

NOUVELLE LANCIA DELTA,
HF turbo, HF 4WD



NOUVELLES DELTA HF. DESCENDANCE DIRECTE.

Les nouvelles Delta HF sont les héritières du mythe sportif représenté par le signe HF. Héritières d'un concept automobile unique: disposer dans une voiture de série très particulière d'éléments issus directement de la compétition et d'une technologie d'avant-garde expérimentée et testée en course. Et cela dans les plus dures épreuves mondiales: les Rallyes où Lancia a remporté le plus grand nombre de victoires: 5 championnats du Monde, 25 Rallyes

internationaux, 7 championnats Européens. Solutions adoptées: la transmission intégrale permanente avec différentiel arrière Torsen* et le turbocompresseur expérimenté avec succès en compétition dès 1980. Ainsi les Delta HF Turbo et Delta HF 4WD font évoluer la puissance, la sécurité dans les performances pour aboutir au plaisir de conduire le plus pur.

(* Torsen est une marque déposée de la Gleason Power Systems, Division of Gleason Corporation of Rochester, New York, U.S.A.



NOUVELLE DELTA HF. LA SEDUCTION ISSUE DE LA QUALITE.

Les Delta HF perpétuent la tradition de qualité dans la conception et la construction de chaque Lancia.

L'attention extrême, le soin apporté au moindre détail, le travail artisanal associé aux technologies de production les plus

avancées. Une conception qui préside à la fabrication des voitures de compétition et des voitures d'élite. C'est cela qui rend la personnalité des Delta aussi exceptionnelle. Et leur séduction aussi pure.



HF 4WD

NOUVELLE DELTA HF. UN TEMPERAMENT SPORTIF DANS LE STYLE LANCIA.

Le sigle HF est le signe des authentiques sportives aux performances stupéfiantes et à la puissance grisante. Cela est contenu dans la forme de la Delta conçue en 2 volumes avec une ligne fluide mais compacte et prévue pour maîtriser des puissan-

ces supérieures à 165 ch. Nouvelle calandre, minijupes latérales, bequet arrière, pneus taille basse, jantes en alliage, instrumentation délibérément sportive, sièges Recaro, assurant un parfait maintien.



NOUVELLE DELTA HF. UNE CONDUITE HAUTE PERFORMANCE.

Quand on aime la conduite sportive il est nécessaire de pouvoir contrôler toutes les fonctions de la voiture, immédiatement, facilement et sans risque d'erreur. C'est pour cela que les voyants et les cadrans de la Delta HF Turbo et HF 4WD sont très simplement dessinés, élégants mais fonctionnels, clairs et complets. Ils donnent en

permanence une série d'informations précises qui vous permettent de contrôler instantanément, d'un seul coup d'œil le parfait fonctionnement de la voiture et ses organes essentiels. Les indications sont de couleur jaune. Parfaitement claires et lisibles quelle que soit la luminosité extérieure. Une élégance délibérément sportive.





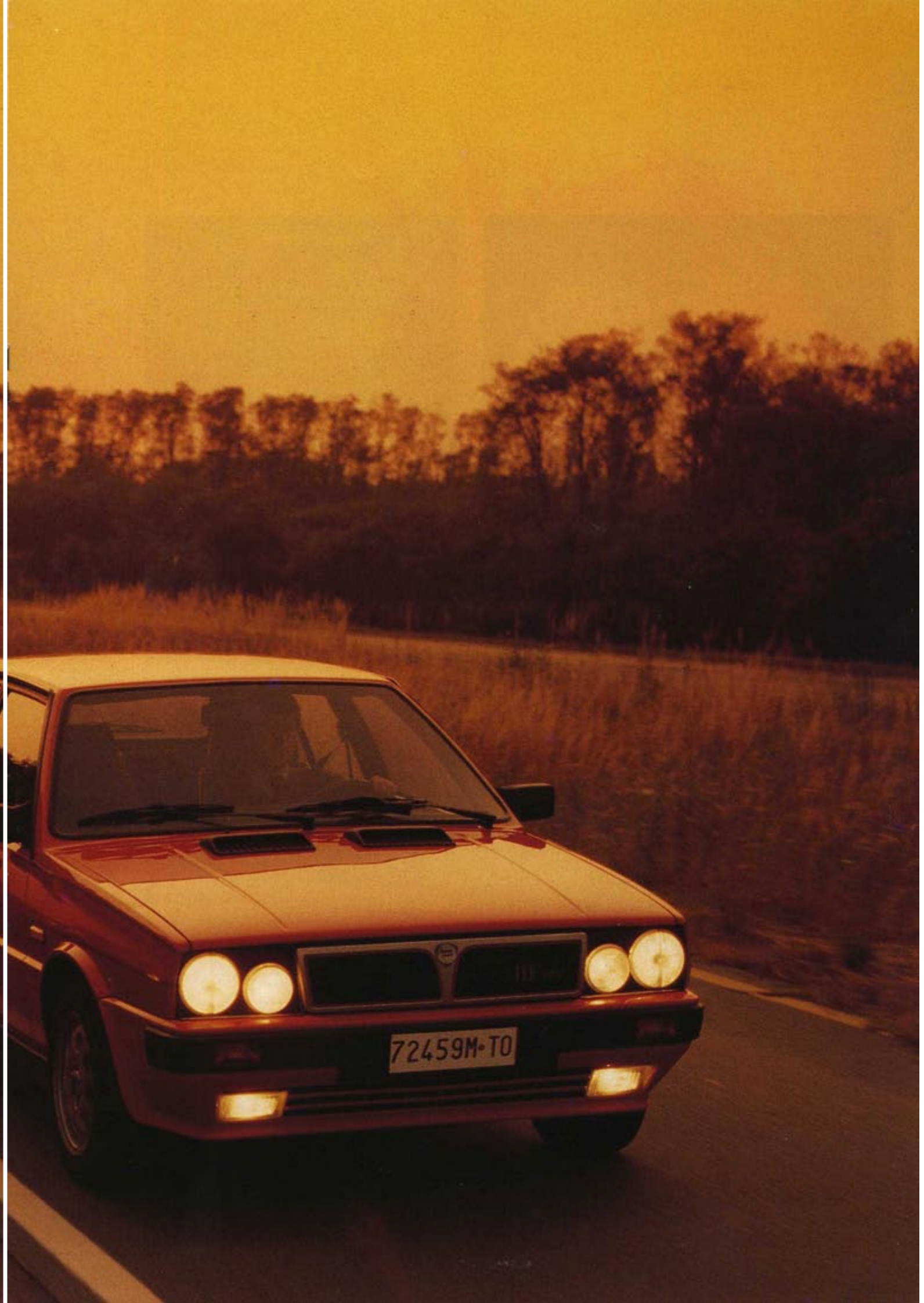
RECARO

**L'INTERIEUR.
LE MARIAGE DE L'ELEGANCE ET DE LA SPORTIVITE.**

Le style sportif c'est une certaine façon de vivre et de concevoir l'automobile.

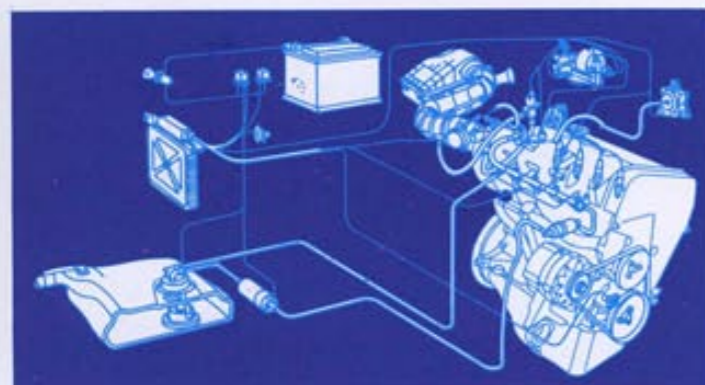
Tissus de laine à rayures diagonales sur une harmonie de gris, rouge et bleu, avec des revêtements en Alcantara sur les côtés.

Les sièges Recaro disponibles en option procurent un maintien exceptionnel associé à un parfait confort dynamique, aussi bien dans le calme de votre route quotidienne qu'à plein régime.





Le propulseur double arbre à injection électronique avec turbocompresseur de 1585 cm³ développant 140 ch à 5500 tr/mn.



Le système à injection et allumage électronique intégré I.A.W.

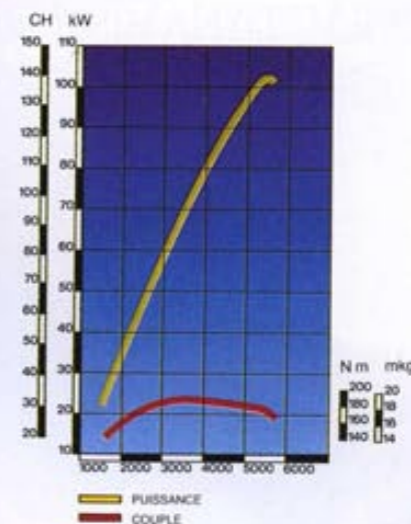
DELTA HF TURBO. LE NOUVEAU DYNAMISME TURBO.

203 km/h. De 0 à 100 km/h en 8,7 secondes, 140 ch, injection électronique. Turbocompresseur avec intercooler. La puissance. Evidente. Sans compromis. Largement au-delà de la concurrence directe. Mais avant tout la Delta HF Turbo n'oublie jamais ce qui permet de conduire avec le plus total brio: une parfaite tenue de route, une étonnante onctuosité même à bas régime et une incroyable souplesse de fonctionnement. Sans oublier le contrôle total de la voiture en toutes circonstances. Les accélérations sont spectaculaires, grisantes mais progressives. La courbe du couple croît très rapidement (19,5 mkg à 3500 tours), mais vous disposez déjà d'une puissance confortable dès les bas régimes. Une caractéristique qui, sans vous priver du traditionnel et très stimulant « coup de fouet » que le Turbo donne à la voiture, rend la Delta HF Turbo extrêmement agréable à conduire, même dans la circulation urbaine. La technologie automobile la plus sophistiquée trouve un total accomplissement dans la Delta HF Turbo: injection électronique et allumage intégré I.A.W., 4 freins à disque ventilés à l'avant; volant sport; jantes en alliage; minijupes latérales. En option: sièges Recaro. Voilà le style Delta. Enivrant, passionnant, créé pour les amoureux de la conduite sportive. Le style Delta HF Turbo.

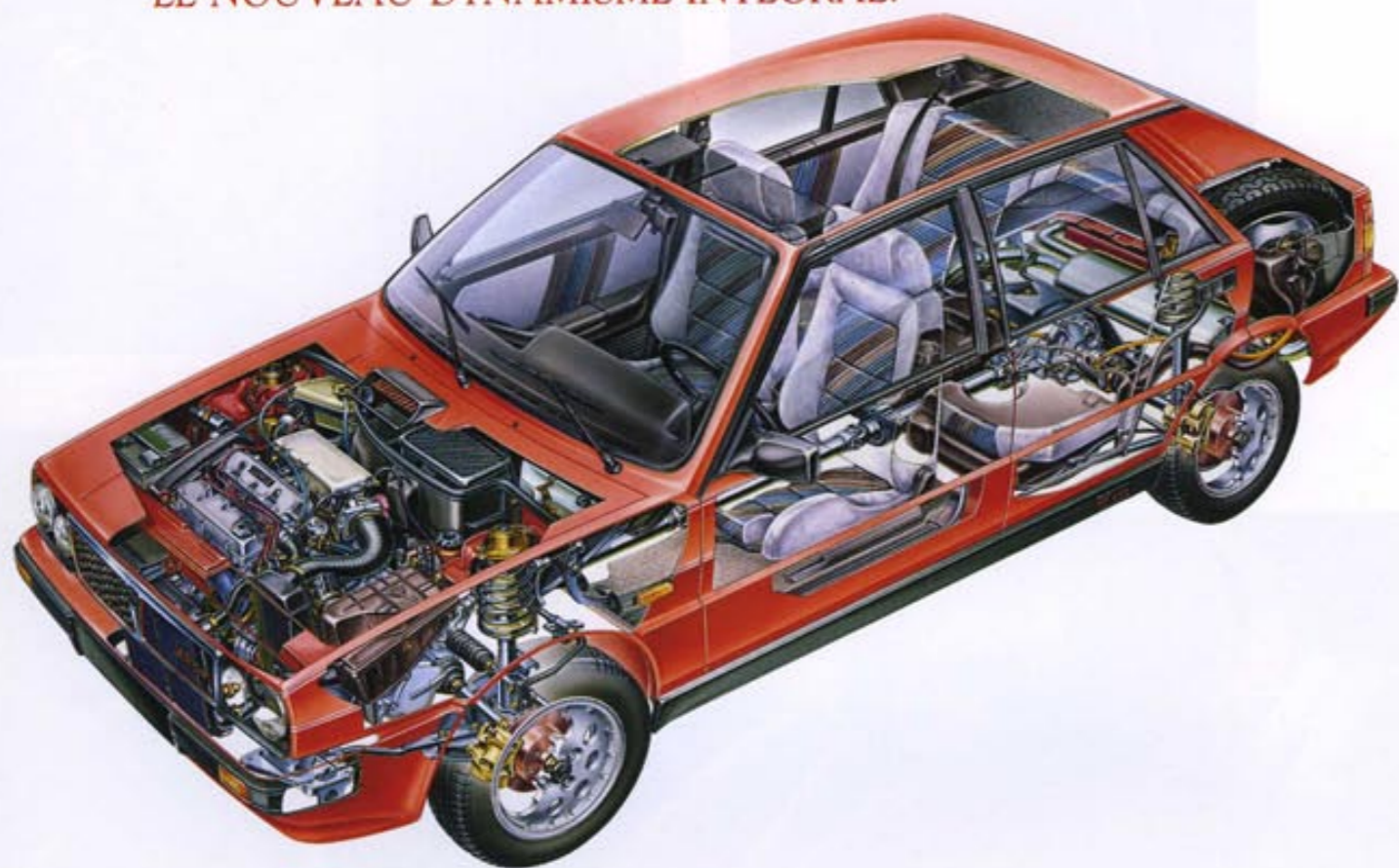
L'instrumentation de la Delta HF turbo avec indicateur de la pression du turbo et signaleur de surpression.



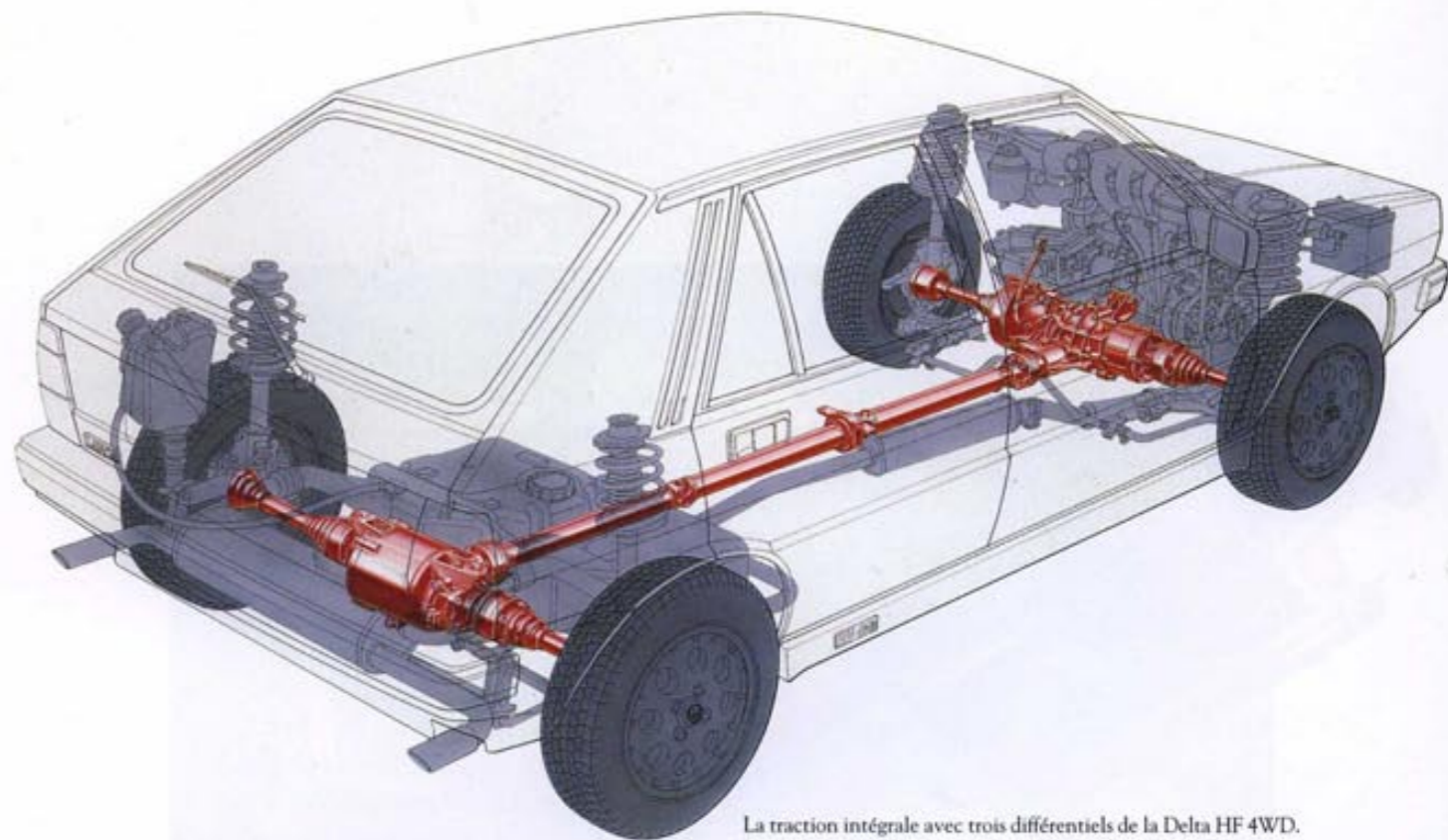
Les sièges Recaro, disponibles sur les deux versions HF, offrent un soutien exceptionnel dans la conduite sportive.



DELTA HF 4WD.
LE NOUVEAU DYNAMISME INTEGRAL.



Vue en transparence de la Delta HF 4WD avec traction intégrale permanente, moteur avant transversal turbocompressé, suspension MacPherson et freins à disque.

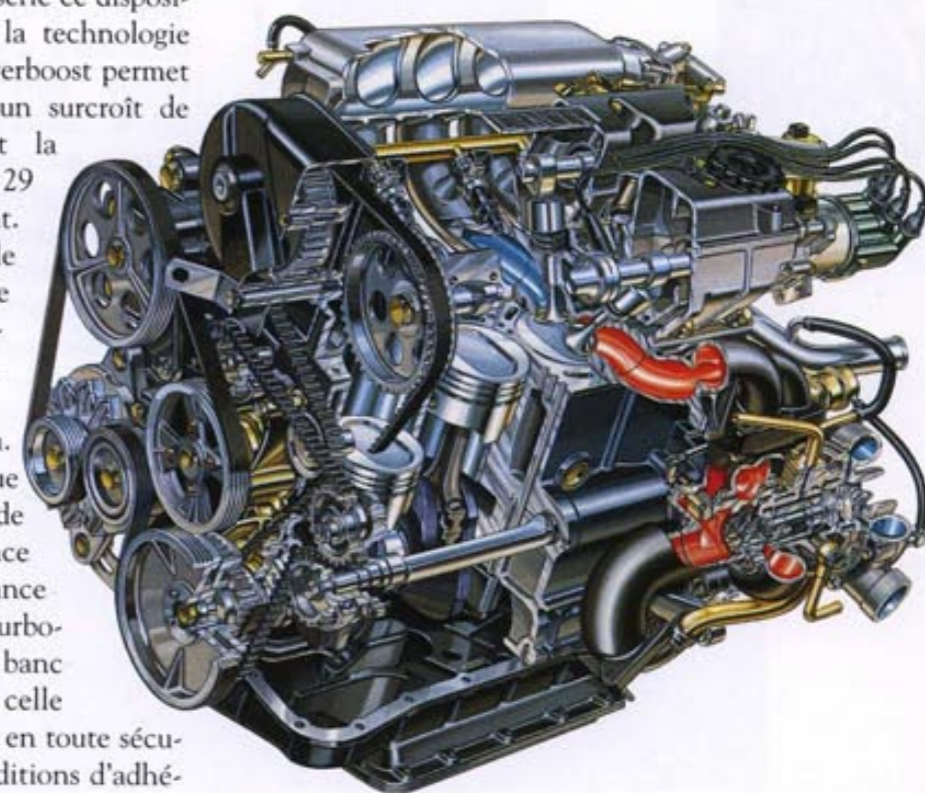


La traction intégrale avec trois différentiels de la Delta HF 4WD.

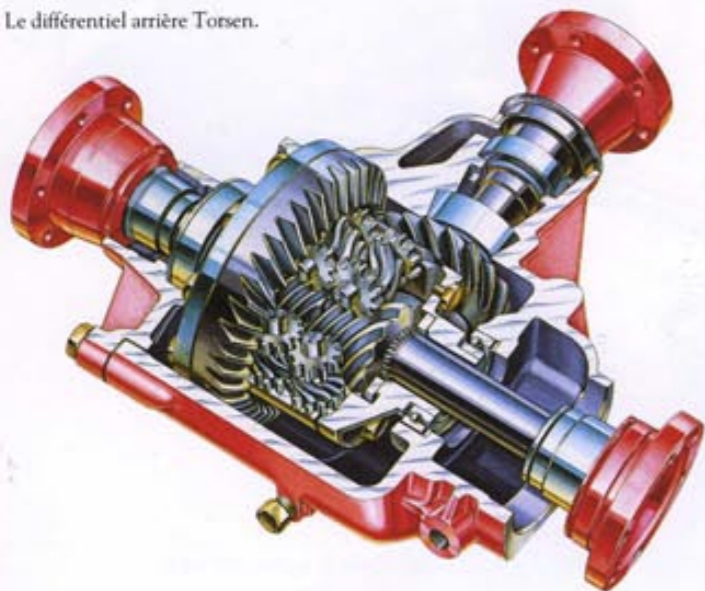
Conduire une Delta HF 4WD c'est découvrir un nouveau monde. Moteur 4 cylindres avec arbres d'équilibrage à rotation inversée pour parfaire la régularité de fonctionnement. 2000 cm³, 165 ch, 208 km/h. Alimentation turbocompressé avec intercooler. Et avec un overboost: Lancia est le premier constructeur au monde à adopter sur une voiture de série ce dispositif directement dérivé de la technologie utilisée en Formule 1. L'overboost permet d'obtenir instantanément un surcroît de puissance en augmentant la valeur du couple jusqu'à 29 mkg à 2750 tours seulement. La transmission intégrale permanente d'avant-garde avec 3 différentiels, la motricité des 4 roues, est parfaitement adaptée à l'extraordinaire moteur Lancia. La Delta 4WD a été conçue avec l'ambition avouée de réussir à annuler la différence qui existe entre la puissance remarquable du moteur turbocompressé enregistrée au banc d'essai et la puissance utile, celle qu'il est possible d'exploiter en toute sécurité dans les meilleures conditions d'adhé-

rence. La Delta 4WD est l'expression d'une technologie à l'extrême pointe de l'avant-garde. Sa transmission intégrale permanente a été expérimentée avec succès sur la S4 en championnat du Monde des Rallyes. Son différentiel central à

Vue en transparence du moteur de 1995 cm³ avec turbocompresseur, intercooler, injection et allumage électronique intégré I.A.W.



Le différentiel arrière Torsen.



coupleur visqueux Ferguson répartit la puissance sur les deux trains: 56% à l'avant, 44% à l'arrière, tout en assurant la permanence de la motricité sur les 4 roues. L'équilibre est constant entre la motricité du train avant et du train arrière même si les conditions d'adhérence sont différentes. Pour la première fois au monde, une berline de série à 4 roues motrices se voit équipée d'un différentiel arrière Torsen à transfert de couple. Agissant sur les roues arrière, il optimise la répartition du couple moteur selon les conditions d'adhérence disponibles sur chaque roue; ainsi l'équilibre de motricité est constant, entre la roue gauche et la roue droite, aussi bien en ligne droite qu'en courbe. Ainsi la Delta HF 4WD crée de nouvelles normes de référence, à un niveau qu'il était impensable d'atteindre hier encore, en matière de comportement routier, d'adhérence au sol, de sécurité et de facilité à affronter les virages les plus traitres sur mauvais revêtement conservant une parfaite maîtrise directionnelle en toute circonstance. Tout cela pour procurer une conduite authentiquement sportive. Dans une sécurité totale. Comme il se doit sur une authentique Lancia. Injection et allumage intégré I.A.W. qui contrôle en permanence l'injection du carburant, régule l'avance à l'allumage et le régime moteur de démarrage et de ralenti. Direction assistée réglée spécifiquement en fonction des performances de la voiture. Delta 4WD Turbo: l'aboutissement d'une technologie d'avant-garde qui se permet d'utiliser pour la première fois au monde sur une voiture de série les solutions techniques les plus modernes expérimentées avec succès sur la Delta S4 de Rallye. Au sommet de la gamme Delta. Et hors de portée se n'importe quel adversaire.

Le répartiteur de couple central avec coupleur visqueux Ferguson.

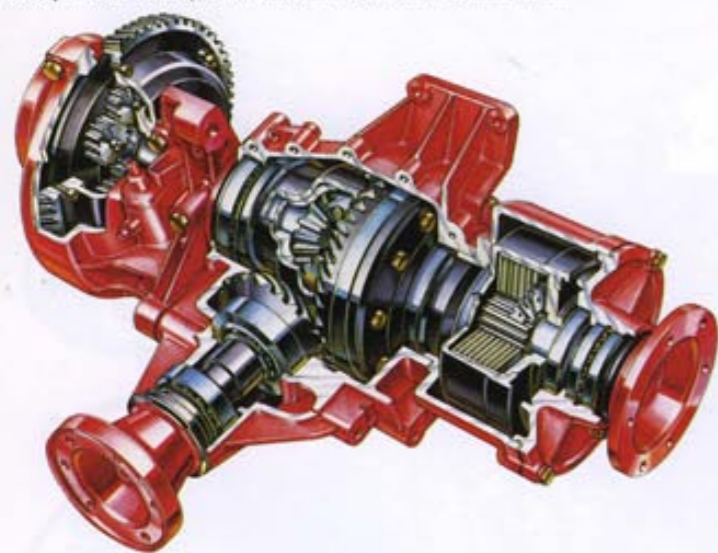
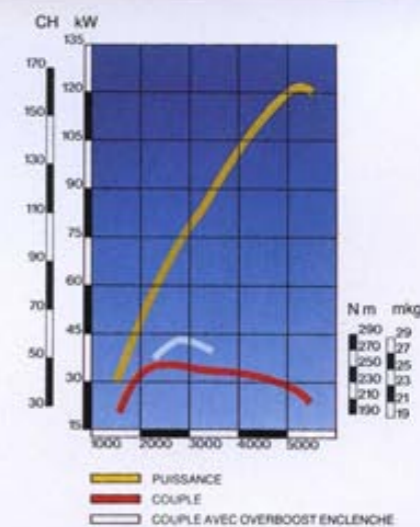
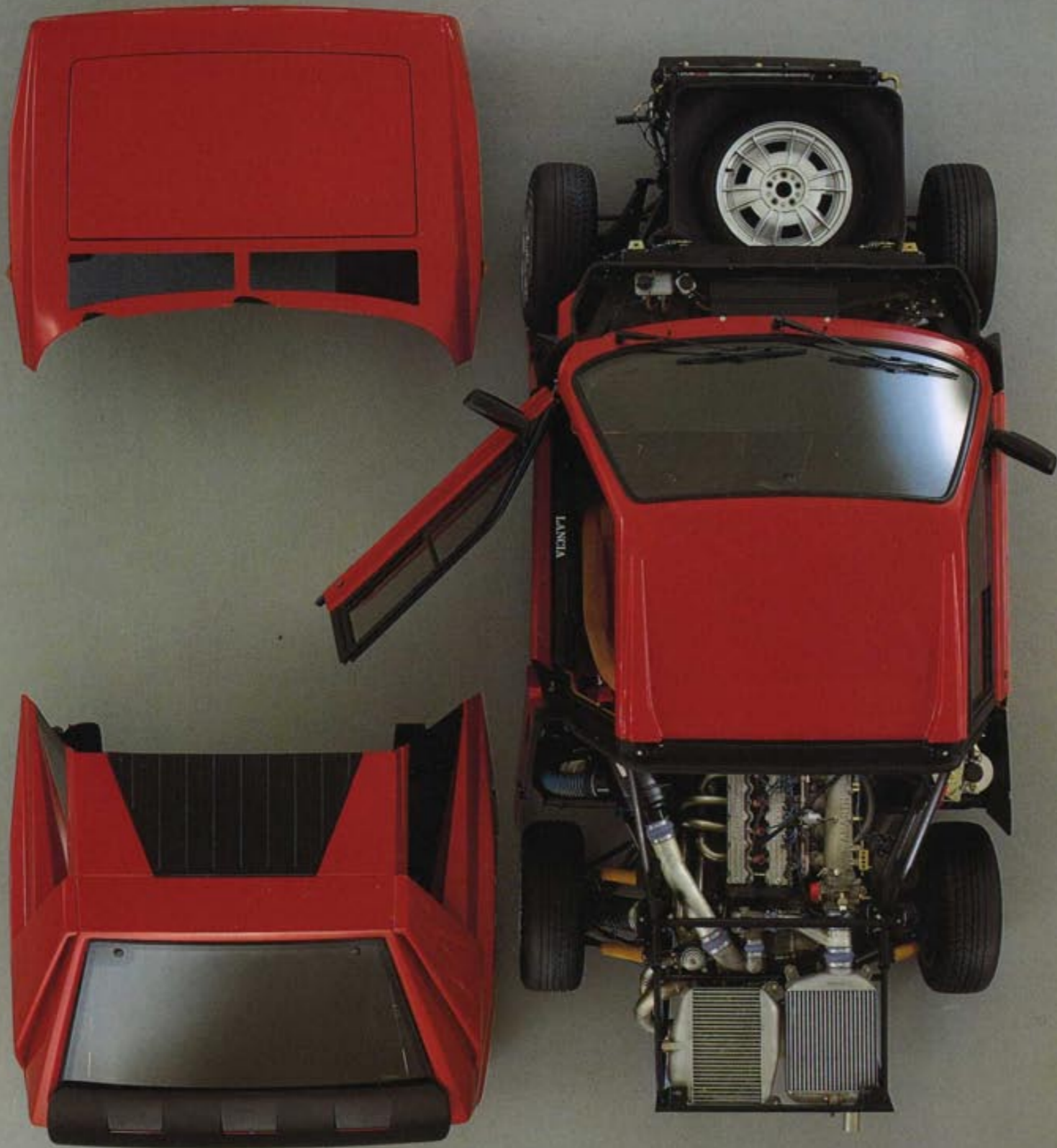


Schéma des arbres contre-tournants.



L'instrumentation, avec indicateurs analogiques à base circulaire et graphisme de type sportif.





DELTA S4. LA PUISSANCE EN VEDETTE.

Le sport et la compétition sont aujourd'hui à la mode. Mais peu de constructeurs peuvent se prévaloir d'avoir réussi à créer, avec une telle constance, et une telle régularité ces points de rencontre entre la production en série de voitures de hautes performances et la production de voitures de course. En fait, aucun constructeur au monde à part Lancia ne peut se vanter d'avoir remporté une aussi grande série de victoires aussi significatives dans les plus prestigieuses compétitions routières mondiales. Depuis 1972, l'année où une Lancia, la Fulvia HF, a dominé le Rallye de Monte Carlo, les Lancia ont gagné des milliers de Rallyes. Mais, leur nombre importe peu en regard de la qualité de ces victoires. Les plus importantes compétitions du monde ont été remportées au moins une fois par Lancia, avec le signe HF. Du Rallye d'Angleterre au Rallye des Mille Lacs en Finlande, en passant par le Rallye de Nouvelle Zélande, l'histoire est longue et le mythe se perpétue en une chronique écrite au jour le jour par Lancia. Comme celle de la victoire en 1986 de la

Delta S4. Une Delta née pour la course, à traction intégrale permanente, turbocompresseur, moteur 4 cylindres à 4 soupapes par cylindre, suralimenté par un compresseur volumétrique à bas régime. Une Delta héritière d'une tradition et d'une première technologie, qui a permis encore une fois d'expérimenter avec succès des solutions adoptées sur les voitures de série.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Delta HF turbo	Delta HF 4WD
MOTEUR	4 cylindres en ligne, transversal avant	
Alésage x course	mm 84 x 71,5	84 x 90
Cylindrée	cm ³ 1585	1995
Rapport de compression	8,0:1	8,0:1
Puissance maxi (CEE)	ch (kW) à tr/min 140 (103)/5500	165 (121)/5250
Couple maxi (CEE)	mkg (Nm) à tr/min 19,5 (191)/3500	26 (255)/2500 29 (284)/2750 (avec overboost)
Distribution	2 ACT (courroie crantée)	1 ACT (courroie crantée)
Alimentation	injection électronique I.A.W. Weber incorporée à l'allumage	injection électronique I.A.W. Weber + turbocompresseur + overboost + intercooler
TRANSMISSION	traction sur les roues avant	intégrale permanente
Boîte de vitesses	à 5 rapports	
PNEUS	165/65 R 14-78H	185/60 R 14-82H
DIRECTION	à crémaillère avec amortisseur	assistée à crémaillère
SUSPENSIONS	à roues indépendantes de type MacPherson	
Avant	avec bras oscillants inférieurs et barre stabilisatrice	
Arrière	avec bielles transversales, tirants de réaction et barre stabilisatrice	
FREINS	à disque (AV autoventilés)	
DIMENSIONS ET POIDS	1895 x 1620 x 1380	
Longueur x largeur x hauteur	mm	
Empattement	mm 2475	
Veste avant/arrière	mm 1400 x 1400	1400 x 1404
Capacité du coffre	dm ³ 260-1000	200-940
Réservoir de l'essence	litres 57	
Poids en ordre de marche	kg 1020	1190
PERFORMANCES	km/h 203	
Vitesse maxi	208	
Accélération 0-100 km/h	(secondes) 8,7	7,8
0-1000 m	(secondes) 29,5	28,5
Consom. convent. de carburant (ECE) à 90 km/h	l/100 km 6,5	7,8
à 120 km/h	8,4	10,2
parcours urbain	10	10,8
Equipements principaux en option	Essuie glace (HF turbo) Toit ouvrant Siège AR déclinable	Sièges enveloppants + siège AR déclinable Peinture métallisée Système de contrôle
Les équipements en option peuvent varier d'une version à l'autre		

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif.
La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.
Lancia Pubblicità e Immagine - N° d'édition 9.512 - IX/86 - Printed in Italy
Amilcare Pizzi S.p.A. - Cinisello B. (Milano)



