

LANCIA DELTA 1300, 1500.



DELTA: L'OEUVRE NOUVELLE DE LANCIA.

Avec la Delta, Lancia marque son retour dans le créneau des moyennes cylindrées.

N'oublions pas que Lancia a toujours occupé une situation privilégiée dans cette catégorie, comme en témoignent les célèbres Aprilia, Appia et Fulvia.

La Delta ne trahit ni la tradition qui la précède, ni les espoirs qu'elle engendre.

Voiture de cylindrée moyenne donc, mais aussi voiture d'élite, la Delta bénéficie de l'équilibre positif offert par les voitures de sa cylindrée (dimensions compactes, avantage d'une cinquième porte, coût d'utilisation raisonnable), mais également de la classe, des finitions, des atouts et du tempérament sportif d'une vraie Lancia. Une voiture à deux visages? Non, une voiture nouvelle.

Une voiture qui n'existait pas et qui répond à des besoins qui existent certainement. Ceux d'un automobiliste aux goûts raffinés et aux exigences précises ne considérant pas l'automobile comme un simple moyen de transport, mais aussi comme le reflet de son style de vie.

Un automobiliste qui ne trouvait aucune voiture répondant sur tous les plans à ses exigences et qui aujourd'hui découvre la solution idéale dans une Lancia: la Delta.

Lancia

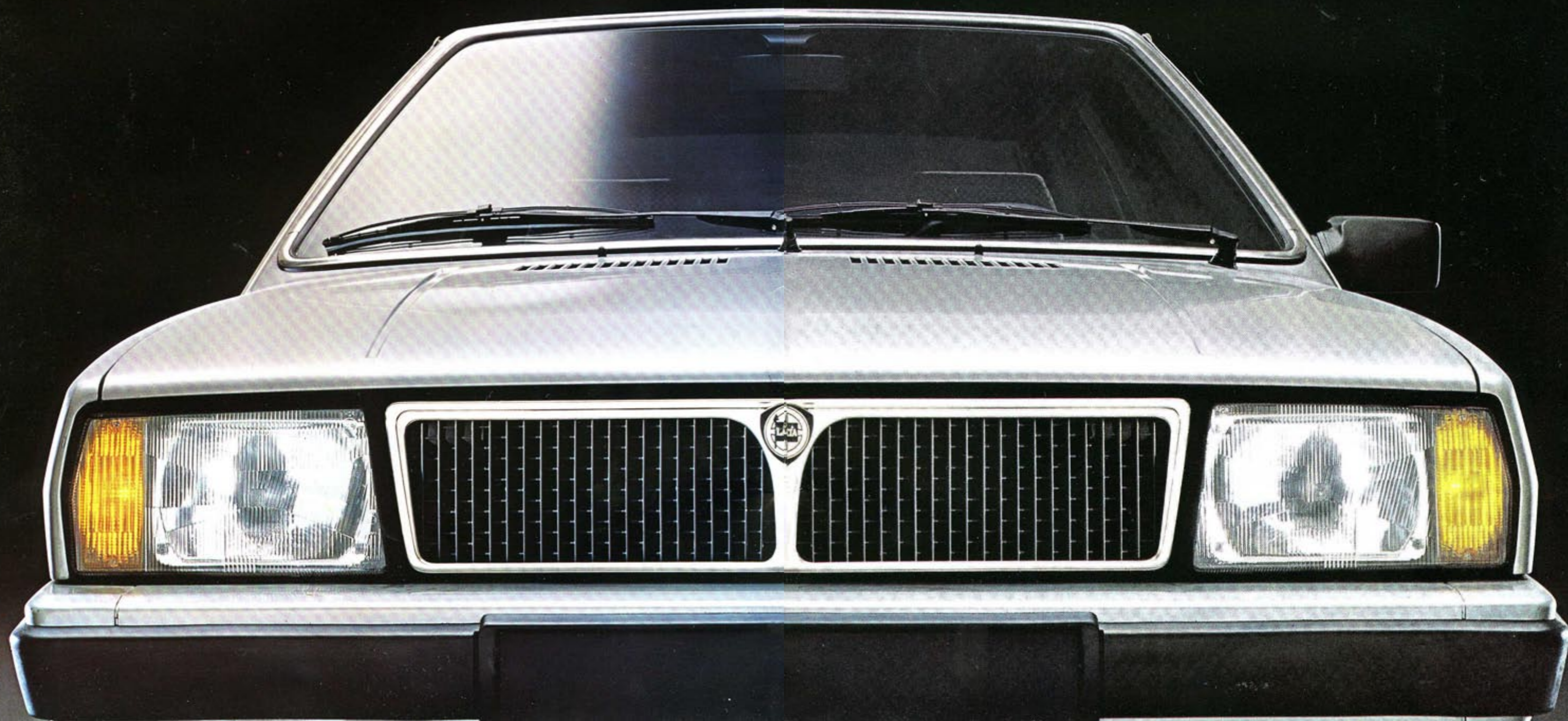
**UNE FIDELITE A LA TRADITION,
UNE PROJECTION DANS LE FUTUR.**

Delta n'est pas un nouveau nom pour Lancia. C'était en effet le nom d'une des premières voitures de la marque. Il existe donc une fidélité explicite au passé, une fidélité

que nous retrouvons dans la calandre de cette nouvelle voiture. Les experts, les passionnés remarqueront que la calandre de la Delta reprend, sous une

forme naturellement stylisée et actualisée, celle des glorieuses Lancia d'autrefois. Ce n'est pas une survivance ou un simple hommage au passé. C'est plutôt un engagement à

l'égard de la tradition de qualité qui depuis toujours a caractérisé l'histoire de Lancia.



**LA LIGNE:
LE PRESTIGE DE LANCIA,
LE GENIE DE GIUGIARO.**

La ligne d'une voiture de prestige est un facteur très important, c'est pour cela que Lancia a confié le dessin de la Delta à Giugiaro, le célèbre styliste turinois. Le résultat est une silhouette fine, allongée, très compacte et moderne sans être futuriste. Examinée de profil, de face ou

de l'arrière, la Delta témoigne d'une attentive recherche de style et d'une étude géométrique caractéristique où l'on retrouve à plusieurs reprises le recours au thème du « trapèze » qui seul tend à optimiser la fonctionnalité et l'aérodynamisme. Tout aussi caractéristique est

le dessin de la ligne de ceinture à profil continu qui part du sommet du passage des roues avant et se poursuit au bas des glaces latérales jusqu'au montant arrière pour envelopper complètement la lunette arrière au dessus des feux. Dans la rigueur classique de son

dessin, la voiture présente, grâce à son spoiler avant, un caractère très sportif. Pour tout cela, le « design » reflète parfaitement la nature de la voiture: élégante et raffinée, mais avec un tempérament évident.



L'ESSENCE DE LA FORME.

Le soin apporté à l'esthétique de la Delta ne s'arrête pas au moment de la conception du «design», mais il en intègre les matériaux, la construction et la valeur réelle du produit. Les boucliers de protection avant et arrière sont réalisés en résine polyester, renforcés de fibre de verre et peints de la

même couleur que la carrosserie: une solution de haut niveau technologique qui assure un résultat esthétique de grande homogénéité. Les pare-chocs, protégés par un revêtement en caoutchouc, sont à absorption d'énergie et peuvent encaisser, grâce à leur souplesse de structure et en

évitant toute déformation, les chocs de parking. Toutes les baguettes extérieures et l'entourage des glaces sont en aluminium anodisé. L'entourage de la calandre est en acier inoxydable. En outre, une attention particulière a été accordée à la peinture extérieure et à tout le

processus très complexe de traitement et de protection contre la corrosion de toutes les parties de la carrosserie et de la structure interne. Ceci pour conserver longtemps la beauté de la Delta et préserver sa valeur.



**L'INTERIEUR:
UN REEL CONFORT,
UNE GRANDE CLASSE,
UNE CONCEPTION HOMOGENE.**

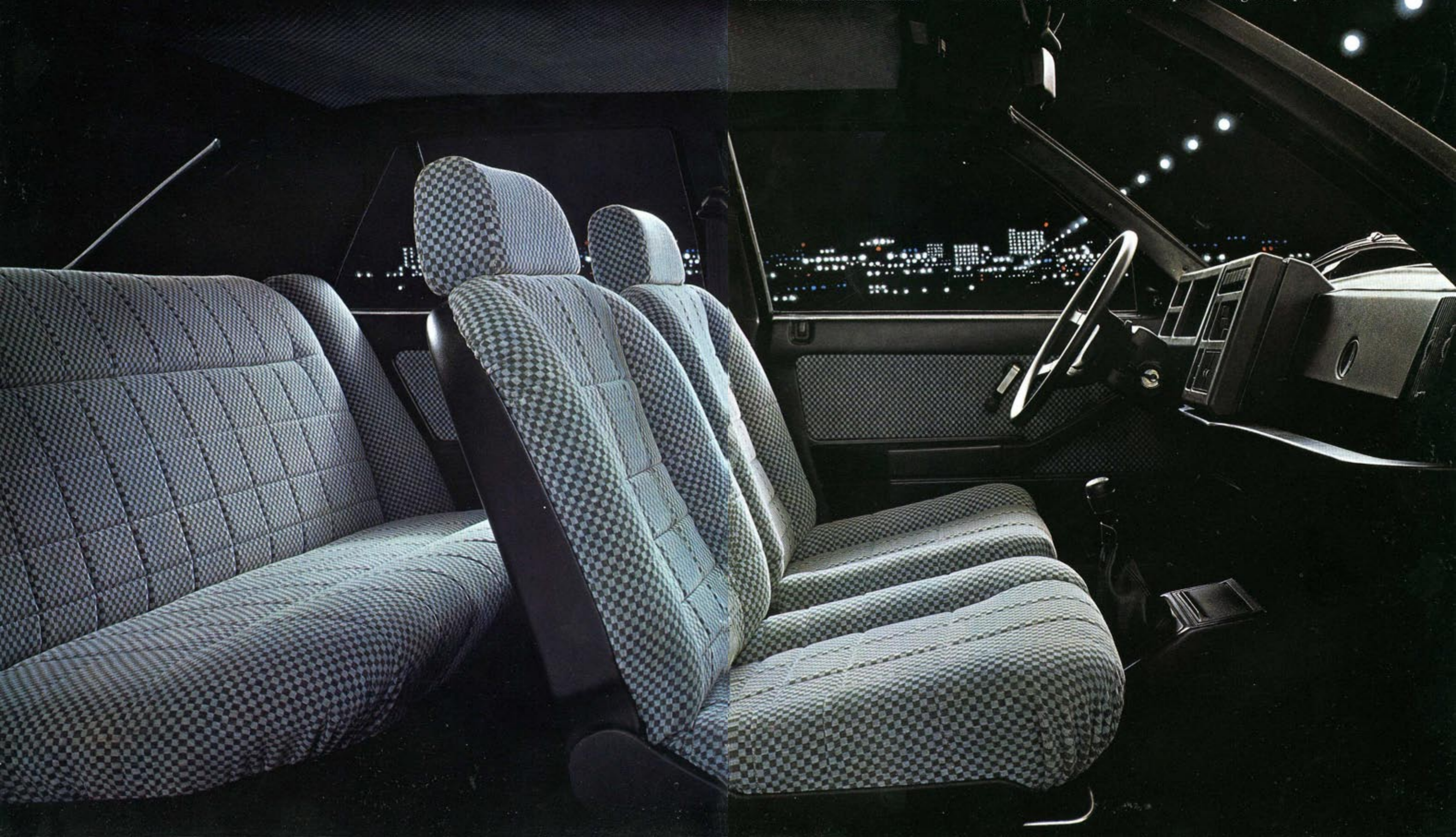
La Delta est une voiture qu'il faut vraiment «habiter» pour en apprécier réellement la valeur. Les sièges sont larges et confortables, mais également étudiés de façon à optimiser la fonctionnalité et l'accès. Les tissus aux couleurs assorties à la carrosserie sont particulièrement luxueux. Ils recouvrent la structure des

sièges selon une technique adoptée pour la première fois dans l'automobile et qui s'apparente à celle qu'on utilise en décoration pour recouvrir les canapés. Le même tissu couvre la partie centrale du panneau de porte et du pavillon. Une bordure laminée plastique aux couleurs coordonnées

entoure tout le pavillon. Le plancher est recouvert de moquette (bouclée dans la version 1300, 4 vitesses). L'atmosphère à l'intérieur d'une Delta est particulièrement chaleureuse. Ceci est dû au fait que, dans sa conception, on a porté le maximum d'attention aux qualités physiques de l'habitacle, c'est-à-dire celles que

l'on qualifie en architecture de qualités «soft», comme le confort, la texture et les couleurs des matériaux, la lumière, la climatisation, l'espace.

A propos de l'espace intérieur, il faut noter que l'habitabilité de la Delta peut, seule, être comparée à des voitures de catégorie supérieure.



LA LOGIQUE DE LA FORME.

Le dessin du tableau de bord répond à des exigences d'ordre aussi bien esthétique que fonctionnel.

La planche est en parfaite harmonie avec l'intérieur alors que le tableau de bord et la console sont les deux seuls éléments « techniques » qui ressortent nettement en reprenant le dessin à segments qui caractérise l'extérieur de la voiture.

L'instrumentation bien visible au centre comprend entre autres le compte-tours électronique, le manomètre de pression d'huile, le thermomètre du liquide de refroidissement, le voltmètre et 12 témoins de contrôle.

De plus, un dispositif spécial permet de contrôler l'efficacité des quatre témoins principaux: température du liquide de refroidissement, niveau du liquide de freins, température d'huile de la boîte de vitesses automatique optionnelle, niveau d'essence.

L'intensité d'éclairage des instruments et des commandes est réglable.

A côté du secteur réservé à l'instrumentation, les commandes sont regroupées dans une console: 7 interrupteurs à bouton-poussoir

ainsi que le dispositif de climatisation.

La boîte à gants fermant à clé est équipée d'un éclairage intérieur. Un miroir de courtoisie articulé est intégré à son couvercle.

La planche de bord est réalisée dans un matériau spécial, anti-chocs, matelassé et anti-reflets dont la formule a été obtenue par une technique très sophistiquée que Lancia est le premier à adopter en Europe (slush molding).

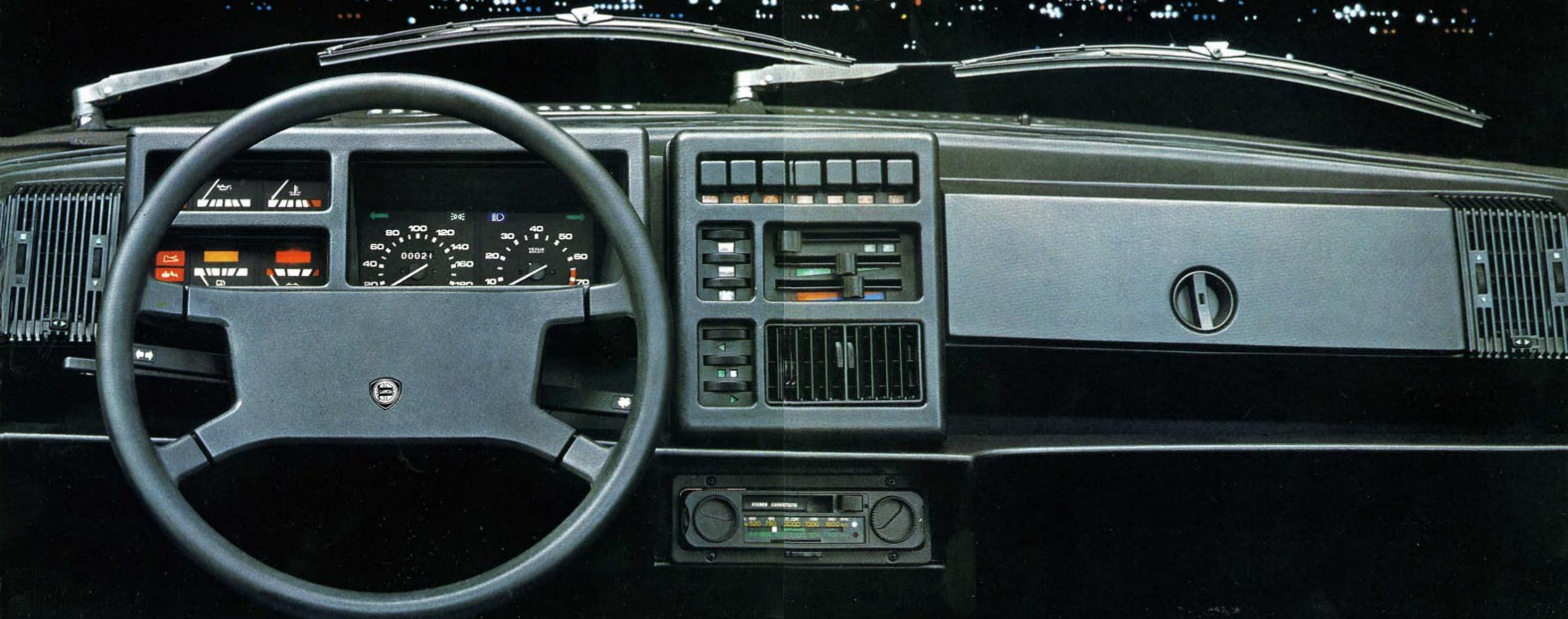
Tout au long de la planche de bord est placée une étagère vide-poches de grande capacité.

La planche ainsi que le volant sont de couleur noire ou marron foncé selon la couleur de la carrosserie et celle du tissu intérieur.

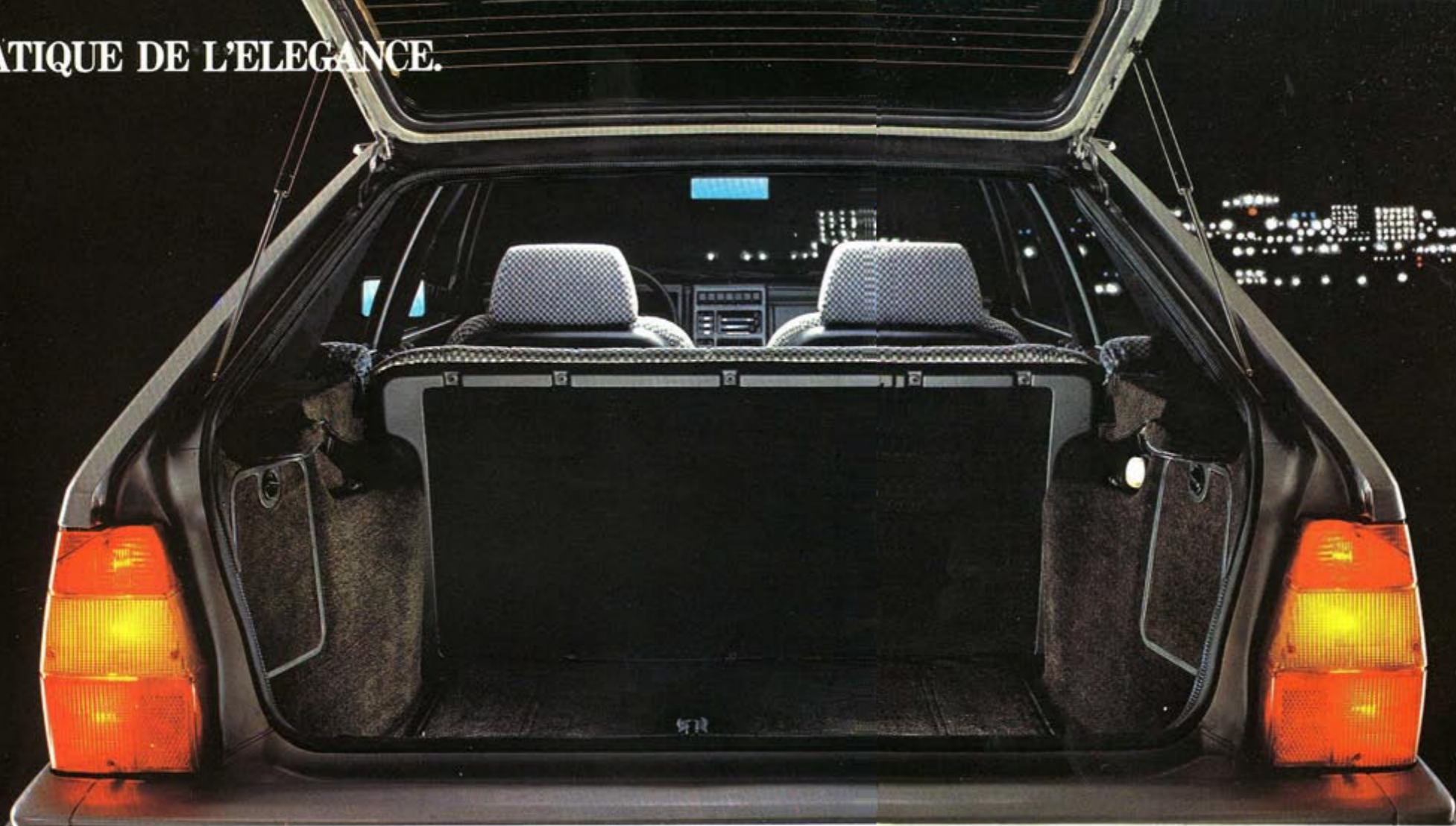
Dans la console centrale, les branchements électriques pour la radio et le lecteur de cassettes sont prévus.

A côté de cette console se trouve l'emplacement pour les haut parleurs.

Le volant est réglable en hauteur.



L'ASPECT PRATIQUE DE L'ELEGANCE.



Ceux qui ont vu la Delta à ce jour en parlent sans équivoque comme une voiture de grande classe.

Mais ce qui la rend exceptionnelle est sa faculté d'associer à son élégance des solutions pratiques qui la rendent extrêmement polyvalente et pratiquement unique dans le panorama de la production européenne. C'est au fond la philosophie de la voiture de répondre à des exigences de plus en plus précises de la part d'une clientèle d'élite qui réclame des voitures extrêmement bien pensées sur le plan du design, du confort, des aménagements mais aussi sur le plan pratique. Voici pourquoi la Delta est le seul modèle d'un tel prestige à être dotée d'une 5ème porte. Celle-ci s'ouvre sur un coffre à bagages très vaste et totalement exploitable grâce à sa forme carrée et à l'absence de recoins.



Les dossiers des sièges arrière sont complètement rabattables (séparément sur option). Cette position dégage une place utilisable d'une capacité de 1000 litres.

L'ouverture du hayon arrière est équilibrée par deux ressorts à air.

Il y a en plus lieu de souligner comme un détail de qualité la jonction du hayon à la carrosserie par des charnières à parallélogramme qui optimisent la tenue des joints d'étanchéité. Le compartiment à bagages est recouvert de moquette (bouclée dans la version 1300 à 4 vitesses).

LE SOIN DU DETAIL.

Pour que vous ayez le plaisir de remarquer dans chaque détail un souci d'amélioration

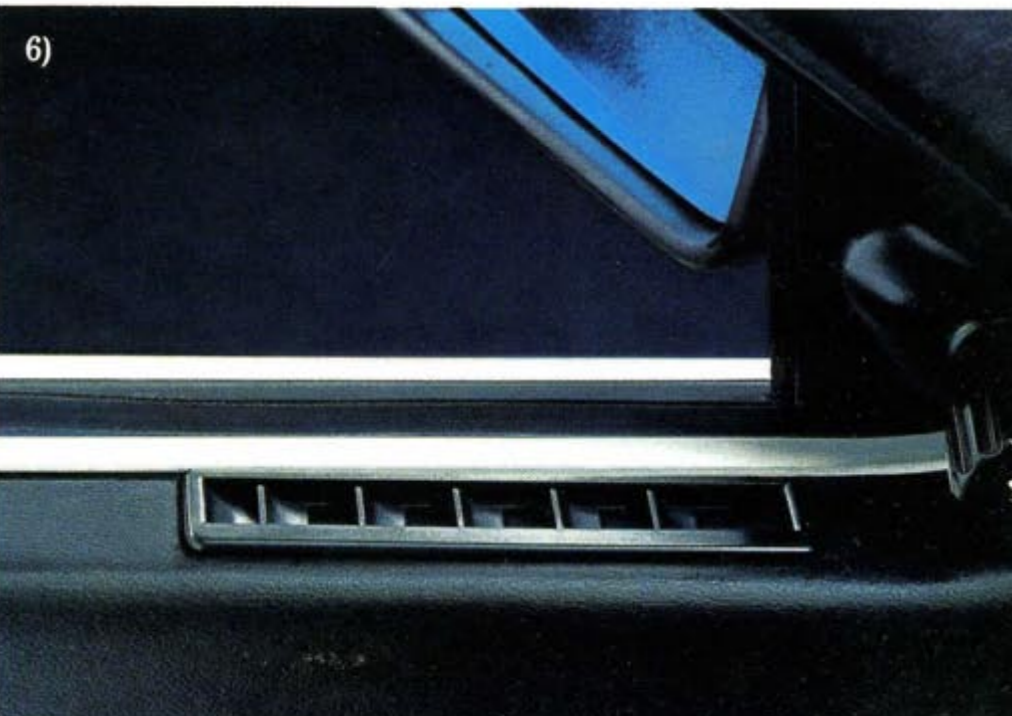
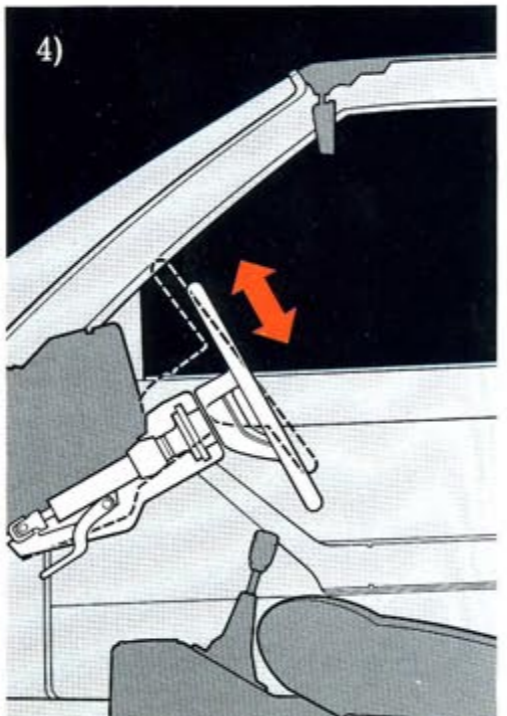
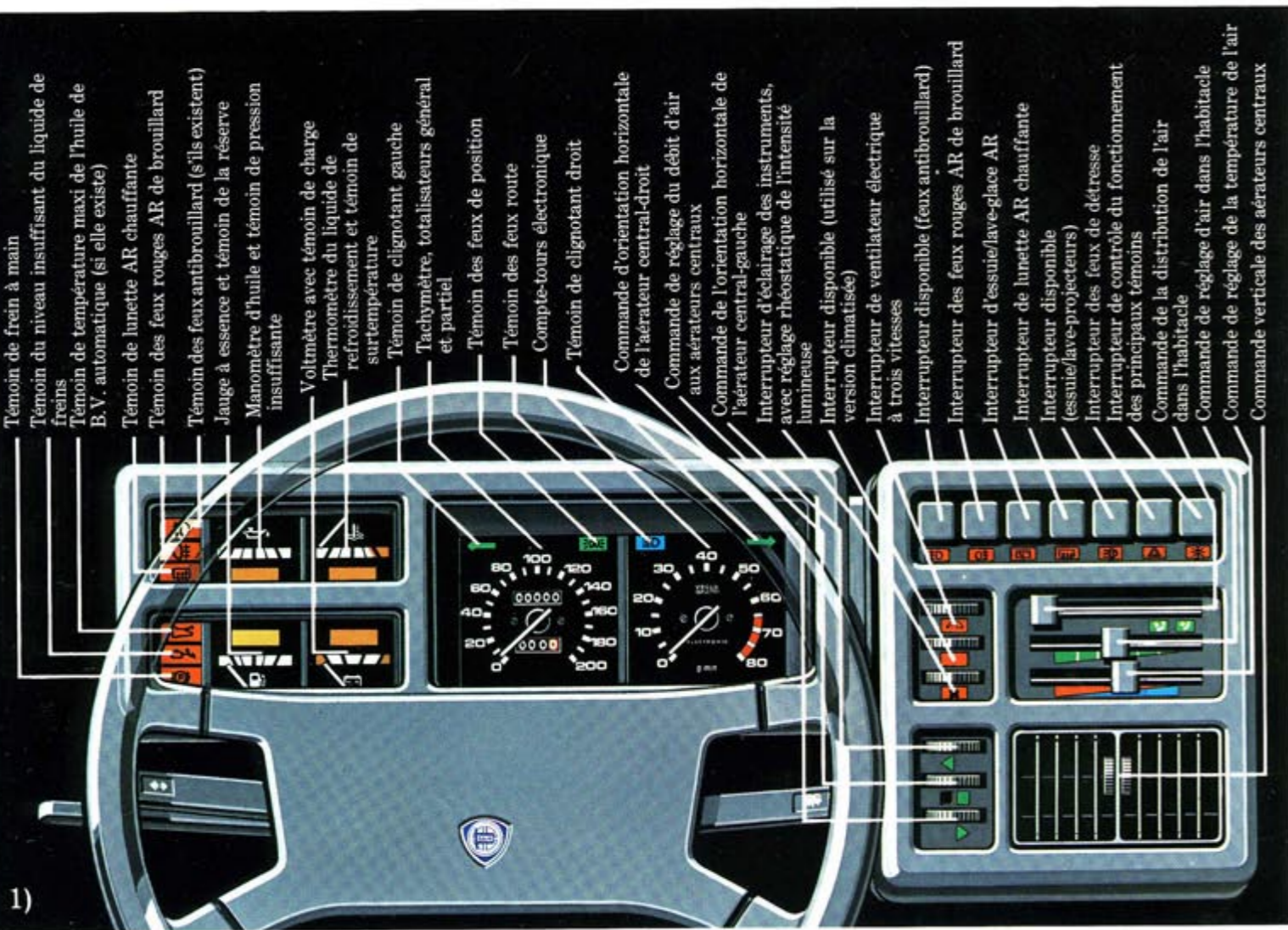
qu'apprécieront les connaisseurs:

- 1) le tableau de bord déjà décrit précédemment est très complet.
- 2) détails du combiné central qui comprend: le rétroviseur intérieur jour/nuit éjectable,

une montre à affichage digital à 12 fonctions servant également de chronomètre et une tablette rappelant les pressions exactes de gonflage des pneus et intégrant également un emplacement pour indiquer le

kilométrage de votre dernière vidange d'huile.
 3) le rétroviseur extérieur est réglable de l'intérieur.
 4) le volant est réglable en hauteur permettant ainsi au pilote, quelle que soit sa corpulence, de trouver sa position de conduite idéale.

5) la boîte est à 5 vitesses (disponible en modèle 4 vitesses dans la version 1300).
 6) deux diffuseurs d'air sont placés sur les panneaux de portes avant pour le désembuage rapide des vitres latérales.

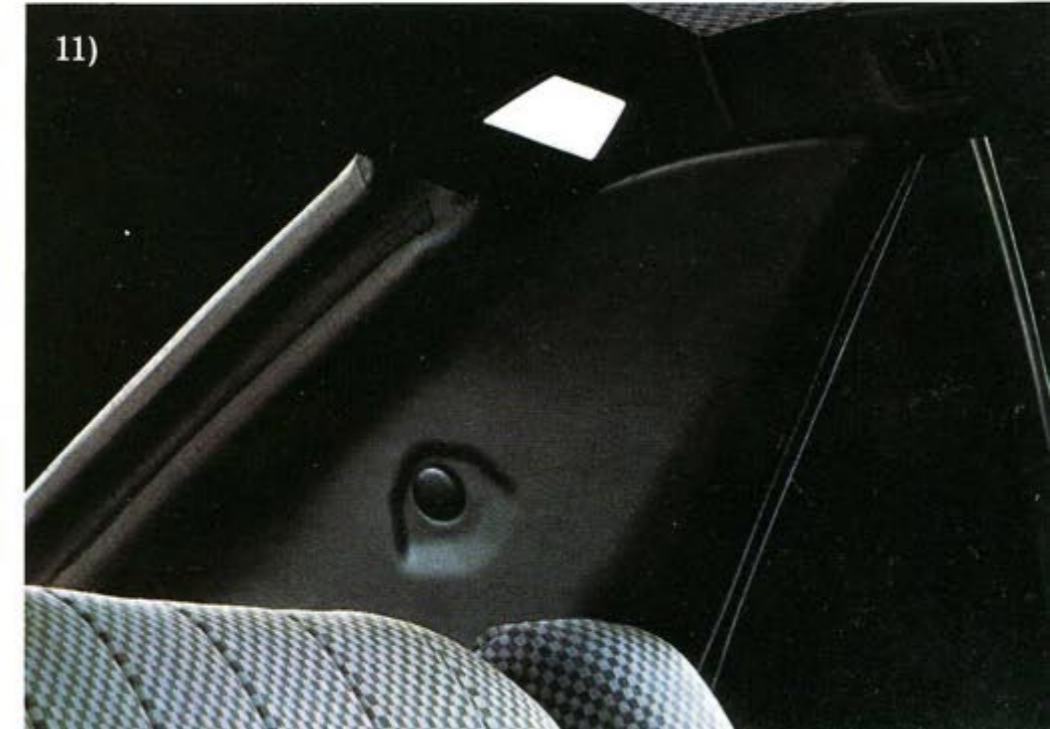
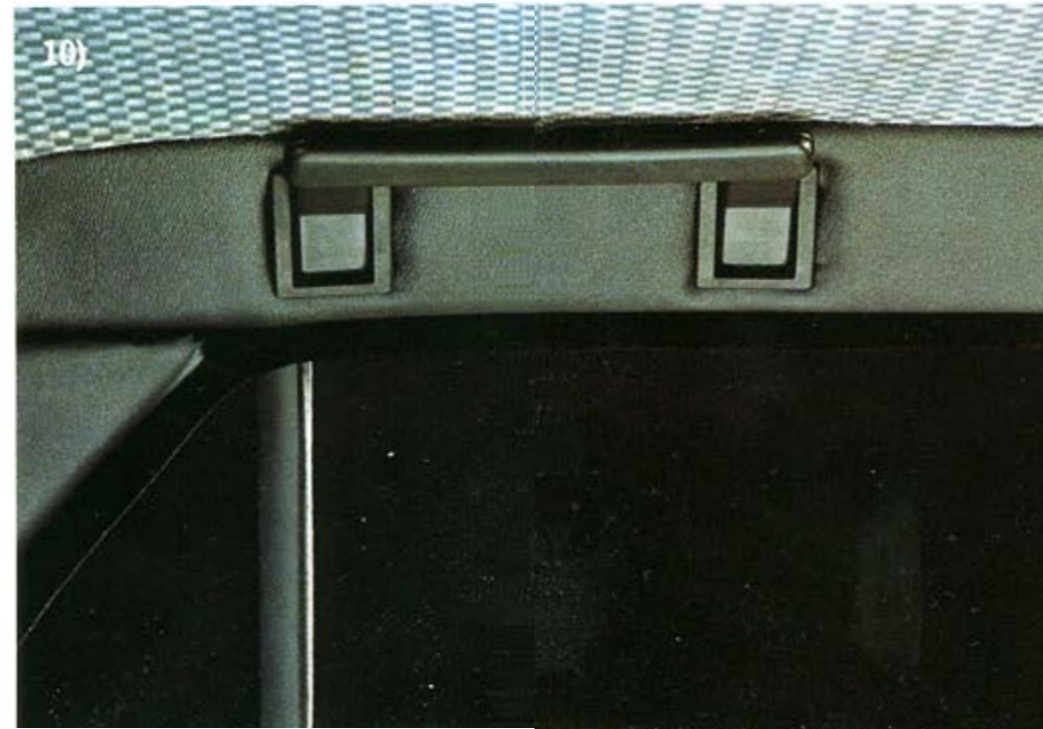


LE SOIN DU DETAIL.

- 7) les sièges avant sont équipés d'appuie-tête réglables en hauteur et en inclinaison.
- 8) dans la boîte à gants se trouve un miroir de courtoisie.
- 9) les ceintures de sécurité à l'avant sont à enrouleur.

- 10) le design des poignées a été particulièrement étudié.
 - 11) les places arrière sont également dotées de plafonniers (un de chaque côté).
- Naturellement la Delta est dotée de tous les équipements qui rendent un voyage sûr,

confortable, agréable. Bien évidemment, cet équipement, à l'image même du style de la voiture, n'a pas été conçu en fonction du seul critère de la surabondance, mais surtout orienté par le souci constant d'en parfaire la qualité et l'esthétisme.



BON SANG NE SAURAIT MENTIR.

Lancia est synonyme de la classe et la Delta en a. Incontestablement. Lancia implique aussi un tempérament sportif, et la Delta a bien hérité de ce caractère.

Les performances des moteurs 1300 et 1500 sont encore accrues par des qualités de maniabilité, de tenue de route et de freinage qui sont traditionnelles de la traction avant Lancia.

Sur le modèle 1500, le plus puissant, ces performances sont particulièrement mises en valeur par la boîte à 5 vitesses courtes qui permet d'atteindre en 5ème une vitesse maxi de plus de 160 km/h.

Sur le modèle 1300 5 vitesses, c'est l'économie de carburant qui a été privilégiée en adoptant des rapports plus longs sur la 3ème, la 4ème et la 5ème.

La vitesse maxi (155 km/h) étant atteinte en 4ème.

La 5ème vitesse est surmultipliée et autorise une vitesse de croisière d'environ 150 km/h.

La 1300, boîte 4 vitesses, permet d'atteindre 155 km/h.

Des performances qui classent la Delta au sommet de sa catégorie, comme le démontrent les données figurant sur le tableau ci-contre, données qui permettent aussi de mesurer combien les consommations ont

été réduites par l'excellent rendement des mécaniques et

les études très poussées dans le domaine de l'aérodynamisme.

	1500-5 vit.	1300-5 vit.	1300-4 vit.
	(avec 2 personnes à bord et 20 kg de bagages)		
Vitesse maximale km/h	> 160	> 155	> 155
Accélération			
— 100 km/h	12,5 s		15,0 s
— 400 mètres	18,2 s		19,2 s
— 1000 mètres	34,2 s		36,1 s
Reprises (à partir de 40 km/h)			
— 400 mètres	20 s (en 5è)		20,5 s (en 4è)
— 1000 mètres	38 s (en 5è)		39,2 s (en 4è)
Consommation (l/100 km)			
— à 90 km/h	6,7	6,4	6,9
— à 120 km/h	9,1	8,6	9,1
— cycle urbain (CEE)	10,7		10,2



LE PLAISIR DE CONDUIRE UNE LANCIA.

Conduire une Lancia procure une émotion incomparable. La parfaite symbiose entre l'homme et sa machine permet une maîtrise totale de la voiture. Les qualités du pilote sont transcendées par la précision et l'instantanéité des réponses de tous les organes mécaniques.

La Delta perpétue cette tradition.

La Delta est une traction avant, elle a des suspensions indépendantes sur les quatre roues; un héritage de l'expérience acquise sur les modèles Gamma et Beta. Elles sont du type Mac Pherson avec montants télescopiques intégrant les porte-moyeux de roues, les amortisseurs à double effet et les ressorts hélicoïdaux. Tout ceci implique une tenue de

route et un confort optimum. La direction aussi est conçue pour procurer un style de conduite typiquement «Lancia». Toutes les vibrations et les réactions au volant ont été éliminées grâce à une étude approfondie du train avant; en particulier l'axe de direction est placé le plus près possible du plan de symétrie des roues, pour absorber les réactions dues

aux irrégularités du revêtement. Le conducteur est placé dans des conditions idéales de contrôle de sa voiture. Ceci grâce à la position du volant ajustable, aux sièges réglables en hauteur et à la fiabilité de fonctionnement des instruments et des commandes. La visibilité est optimale dans toutes les directions quelles que soient les conditions climatiques.



UN LIEU SUR.

Pour être sûre, une voiture doit avant tout permettre d'éviter l'accident. La maniabilité, la précision de conduite, la tenue de route de la Delta sont ainsi des garants de sa sécurité active auxquels s'ajoute le système de freinage parfaitement élaboré.

Les freins à disque très efficaces sur les roues avant, un double circuit agissant indépendamment et en diagonale. En outre, sur les deux circuits, un double correcteur de freinage règle la pression hydraulique à l'arrière en fonction de la charge et de la décélération. Quant aux éléments qui garantissent une sécurité passive de haut niveau: ils sont nombreux. La coque est

auto-porteuse, l'avant et l'arrière sont à résistance différenciée pour mieux absorber l'énergie du choc en se déformant. Par contre, la structure de l'habitacle a été conçue, particulièrement rigide pour la rendre indeformable au maximum.

Ceci explique, par exemple, qu'en cas de choc frontal à 50 km/h, l'habitacle ne subit strictement aucune déformation. La colonne de direction est à trois tronçons à absorption d'énergie. La structure du tableau de bord est réalisée dans un matériau spécial anti-chocs.

Le rétroviseur intérieur est éjectable. Le réservoir de carburant est placé en position de sécurité sous le plancher en avant de l'axe des roues arrière.



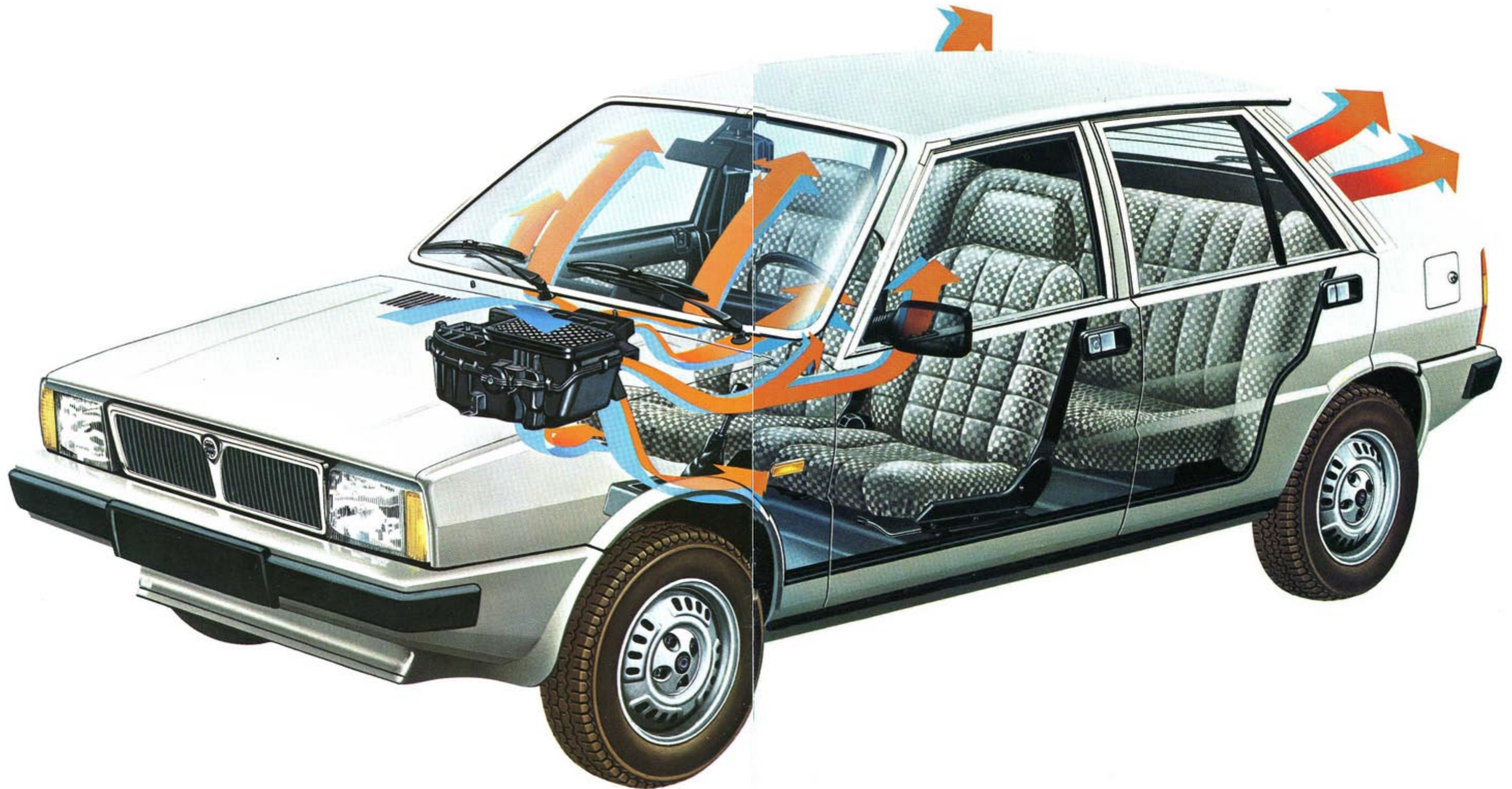
LES VERTUS CACHEES: LA CLIMATISATION.

La climatisation est réellement un élément qui valorise le confort de la Delta. Lancia a tenu à réaliser une installation particulièrement efficace, capable d'assurer une température intérieure idéale en toute condition climatique. Pour parvenir à ce résultat Lancia s'est assuré la collaboration des techniciens suédois de la Saab qui sont les maîtres européens incontestés dans ce domaine.

Des essais, entre autres, ont été réalisés en Suède, par des températures inférieures à -40° centigrades. Citons brièvement les caractéristiques marquantes de cette installation: l'air chaud est distribué sur les parties latérales de l'habitacle de manière à créer un écran protecteur entre les passagers et la surface vitrée qui est la zone la plus froide et le moins bien isolée de la voiture.

La température est répartie de manière à assurer dans la partie basse, vers les pieds, une chaleur plus importante que dans la partie haute, vers la tête. Ceci pour répondre à une juste exigence physiologique. Dans des conditions climatiques particulièrement rigoureuses, cette installation est en mesure d'assurer une élévation très rapide de la température ambiante et le dégivrage

accéléralé du pare-brise et des glaces latérales (la lunette arrière dégivrante est de série). Les prises d'air sont placées dans une zone de pression dynamique relativement faible pour permettre une ventilation interne pratiquement indépendante de la vitesse de la voiture.



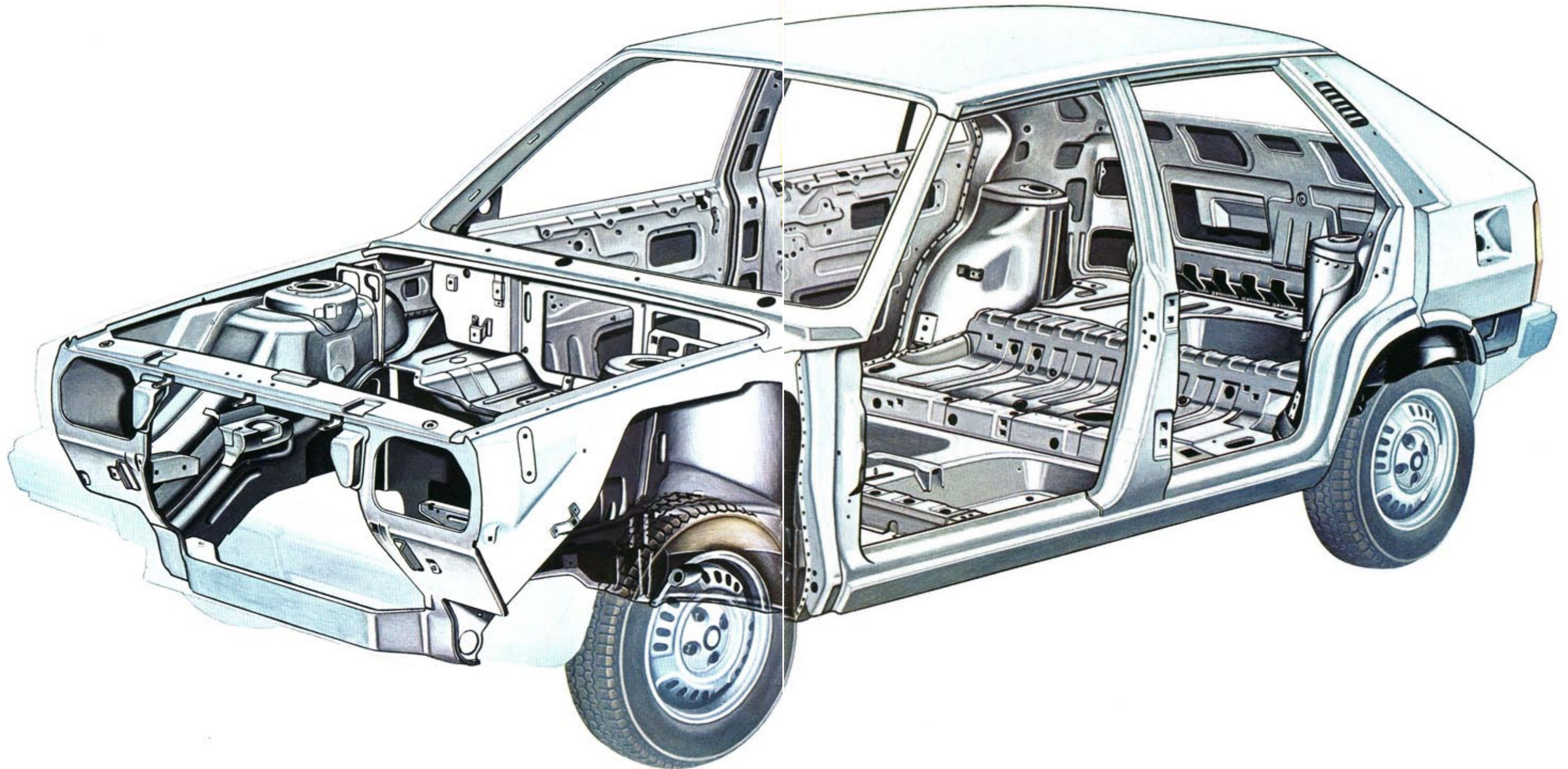
LES VERTUS CACHEES: LA PROTECTION CONTRE LA CORROSION.

Toutes les dernières innovations des techniques les plus sophistiquées ont été mises en oeuvre pour que votre Delta conserve longtemps l'aspect resplendissant qui vous a séduit chez votre concessionnaire. Dans ce but, une attention toute particulière a été portée à la protection contre la corrosion. Passons en revue quelques unes des solutions adoptées. Les jonctions des tôles ainsi que les points de soudure ont été étudiés pour être placés dans

des zones protégées. Dans toutes les zones de pincement de la tôle, il a été placé successivement un intercalaire adhésif et un scellement plastique pour éviter les infiltrations d'humidité. Les parties les plus exposées de la carrosserie ont été réalisées avec des tôles ayant subi le traitement «Zincrometal» et en tôles galvanisées de haute qualité. Toute la partie inférieure de la carrosserie, y compris les

passages de roues, est protégée par une couche de PVC. Les passages de roues avant sont équipés d'une protection en polyéthylène pour prévenir les projections de graviers et l'accumulation de boue. L'entourage de la calandre est en acier inoxydable. Toutes les baguettes extérieures et les entourages des vitres sont en aluminium anodisé. Des procédés particuliers ont été utilisés pour la peinture, une attention extrême a été

apportée pour que les dépôts par électrophorèse de la première couche de protection de la tôle soient répartis uniformément même dans les endroits les plus difficilement accessibles. Toutes les parties formant caissons sont protégées par un enduit à base d'huile cireuse (crylagard) introduit au moyen de 32 types différents d'injecteurs pour une distribution parfaite même dans les zones les plus reculées.



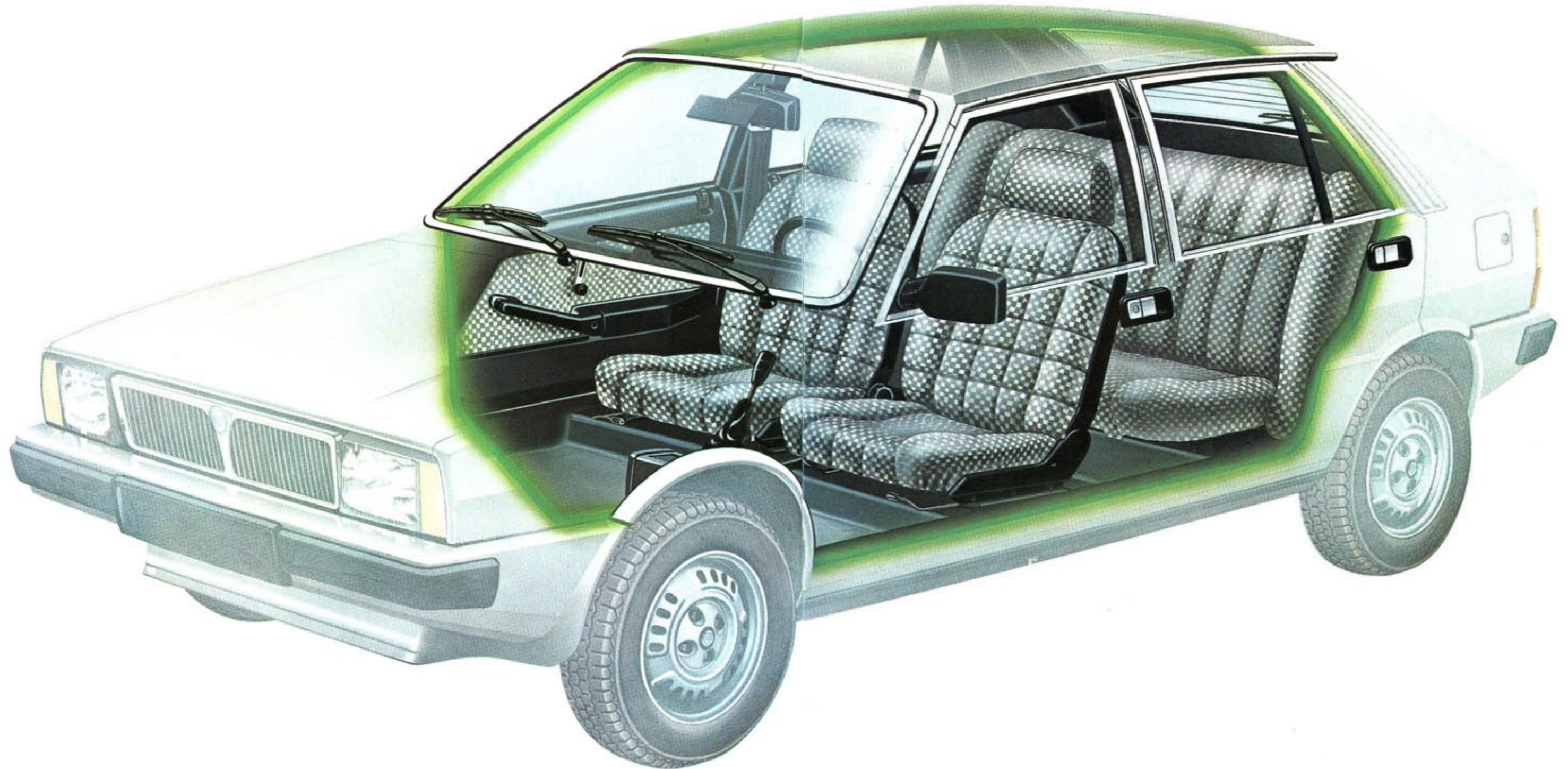
LES VERTUS CACHEES: L'ISOLATION DES BRUITS.

Le système d'isolation acoustique appliqué sur la Delta est aussi très sophistiqué. Il crée à l'intérieur de la voiture un silence qui est le meilleur garant de la tranquillité des passagers et surtout de la concentration indispensable au

conducteur sur la route. Dans ce but, des recherches approfondies ont été effectuées pour identifier et stopper, à leur source, toute amorce de vibration ou de bruits. Les techniques les plus avancées utilisées actuellement ont été

mises en oeuvre, telles que l'analyse de fréquence propre à la coque entière par le «Fourier analyser system», l'utilisation de la technique holographique à rayon laser qui définit très précisément le spectre de vibrations du groupe

motopropulseur, l'étude et la définition de la composition idéale du matériau isolant et phono-absorbant. Tout cela effectué avec la collaboration de laboratoires hautement spécialisés dans «l'engineering» des matériaux.



**LES VERTUS
CACHEES:
LA VALEUR
ET LA FIABILITE
DE LA MECANIQUE.**

La Delta est proposée en deux cylindrées: 1300 et 1500. Des moteurs 4 cylindres en ligne avec vilebrequin, 5 paliers, arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée et culasse en alliage léger, montés avec une inclinaison de 20° vers l'avant. Il s'agit là de moteurs dérivés de groupes technologiquement très avancés, longuement expérimentés, d'une totale fiabilité et élaborés par Lancia selon une technique de pointe appliquée sur ses propres groupes propulseurs. L'alimentation se fait par carburateur double corps doté

de collecteurs spéciaux d'admission et d'échappement. Sur la Delta 1500, l'allumage électronique est à déclencheur magnétique et décharge inductive.

Le carburateur est équipé d'un dispositif semi-automatique pour le démarrage à froid à thermostat réagissant à la température du liquide de refroidissement.

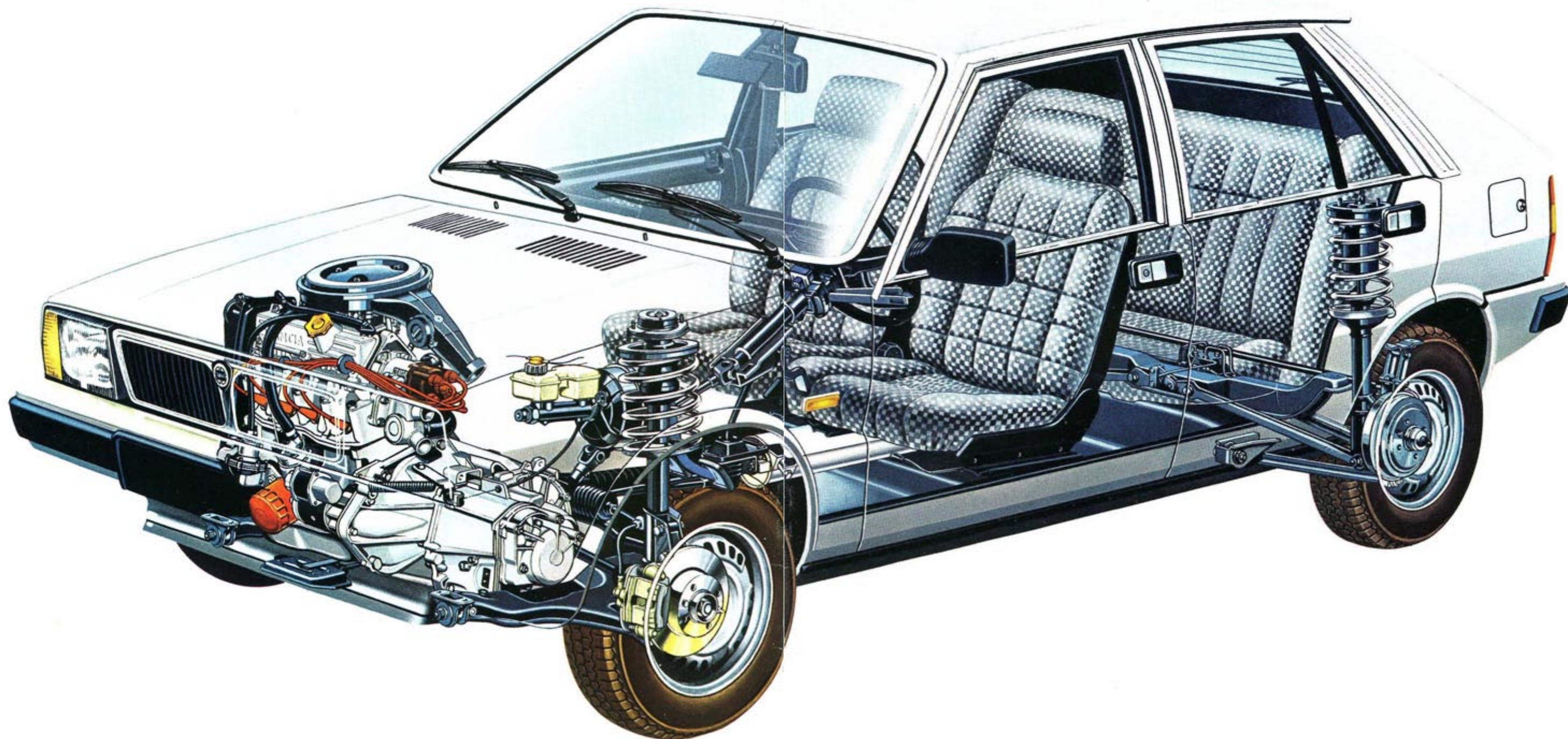
Le filtre à air est doté d'une prise d'air thermostatique qui assure le dosage optimal de l'air à l'admission, en déterminant exactement la part de l'air qui doit être préchauffée par les

collecteurs d'échappement et la part qui doit être prélevée directement de l'extérieur en fonction de la température ambiante.

La puissance développée par ces deux moteurs (85 Ch DIN pour le 1500 et 75 Ch DIN pour le 1300 à 5800 t/m) associée à la valeur élevée du couple maxi obtenu à 3500 t/m est une preuve éclatante du rendement élevé de la mécanique et de sa souplesse d'utilisation.

Ci-dessous les principales caractéristiques des deux moteurs:

	1500	1300
Nombre de cylindres, disposition	4 en ligne, avant, transversaux	
Alésage x course	86,4 x 63,9	86,4 x 55,5
Rapport course/alésage	0,73	0,64
Cylindrée	1.498	1.301
Rapport de compression	9,2:1	9,1:1
Puissance maxi DIN	85 (62,6)	75 (55)
au régime de	5.800	5.800
Couple maxi DIN	12,5 (123)	10,7 (105)
au régime de	3.500	3.500
Puissance au litre DIN	56,8 (41,8)	57,3 (42,0)
Carburateur	1 Weber 34 DAT 8	1 Weber 32 DAT 7
Allumage	électronique	traditionnel



FINITIONS, EQUIPEMENTS ET OPTIONS DES TROIS VERSIONS.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

FINITION ET EQUIPEMENTS DES TROIS VERSIONS

Delta 1500 et 1300/5 vitesses	Delta 1300/4 vitesses
Montre digitale	Montre à quartz
Compte-tours électronique	—
Moquette sur le plancher	Moquette bouclée
Sellerie velours	Sellerie drap
Serrure de boîte à gants	Boîte à gants sans serrure
Palette de 10 couleurs:	Palette de 7 couleurs:
6 teintes pastel	4 teintes pastel
3 teintes métallisées	2 teintes métallisées
noir en option	noir en option
Essuie-glace de lunette AR	Essuie-glace AR en option
Boîte à 5 vitesses	Boîte à 4 vitesses
Pneumatiques 165/70 SR 13"	Pneumatiques 145 SR 13"
Insonorisation du compartiment moteur	—

LES OPTIONS

Déjà dotée d'une personnalité très affirmée, la Lancia Delta offre la possibilité d'améliorations ultérieures conformes aux exigences particulières grâce à un choix étendu d'options. Sur demande, on peut bénéficier de:

	1500 et 1300/5 vit.	1300 4 vit.
Peinture métallisée	x	—
Vitres athermiques	x	x
Lève-glaces électr. à l'AV	x	—
Toit ouvrant	x	—
Sièges AR séparés rabattables	x	—
Air conditionné	x (*)	—
Ceintures de sécurité AR à enrouleur	x	—
Pneus 165/70 SR 13"	de série	x
Roues en alliage léger	x	—
Projecteurs anti-brouillard	x	x
Sellerie en simili cuir	x	x
Couleur noire de carrosserie	x	x
Lave-glace de lunette AR	de série	x
Siège conducteur chauffant	x	—
Essuie-glace de phares	x	—

Les options peuvent varier selon les différents marchés.

MOTEUR

Quatre cylindres en ligne, transversal incliné vers l'avant. Pour 1500 allumage électronique de série. Cylindrées 1301 et 1498 cm³. Puissance maximum DIN 55 kW (75 ch) et 62,6 kW (85 ch) à 5800 t/min; couple maximum DIN 105 Nm (10,7 mkg) et 123 Nm (12,5 mkg) à 3500 t/min. Régime maximum: 6200 t/min.

TRANSMISSION

Traction sur les roues avant. Embayage: monodisque à sec, mécanisme à diaphragme et moyeu amortisseur. Boîte de vitesses: type en cascade à 5 vitesses avant (pour 1300 aussi à 4 vitesses) toutes synchronisées et marche arrière. Levier de vitesses au plancher. Différentiel en bloc avec le groupe moteur-boîte de vitesses.

SUSPENSION

Avant et arrière du type Mc Pherson à roues indépendantes, avec montants télescopiques, ressorts hélicoïdaux et butées en caoutchouc, amortisseurs hydrauliques à double effet, barre stabilisatrice.

ROUES

Jantes de 5B x 13" FHA 1. Pneumatiques: 145 SR 13" pour 1300 4 vitesses et 165/70 SR 13" pour 1300 5 vitesses et 1500.

DIRECTION

À gauche (à droite sur commande) du type à crémaillère. Colonne de direction en trois segments articulés, à absorption d'énergie. Volant réglable en hauteur avec une course maxi de 60 mm. Diamètre minimum de braquage: 10,5 mètres.

FREINS

De service: à disque sur les roues avant et à tambours sur les roues arrière, système Duplex à deux circuits indépendants en diagonale, servofrein à dépression et correcteur de freinage sur les roues arrière. De secours: incorporé avec le frein de service. De stationnement: à tambours sur les roues arrière avec commande à main.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

12 V et batterie de 45 Ah; alternateur 12 V 600 W avec régulateur électronique de tension incorporé; deux phares rectangulaires avec lampes à iode.

INSTRUMENTS

Tableau de bord avec 6 instruments et beaucoup de voyants lumineux, y compris celui qui indique l'insuffisance du niveau liquide de freins.

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement mm 2475; longueur hors tout mm 3885; largeur hors tout mm 1620; voie avant et arrière mm 1400; hauteur (à vide) mm 1380; poids en ordre de marche kg 955 pour 1300 4 vitesses, kg 970 pour 1300 5 vitesses et kg 975 pour 1500; charge utile (5 personnes + kg 50 de bagages) kg 400 pour 1300 4 vitesses, (5 personnes + kg 100 de bagages) kg 450 pour 1300 5 vitesses et 1500; poids en pleine charge kg 1355 pour 1300 4 vitesses, kg 1420 pour 1300 5 vitesses et kg 1425 pour 1500; poids tractable kg 1025 pour 1300 4 vitesses, kg 1040 pour 1300 5 vitesses et kg 1045 pour 1500; capacité de la malle dm³ 260, avec dossiers arrière rabattus dm³ 1000; réservoir carburant de 45 litres.

PERFORMANCES

Vitesse maximum en km/h sur les différents rapports (*à 6200 t/min):

	1300 4 V	1300 5 V	1500
1ère	47*	47*	47*
2ème	76*	76*	76*
3ème	117*	117*	110*
4ème	plus de 155	plus de 155	146*
5ème		plus de 150	plus de 160
M. AR.	46*	46*	46*

Accélération (deux personnes à bord) en secondes:

	1300 4 V	1300 5 V	1500
0- 400 mètres	19,2	19,2	18,2
0-1000 mètres	36,1	36,1	34,2

Pente maxi franchissable en 1ère (avec 5 personnes à bord et kg 50 de bagages): 37% (1300 4 vitesses), 36% (1300 5 vitesses) et 44% (1500).

Consommation conventionnelle de carburant (normes C.E.E.) l/100 km:

	1300 4 V	1300 5 V	1500
à 90 km/h	6,9	6,4	6,7
à 120 km/h	9,1	8,6	9,1
en ville	10,2	10,2	10,7

Les illustrations et descriptions contenues dans ce catalogue concernent des voitures équipées pour le marché italien. Des différences pourront exister dans les versions de série et dans les suppléments en option pour les voitures destinées à d'autres marchés. Nous vous invitons donc à vous adresser au concessionnaire Lancia le plus proche afin d'obtenir des informations plus détaillées à propos des versions des voitures Lancia importées dans votre pays.

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.
Lancia Pubblicità e Promozione - Stampato n. 88799059 - Printed in Italy - G. Zeppigno - Torino 79(770).

