

NOUVELLE LANCIA
DELTA HF integrale



DELTA HF integrale. Une voiture mythique, un nom magique qui exprime succès et suprématie en rallye. Avec cette nouvelle évolution, Lancia a concentré tout son savoir-faire technologique étayé par une incomparable expérience acquise en compétition. Une sportivité glorieuse, apanage de la tradition Lancia, qui revit aujourd'hui à travers le célèbre emblème HF.





DELTA HF integrale, encore un ton au-dessus. Une ligne toujours plus sportive, un style encore plus agressif. Un étonnant mélange d'exubérance et de race que seul Lancia pouvait maîtriser avec goût. Des modifications de carrosserie commandées par les choix technologiques retenus: ailes encore plus renflées pour laisser la place aux voies élargies, nouveaux pare-chocs avant et arrière, bossage du capot modifié. Lancia Delta HF integrale, un "monstre" authentique...





DELTA HF integrale, tout a été conçu pour satisfaire l'amateur de belles voitures. A l'intérieur, on découvre avec plaisir que l'habitacle et le poste de conduite conjuguent à la perfection sportivité et raffinement. On peut aimer la conduite rapide et savoir apprécier le charme et l'élégance Lancia... La Delta HF integrale dispose, en série, de sièges avant Recaro, d'une sellerie en Alcantara (ou cuir, sur demande), d'un volant trois branches "Momo" gainé cuir, d'une pédale d'accélérateur "compétition", d'un cale-pied gauche et de l'air conditionné. L'instrumentation de bord est particulièrement complète et précise: on remarque, en particulier, le compte-tours "compétition" avec sa graduation décalée permettant une meilleure lecture dans la zone 3.500/7.500 tr/mn.

Sièges baquets Recaro avec réglage en longueur de l'assise pour un meilleur soutien des cuisses. Sellerie cuir noir en option.



Instrumentation de bord complète et précise: tachymètre, compte-tours "compétition", manomètres de pression de turbo et d'huile, voltmètre, thermomètres de température d'huile et d'eau, Lancia Control System donnant des indications utiles sur les fonctions de sécurité. Autoradio en accessoire.



Le hayon a été redessiné afin de recevoir un becquet aérodynamique réglable en inclinaison. Outre le rôle esthétique qu'il joue sur la ligne de la voiture, il améliore le Cx et diminue la portance à haute vitesse.



La face avant de la voiture reçoit de nouvelles grilles d'aération destinées au refroidissement du moteur.



Les ailes ont été élargies afin de laisser la place aux voies plus larges. Elles jouent un rôle important dans l'aspect agressif de la voiture.

Nouveau levier de vitesses ergonomique.

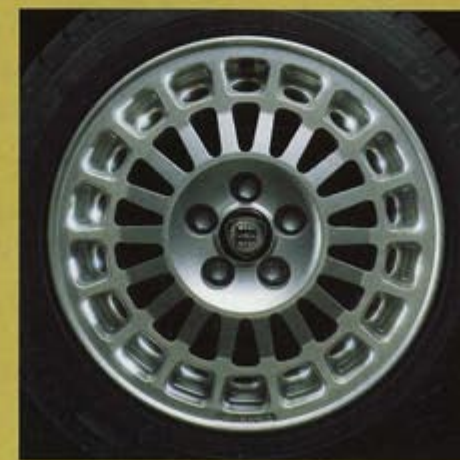


L'implantation rehaussée des chapelles d'amortisseurs et l'adjonction d'une barre "anti-rapprochement" ont nécessité un nouveau bosage du capot moteur. De même, de nouvelles grilles d'aération ont été dessinées. Ces modifications affirment encore le style de la voiture.

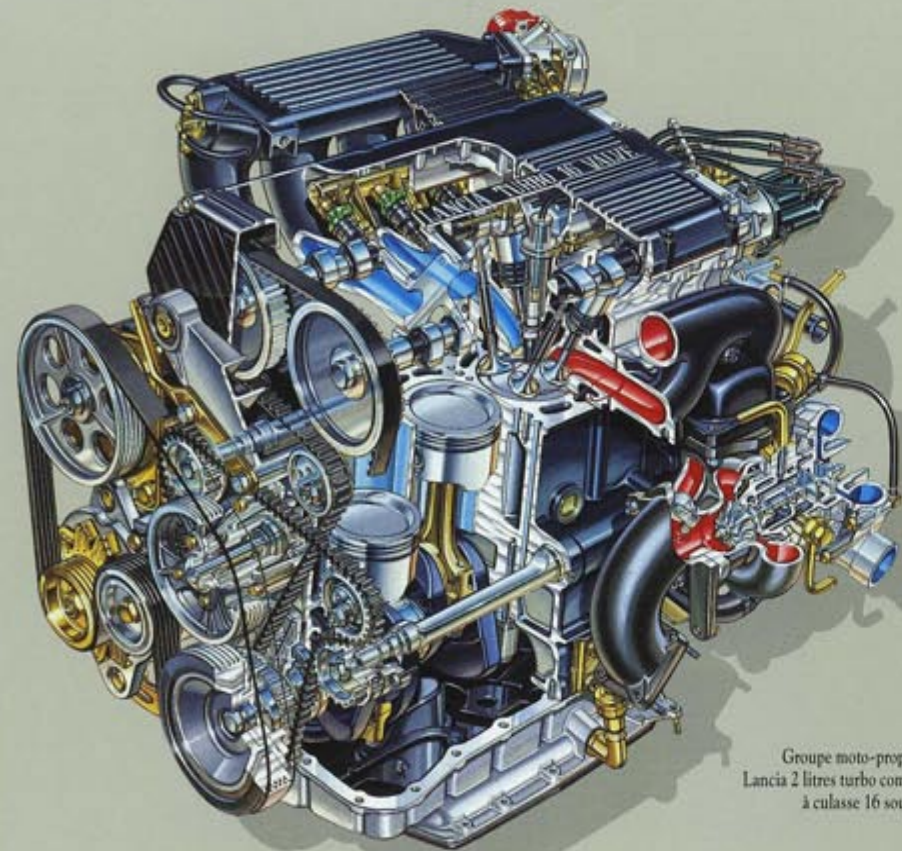
Nouvelles jantes en alliage dérivées de celles utilisées en rallyes. Elles passent à 7 1/2" de large et la fixation se fait désormais par l'intermédiaire de 5 goujons.



Toit ouvrant tôle électrique à deux positions, entrebaillable et entièrement escamotable.



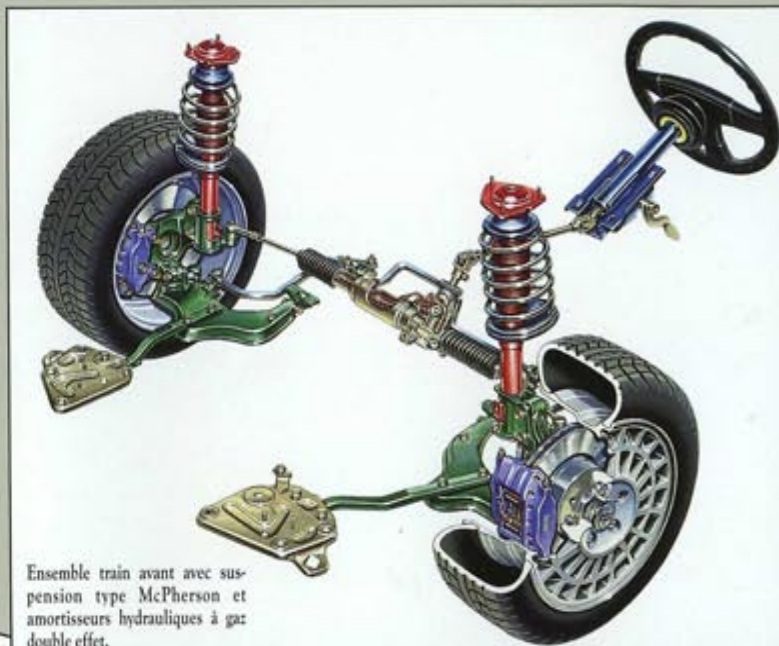
Nouveau volant Momo (fournisseur exclusif de Ferrari) à trois branches et jante épaisse ergonomique, gainé de cuir.



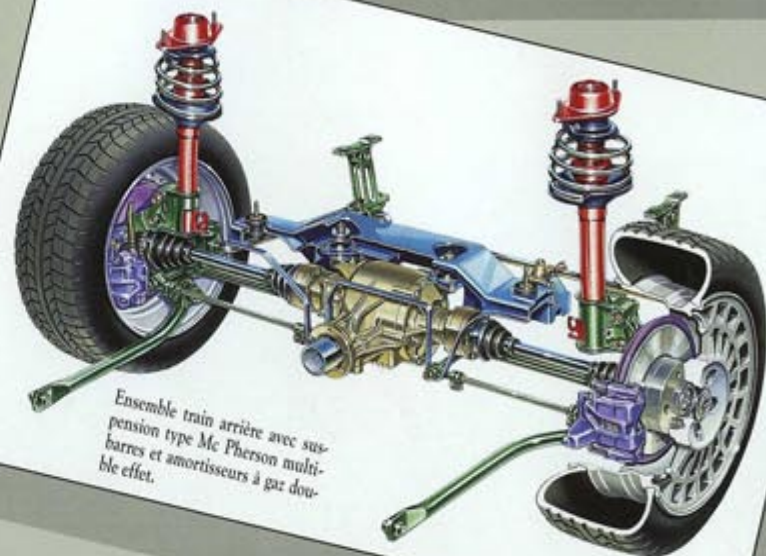
Groupe moto-propulseur Lancia 2 litres turbo compressé à culasse 16 soupapes.

DELTA HF integrale, une "bête de course" au cœur fort en énergie. Le célèbre 2 litres Lancia, à injection électronique, double arbre à cames en tête, 16 soupapes et turbo compressé, voit sa puissance encore augmentée: 205 ch CEE pour vous permettre des montées en

vitesse et des accélérations que peu de voitures peuvent se targuer de réaliser... 5,7 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et 26,1 secondes pour franchir le 1000 m départ arrêté: des chiffres qui parlent d'eux-mêmes. Le punch de la Delta HF integrale, sa facilité déconcertante à prendre les

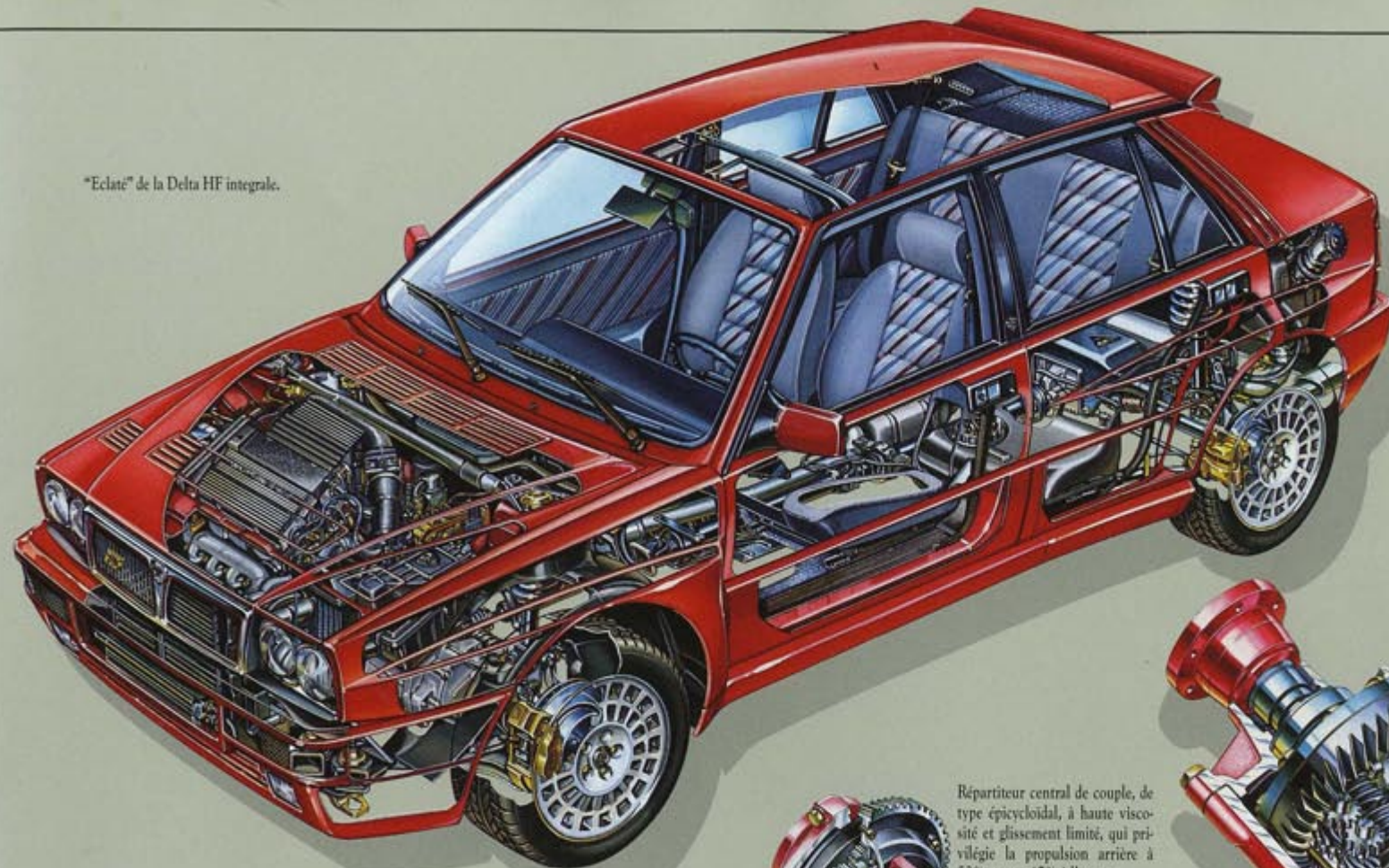


Ensemble train avant avec suspension type McPherson et amortisseurs hydrauliques à gaz double effet.



Ensemble train arrière avec suspension type Mc Pherson multi-barres et amortisseurs à gaz double effet.

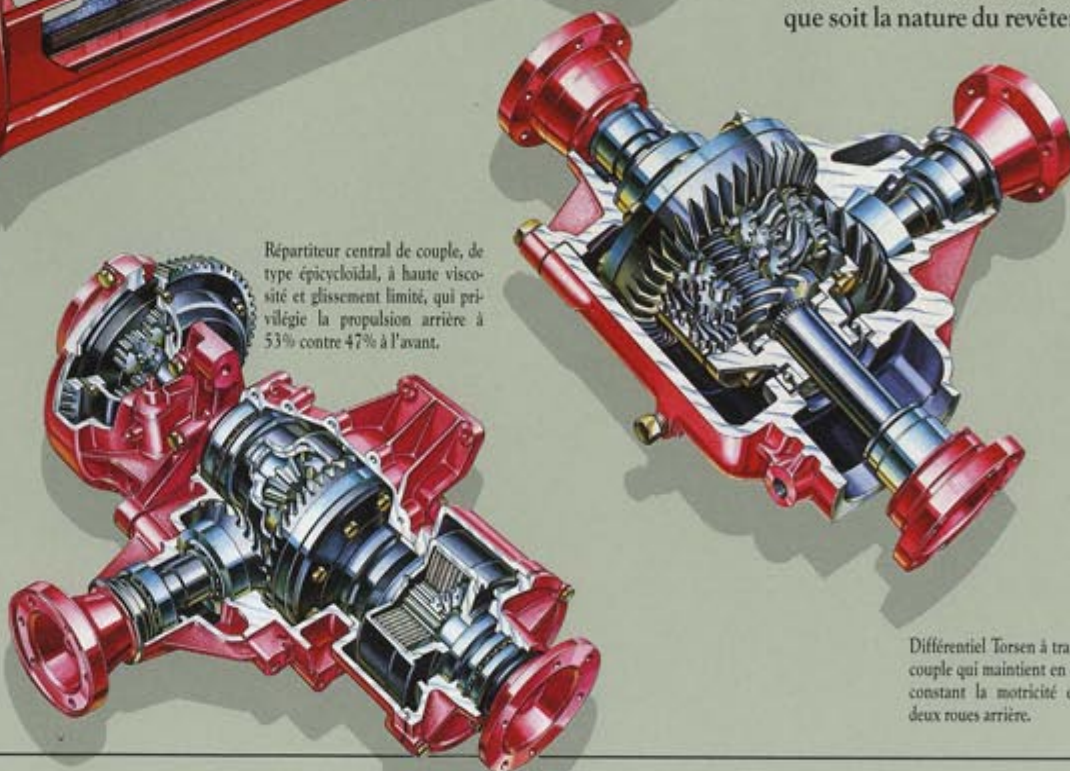
"Eclaté" de la Delta HF integrale.



tours, l'effet immédiat du turbo étonnent à chaque prise en main. L'échangeur de température air/air du turbo compresseur, l'injection électronique IAW, intégrée à l'allumage, assurent l'optimisation de l'ensemble. De même, le système "overboost", dérivé de la Formule 1, permet d'apporter un sur-couple moteur et se déclenche automatiquement au régime maximum du moteur: "une marge de sécurité" bien agréable lors d'un dépassement, par exemple. Sûr également, le freinage ABS de la Delta HF integrale: 6 capteurs - une exclusivité Lancia - et un nouvel ensemble

ter un sur-couple moteur et se déclenche automatiquement au régime maximum du moteur: "une marge de sécurité" bien agréable lors d'un dépassement, par exemple. Sûr également, le freinage ABS de la Delta HF integrale: 6 capteurs - une exclusivité Lancia - et un nouvel ensemble

ble étriers-disques ventilés surdimensionnés, pour une efficacité encore accrue. La traction intégrale permanente à trois différentiels représente ce qu'il y a de plus avancé en la matière. Le répartiteur central de couple Ferguson permet d'aborder les courbes en totale sécurité, pendant que le différentiel arrière Torsen de transfert de couple assure un équilibre constant de motricité entre les deux roues postérieures, quelque soit la nature du revêtement.



Répartiteur central de couple, de type épicycloïdal, à haute viscosité et glissement limité, qui privilégie la propulsion arrière à 53% contre 47% à l'avant.

Différentiel Torsen à transfert de couple qui maintient en équilibre constant la motricité entre les deux roues arrière.



DELTA HF integrale, la seule voiture au monde qui ait remporté cinq titres consécutifs de Champion du Monde des Rallyes en 87, 88, 89, 90 et 91. Opter pour la Delta HF integrale, c'est avoir la certitude de posséder la voiture de série la plus étroitement dérivée de celle de compétition. Vous éprouverez, à son volant, des sensations que vous avez oubliées ou que vous n'avez encore jamais connues. Laissez-vous griser...

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	Delta HF integrale	
MOTEUR	4 cylindres en ligne, transversal avant, avec double arbre d'équilibrage	
Puissance fiscale	9	
Cylindrée	cm ³	1995
Alésage x course	mm	84 x 90
Taux de compression	8:1	
Puissance maxi	ch (kW) CEE à tr/min	205 (151)/5750
Couple maxi	kgm (Nm) CEE à tr/min	30,4 (298)/3500
Distribution	2 ACT (courroie dentée), 4 soupapes par cylindre	
Alimentation	injection électronique IAW Weber intégrée à l'allumage + turbo compresseur + overboost avec contrôle électronique de la Waste Gate + intercooler	
Allumage	électronique Weber à avance statique et détecteur de cliquetis, intégré à l'injection	
Carburant	super plombé (97 Ron) ou sans plomb (95 et 98 Ron)	
TRANSMISSION	intégrale permanente avec différentiel central épicycloïdal, visco-coupleur Ferguson et différentiel AR Tosen®	
Traction	AV 47% - AR 53%	
Répartition du couple	monodisque à sec à commande hydraulique avec rattrapage de jeu	
Embrayage	5 rapports	
Boîte de vitesses		
ROUES	7 1/2 x 15" en alliage léger	
Jantes	205/50 ZR 15	
Pneus	assistée, à crémaillère	
DIRECTION	10,8	
Diamètre de braquage entre axes	à 4 roues indépendantes	
SUSPENSION	type McPherson avec bras oscillants inférieurs, barre stabilisatrice et amortisseurs hydrauliques télescopiques à gaz	
Avant	type McPherson avec tirants transversaux, biellettes de réaction, barre stabilisatrice et amortisseurs hydrauliques télescopiques à gaz	
Arrière	ABS à 6 capteurs, avec double circuit hydraulique croisé, servofrein à dépression et correcteur agissant sur les roues arrière	
FREINAGE	à disques autoventilés, diamètre 284	
Avant	mm	à disques, diamètre 251
Arrière	mm	
DIMENSIONS ET POIDS	3900 x 1770 x 1365	
Longueur x largeur x hauteur (à vide)	mm	2480
Empattement	mm	1502/1500
Voies avant/arrière (à vide)	mm	200-940
Capacité du coffre (VDA)	dm ³	57
Capacité du réservoir à carburant	litres	1300
Poids en ordre de marche (à vide)	kg	1200
Poids remorquable freiné	kg	
PERFORMANCES	220	
Vitesse maxi (sur circuit)	km/h	5,7
Accélérations 0/100 km/h	sec.	26,1
0/1000 m départ arrêté	sec.	
CONSOUMATIONS conventionnelles CEE	7,9	
à 90 km/h	l/100 km	10,5
à 120 km/h	l/100 km	11,2
en cycle urbain	l/100 km	

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS DE SERIE

Extérieur

Jantes alliage "compétition"
 Calandre quatre phares, ellipsoidaux
 Phares antibrouillard intégrés au bouclier avant
 Feux de brouillard arrière
 Feux de recul
 Lave-essuie glace arrière
 Lunette arrière dégivrante
 Vitres teintées
 Sortie d'échappement chromée, à section ovoïde
 Jupes latérales, teinte caisse
 Becquet aérodynamique sur hayon, réglable
 Balais d'essuie-glace avant cantés
 Rétroviseurs réglables de l'intérieur, teinte caisse
 Fermeture centralisée des portes avec télécommande et alarme volumétrique
 Tatouage antivol.

Intérieur

Direction assistée
 Volant trois branches ergonomique Momo, gainé de cuir et réglable en hauteur
 Air conditionné manuel
 Vitres avant électriques
 Plafonniers avant (1) et arrière (2)
 Coffre capoté, éclairé
 Banquette arrière rabattable en parties égales
 Boîte à gants verrouillable, éclairée
 Soufflets porte-revues au dos des sièges avant
 Sièges avant baquets Recaro, avec réglage en longueur de l'assise
 Appuis-tête avant réglables en hauteur et inclinaison
 Sellerie Alcantara habillant les sièges, les panneaux de portes et le pavillon
 Levier de vitesse ergonomique
 Pédale d'accélérateur "compétition"
 Cale-pied gauche
 Instrumentation de bord comprenant tachymètre, compte-tours "compétition", manomètres de pression de turbo et d'huile, voltmètre, thermomètres de température d'huile et d'eau et Lancia Control System.

EQUIPEMENTS EN OPTION

Peinture métallescente
 Peinture mica
 Toit ouvrant tôle électrique, entrouvable et escamotable
 Sellerie en cuir noir

PEINTURES METALLESCENTES

La recherche de Lancia, en matière de design et d'esthétique, est permanente. Celle de la maîtrise et de l'harmonie des couleurs est primordiale. Vous pouvez accentuer le style exubérant et sportif de la Delta HF integrale en la choisissant dans les teintes pastel Rouge Monza ou Blanc, ou encore en optant pour la teinte mica Rouge Winner (précédemment réservée à la Thema 8.32 by Ferrari). Vous avez aussi, au contraire, la possibilité de choisir votre Delta HF integrale dans une teinte qui privilégiera la discrétion et l'élégance. Quatre possibilités s'offrent à vous: une couleur pastel (Bleu Lord, l'authentique "Bleu Lancia") et trois coloris métallescents aux tonalités exclusives (Black, Bleu Madras et Vert Derby). Ces nouvelles teintes se caractérisent par la présence de particules de mica et d'aluminium qui offrent, à la peinture, une brillance et une tonalité qui changent suivant l'angle sous lequel on regarde la voiture. Une technologie exclusive à Lancia, particulièrement réussie sur la Delta HF integrale dont les nombreuses formes arrondies "captent" parfaitement la lumière. Alors, tenue de sport ou tenue de ville pour votre nouvelle Delta HF integrale?

metallescente
 UNE EXCLUSIVITE LANCIA

Lancia Pubblicità e Immagine - N° d'édition 04.5.2025.06 - XII/91
 Printed in Italy - Tipografia Torinese - Torino.

GARANTIE, SERVICE ET ASSISTANCE LANCIA

Les 200 concessionnaires et agents Lancia sont à votre disposition en France pour proposer leurs services et assurer un après-vente efficace. Pendant les 12 mois qui suivent la livraison, le possesseur Lancia bénéficie d'une garantie Diamant, une assistance gratuite en France et dans tous les pays d'Europe adhérent à la carte vente: remorquage, dépannage, hébergement, rapatriement ou mise à disposition d'un véhicule de location en cas d'immobilisation supérieure à 48 h, ainsi que les moyens de récupérer le sien après sa remise en état. Au-delà de cette assistance s'étend une garantie peinture de 3 ans et une garantie de 6 ans contre la perforation de la carrosserie par corrosion. Votre Lancia financée par Lancia Financement.

GARANTIES LANCIA

- 12 mois pièces et main-d'œuvre
- Assistance Diamant
- 3 ans peinture
- 6 ans anticorrosion

Lancia, la seule marque au monde ayant remporté cinq titres consécutifs de Champion du Monde des Rallyes en 87, 88, 89, 90 et 91.

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce dépliant ne sont données qu'à titre indicatif.
Lancia se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis, ses modèles pour les améliorer
ou pour n'importe quelle exigence de caractère technique ou commercial.

Essere Lancia.

