

NOUVELLE LANCIA DELTA HF integrale





LANCIA DELTA HF INTEGRALE. L'ABOUTISSEMENT D'UN CONCEPT.

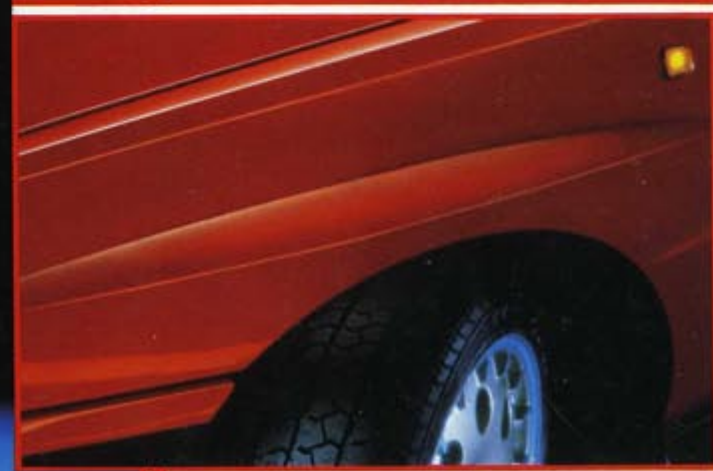
La recherche, l'innovation technologique et esthétique constituent le fondement du concept automobile de Lancia. Cette philosophie s'est concrétisée par un modèle véritablement unique: la puissante Delta HF integrale. Une voiture aux performances de très haut niveau. Née pour gagner et pour jouer les premiers rôles: elle a dominé le Championnat du Monde des Rallyes 1987. Une trajectoire, une course sans égal. La conquête des trois titres du Championnat du Monde des Rallyes a pu sembler presque évidente, alors qu'il s'agit d'une victoire programmée dans ses moindres détails, grâce à de constantes améliorations techniques, testées au banc d'essai que représente les Rallyes. Pour la simple raison que Lancia qui participe depuis plus de 20 ans à ce genre de compétition au niveau mondial, utilise ces leçons pour améliorer ses voitures de série. Une évolution en tous points gagnante. Digne de Lancia.





NOUVELLE DELTA HF INTEGRALE. LA SUPREMATIE.

La nouvelle Delta HF "intégrale" est l'héritière du mythe sportif représenté par le sigle HF, issue d'une conception unique de l'automobile: adopter sur des voitures de série très particulières, utilisant les technologies d'avant-garde éprouvées et testées directement sur les rallyes où la compétition est la plus rude. Aucun Constructeur au monde n'a remporté autant de victoires que Lancia: 6 Championnats du Monde, 38 Rallyes, 8 Championnats d'Europe*, ni adopté de solutions d'avant-garde telles que la transmission intégrale avec trois différentiels dont un Torsen® à l'arrière, et dès 1980, l'alimentation turbocompressée testée victorieusement en compétition par Lancia. La Delta HF intégrale est l'expression du mariage de la sécurité, de la puissance et du plaisir le plus pur de la conduite HF.





**NOUVELLE DELTA HF
INTEGRALE. UNE SEDUCTION
NEE DE LA QUALITE.**

La Delta HF integrale perpétue cette tradition de qualité dans la conception et la construction de chaque Lancia. L'attention extrême, le travail artisanal, le soin apporté à chaque détail de la voiture sont associés aux technologies de production les plus avancées, à la robotisation, au contrôle informatisé à chacune des étapes de la construction, à la cataphorèse de haute épaisseur. C'est dans cette tradition de la fabrication que s'insère l'évolution esthétique de la Delta HF integrale, avec les nouvelles ailes élargies à l'avant et à l'arrière. Les volumes ajoutés confèrent plus de personnalité et d'agressivité à la voiture et carènent harmonieusement les roues plus larges et de diamètre plus important. C'est cette conception qui préside à la fabrication des voitures de compétition. Et des voitures d'élite. C'est cela qui rend la personnalité des Delta aussi exceptionnelle. Et leur séduction aussi pure.

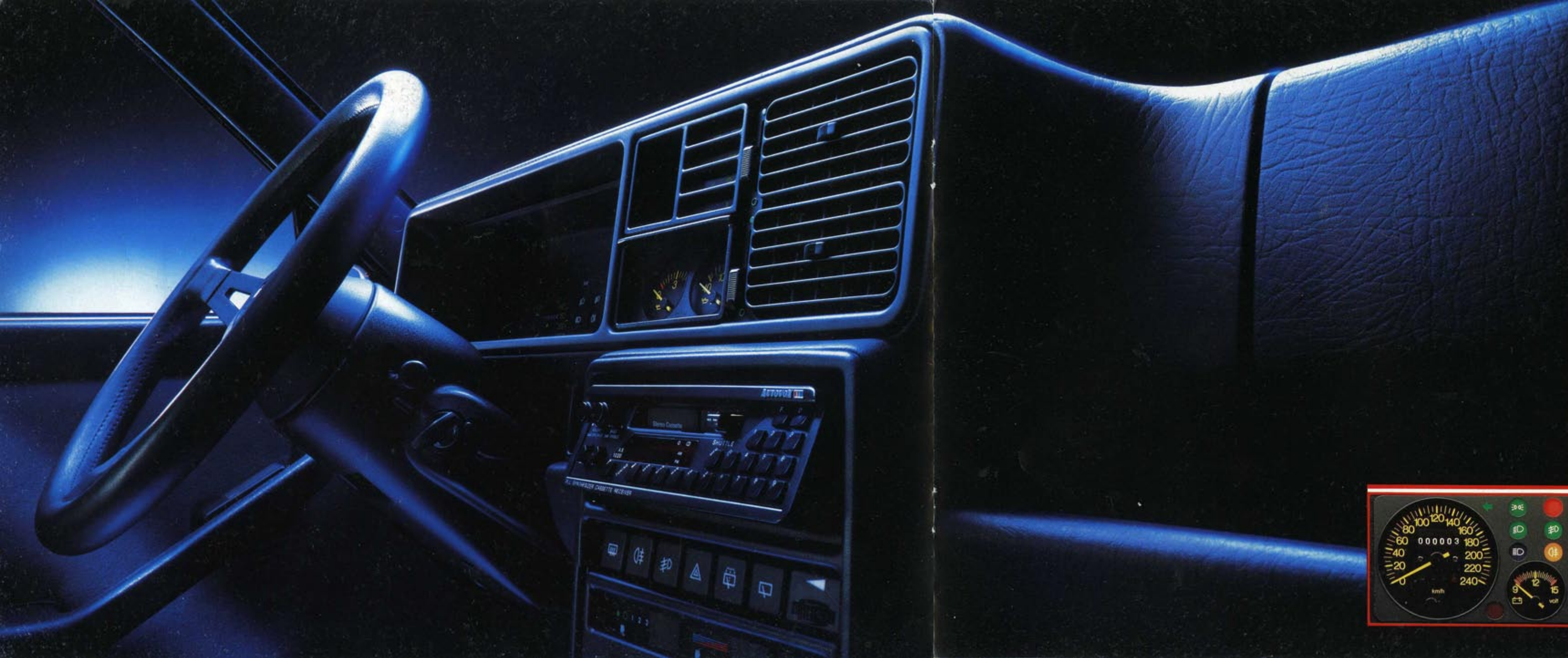




**NOUVELLE DELTA HF
INTEGRALE. UN TEMPERAMENT
SPORTIF DANS LE STYLE LANCIA.**

Le sigle HF est le signe des authentiques sportives aux performances enthousiasmantes et à la puissance grisante. La conception en deux volumes, la ligne fluide mais compacte, participent tout naturellement à l'esprit de la voiture. La Delta est conçue pour maîtriser des puissances pouvant atteindre 185 ch. De nouveaux pare-chocs plus larges, des passages de roue de plus grande taille et parfaitement coordonnés à la ligne de la voiture, des minijupes latérales, un becquet arrière, de nouveaux pneus de plus grand diamètre, taille basse, des jantes en alliage, une direction assistée, une instrumentation délibérément sportive et, en option, des sièges Récaro assurant un parfait maintien: un habitacle élégant, confortable et stimulant. Le tout a été conçu pour une conduite exaltante, en toute sécurité qu'elles que soient les circonstances.





**LE CONFORT MAXIMUM POUR
PERMETTRE UNE CONDUITE
HAUTE PERFORMANCE.**

Quand on aime la conduite sportive, il est nécessaire de pouvoir contrôler toutes les fonctions essentielles de la voiture immédiatement, facilement et sans risque d'erreur. C'est la raison pour laquelle le tableau de bord de la Delta HF integrale est dessiné avec simplicité: élégant, mais fonctionnel, clair et très complet. Il assure en permanence une série d'informations précises et indispensables pour contrôler instantanément et d'un seul coup d'oeil le parfait fonctionnement de la voiture. Les indications sont de couleur jaune. Parfaitement claires et lisibles quelle que soit la luminosité extérieure. Une élégance délibérément sportive: le Style Lancia.

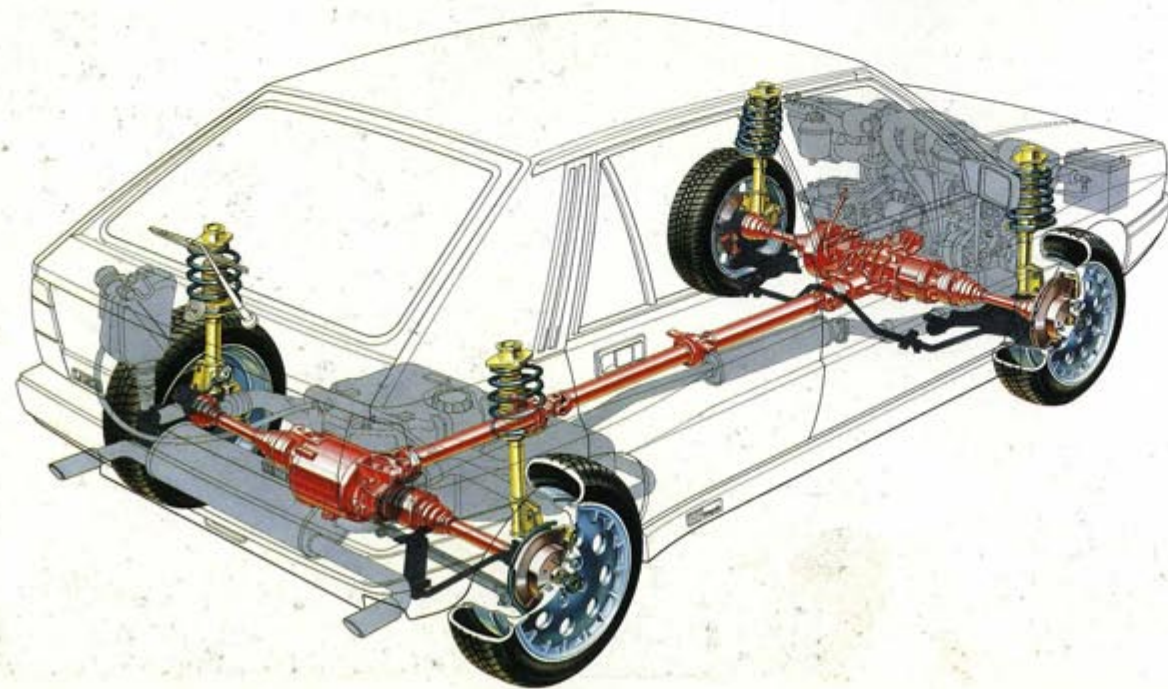
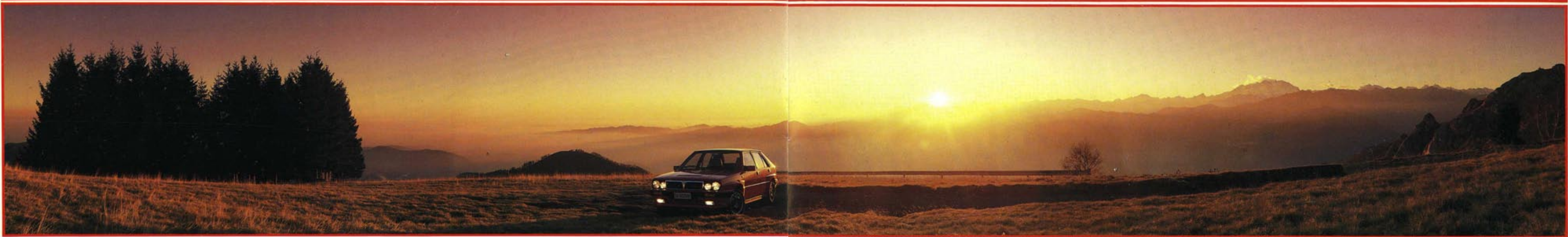




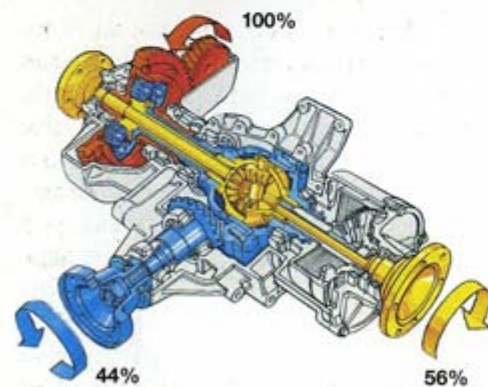
**AMENAGEMENTS INTERIEURS ET
TECHNOLOGIE. LE LUXE SE
MARIE AVEC LE SPORT.**

Au delà du style sportif, l'intérieur de la Delta HF reflète tout un art de vivre en automobile. Les tissus de laine à dessin Bayader avec un harmonieux camaïeu de marron, vert et bleu, sont bordés d'Alcantara®. Les sièges Récaro, disponibles en option, offrent un exceptionnel maintien allié à un excellent confort dynamique aussi bien en conduite sportive que sur votre parcours quotidien.





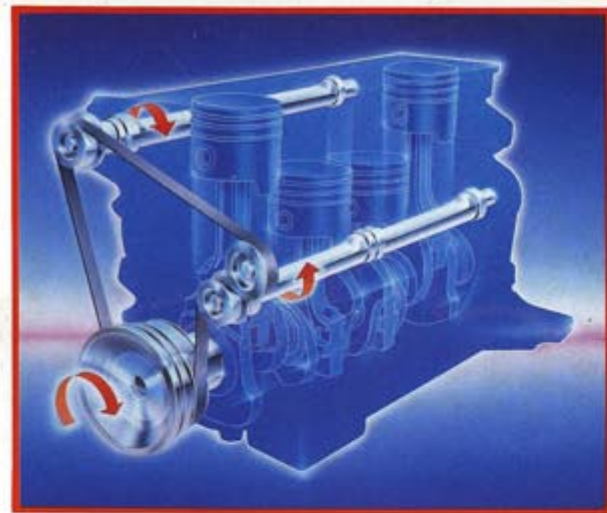
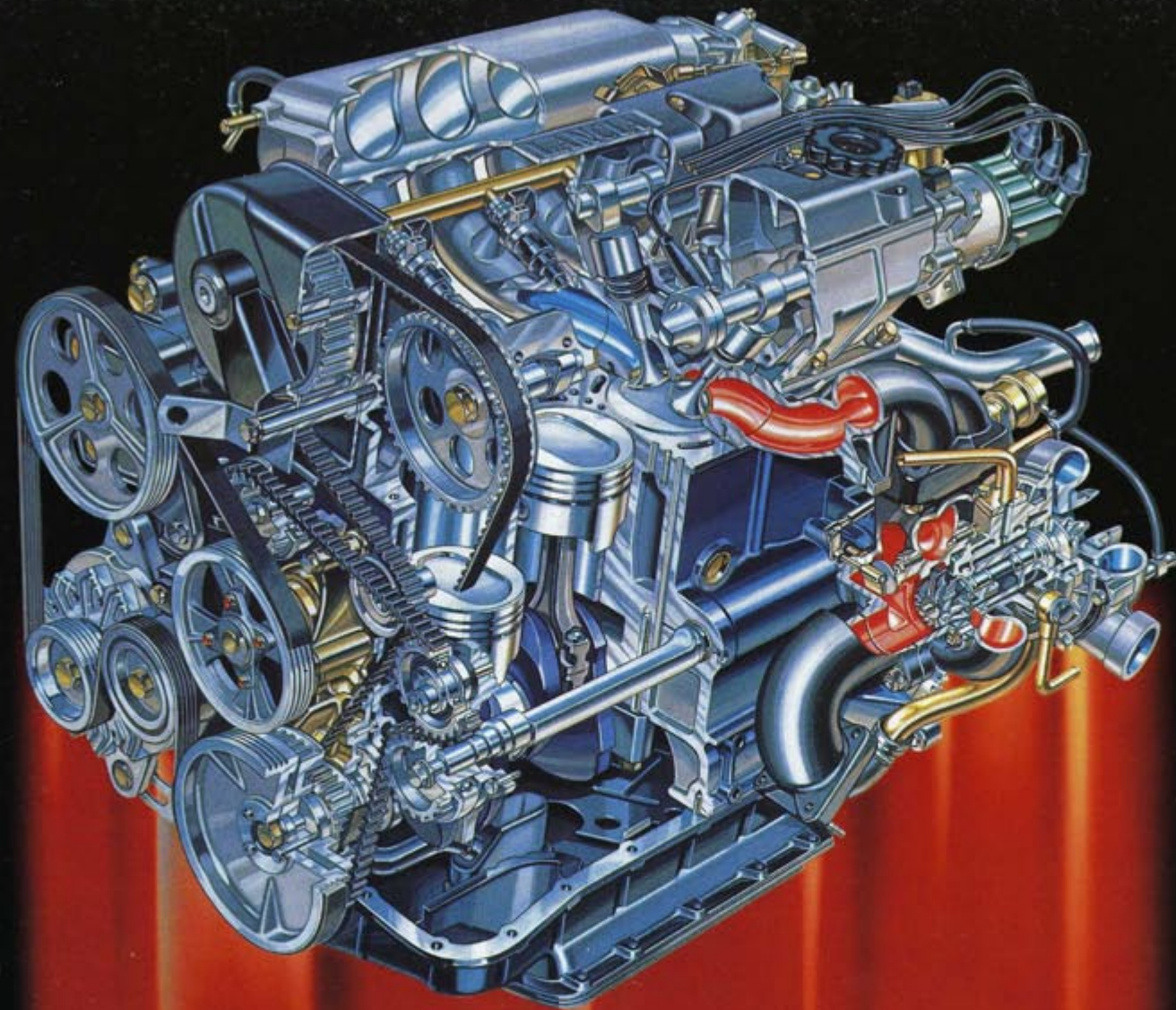
Conduire la Delta HF integrale, c'est entrer dans un monde nouveau. Le moteur 4 cylindres est parfaitement équilibré par ses arbres d'équilibrage tournant en sens inverse: 2000 cm³; 185 ch; 215 km/h. Injection électronique et turbocompresseur avec overboost et intercooler encore améliorés. Lancia est d'ailleurs le 1er constructeur au monde à adopter sur une voiture de série l'overboost, un dispositif directement dérivé de la technologie la plus avancée en Formule 1. En fait, la soupape électrique (électrovalve) de type on/off s'est perfectionnée en devenant proportionnelle pour assurer une régulation encore plus précise du «boost». En ce qui concerne l'intercooler, l'élément de refroidissement a été agrandi et adapté aux pressions atteintes en course (jusqu'à 3 bars). La température de l'air comprimé a ainsi été réduite de 50% par rapport à l'ancien intercooler, et cela tout à l'avantage du rendement thermodynamique, de la fiabilité, et de la consommation. La transmission intégrale d'avant-garde avec ses 3 différentiels réalise un mariage parfait avec l'extraordinaire moteur Lancia dont certains organes ont été encore perfectionnés pour faire face à l'augmentation de puissance et aux nouvelles contraintes thermiques et dynamiques, notamment les soupapes qui sont maintenant en Nymonic, un nouveau matériau très sophistiqué.



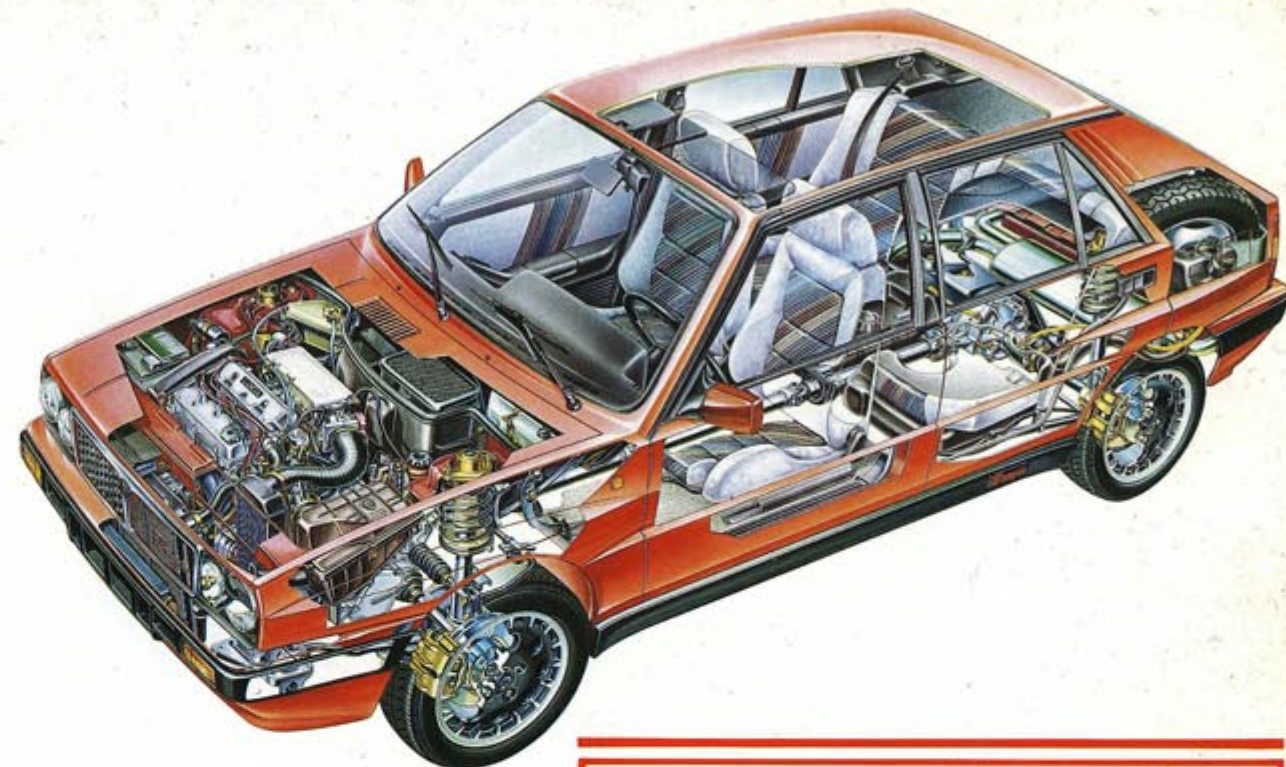
joint à haute viscosité. Il assure un équilibre constant de la motricité entre le train avant et le train arrière même dans les conditions où l'adhérence est différente entre les deux trains. Et c'est la première fois au monde qu'une voiture de série à 4 roues motrices est équipée d'un différentiel arrière Torsen® à transfert de couple qui permet même d'assurer l'équilibre de la motricité entre les 2 roues arrière, dans tous les cas, aussi bien en virage qu'en ligne droite.

La Delta HF integrale a été conçue avec l'objectif ambitieux de pouvoir annuler la différence existant entre la puissance théorique du moteur turbocompressé au banc d'essai et la puissance utile, celle qui est effectivement disponible en totale sécurité et dans les meilleures conditions d'adhérence. Le répartiteur de couple central (56% de la motricité à l'avant, 44% à l'arrière) est un Ferguson avec

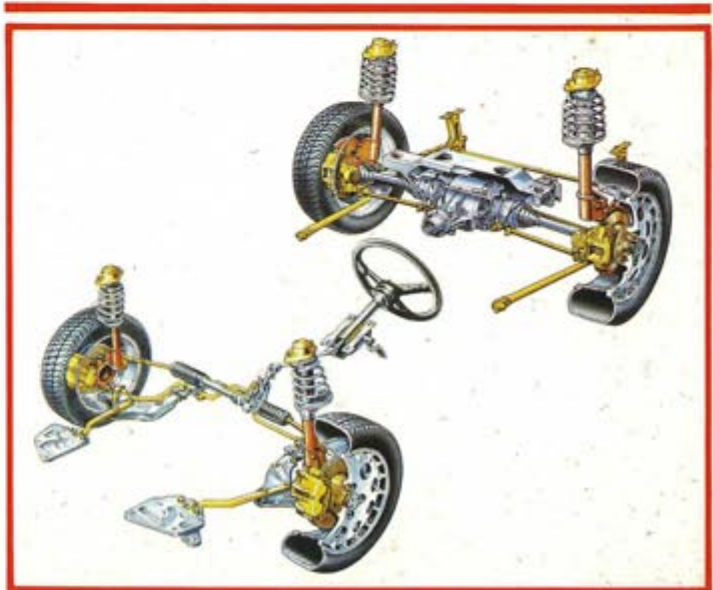




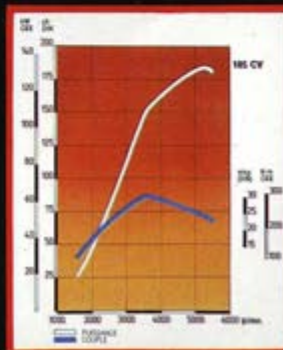
Les arbres d'équilibrage tournant en sens inverse annulent les déséquilibres et les vibrations provoqués par les forces opposées qui caractérisent tous les moteurs à pistons.



Vue en transparence de la Delta HF intégrale, moteur avant transversal turbocompressé, suspensions MacPherson, freins à disque de plus gros diamètre, autoventilés à l'avant, nouveau modèle de pinces flottantes Girling Colette avec une bride spéciale. Les garnitures des freins et le disque de l'embrayage sont exempts d'amiante, pour une meilleure sauvegarde des milieux ambiants.



La géométrie des suspensions a été entièrement perfectionnée, dans l'optique de performances plus élevées, et confère à la voiture plus de mordant tout en améliorant la tenue de route.



La pression normale de fonctionnement du turbo est de 0,8 bar. L'overboost permet d'obtenir 1,2 bar en augmentant la valeur du couple maxi de 26 à 31 mkg.

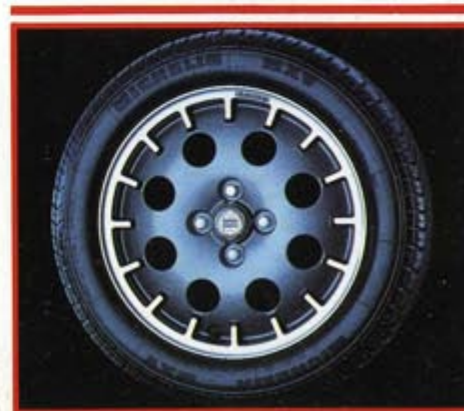


Des prises d'air ont été pratiquées à l'avant du pare-chocs et des ouvertures sur la grille, permettant le refroidissement de l'eau et de l'huile du moteur, de l'intercooler et des freins avant. Nouvelle grille d'aération à l'avant du capot.



Les ailes ont été élargies pour recevoir les nouveaux pneus très haute vitesse dont le diamètre et la largeur ont été augmentés, pour mieux maîtriser la puissance au sol et améliorer la tenue de route.

Les rétroviseurs extérieurs sont de la même couleur que la carrosserie, lui conférant ainsi une touche supplémentaire d'élégance.



Le disque central des jantes est de couleur gris foncé: l'effet chromatique obtenu personnalise et affine le profil de la voiture.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Delta HF integrale

MOTEUR		4 cylindres en ligne, transversal à l'avant
Alésage x course	mm	84 x 90
Cylindrée	cm ³	1995
Rapport de compression		8 : 1
Puissance maxi	ch-DIN (kW CEE) à tr/min	185 (133)/5300
Couple maxi	mkg-DIN (Nm CEE) à tr/min	31 (298)/3500
Distribution		2ACT (toothed belt)
Alimentation		injection électronique IAW Weber + turbocompresseur + overboost + intercooler
TRANSMISSION		intégrale permanente
Boîte de vitesses		à 5 rapports (répartiteur couple moteur 56% à l'avant et 44% à l'arrière)
PNEUS		195/55 VR 15
DIRECTION		assistée à crémaillère
SUSPENSIONS		
Avant		à roues indépendantes type MacPherson avec arbres oscillants inférieurs et barre stabilisatrice
Arrière		à roues indépendantes type MacPherson avec tirants transversaux, points de réaction et barre stabilisatrice
FREINS		à disques, autoventilés à l'avant
DIMENSIONS ET POIDS		
Longueur x largeur x hauteur	mm	3900 x 1700 x 1380
Empattement	mm	2480
Voie AV/AR	mm	1426/1406
Capacité coffre	dm ³	200-940
Capacité réservoir carburant	litres	57
Poids en ordre de marche	kg	1215
PERFORMANCES		
Vitesse maxi	km/h	215
Accélération 0-100 km/h	secondes	6,6
0-1000 m	secondes	27,1
Consommations conventionnelles (ECE)		
à 90 km/h	l/100 km	7,7
à 120 km/h	l/100 km	10,2
Cycle urbain	l/100 km	10,8

Equipements principaux en option

Moniteur de contrôle	Sièges enveloppants Recaro
Feux de brouillard	Toit ouvrant
Sièges AR séparés	Peinture métallisée

Les finitions peuvent varier d'un marché à l'autre.

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif.
La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe
quelle exigence de caractère constructif et commercial.
Lancia Pubblicità e Immagine - N. d'édition 04.5.9626.06 - II/1988 - Imprimé en Italie
PIZZI - Milano

