement	mm	2660	
Voies avant/arrière	mm	1494/1484	
Capacité coffre à bagages	dm ³	470	
Capacité réservoir d'essence	l	70	
Poids en ordre de marche	kg	1410	
Charge utile	kg	480	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
Vitesse maxi sur circuit	km/h	234	
Accélération 0-100 km/h	secondes	7,2	
0-1000 m	secondes	27,3	
Consommations CEE	l/100 km		
à 90 km/h		9,2	
à 120 km/h		10,5	
en ville		17,5	

EQUIPEMENTS DE SERIE

EXTERIEUR

Vitres teintées athermiques
 Peinture métallisée vernie
 Doubles phares halogènes
 Correcteur d'assiette des phares
 Lave-phares à haute pression
 Phares antibrouillard avant
 Feux arrière de brouillard
 Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, rentrant électriquement
 Jantes en alliage léger Speedline
 Habillage de bas de caisse
 Baguettes de protection latérales
 Filet de carrosserie peint à la main
 Fermeture centralisée à distance des portes, du coffre et de la trappe à essence

INTERIEUR

Volant garni de cuir, réglable en hauteur
 Sièges avant réglables électriquement avec réglage lombaire manuel
 Sellerie en Alcantara® pour les sièges, en cuir pour le tableau de bord et les panneaux de portes.
 Ebénisterie en bois de rose sur tableau de bord, console et panneaux de portes
 Accoudoir central avant et arrière
 Vitres électriques avant et arrière avec fonction "auto" pour le conducteur
 Appuis-tête avant
 Appuis-tête arrière escamotables électriquement
 Control system, compte-tours et montre digitale
 Boîtier cache autoradio
 Climatiseur automatique

EQUIPEMENTS EN OPTION

Sellerie cuir "Poltrona Frau" pour les sièges
 Toit ouvrant électrique en verre avec volet pare-soleil coulissant
 Autoradio et antenne d'aile en équipement supplémentaire

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.

