

2022

4RUNNER



Contenu

CLIQUEZ CI-DESSOUS
POUR ALLER AUX SECTIONS.

Introduction



Design intérieur



Performances



Sécurité



Spécifications et caractéristiques

TRAIL



SR5



Accessoires



Garantie



Magasinage simplifié



Le passage à gué est interdit et illégal dans certains territoires et provinces. Ne pas tenter avant d'avoir consulté les lois locales.
Vous devez toujours obéir à toutes les lois, faire preuve de discernement et respecter les droits des autres.

4RUNNER 2022



Imaginez votre propre aventure.



L'exploration commence quand le chemin prend fin.

Les camions Toyota sont conçus pour affronter toutes les conditions que l'on rencontre au Canada. Nous les avons mis à l'épreuve aux quatre coins du monde dans les situations et les endroits les plus rigoureux. Le 4Runner 2022 est conçu exactement dans cet esprit. Il affiche sur les routes et les terrains inconnus la même aisance et la même confiance que lorsqu'il roule sur des chemins bien fréquentés. Offert en modèles SR5 et Limited axés sur le style, et en modèles Trail, TRD Hors route, TRD Pro et TRD Sport axés sur les performances, le 4Runner permet à chaque explorateur d'y trouver son compte. Commencez à imaginer vos propres aventures sans plus tarder.

[Plus d'info](#)

[TRD PRO : Plus d'info](#)



DESIGN INTÉRIEUR

Grande maîtrise. Grand confort.



Bien pensé pour toutes vos aventures.

Le 4Runner peut accueillir confortablement jusqu'à sept occupants et offre un généreux espace de chargement lorsque la banquette arrière est rabattue à plat. L'habitacle haut de gamme comporte une foule d'aménagements pratiques, comme des sièges avant chauffants, une caméra de recul, le démarrage à bouton-poussoir et le contrôle automatique de la température à deux zones. Le 4Runner est également compatible avec Apple CarPlay^{MC,1} et Android Auto^{MC,1} qui vous permettent d'accéder directement à un large éventail de caractéristiques pratiques pour que chaque trajet soit aussi agréable que la destination.

[Plus d'info](#)



Le passage à gué est interdit et illégal dans certains territoires et provinces. Ne pas tenter avant d'avoir consulté les lois locales. Vous devez toujours obéir à toutes les lois, faire preuve de discernement et respecter les droits des autres.

PERFORMANCES



Une robustesse éprouvée.



Pas de sentier ? Pas de problème !

Une aventure n'est pas une aventure quand elle ne fait pas de place à l'imprévu. Voilà pourquoi le 4Runner 2022 a été soigneusement conçu pour maîtriser tous les aléas susceptibles de se dresser sur sa route. Il offre une construction de type châssis sur cadre renforcée et un moteur V6 de 270 chevaux dont la puissance phénoménale permet de remorquer jusqu'à 5 000 lb (2 268 kg)². Disponible en option, le système de quatre roues motrices permanentes avec différentiel central/arrière verrouillable vous fournit la puissance et la maîtrise dont vous avez besoin pour vous aventurer sur n'importe quel sentier. Quant à la commande d'assistance en descente³ et au régulateur de traction actif de série, ils améliorent l'adhérence en descente sur pente raide.

Le passage à gué est interdit et illégal dans certains territoires et provinces. Ne pas tenter avant d'avoir consulté les lois locales. Vous devez toujours obéir à toutes les lois, faire preuve de discernement et respecter les droits des autres.



PERFORMANCES

Surmontez tous les obstacles en toute confiance.

COMMANDE DE MARCHE LENTE

Le système de suspension cinétique dynamique et la commande de marche lente en option aident à optimiser la traction, même sur terrain irrégulier. Le système cinétique dynamique règle automatiquement la suspension pour une meilleure articulation des roues, alors que la commande de marche lente module automatiquement l'accélérateur et les freins selon cinq modes à basse vitesse.

BOÎTIER DE TRANSFERT À LEVIER

Les véhicules à quatre roues motrices nécessitent un système capable de transmettre la puissance de la boîte de vitesses aux quatre roues. Le 4Runner TRD Hors route dispose d'un boîtier de transfert de type levier qui vous permet d'enclencher aisément le rapport le plus bas pour franchir les obstacles les plus escarpés.

SÉLECTEUR MULTITERRAIN

Le sélecteur multiterrain en option vous donne le choix entre quatre modes qui contrôlent le patinage des roues en ajustant automatiquement la réponse de l'accélérateur et la pression de freinage pour optimiser la traction dans diverses situations de conduite hors route.

TOUJOURS D'ATTAQUE

Le 4Runner vous encourage à emprunter les sentiers les plus difficiles. Grâce à sa garde au sol allant jusqu'à 9,6 pouces, à son angle d'attaque de 33 degrés et à son angle de sortie de 26 degrés, le 4Runner TRD Hors route vous aide à poursuivre l'aventure toujours plus loin.

[Plus d'info](#)



SÉCURITÉ

Toyota Safety Sense^{MC}



Toyota
Safety
Sense

Quelles que soient les routes que vous empruntez, vous pouvez toujours compter sur Toyota Safety Sense^{MC,4} (TSS-P) pour aider à veiller à votre sécurité. Offerte de série sur le 4Runner 2022, cette suite de caractéristiques de sécurité de pointe vous aide à protéger les conducteurs, les passagers, les piétons ainsi que les occupants des autres véhicules.

RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR⁵

Utilisant une technologie de détection avant à base de radar, ce système peut ajuster automatiquement la vitesse de votre véhicule afin d'aider à maintenir une distance préétablie avec le véhicule qui vous précède.



SYSTÈME D'ALERTE DE SORTIE DE VOIE AVEC ASSISTANCE À LA DIRECTION⁶

Ce système vous alerte si vous commencez à dévier de votre voie, lorsque les lignes de délimitation des voies sur la chaussée sont visibles et détectées. La fonction d'assistance à la direction peut aussi appliquer de légers mouvements de correction à la direction.



SYSTÈME PRÉCOLLISION AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS⁷

Ce système fournit une aide pour éviter les collisions ou en atténuer les conséquences à des plages de vitesses où les collisions frontales sont susceptibles de se produire. Dans certaines conditions, le système précollision avec détection des piétons peut aussi aider à détecter des piétons et à prévenir une collision ou à en atténuer les conséquences.



PHARES DE ROUTE AUTOMATIQUES⁸

Les phares de route automatiques sont conçus pour détecter les phares des véhicules qui arrivent en sens inverse et les feux arrière des véhicules qui vous précèdent. Ils peuvent passer automatiquement aux phares de route ou aux phares de croisement en fonction des circonstances.





TRAIL

COULEURS EXTÉRIEURES⁹



6V7

[CLIQUEZ SUR LE VÉHICULE POUR VOIR LES COULEURS >](#)



GROUPE PROPULSEUR

- Moteur V6 de 4,0 L, puissance de 270 ch à 5 600 tr/min et couple de 278 lb-pi à 4 400 tr/min
- Système de distribution à calage variable intelligent double, système d'injection multipoint séquentielle à commande électronique
- Système à 4RM temporaires à une touche avec boîtier de transfert à commande électronique, dispositif de stabilisation de remorque, plaques de protection sous le réservoir de carburant et le boîtier de transfert
- Suspension avant indépendante avec ressorts hélicoïdaux à montage haut, double bras triangulaire avec barre stabilisatrice et amortisseurs à gaz
- Suspension arrière à 4 tiges et ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs à gaz
- Boîte automatique 5 rapports à super commande électronique, convertisseur de couple à verrouillage et refroidisseur de liquide de transmission
- Freins assistés, à disques ventilés aux quatre roues
- Capacité de remorquage : 2 268 kg (5 000 lb)²
- Cote de consommation ville/route combinée de 13,8 L/100 km (20 mi/gal)¹⁰

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Écran tactile de 8 po, 8 haut-parleurs
- Compatibilité avec Apple CarPlay^{MC,1}
- Compatibilité avec Android Auto^{MC,1}
- 1 port de charge USB, prise d'entrée auxiliaire, connectivité Bluetooth^{MD}
- Écran multifonction couleur de 4,2 po

INTÉRIEUR

- Sièges recouverts de tissu noir avec surpiqûres marron
- 5 places
- Contrôle manuel de la température
- Sièges avant à 8 réglages assistés côté conducteur et à 4 réglages manuels côté passager
- Banquette de 2^e rangée divisée 40/20/40 à dossiers rabattables
- Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
- Plateau de compartiment de charge arrière coulissant

EXTÉRIEUR

- Couleurs offertes : Vert kaki (6V7)
- Panier de toit Yakima
- Glacière « TOYOTA »
- Marchepieds, longerons de toit peints argent, pare-boue avant et arrière
- Phares à DEL (feux de croisement seulement), antibrouillards à DEL
- Emblèmes noirs
- Roues TRD de 17 po en alliage d'aluminium gris foncé de style hors route et pneus P265/70R17 toutes saisons

SÉCURITÉ

- Toyota Safety Sense^{MC} (TSS-P)
- Système de sécurité Star^{MC}
- 8 coussins gonflables
- Système antivol
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Assistance au démarrage en pente, commande d'assistance en descente³

[Configuration et prix](#)

[Comparer les modèles](#)



SR5

COULEURS EXTÉRIEURES⁹



040 1F7 1G3 218

[CLIQUEZ SUR LE VÉHICULE POUR VOIR LES COULEURS >](#)



AJOUTS OU SUBSTITUTIONS AUX CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRAIL

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Système Audio Plus avec Remote¹ – comprend Remote Connect (essai d'un an), Safety Connect^{MD} (essai d'un an), Service Connect¹² (essai jusqu'à 8 ans)
- Radio satellite SiriusXM^{MD} avec abonnement de 3 mois à SiriusXM Privilège
- Démarrage à distance courte portée avec la télécommande porte-clés

INTÉRIEUR

- Sièges garnis de SofTex^{MD}
- 7 places
- Contrôle automatique de la température à deux zones
- Sièges avant chauffants
- Siège du passager avant à 4 réglages assistés
- Banquette arrière divisée 40/20/40 à dossiers rabattables et inclinables, accoudoir central
- Banquette de 3^e rangée divisée 50/50 rabattable à plat
- Cache-bagages
- (Non inclus : tissu noir avec surpiqûres marron et plateau de compartiment de charge arrière coulissant)

EXTÉRIEUR

- Couleurs offertes : Super blanc (040), Argent classique métallisé (1F7), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande assistée avec clignotants intégrés
- Pare-chocs, évasements d'ailes, rétroviseurs extérieurs, poignées de portières et aileron arrière de couleur assortie
- Crochet de remorquage avant, attelage de remorquage avec faisceau de câblage 7:4
- Phares halogènes de type projecteur, phares antibrouillard à DEL avec encadrement noir
- Encadrement de phares fumé et encadrement de feux arrière noir
- Roues de 17 po en alliage d'aluminium et pneus P265/70R17 toutes saisons
- (Non inclus : panier de toit Yakima, plateau de compartiment de charge arrière coulissant et emblèmes noirs)

SÉCURITÉ

- Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir
- Moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière¹¹

[Configuration et prix](#)

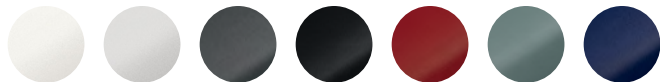
[Comparer les modèles](#)



OPTIONS

GRUPE TRD HORS ROUTE

- Couleurs offertes : Super blanc (040), Argent classique métallisé (1F7), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge Barcelone métallisé (3R3), Roche lunaire (6X3), Bleu nautique métallisé (8S6)



040 1F7 1G3 218 3R3 6X3 8S6

- 5 places
- Système Premium Audio avec Remote¹ – comprend la navigation intégrée, Destination Assist (essai d'un an), Remote Connect (essai d'un an), Safety Connect^{MD} (essai d'un an), Service Connect¹² (essai jusqu'à 8 ans)
- Démarrage à distance avec la télécommande porte-clés courte portée
- Moniteur à vue panoramique/multiterrain
- Sélecteur 4RM à levier, système de suspension cinétique dynamique, 4 roues motrices à commande de marche lente, sélecteur multiterrain, ABS multiterrain, différentiel arrière verrouillable, indicateurs Optitron
- Prise d'air sur le capot
- Moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière¹¹
- Emblème « TRD Off Road »
- Roues de 17 po en alliage d'aluminium exclusives et pneus P265/70R17 toutes saisons

GRUPE TRD PRO

- Caractéristiques du groupe TRD Hors route, plus :
- Couleurs offertes : Super blanc (040), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Adréna Lime (5C3)



040 1G3 218 5C3

- Système audio JBL^{MD} avec haut-parleur d'extrêmes graves et amplificateur, 15 haut-parleurs
- Marchepieds Predator, emblèmes noirs, barres transversales pour porte-bagages de toit de type panier, panier de toit Yakima
- Rétroviseurs extérieurs, poignées de portières, aileron de toit et antenne en aileron de requin noirs
- Phares antibrouillard à DEL
- Amortisseurs FOX à l'avant et à l'arrière
- Plaque de protection avant TRD, emblème « TRD Pro », amortisseurs TRD FOX
- Roues de 17 po en alliage noir mat et pneus tout terrain Nitto Terra Grappler

GRUPE TRD SPORT

- Couleurs offertes : Super blanc (040), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Roche lunaire 6X3)



040 1G3 218 6X3

- 5 places
- Suspension sport X-REAS
- Moniteur à vue panoramique/multiterrain
- Prise d'air sur le capot
- Pommeau de levier de vitesses et appui-tête TRD
- Pare-chocs avant et arrière version Limited
- Roues de 20 po en alliage d'aluminium et pneus P245/60R20 toutes saisons

LIMITED

- Couleurs offertes : Super blanc (040), Argent classique métallisé (1F7), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge Barcelone métallisé (3R3), Bleu nautique métallisé (8S6)



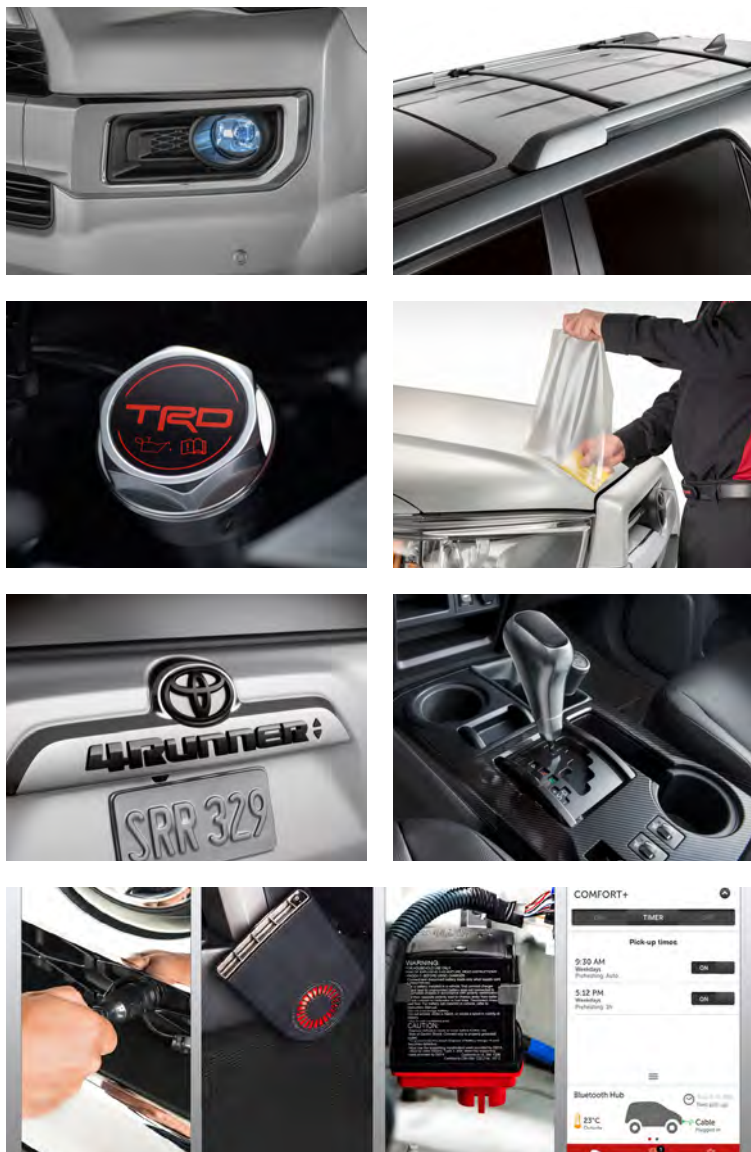
070 1F7 1G3 218 3R3 8S6

- Surface des sièges en cuir
- 7 places
- Système Premium Audio avec Remote¹ – comprend la navigation intégrée, Destination Assist (essai d'un an), Remote Connect (essai d'un an), Safety Connect^{MD} (essai d'un an), Service Connect¹² (essai jusqu'à 8 ans)
- Démarrage à distance avec la télécommande porte-clés courte portée
- Système audio JBL^{MD} avec haut-parleur d'extrêmes graves et amplificateur, 15 haut-parleurs
- Système à 4RM permanentes, suspension sport X-REAS
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Banquette de 2^e rangée divisée 40/20/40 à dossiers rabattables et banquette de 3^e rangée divisée 50/50
- Sonar de dégagement intelligent avant et arrière
- Roues de 20 po en alliage d'aluminium et pneus P245/60R20 toutes saisons

Configuration et prix

Comparer les modèles

Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota.



- Chargeur d'entretien pour batterie
- Emblèmes noirs
- Doublure de compartiment de charge (modèle 5 places)
- Doublure de compartiment de charge (modèle 7 places)
- Filet de rétention (modèle 5 places)
- Filet de rétention (modèle 7 places)
- Coffre de console centrale
- Barres transversales
- Pellicule de protection pour coupole de poignée de portière – jeu de quatre
- Pellicule pour rebord de portière
- Embout d'échappement chromé noir
- Pellicule pour rebord de portière
- Trousse de phares antibrouillard à DEL (noirs)
- Marchepieds tubulaires Predator
- Chauffe-moteur branchable de qualité supérieure
- Pellicule de protection de la peinture série Pro
- Longérons de protection
- Boule d'attelage de remorquage (2 po – 6 000 lb)
- Caméra de bord d'origine Toyota
- Tapis protecteurs toutes saisons à bords relevés
- Support universel pour tablette

ACCESSOIRES TRD

- Roues de 17 po TRD en alliage (bronze mat)
- Bouchon d'huile en aluminium forgé TRD
- Filtre à air haute performance TRD
- Système d'échappement haute performance TRD
- Pommeau de levier de vitesses TRD (argent)
- Pommeau de levier de vitesses TRD (Édition noire)

GROUPES CONFORT+

- **CONFORT+** : chargeur d'entretien pour batterie, app Bluetooth^{MD}
**Chauffe-moteur requis (VENDU SÉPARÉMENT, s'il n'est pas déjà installé sur le véhicule)*
- **CONFORT+ amélioré** : chargeur d'entretien pour batterie, app Bluetooth^{MD}, chauffe-habitacle
- **CONFORT+ complet** : chargeur d'entretien pour batterie, app Bluetooth^{MD}, chauffe-habitacle
**Chauffe-moteur requis (VENDU SÉPARÉMENT, s'il n'est pas déjà installé sur le véhicule)*

Plus d'info



Les voitures, camions et VUS Toyota sont fabriqués selon des normes exceptionnelles. Et ce ne sont pas que des mots. Nos véhicules sont couverts par les garanties limitées suivantes :

[Plus d'info](#)

GARANTIE DE BASE

36 mois/60 000 km, selon la première éventualité (tous les composants du véhicule qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication, à l'exception des éléments relevant de l'entretien normal).

36 MOIS

OU

60 000 km

GROUPE PROPULSEUR

60 mois/100 000 km, selon la première éventualité (moteur, transmission/boîte-pont, système d'entraînement, ceintures de sécurité et coussins gonflables).

60 MOIS

OU

100 000 km

PERFORATION DUE À LA CORROSION

60 mois/kilométrage illimité (perforation de la tôle due à la corrosion).

60 MOIS

OU

**KILOMÉTRAGE
ILLIMITÉ**

ÉMISSIONS

Les couvertures varient selon les réglementations fédérales et provinciales.

Des manières simples, sécuritaires et pratiques de magasiner votre nouvelle Toyota.

Visitez un concessionnaire

Une fois que vous êtes prêt à faire l'essai routier d'une Toyota, communiquez avec un concessionnaire pour obtenir de l'aide.

[Trouver un concessionnaire](#)

Trouvez des incitatifs alléchants

Profitez des incitatifs offerts par Toyota comme les offres au comptant, de location et de financement chez nos concessionnaires.

[Offres et promotions](#)

Obtenez un financement

Toyota Services Financiers peut vous aider à prendre le volant d'une nouvelle Toyota plus rapidement grâce à nos préapprobations en ligne simples et rapides.

[Services financiers](#)





(1) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Il se peut que certaines fonctions soient verrouillées pendant que la transmission du véhicule est en prise. Pour réduire le risque d'accident, faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le système en conduisant (même par commande vocale) et obéissez à toutes les lois applicables concernant l'usage de systèmes d'infodivertissement au volant. (Certaines lois interdisent l'utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite.) Après l'expiration de la période d'essai aux Services connectés par Toyota, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce ou déposées d'Apple Inc. Android Auto et Assistant Google sont des marques de commerce de Google LLC. Le jumelage d'un téléphone compatible est nécessaire et les frais de données sont à la charge du client. (2) Avant de tracter une remorque, assurez-vous que le véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est correctement attelée et bien chargée et que tout l'équipement additionnel requis est installé. Ne dépassez pas les poids nominaux et suivez toutes les directives de votre manuel du propriétaire. Le poids maximum que le véhicule peut remorquer dépend du poids en ordre de marche ainsi que du poids de tout chargement, des occupants et de l'équipement ajouté. « Équipement ajouté » fait référence à l'équipement de série ou en option supplémentaire et aux accessoires ajoutés par le fabricant, le concessionnaire ou le propriétaire du véhicule. La seule façon d'être certain du poids en ordre de marche exact de votre véhicule est de le peser sans occupants ni chargement. L'installation d'un récepteur pour l'attelage de remorquage ou d'autres accessoires situés près du pare-chocs arrière peut nécessiter la désactivation ou le retrait du capteur activé par le pied, et le réglage du fonctionnement du capteur dans votre véhicule doit être désactivé. Pour une liste complète des limitations, consultez le manuel du propriétaire. (3) Le dispositif DAC est conçu pour aider le conducteur à assurer le contrôle et la vitesse du véhicule sur pente descendante abrupte. Le dispositif HAC est conçu pour aider à minimiser le recul du véhicule sur les montées abruptes. Ces systèmes ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire et le bon jugement. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les interventions du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité des dispositifs DAC et HAC à prévenir la perte de contrôle. (4) Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l'état du véhicule, la météo et d'autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu. (5) Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météo et routières. (6) Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes de délimitation des voies sur la chaussée dans certaines conditions et pour émettre des alertes visuelles et sonores, et pour appliquer un léger mouvement de correction à la direction lorsqu'une sortie de voie est détectée. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (7) Le système précollision de la suite TSS est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons est conçu pour détecter la présence d'un piéton devant le véhicule, déterminer si l'impact avec le piéton est imminent et aider à réduire la vitesse de cet impact. Ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité des systèmes dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météo et routières. (8) Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. (9) Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. (10) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (11) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (12) Les services dépendent de la connexion à un réseau sans fil compatible 4G fourni par un fournisseur de services sans fil tiers. Toyota n'est pas responsable des interruptions de service du réseau cellulaire 4G et n'offrira pas d'indemnisation en cas de disponibilité réduite de service. Selon les informations actuelles, la disponibilité du réseau 4G pourrait prendre fin dès 2029.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment de la publication. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.



FIER PARTENAIRE