

YARIS GRMN



ÉDITION LIMITÉE
PASSION SANS LIMITE

GR TOYOTA
GAZOO
Racing



TOYOTA GAZOO Racing incarne la volonté perpétuelle de Toyota de repousser ses limites pour développer les voitures les plus abouties.

TOYOTA GAZOO RACING

LA PASSION D'ALLER PLUS LOIN.

Kiichiro Toyoda, fondateur de Toyota, a dit un jour : *“Le sport automobile est crucial pour le développement de nouvelles voitures mais aussi pour l'industrie automobile dans son ensemble”.*

Fort de cette philosophie, le groupe Toyota a uni en 2015 toutes ses équipes issues du sport automobile à travers le monde, sous un seul nom : TOYOTA GAZOO Racing. “GAZOO” faisant référence au “Garage”, un lieu de coopération entre des personnes en quête constante d'amélioration du moindre détail, qui permet de fournir à chaque client les meilleures voitures et services possibles. Il s'agit donc d'un nom qui représente la philosophie du groupe Toyota et sa perpétuelle volonté de s'améliorer.

Afin de développer les meilleures voitures de série en repoussant ses limites en sport automobile, Toyota a fait son grand retour en 2017 au Championnat du Monde des Rallyes (WRC) avec son impressionnante Yaris WRC.

Ce retour aux sources a donc inspiré la création d'une nouvelle voiture de sport à hautes performances : la Yaris GRMN ! Un pur-sang qui bénéficie directement de l'expertise et de la mise au point des équipes Toyota dédiées au sport automobile.

Ce qui rend la Yaris GRMN unique en son genre est donc l'influence évidente des sports mécaniques sur le développement de son moteur, de son châssis et de son poste de pilotage, mais aussi sur son look de voiture de rallye.

La Yaris GRMN a ainsi été testée et développée sur le circuit du Nürburgring par une équipe dévouée de pilotes et experts TOYOTA GAZOO Racing afin qu'elle puisse offrir la meilleure expérience de conduite possible, que ce soit sur route ou sur circuit.

GAZOO RACING MEISTER OF NÜRBURGRING



YARIS GRMN

DÉVELOPPÉE SUR CIRCUIT, CONÇUE POUR **LA ROUTE.**

Comme il était attendu de la part de la première Toyota à porter les couleurs de TOYOTA GAZOO Racing en Europe, la très exclusive Yaris GRMN n'a rien à voir avec les compactes sportives habituelles. Grâce à sa puissance et son efficacité, elle incarne à elle seule l'esprit de TOYOTA GAZOO Racing en procurant une expérience de conduite inégalable.

Bénéficiant d'un châssis renforcé incluant une barre de soutien supplémentaire entre les suspensions avant, d'un différentiel à glissement limité Torsen®, ainsi que d'amortisseurs Sachs®, la Yaris GRMN offre une stabilité en virage et une traction exceptionnelles. Sa direction unique rend son pilotage léger mais précis et ses manœuvres efficaces et instantanées, comme s'il s'agissait d'un "jouet" d'une puissance incroyable.

Quelles que soient vos expériences de conduite passées, vous aurez l'assurance

d'un pilote aguerri une fois à son volant, que vous soyez lancé pour un tour chronométré sur circuit ou simplement en train de profiter de votre route préférée.

C'est un tout nouveau moteur suralimenté avec compresseur de 1.8 L, unique en son genre qui procure toute sa puissance à cette "petite bombe". Grâce à ses 210 ch, ce moteur crée l'alliance parfaite entre temps de réponse et puissance, procurant des sensations incroyables. En plus de ravir les amoureux de sport automobile sur circuit, la Yaris GRMN offre au quotidien, des performances inégalées dans sa catégorie, avec notamment un 0 à 100 km/h exceptionnel.

Tout comme l'ensemble des modèles Yaris, la Yaris GRMN est produite en France, dans l'usine Toyota de Valenciennes (TMMF) pour lui faire profiter de l'excellence et du savoir-faire Toyota et GAZOO Racing.

"Il n'y a aucun intérêt à être présent dans le sport automobile si vous n'en faites pas profiter vos modèles."

JOHAN VAN ZYL, PRÉSIDENT ET P-DG DE TOYOTA MOTOR EUROPE



Émissions de CO₂ : 170 g/km - Consommation : 7,5 L/100 km (en cycle mixte)**

* Vitesse maxi. déclarée sur circuit. **Données en cours d'homologation.



La puissance comme moteur

Au cœur de chaque grande voiture de course se cache un grand moteur, et la Yaris GRMN ne fait pas exception à la règle. Son moteur essence de 1.8 L est équipé d'un compresseur et d'un système de refroidissement **Magnuson®/Eaton®**, ainsi que d'une large prise d'air. Ses 210 ch sont ensuite transmis à la route par son système de **différentiel à glissement limité Torsen®** et sa transmission manuelle à 6 rapports et offrent à la Yaris GRMN l'une des meilleures accélérations de sa catégorie, une vitesse maximale de 230 km/h, et vous procurent ainsi des sensations époustouflantes !

Mise au point par des experts

De longues heures de mise au point par les pilotes et ingénieurs expérimentés de Toyota sur le légendaire circuit du Nürburgring ont permis à la Yaris GRMN d'être à la hauteur de la réputation du TOYOTA GAZOO Racing. Son châssis renforcé lui procure une plus importante rigidité, notamment grâce à une **barre supplémentaire** entre les suspensions avant qui crée une meilleure stabilité, tandis que ses **amortisseurs Sachs®**, ses **ressorts de suspension raccourcis** et sa barre anti-roulis l'aident à mieux adhérer à la route, tout en absorbant au mieux les chocs, vous amenant à repousser vos limites grâce à une conduite sportive mais sécurisée.

Un freinage hors-norme

Un système de freinage exceptionnel est nécessaire afin de conserver la stabilité de la Yaris GRMN même lors de fortes phases de décélération. Derrière ses **jantes alliage BBS®** de 17" se cache donc un système de freinage haute performance, parfaitement adapté à une utilisation dynamique sur route et circuit : **étriers de frein à quatre pistons** et disques **avant ventilés** procurent à la Yaris GRMN un freinage puissant et continu. Cette efficacité est encore renforcée par le faible poids du véhicule, l'un des plus légers de sa catégorie.

Un look issu de la course

Vous aurez la sensation de conduire une voiture de WRC sur route ouverte grâce à un pare-chocs arrière sport muni d'un diffuseur et d'une **sortie d'échappement centrale**. Ce nouveau système intègre par ailleurs un tuyau plus large ainsi que de plus importants silencieux et catalyseurs qui permettent à la Yaris GRMN de s'alléger tout en gagnant en puissance et créant un **son pur et distinctif**. En réponse à sa cousine du WRC, cette trois portes sportive possède des détails uniques tels qu'un **toit**, des **coques de rétroviseurs** et un **spoiler arrière** noirs, ainsi qu'une grille avant en nid d'abeille.

Des sensations sur mesure

Pour que la Yaris GRMN ait tout d'une voiture de sport aboutie, rien n'a été négligé à l'intérieur afin de lui conférer toutes les lettres de noblesse du TOYOTA GAZOO Racing. Les sièges baquets en Alcantara® créés spécialement par **Toyota Boshoku®** vous offrent le meilleur maintien latéral possible. La touche finale de cet intérieur est apportée par un volant sport issu de la Toyota GT 86, qui procurera d'exceptionnelles sensations à celui qui le tiendra entre ses mains.



Yaris GRMN



Yaris WRC



Yaris Collection

**SUIVEZ L'AVENTURE TOYOTA GAZOO RACING
DE LA COURSE À LA ROUTE**

www.toyota.fr/TOYOTAGAZOORacing

