

C o u p é M R



 **TOYOTA**

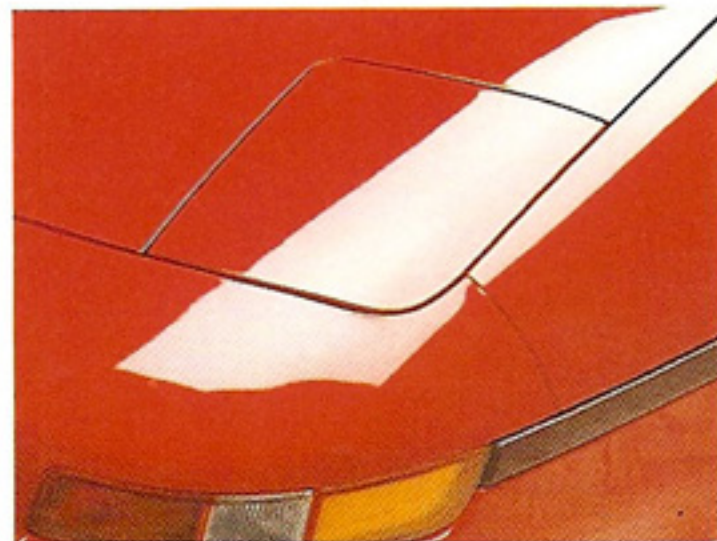
L'ALLURE

■ REGARDEZ-LE: NE DIRAIT-ON PAS QU'IL EST PRÊT A BONDIR? AVEC SON AVANT PLONGEANT, SON AILERON ARRIÈRE PROFILÉ, SES FLANCS MUSCLÉS, SES JANTES ALUMINIUM, LE NOUVEAU COUPÉ **MR** TOYOTA RASSEMBLE TOUTES LES INNOVATIONS AÉRODYNAMIQUES DES ANNÉES 90 (CX DE 0,31). CARESSEZ SES COURBES DU REGARD: SON ALLURE DE GRAND FÉLIN NE SAURAIT MENTIR.

■ AVEC LE COUPÉ SPORT **MR**, TOYOTA VOUS PRÉSENTE AUJOURD'HUI LE PUR ABOUTISSEMENT DES INTENSES PROGRÈS TECHNOLOGIQUES RÉALISÉS GRÂCE A SES ESSAIS CONSTANTS SUR LES PISTES ET LES CIRCUITS DU MONDE ENTIER. PERFORMANCES, DESIGN, SÉCURITÉ: LES QUALITÉS SPORTIVES DU COUPÉ **MR** SONT TOUTES DIRECTEMENT ISSUES DE LA MAÎTRISE DE LA COMPÉTITION.



■ A VOUS, AMATEUR EXIGEANT DE VOITURES DE SPORT, LE COUPÉ **MR** RÉSERVE BIEN D'AUTRES PLAISIRS: LA FOUGUE ET L'ÉLASTICITÉ DE SON MOTEUR 2 LITRES, 16 SOUPAPES QUI EN FONT, AU GRÉ DE VOS ENVIES, UN BOLIDE OU UN COUPÉ DE GRAND TOURISME, SA PARFAITE MAÎTRISE DE LA ROUTE MÊME DANS LES SITUATIONS EXTRÊMES (220 KM SUR CIRCUIT), SA CHALEUREUSE HABITABILITÉ, L'AGRÈMENT DE SA CONDUITE REHAUSSÉ PAR LA DOUCEUR ET LA SOUPLESSE DE SA DIRECTION ASSISTÉE, SON CONFORT ET SES ÉQUIPEMENTS ULTRA-COMPLETS. SANS AUCUN DOUTE, VOUS ALLEZ DÉCOUVRIR AUJOURD'HUI UNE BÊTE SUPERBEMENT RACÉE QUI VA VOUS DONNER BEAUCOUP DE PLAISIR.



Formes profilées et arrondies pour les rétroviseurs extérieurs dont la position se commande électriquement de l'intérieur.

Les phares avant sont escamotables, s'intègrent parfaitement à la carrosserie pour renforcer le profilé lisse et fluide de l'avant.

*Depuis mai 92, le coupé **MR** est commercialisé avec de nouvelles jantes aluminium différentes de celles présentées dans ce catalogue.*



LE BRIO

■ OBSERVEZ MAINTENANT LA BRILLANTE MOTORISATION DE CE PUR SANG: MOTEUR CENTRAL 2 LITRES 16 SOUPAPES, DOUBLE ARBRE A CAMES EN TÊTE, 156 ch (115 KW CEE) A 6.600 TOURS MINUTE. AVEC LE MOTEUR DU COUPÉ MR, TOYOTA EST TOUT SIMPLEMENT FIER DE VOUS OFFRIR UNE PETITE MERVEILLE TECHNOLOGIQUE CAPABLE DE VOUS PROPULSER DE 0 A 100 KM/H EN 7,8 SECONDES ET DE RÉALISER UN 400 M DÉPART ARRÊTÉ EN 15"6. ET TOUT CELA SANS VIBRATIONS GRÂCE A D'EFFICACES SUPPORTS MOTEUR HYDRAULIQUES.



■ AJOUTEZ QUE CELA NE L'EMPÊCHE NULLEMENT DE VOUS FAIRE DISPOSER D'UN EXCELLENT COUPLE A BAS RÉGIME, ET D'ÊTRE EN PLUS ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE AVEC SON POT CATALYTIQUE QUI PERMET L'UTILISATION DE L'ESSENCE SANS PLOMB (6,0 L A 90 KM/H, 7,8 L A 120 KM/H ET 10,3 L EN VILLE). ON PEUT ÊTRE FOUGUEUX, SE MAÎTRISER PARFAITEMENT ET RESPECTER LA NATURE.



■ SON CHÂSSIS SPORTIF DE GRANDE CLASSE ALLIÉ AU MOTEUR CENTRAL LUI APPORTE UNE STABILITÉ OPTIMUM ET UNE TENUE DE ROUTE INFINIMENT SÉCURISANTES. AUTRES DONNÉES SÉCURISANTES: LE SYSTÈME DE FREINAGE A.B.S. QUI VOUS PERMET DE DOMPTER SON ARDEUR EN TOUTE QUIÉTUDE ET PARTOUTS LES TEMPS, ET DES BARRES DE RENFORT LATÉRALES DANS LES PORTIÈRES POUR UNE SÉCURITÉ OPTIMUM.



Le design aérodynamique des prises d'air latérales destinées à refroidir le moteur. Sous l'aileron arrière, le bloc optique contribue à affirmer le style racé du coupé M R. Le coffre arrière propose un espace appréciable pour les bagages.



LE STYLE

■ ENFIN, VOUS ALLEZ DÉCOUVRIR L'INTÉRIEUR. OUVREZ LA PORTIÈRE ET REGARDEZ COMBIEN LE CARACTÈRE SPORTIF DU COUPÉ M R EST AFFIRMÉ AVEC CLASSE ET RAFFINEMENT. L'ERGONOMIE A PRÉSIDÉ À LA CONCEPTION DU TABLEAU DE BORD OÙ SE CONCENTRENT TOUTES LES COMMANDES POUR UN CONTRÔLE OPTIMUM. À L'INTÉRIEUR TOUJOURS, VOUS APPRÉCIEREZ LE SON CARACTÉRISTIQUE DU MOTEUR QUI CONTRIBUE AU PLAISIR DU VOYAGE, OU LE CONFORT TOUT À FAIT RAFFINÉ DE L'AIR CONDITIONNÉ. VOUS ÊTES TELLEMENT À L'AISE UNE FOIS DANS VOTRE COUPÉ M R QUE TOYOTA A INSTALLÉ UNE ALARME DE SÉRIE POUR VOUS GARANTIR LA MÊME TRANQUILLITÉ CHAQUE FOIS QUE VOUS LE QUITTEZ.

1.6. Volant réglable en hauteur, direction assistée, ceintures ajustables, vitres électriques teintées, rétroviseurs électriques, commande centralisée des portes de l'intérieur et de l'extérieur. Les sièges velours multi-réglables sont étudiés pour vous procurer un confort optimal : excellent maintien au niveau de l'assise sans jamais limiter la liberté de mouvement du conducteur.

2. Bien calé dans votre siège sport, vous levez les yeux et vous apercevez le T. BAR ROOF : l'étonnante innovation d'un toit ouvrant transparent en deux parties amovibles. Sa manipulation est simple et chaque partie se range dans un emplacement prévu à l'arrière des sièges.

3. Garnitures de portes design.

4. Au poste de pilotage, le tableau de bord compact procure une incomparable sensation de maîtrise. Tout est dans l'axe de vision, immédiatement lisible et accessible : compte-tours, montre à quartz, ouverture de la trappe à essence et du coffre de l'intérieur, commandes de l'air conditionné.

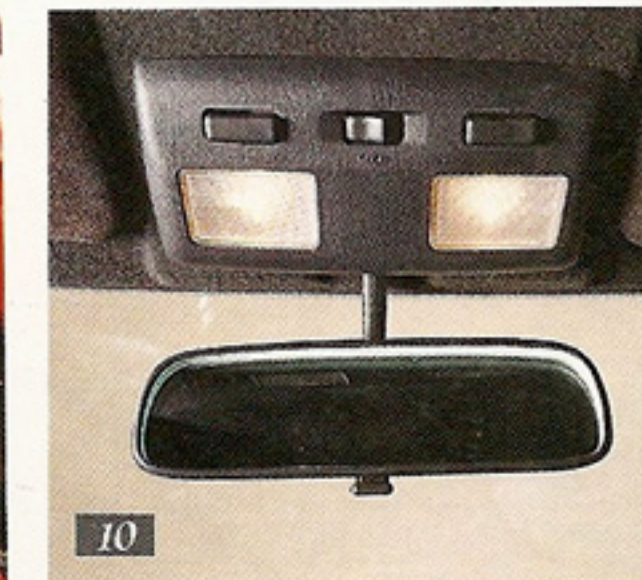
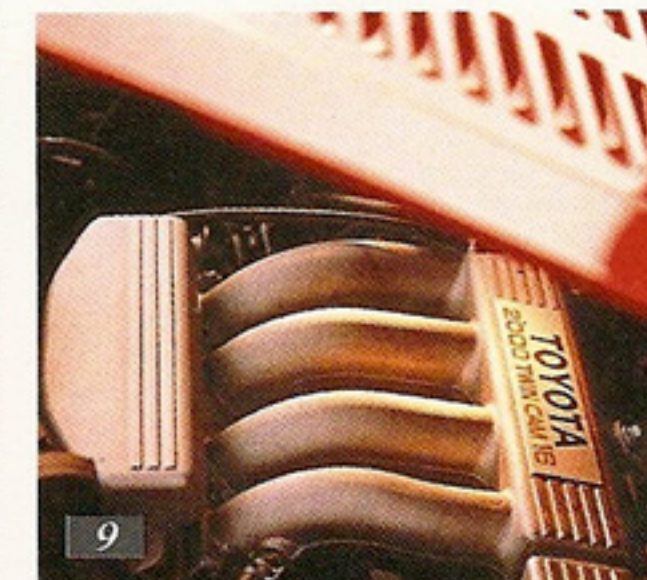
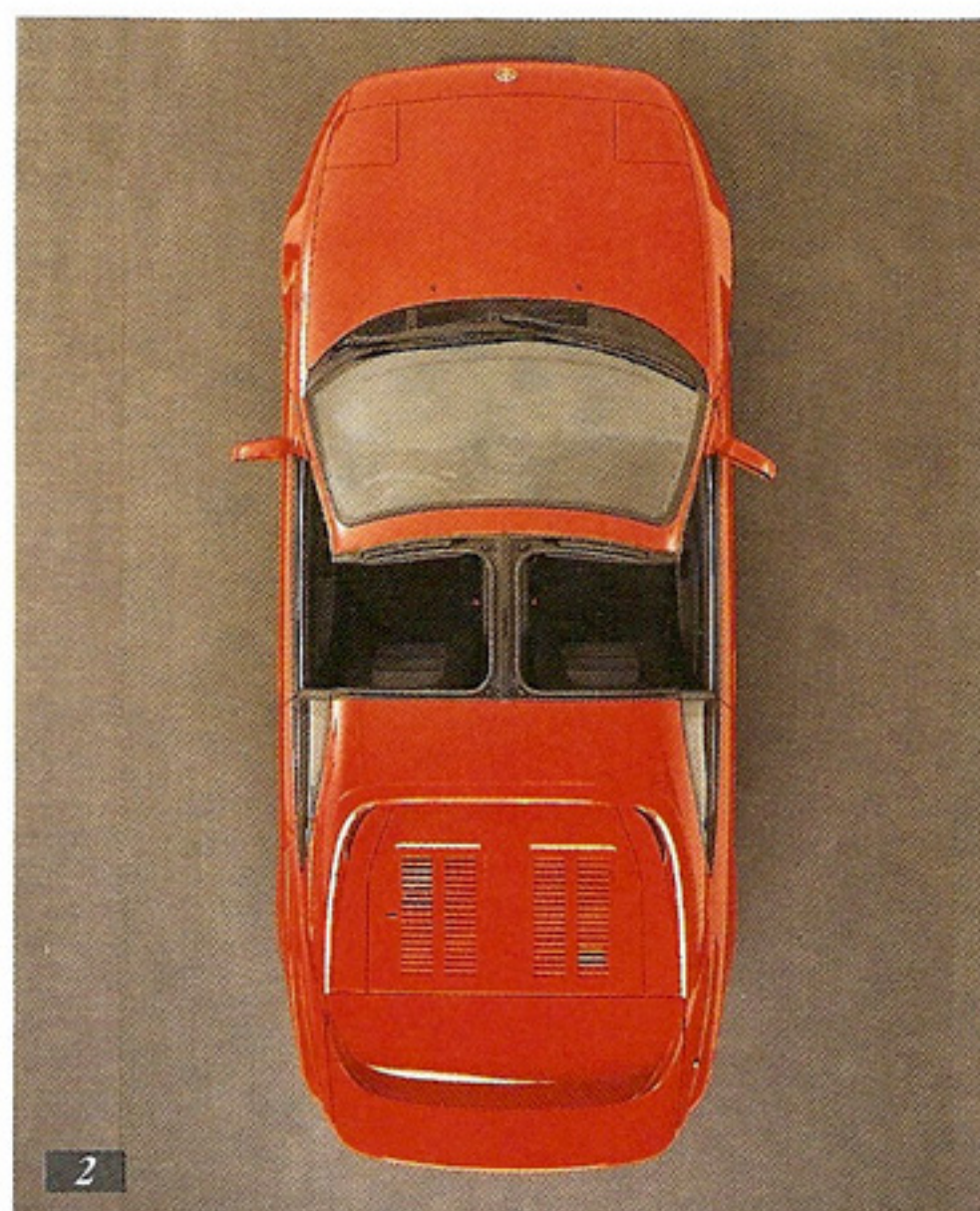
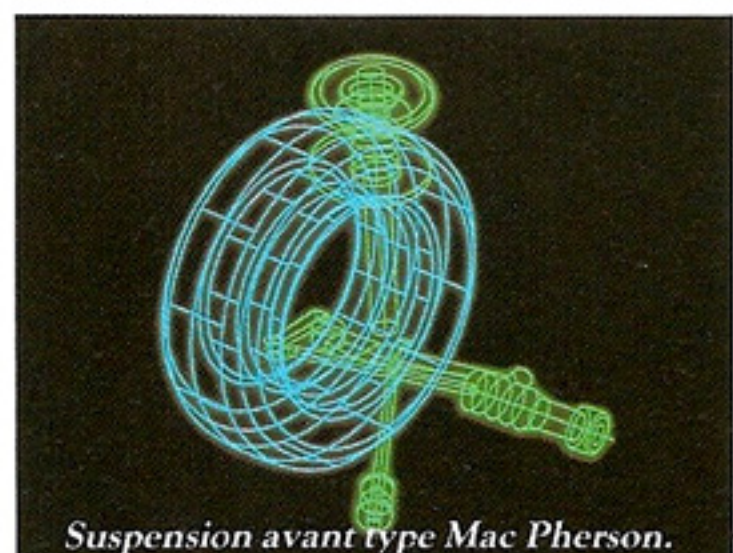
5. Le coupé TOYOTA vous donne l'impression de voir large : c'est vrai, il ne lésine pas sur la visibilité avec ses vastes surfaces vitrées.

7. Le coupé M R est équipé, en série, du nec plus ultra en matière de Radio cassette stéréo. Un poste équipé du système R.D.S., six haut-parleurs et une antenne électrique. Le R.D.S. ou Radio Data System sélectionne en permanence l'émetteur le plus proche pour une réception optimale, affiche les fréquences en alphanumérique et capte automatiquement les informations routières.

8. L'espace intérieur est astucieusement utilisé : nombreux coffres de rangement à portée de main pour le confort des voyages longue distance.

9. Bloc moteur 2 l - 16 soupapes. 10. Lecteur de cartes. 11. Pare-chocs intégré en uréthane assorti à la couleur de la carrosserie.

RÉSOLUMENT, LE COUPÉ M R TOYOTA DÉMONTRE QUE L'ON PEUT ÊTRE TOTALEMENT SPORT ET TOUT À FAIT RAFFINÉ



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	COUPÉ "MR"	ÉQUIPEMENTS	COUPÉ "MR"
MOTEUR			
Type	3 S-SE	Accoudoirs de portes	2
Cylindres	4 en ligne	Air conditionné	OUI
Nombre de soupapes par cylindre	4	Alarme	OUI
Arbre à cames	2 ACT	Allume-cigare à l'avant	OUI
Énergie	Essence sans plomb	Antenne auto-radio télescopique électrique	OUI
Alésage x course	86 x 86	Appuis-tête à l'avant réglables en hauteur et en inclinaison	OUI
Cylindrée	1998 cc	Autoradio, lecteur de cassette stéréo	OUI
Rapport volumétrique de compression	10,0 + 0,2	Avertisseur sonore de lampes restées allumées	OUI
Puissance maxi kW CEE (ch)	115 (156)	Boîte à gants fermant à clé	OUI
Régime de puissance maxi tr/mn	6 600	Cadran de température d'eau	OUI
Couple maxi mDaN CEE à tr/mn	18,6 à 4 800	Catadioptrés intérieurs de portes et lampes rouges éclairées	OUI
Allumage	Bougies, bobine d'induction, commandé par un boîtier électronique.	Commande de descente automatique de la vitre conducteur	OUI
Refroidissement	Circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur électrique.	Compte-tours	OUI
Alimentation du moteur	Injection électronique multipoints.	Condamnat. électromagnét. des portes de l'extérieur et de l'intérieur	OUI
Système d'échappement	Deux silencieux dont un catalyseur.	Console centrale + bac de rangement avec couvercle	OUI
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	10 CV	Désembuage des vitres latérales	OUI
PLACES ASSISES	2	Direction assistée	OUI
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		Double sortie d'échappement	OUI
Batterie	12 V - 48 Ah	Éclairage du coffre	OUI
Alternateur	12 V - 70 A	Éclairage temporisé de la clé de contact	OUI
CHÂSSIS OU COQUE	Tôles d'acier	Feux anti-brouillard avant	2
TRANSMISSION		Feux arrière de brouillard	2
Embrayage	Monodisque à sec	Garniture des sièges tissu	OUI
Boîte de vitesses	5 + M.A.	Haut-parleurs	6
Rapports	1 ^{er} : 3.285 4 ^{er} : 1.028 2 ^{er} : 1.960 5 ^{er} : 0.820 3 ^{er} : 1.322 M.A. : 3.153	Housses de rangement des parties détachables du toit	2
Rapport de différentiel	3.944	Jantes sport aluminium	OUI
Roues motrices	arrière	Lecteur de cartes	OUI
SUSPENSION		Lunette arrière dégivrante	OUI
Avant	Roues indépendantes, type pseudo Mac Pherson, 1 bras inférieur, tirant, ressort hélicoïdal, amortisseur télescopique, barre de torsion stabilisatrice.	Montre de bord à quartz à lecture digitale	OUI
Arrière	Roues indépendantes, type pseudo Mac Pherson, 2 bras inférieurs, tirant, ressort hélicoïdal, amortisseur télescopique, barre de torsion stabilisatrice.	Moquette	OUI
FREINS		Ouies d'aération orientables	4
	Double circuit avec servo-assistance et A.B.S.	Ouverture de la trappe carburant de l'intérieur	OUI
	Disques ventilés à l'avant - Disques ventilés à l'arrière	Ouverture du coffre depuis le siège conducteur	OUI
DIRECTION		Pare-soleil du toit amovibles	2
Nombre de tours de volant	A crémaillère, assistée 3.7	Phares de route à lampe à halogène	OUI
RAYON DE BRAQ. HORS TOUT	5.3 m	Poignée de maintien au pavillon	1
PNEUMATIQUES		Porte-cartes latéraux à l'avant	OUI
Dimension	195/55 R 15 (83 V) à l'avant - 225/50 R 15 (91 V) à l'arrière	Porte-cartes dans dossier passager	OUI
Type	Radial	Pot de peinture pour petites retouches	OUI
Jantes	Aluminium	Réglage assise du siège conducteur	OUI
DIMENSIONS		Réglage des sièges en profondeur et en inclinaison	OUI
Longueur hors tout	4 180 mm	Réglage en hauteur du point d'ancrage des ceintures	OUI
Largeur hors tout	1 700 mm	Réglage lombaire du siège conducteur	OUI
Hauteur hors tout	1 240 mm	Réglage manuel du maintien latéral (siège conducteur)	OUI
Hauteur intérieure	1 015 mm	Repose-pied (conducteur)	OUI
Longueur intérieure	1 075 mm	Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur à commande élect.	2
Largeur intérieure	1 420 mm	Rhéostat tableau de bord	OUI
Charge maximum sur l'essieu avant	690 kg	Système de freinage anti-bloquant	OUI
Charge maximum sur l'essieu arrière	900 kg	Témoin avertisseur du système de freinage anti-bloquant	OUI
Volume du coffre	0,219 m ³	Témoin de charge de batterie	OUI
Empattement	2 400 mm	Témoin de dégivrage de lunette arrière	OUI
Voie avant	1 470 mm	Témoin de feux de brouillard	OUI
Voie arrière	1 450 mm	Témoin de feux de détresse	OUI
Garde au sol	135 mm	Témoin de feux de route	OUI
Poids à vide	1 235 kg	Témoin de frein à main et du circuit de freinage	OUI
Poids total autorisé en charge	1 570 kg	Témoin de mini-carburant	OUI
Charge utile	335 kg	Témoin de pression d'huile	OUI
CX - SCX	0.31 - 1.77 m ²	Témoin de vérification du niveau d'huile moteur	OUI
Poids total roulant autorisé :		Témoin du liquide de refroidissement moteur	OUI
• avec une remorque sans frein de 400 kg	1 970 kg	Témoin d'anomalie du système électrique du moteur	OUI
• avec une remorque freinée de 1 000 kg	2 570 kg	Témoin d'ouverture des portes	OUI
CAPACITÉS		Toit détachable en deux parties	OUI
Circuit de refroidissement	13,6 l	Trousse à outils	OUI
Carter d'huile	3,9 l	Vide-poches	OUI
Boîte de vitesses	2,6 l	Vitesses de ventilation	4
Carburant	55 l	Vitesses d'essuie-glaces dont intermittence réglable	3
CONSOUMMATIONS CONVENTIONNELLES (normes UTAC)		Vitres à l'avant électriques	OUI
A 90 km/h	6,0 l	Vitres teintées	OUI
A 120 km/h	7,8 l	Volant réglable en hauteur	OUI
Utilisation urbaine	10,3 l	Voltmètre	OUI
ACCÉLÉRATION			
De 0 à 100 km/h	7,8 s		
De 0 à 400 m	15,6 s		
VITESSE MAXIMALE DÉCLARÉE	220 km/h		

GARANTIE TOYOTA 3 ANS GARANTIE ET ASSISTANCE

TOYOTA FRANCE garantit pièces et main-d'œuvre les MR, soit pendant 3 ans, soit pendant les premiers 100.000 km, la première de ces deux limites devant être atteinte. De plus, la carrosserie est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 6 ans. En outre, la nouvelle garantie TOYOTA vous assure pendant 3 ans ou 100.000 km un remorquage chez le concessionnaire TOYOTA le plus proche lors du moindre incident. Enfin, 24 heures sur 24 pendant 12 mois, TOYOTA vous suit sur votre route. Il suffit de téléphoner au 16 (1) 49 93 80 93 pour bénéficier, sans franchise kilométrique, de la TOYOTASSISTANCE. Demandez à votre concessionnaire les modalités d'application.

Importateur Distributeur exclusif TOYOTA FRANCE - 20-30, bd de la République - 92423 Vaucresson Cedex - Tél. (1) : 47 10 81 00 - Fax : (1) 47 10 81 84 - Société Anonyme au capital de 20.500.000 F - Siret 712 034 040 00030. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. TOYOTA FRANCE se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries.

TOYOTA

MA TOYOTA EST FANTASTIQUE

TOYOTA FRANCE recommande les lubrifiants



CACHET DU CONCESSIONNAIRE