

# LANCIA DELTA HF INTEGRALE.



# LANCIA DELTA HF INTEGRALE. POUR LES RALLYES AU QUOTIDIEN.



Oubliez les virages s'il vous plaît. Ou plus exactement, accordez-leur l'importance qu'ils méritent : celle d'agrémenter vos itinéraires. Votre Delta HF integrale fera le reste : une voiture collée à la route et attachée à votre sécurité. Transmission intégrale permanente à trois différentiels, moteur deux litres 16 soupapes catalysé avec turbine Garrett à faible inertie, overboost et double arbre d'équilibrage, 211 ch CEE à 5750 tr/mn,

31,4 kgm de couple dès 2500 tr/mn et une extraordinaire envie de voyager. Partout et toujours. Son accélération est aussi





violente que l'envie de ceux qui vous suivent (en chiffre : de 0 à 100 km/h en 5,7 secondes) et sa tenue de route est légendaire. Parce qu'affronter la circulation de tous les jours est une épreuve spéciale beaucoup plus importante que la compétition.



La Delta HF integrale est née pour apprivoiser la route et pour occuper une place particulière dans votre coeur. C'est pour cela qu'elle habille si joliment sa technologie raffinée: nouveaux sièges anatomiques Recaro en Alcantara®, jantes en alliage léger de 16" avec pneumatiques 205/45 ZR 16, volant Momo exclusif gainé de cuir noir, instrumentation complète et intelligente, insonorisation très soignée et un univers serein, grâce à l'air conditionné manuel et aux vitres teintées Solarcontrol à haut pouvoir

filtrant et sécurisant grâce, entre autres, aux quatre disques surdimensionnés associés à un ABS exclusif à 6 capteurs, pour que chaque coup de frein se transforme en une sensation de sécurité totale. A propos, n'oubliez pas d'attacher vos ceintures. Vous voyagerez alors, en toute tranquillité. Quel que soit le voyage à accomplir, Lancia Delta HF integrale séduit par son comportement dynamique irréprochable. Grande réserve de puissance, amortisseurs lamellaires, assiette surbaissée,

embrayage monodisque à sec à commande hydraulique, autant de caractéristiques qui font de la Delta HF integrale un mythe réellement imbattable.



## INFORMATIONS TECHNIQUES.



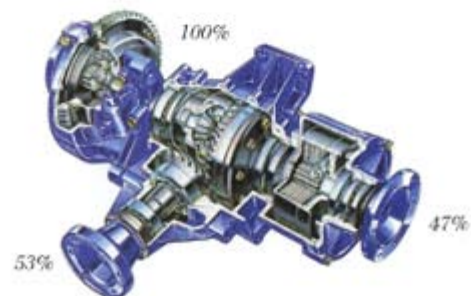
Le moteur de la Delta HF integrale provient en ligne directe du monde de la compétition. La puissance élevée de son deux litres à double arbre à cames en tête est tout simplement étonnante et quelques kilomètres suffisent pour apprécier une souplesse hors du commun.

L'effet turbo est immédiat grâce à une turbine à faible inertie, et l'overboost garantit à tous les régimes un couple moteur optimal permettant des dépassements en toute sécurité. L'alimentation multi-soupapes est gage d'un excellent rendement et participe à la réduction des émissions de gaz polluants.

D'autres contenus techniques placent la Delta HF integrale

au sommet de sa catégorie : arbres contrarotatifs d'équilibrage, ABS Bosch à 6 capteurs, transmission intégrale permanente à trois différentiels dont un différentiel arrière Torsen, amortisseurs lamellaires.

Lancia Delta HF integrale : elle n'a vraiment aucune difficulté à être la Championne du Monde de la route de tous les jours.



## UNE FOIS DE PLUS PREMIERE, UNE FOIS ENCORE DELTA.



1992. Lancia Delta HF integrale n'en finit plus de nous étonner : pour la sixième année consécutive, elle s'octroie le titre de Championne du Monde des Rallyes (le 11ème pour la marque), après une fantastique victoire de Didier Auriol aux "Mille Lacs" alors qu'il restait encore trois épreuves à courir. L'engagement du Martini Racing aux côtés de Lancia a su créer, après de nombreuses années de parrainage, une formidable équipe. C'est le succès d'une technologie toute italienne qui ne connaît pas d'adversaires. C'est la confirmation d'une suprématie totale qui fait de la Delta HF integrale une référence idéale en matière d'évolution des propulseurs à l'échelon mondial.

Fidèle à sa philosophie de construction, l'engagement de Lancia ne s'arrête toutefois pas à ce nouveau triomphe. Les solutions techniques les plus avant-gardistes, comme par exemple la transmission intégrale permanente à trois différentiels, testées dans les conditions les plus difficiles, sont appliquées aux voitures de série pour que chaque voyage au volant d'une Lancia permette à tous les pilotes de découvrir une émotion unique et particulière : la maîtrise absolue de la route.



CHAMPION DU MONDE  
DES RALLYES

## EQUIPEMENTS DE SERIE.



Freinage ABS Bosch à 6 capteurs  Air conditionné manuel  Calandre noire avec blason LANCIA  Pied milieu avec blason LANCIA  Minijupes latérales, teinte caisse  Becquet arrière réglable, teinte caisse  Direction assistée  Spoiler et jupe arrière, teinte caisse  Pare-brise feuilleté  Lunette arrière dégivrante  Vitres électriques avant  Vitres teintées Solarcontrol  Lave-glaces avant carénés  Lave-glaces à 3 vitesses dont une intermittente  Lave-glace arrière à balayage continu  Rétroviseurs extérieurs de l'intérieur, teinte caisse  Rétroviseurs extérieurs repliables  Calandre à quatre phares avec clignotants intégrés au phare-choc  Projecteurs ellipsoïdaux  Projecteurs antibrouillard  Feux de recul  Feux arrière de brouillard  Répétiteurs latéraux de clignotants  Jantes en alliage léger (sauf roue de secours)  Roue de secours galette  Seuils de porte avant noir avec logo HF  Repose-pied conducteur  Pédale d'accélérateur ajourée  Sièges Recaro avec appuis-tête intégrés  Sellerie en Alcantara® "Travorata"  Ceintures de sécurité avant à enrouleur  Tois ceintures de sécurité arrière (deux à enrouleur et une ventrale)  Coffre capitonné et éclairé  Volant réglable en hauteur  Volant à trois branches Momo gainé de cuir noir  Bac de rangement dans les portes avant  Boîte à gants verrouillable et éclairée  Cendrier avant et cendriers de portes arrière  Console de pavillon avant avec plafonnier et montre digitale avec fonction chronomètre  Plafonniers de custode arrière  Miroir de courtoisie passager  Poignées de maintien passager avant et arrière  Tachymètre, compteur kilométrique et compteur journalier  Compte-tours électronique, thermomètre de liquide de refroidissement moteur, voltmètre et jauge de carburant avec témoin "mini"  Thermomètre d'huile moteur  Manomètres de pression de suralimentation et de pression d'huile moteur  Témoin de ceinture de sécurité conducteur non attachée  Rhéostat d'éclairage du tableau de bord  Rétroviseur intérieur jour/nuit  Verrouillage centralisé (portes)

## COLORIS / SELLERIES.



Blanc



Rosso Monza



Blu Lord



Alcantara® Beige

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

		Delta HF integrale
<b>MOTEUR</b>		4 cylindres en ligne, transversal avant avec arbres contrarotatifs d'équilibrage
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1995
Rapport volumétrique		8:1
Puissance maximale	ch (kW) CEE à tr/min	211 (155) / 5750
Couple maximal	kgm (Nm) CEE à tr/min	31,4 (308) / 2500
Distribution		2 ACT (courroie crantée)
Nombre de soupapes		4 par cylindre
Alimentation		MPI électronique avec turbocompresseur et échangeur thermique + overboost
Allumage		électronique à avance statique avec capteur de cliquetis
Contrôle des émissions		pot catalytique trois voies, sonde lambda + soupape EGR
Carburant		essence sans plomb (95 RON minimum)
<b>TRANSMISSION</b>		
Traction		intégrale permanente (47% AV, 53% AR) avec différentiel central épicycloïdal, viscoupleur Ferguson et différentiel arrière Tossen
Boîte de vitesses	nombre de rapports	5
<b>ROUES</b>		
Jantes en alliage léger		712 J x 16
Pneumatiques		205/45 ZR 16
<b>DIRECTION</b>		à crémaillère, assistée hydrauliquement
Diamètre de braquage entre murs	m	10,8
<b>SUSPENSIONS</b>		
Avant		à roues indépendantes du type MacPherson, avec bras oscillants inférieurs transversaux et barre stabilisatrice. Barre anti-rapprochement
Arrière		à roues indépendantes du type MacPherson avec jambes transversales, biellettes de réaction longitudinales et barre stabilisatrice
<b>FREINS</b>		
Avant	Ø mm	à disques 281 autoventilés avec étriers en aluminium à double piston
Arrière	Ø mm	à disques 251
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>		
Longueur x Largeur x Hauteur	mm	3900 x 1770 x 1365
Empattement	mm	2480
Voie AV/AR	mm	1502/1500
Capacité du coffre à bagages	dm <sup>3</sup>	200 - 940
Capacité du réservoir de carburant	litres	57
Poids à vide en ordre de marche	kg	1340
<b>PERFORMANCES</b>		
Vitesse maximale sur circuit	km/h	220
Accélérations 0-100 km/h	sec.	5,7
0-1000 m	sec.	26,1
<b>CONSOmmATIONS</b>		
	à 90 km/h l/100 km	8,2
	à 120 km/h l/100 km	10,6
	cycle urbain l/100 km	13,0

N.B. : Données caractéristiques sous réserve d'homologation.



Les illustrations et les descriptions contenues dans ce dépliant ne sont données qu'à titre indicatif. Lancia se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère technique ou commercial.  
En vue d'assurer le plein respect de l'environnement et de ses ressources, le papier utilisé pour ce catalogue a été soumis à des traitements écologiques.  
Lancia Pubblicità e Immagine - N° d'édition: 02.5.6302.06 F - CTM - V/93 - Imprimé en Italie - Pozzo Gros Monti, Torino.