



FLAVIA
Convertible

Habillé par VIGNALE d'une carrosserie Cabriolet, elle possède les mêmes caractéristiques et performances que le Coupé. La capote est complètement escamotable et, en option, ce modèle peut recevoir un élégant hard-top métallique.

Construction très soignée, les maté-

riaux du châssis porteur, les panneaux de garnissage, les différents accessoires ont été étudiés dans les moindres détails et essayés avec un soin scrupuleux.

On notera les dimensions du pare-brise panoramique et le dessin très pur du tableau de bord, l'élégant volant en

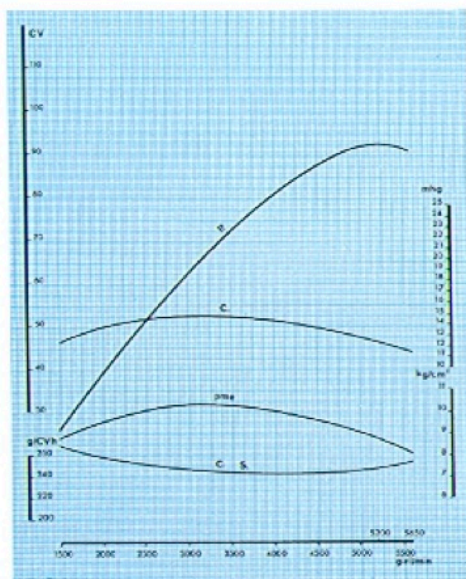
bois précieux, en un mot tous les détails qui concourent à offrir aux usagers le maximum de confort.

Comme sur les autres modèles, le coffre est très vaste et facilement accessible.

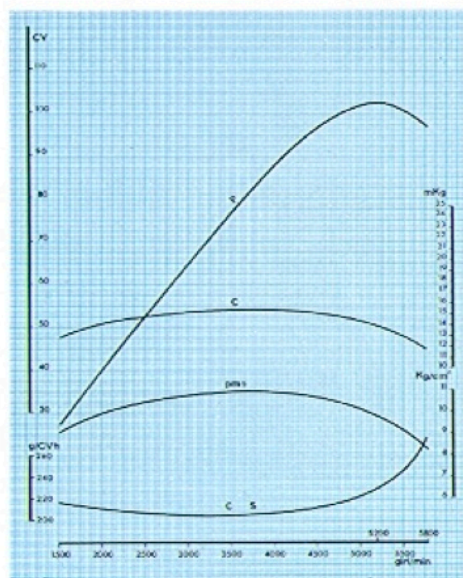
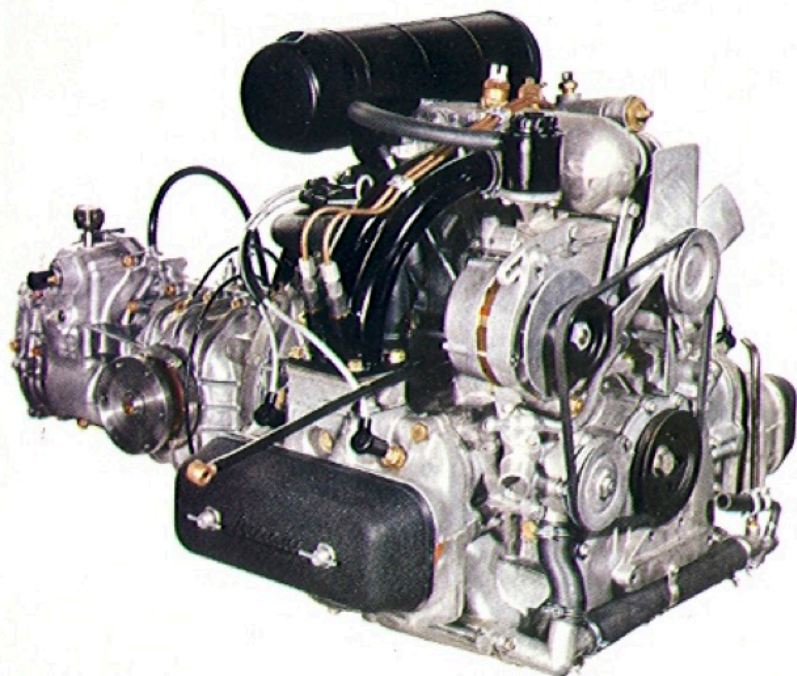
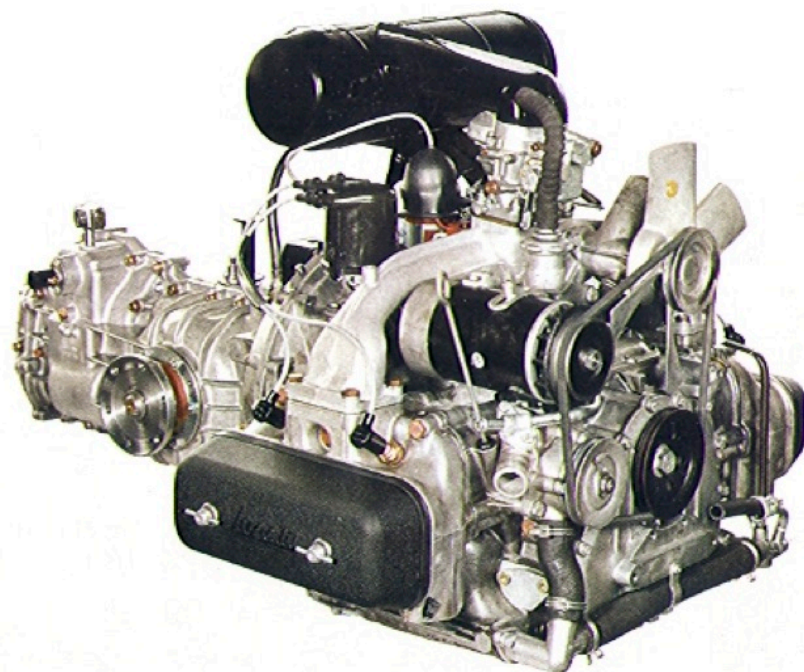


Le moteur à carburateur

Le moteur 1800 — alésage 88 mm, course 74 mm, taux de compression 9 à 1, couple maximum 14,9 mkg à 3000 tr/mn — est du type quatre cylindres horizontaux et opposés; il forme bloc avec l'ensemble boîte de vitesses-propulseur. La disposition des cylindres et la précision d'usinage des différentes pièces assurent un équilibrage parfait et un fonctionnement remarquablement silencieux. Il est alimenté par un carburateur Solex C 32 PAIA 8 et développe une puissance de 92 ch DIN à 5200 tr/mn.



Moteur 1800 cm³ à carburateur



Moteur 1800 cm³ à injection

Le moteur à injection

Le moteur 1800 à injection d'essence assure un mélange homogène et judicieusement dosé qui se traduit par une augmentation de la puissance (102 ch DIN à 5200 tr/mn) du couple maximum (15,6 mkg à 3500 tr/mn) et par une consommation remarquablement plus faible. Le taux de compression est le même de celui à carburateur: 9 à 1. Le dispositif d'alimentation par injection indirecte, réalisé par la firme Kugelfischer Georg Schäfer et C. de Munich, comprend une pompe de injection dont la pression de fonctionnement est de l'ordre de 30-35 kg/cm².

Les illustrations et les descriptions des modèles ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.

