



GR SUPRA

SENSATIONS UNIQUES

Plus exaltante que jamais, la légende est de retour avec une toute nouvelle gamme. Préparez-vous à ressentir chaque virage, chaque accélération, chaque battement de cœur au volant de la GR Supra. Équipée d'une transmission manuelle développée exclusivement par Toyota, elle incarne la quintessence d'une pure sportive. Prêt pour des émotions intenses et des expériences palpitantes ?



GR Supra 3.0 L
BVA



GR Supra 3.0 L
BVA

L'ADRÉNALINE À L'ÉTAT PUR

Prenez tout ce que vous aimez dans la légendaire Toyota GR Supra... et décuplez l'adrénaline. Grâce à sa transmission manuelle, développée exclusivement par Toyota, chaque passage de vitesse entraîne une montée d'adrénaline immédiate. Son moteur 3.0 L - 6 cylindres, sa suspension optimisée et son pédalier en aluminium transforment chaque accélération en une expérience unique.

Sculptée pour la performance, GR Supra allie puissance et élégance avec ses lignes sportives, son capot allongé et son aérodynamisme de pointe. Chaque courbe est pensée pour l'émotion, chaque détail pour l'efficacité.

Conçue pour les passionnés et amateurs de sensations fortes, GR Supra offre une connexion directe avec la route et un plaisir de conduite inégalé.

Pour plus
d'informations
sur la GR Supra,
scannez ce code QR
avec votre smartphone.



L'EXCELLENCE DANS LES DÉTAILS



SIGNE DISTINCTIF

Un badge "Supra" rouge exclusif distingue la nouvelle GR Supra EVO à transmission manuelle.

TOYOTA
Supra



PASSAGES DE RAPPORTS FINEMENT RÉGLÉS

Une attention particulière a été apportée à l'ergonomie, à la forme du pommeau de levier de vitesses (ajusté en collaboration avec Unitec), ainsi qu'à la qualité des verrouillages des rapports de la boîte manuelle. Les changements de vitesses sont plus fluides et les sensations exaltantes.



COMPTEUR INTELLIGENT

La transmission iMT utilise un logiciel programmé pour optimiser le couple lors du débrayage et de l'embrayage. Il donne la priorité aux sensations sportives lors des passages à une vitesse supérieure. Le logiciel est également réglé pour assurer une transition fluide lors des rétrogradages.



PÉDALIER SPORT EN ALU

Avec un design sport et un embrayage parfaitement adapté aux couples élevés, vivez d'incroyables sensations à chaque changement de vitesse.



ACCÉLÉRATION INSTANTANÉE

Grâce au moteur 6 cylindres de 3.0 L associé à la transmission manuelle, vous ressentez pleinement la vivacité des accélérations. Profitez d'un intense plaisir de conduire à un haut régime.

PUISSANCE EXALTANTE

La légende de la Supra s'écrit avec des moteurs d'exception, conçus pour offrir des performances hors du commun. La GR Supra se décline en version 2.0 L 4 cylindres de 258 ch et 400 Nm de couple, très agile et réactive, ou en version 3.0 L - 6 cylindres en ligne de 340 ch et 500 Nm de couple, si vous êtes en quête de sensations extrêmes et d'un comportement encore plus compétitif.

Deux transmissions au choix : une boîte automatique à 8 rapports, ultra-réactive pour une conduite fluide et rapide, ou une boîte manuelle à 6 rapports*, pour un contrôle total et des changements de vitesses d'une précision inouïe.

* Disponible uniquement sur "EVO".

MODE DE CONDUITE ADAPTÉ À VOTRE ENVIE

Deux modes de conduite peuvent être sélectionnés et les réglages du moteur, de la transmission, de l'amortissement, de la direction et des performances du différentiel s'ajustent en fonction de votre style de conduite préféré. Pour récupérer de l'autonomie, activez le mode "Track" qui permet de réduire le niveau d'intervention du système de stabilité du véhicule et offre ainsi au conducteur un meilleur contrôle dynamique de sa voiture.

ACTIVE SOUND DESIGN

La Toyota GR Supra est dotée du système "Active Sound Design", offrant la possibilité de choisir entre deux différents sons d'échappement. Le mode "Normal" délivre un son filtré, le mode "Sport", vous plonge dans l'univers des voitures de course avec des tonalités aigües et des crépitements saisissants, notamment lors des rétrogradages.



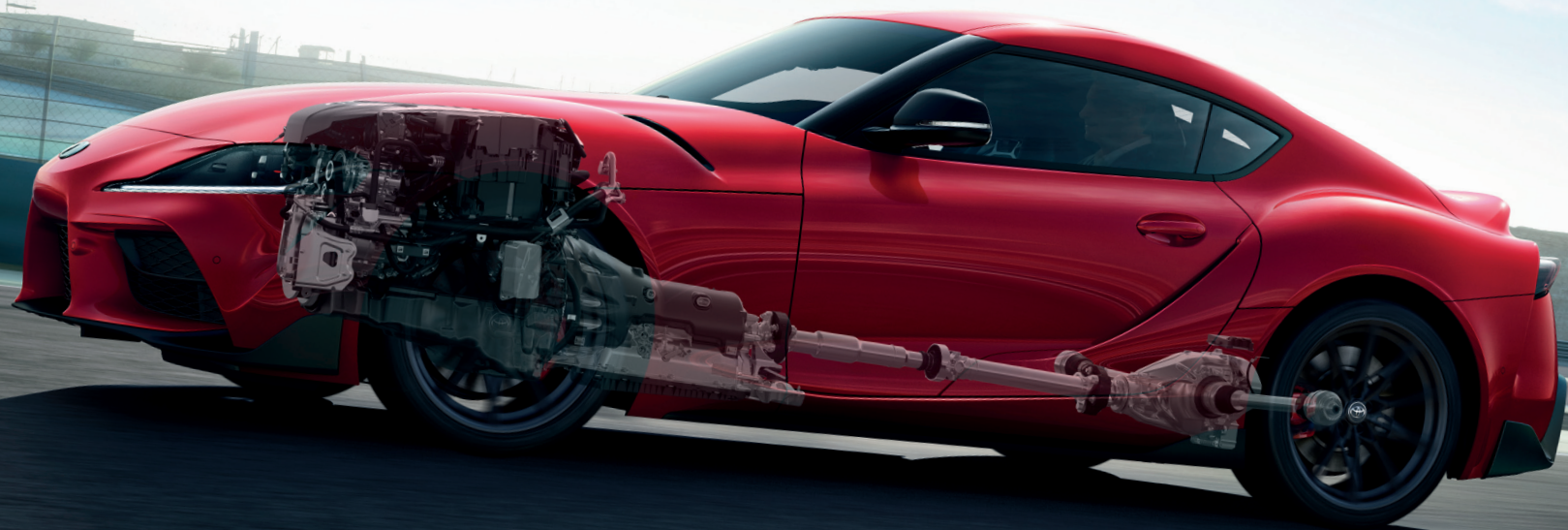


GR Supra 3.0 L
BVA

	GR SUPRA 2.0 L	GR SUPRA 3.0 L	GR SUPRA 3.0 L EVO	GR SUPRA FINAL EDITION⁽²⁾
Boîte de vitesses :	Automatique à 8 rapports	Automatique à 8 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports
Puissance :	258 ch	340 ch	340 ch	441 ch
Consommation ⁽¹⁾ :	7,1 L/100 km	8,1 L/100 km	9,0 L/100 km	9,0 L/100 km
Émissions de CO ₂ ⁽¹⁾ :	161 g/km	183 g/km	203 g/km	204 g/km
Accélération de 0 à 100 km/h :	5,2 secondes	4,3 secondes	4,6 secondes	4,3 secondes

⁽¹⁾ En conditions mixtes, selon norme WLTP. ⁽²⁾ Finition indisponible à la commande.

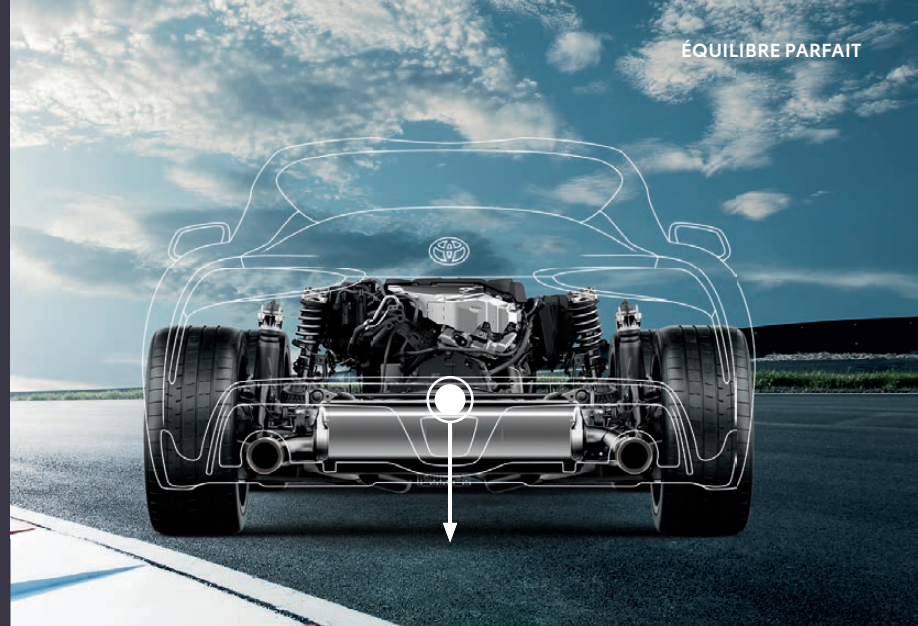
ÉMOTION PURE



GR Supra 3.0 L
BVA

La GR Supra a été conçue comme une sportive dans sa forme la plus pure. Son groupe motopropulseur judicieusement placé, permet une position de conduite basse et reculée pour des sensations de pilotage intenses. Avec un empattement court et une large voie, elle atteint un "Nombre d'Or" parfait, offrant un plaisir de conduite inégalé.

Riche en technologie, GR Supra allie puissance et précision. La fonction "Hairpin+" de la transmission manuelle garantit une stabilité exceptionnelle et un contrôle optimal, même dans les virages les plus serrés et exigeants. La direction électrique à démultiplication variable réactive et la suspension sport finement réglée assurent une agilité remarquable.



LE "NOMBRE D'OR"

Le meilleur équilibre entre agilité et stabilité est atteint lorsque le rapport entre la longueur de l'empattement d'une voiture et sa largeur de voie est compris entre 1,5 et 1,6.

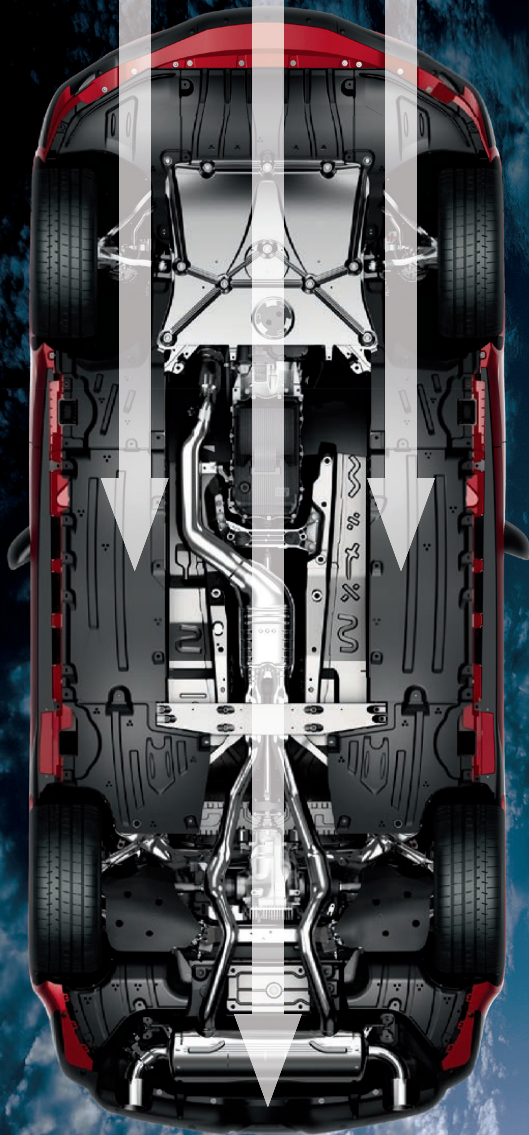
On parle alors de "Nombre d'or" idéal.

La GR Supra atteint ce rapport parfait de 1,55, qui, combiné à une suspension optimisée et un centre de gravité bas, permet un contrôle et une réactivité exceptionnels.

PUISSANCE DE FREINAGE HAUTE PERFORMANCE

Pour permettre aux conducteurs d'exploiter pleinement son potentiel dynamique, les nouveaux freins haute performance de la GR Supra sont équipés d'étriers Brembo® à 4 pistons, arborant fièrement le logo emblématique "Supra". Ils limitent le phénomène de « fading », assurant ainsi une puissance de freinage constante et optimale, sur route ou sur circuit.





L'AÉRODYNAMIQUE FAIT LA POLE

Toyota GAZOO Racing a joué un rôle clé dans l'optimisation des performances de la GR Supra. C'est en s'appuyant sur son expertise en sport automobile international que Toyota a conçu un design avec des caractéristiques idéales de traînée et de portance.

Grâce à un châssis composite léger mais extrêmement rigide en aluminium et en acier, la GR Supra aborde les virages avec une précision exceptionnelle.

Les bras de suspension en aluminium et les roulements de pivot réduisent le poids de la voiture pour vous donner confiance et garantir adhérence et équilibre lorsque vous en avez le plus besoin.

AÉRODYNAMISME SOUS-PLANCHER

Un soubassement plat spécifique réduit la portance et des ailettes astucieusement étudiées, situées sous la carrosserie, régulent l'écoulement de l'air pour une adhérence parfaite à vive allure.



FLUIDITÉ REMARQUABLE

La carrosserie extrêmement rigide de la GR Supra offre des performances aérodynamiques de pointe et une grande stabilité pour un meilleur confort de conduite. Le toit à double bossage réduit la trainée et un aileron arrière cintré aide à réduire la portance.

**GR Supra 3.0 L
BVA**

CONDENSÉ D'EXTRÊME

Captivante, puissante et séduisante, GR Supra a été conçue dans une quête d'excellence.

"En adoptant un moteur six cylindres en ligne à l'avant et des roues motrices à l'arrière – une configuration rare sur les voitures actuelles – j'ai réussi à repousser les limites de Toyota", explique Nobuo Nakamura, le designer en chef de Toyota.

Avec des courbes généreuses et des lignes audacieuses, sa silhouette puissante éveille les sens. En associant l'aérodynamique d'une sportive à un look puissant et contemporain, GR Supra n'est pas seulement une voiture de sport, mais une véritable œuvre d'art.

INSPIRÉE PAR LA COMPÉTITION AUTOMOBILE

Les imposantes jantes 19" en alliage forgé et les phares distinctifs à six LED rappellent les origines sportives de la voiture. Pour une perception maximale, les feux antibrouillard arrière et les feux de recul à LED sont regroupées au centre du pare-chocs arrière.



**GR Supra 3.0 L
BVA**



OBJET D'ART

Le Directeur du Design, Nobuo Nakamura, a donné des instructions simples à son équipe pour concevoir la GR Supra : *“Un condensé d'extrême.”* *“Je savais que ma mission consistait à créer un design capable d'enthousiasmer les amateurs de sportives, esthétiquement et physiquement.”*

CONFORT ET CONTRÔLE

Avec sa console centrale asymétrique, ses sièges inspirés du sport automobile et sa technologie haut de gamme, GR Supra combine à la perfection le confort d'une GT pour de longs trajets et la précision d'un bolide pour une expérience de conduite sportive.

Ses sièges chauffants en cuir* disposent d'un réglage électrique à mémoire*, de renforts latéraux ajustables pour un parfait maintien à haute vitesse et d'appuis-genoux pour un confort et un soutien optimal dans les virages serrés.

Pour encore plus de bien-être, la climatisation bizona permet différents réglages mémorisables et le dispositif multimédia central de 8,8" peut être utilisé tactilement ou avec un bouton rotatif.

* Selon finition.

AMBIANCE SONORE

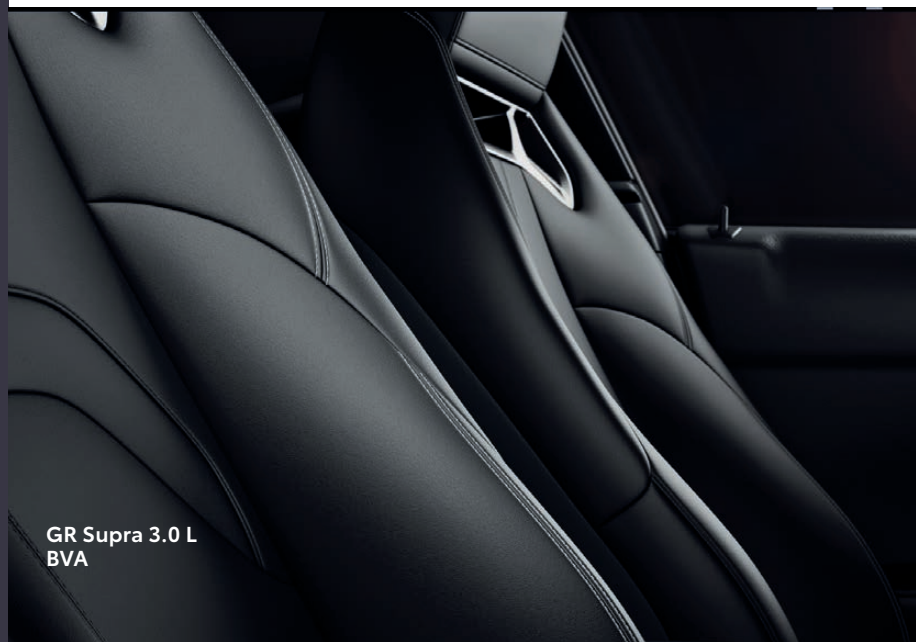
Vivez des expériences sonores inoubliables grâce au système audio JBL® à 10 haut-parleurs* incluant Bluetooth et port USB.

Musique ou podcast, le son est puissant et pur.

Sur GR Supra 3.0 L BVA, vous bénéficiez d'une écoute encore plus immersive, avec un système Premium JBL® à 12 haut-parleurs et un chargeur à induction pour votre téléphone.

SIÈGES SPORT D'EXCEPTION

Les sièges en cuir*, avec 14 positions de réglage, assurent un maintien optimal et intègrent des fonctions de chauffage et de mémorisation pour un confort personnalisé.



GR Supra 3.0 L
BVA



VOLANT TÉLESCOPIQUE ET ACCÈS MAINS-LIBRES

Le volant sportif et ergonomique, réglable en hauteur et en profondeur, revêtu d'une finition en cuir haut de gamme, assure une maniabilité parfaite et un contrôle précis, surtout dans les virages. Grâce au système "Smart Entry et Start", accédez à votre voiture et démarrez en toute simplicité !

GR Supra 3.0 L
BVA



LA ROUTE ET VOUS

La console centrale asymétrique de la GR Supra marque une séparation claire entre le cockpit enveloppant côté conducteur et l'espace passager ouvert de l'habitacle.

GR Supra 3.0 L
BVA

LE COCKPIT ET VOUS...

Le cockpit ergonomique de la nouvelle génération de la GR Supra vous place au cœur de l'action.

Conçu pour la performance, l'affichage tête haute couleur* et le combiné d'instrumentation haute résolution de 8,8" vous transmettent rapidement et clairement les informations essentielles dont vous avez besoin.

Conduite sur route ou sur circuit, la GR Supra a été pensée pour votre plaisir.

* Selon finition.

CONCENTRATION GARANTIE

Grâce à l'affichage tête haute couleur (HUD)*, toutes les informations essentielles (vitesse, instructions de navigation, alertes relatives à la conduite...) sont clairement projetées directement dans votre champ de vision, minimisant ainsi les risques de distractions.

CONNECTIVITÉ SMARTPHONE

Connectez facilement votre téléphone à votre voiture avec Apple CarPlay. Les informations sont affichées sur l'écran tactile central de 8,8", et la GR Supra utilise la dernière technologie sans fil pour une connexion fluide.

L'intégration Smartphone est uniquement compatible avec Apple CarPlay. Apple CarPlay (connectivité smartphone avec Pioneer) est compatible avec iPhone 5 (iOS 7) et versions supérieures. Votre téléphone doit être connecté au système multimédia de votre véhicule via Bluetooth. Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.



SUPRA CONNECTÉE

Vous ne voulez pas que quoi que ce soit vous distraie lorsque vous êtes au volant de la GR Supra ?

C'est pourquoi nous avons lancé **Toyota Supra Connect**, une gamme de services connectés qui facilitent votre parcours. Grâce à l'application et au portail Toyota Supra Connect, vous pouvez contrôler et activer diverses fonctionnalités à distance.

Il s'agit d'une ressource qui, à la demande, utilise le système multimédia de votre voiture pour vous mettre en contact avec un centre d'appels lorsque vous avez besoin d'aide.

Apple CarPlay vous offre un moyen sûr et maîtrisé d'utiliser les applications et les cartes de votre iPhone* en conduisant.



TOYOTA
Supra
CONNECT

Toyota Supra Connect peut être téléchargé directement sur l'Apple App Store depuis votre iPhone.

Créez simplement un compte et accédez à une gamme de services connectés tels que "Retrouver ma voiture" ou "Verrouiller / déverrouiller ma voiture".

** Appareils non fournis.*



ASSISTANCE IMMÉDIATE

La fonction "E-Call" alertera automatiquement les services d'urgence en cas d'accident grave. La fonction "Appel de dépannage" vous met en contact avec une assistance pratique quand votre véhicule rencontre un problème technique.



CONTRÔLE À DISTANCE

L'application Toyota Supra Connect sur votre smartphone* vous permet de contrôler votre voiture à distance. Si vous devez vérifier le niveau de carburant, l'autonomie et le kilométrage, ouvrez simplement l'application. Vous pouvez également verrouiller et déverrouiller les portières, allumer les phares ou modifier les réglages de la ventilation... De plus, reliée au système de navigation, elle vous permet d'envoyer votre prochaine destination, simplement à partir de votre téléphone.

* Appareils non fournis.



EN TOUTE SÉCURITÉ

Pour un véhicule d'un tel niveau, la sécurité est primordiale. La GR Supra est équipée de série du pack **Supra Safety +**, comprenant un avertisseur d'angles morts, l'alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la voie et un régulateur de vitesse adaptatif allant jusqu'à l'arrêt⁽¹⁾.

Un indicateur de perte de pression des pneus (TPMS), un système d'alerte de température et la fonction E-Call (qui permet de contacter les secours en cas d'accident grave) rendent vos trajets encore plus sereins.

En ville, vous pouvez compter sur le système de sécurité précollision avec détection des piétons et des cyclistes pour plus de tranquillité, ainsi que du système d'aide au stationnement avant et arrière intelligent avec détecteur d'obstacles et freinage d'urgence précollision⁽¹⁾ pour vous garer en toute simplicité.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉCOLLISION AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES (PCS)

Ce système détecte les autres véhicules, les piétons et cyclistes (de jour, comme de nuit) qui se trouvent sur la chaussée. En cas de risque avéré de collision, le conducteur est averti par une alerte sonore et visuelle. Sans réaction de sa part, les freins sont automatiquement enclenchés pour éviter l'impact ou en réduire la puissance⁽¹⁾.



LECTURE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION AVEC LIMITEUR DE VITESSE (RSA)

Le système identifie les panneaux de signalisation routière (comme les limitations de vitesse ou les restrictions de dépassement) placés de chaque côté de la route et affiche alors l'information sur l'écran TFT. Le système émet également une alerte visuelle et sonore si le conducteur ne respecte pas la signalétique routière.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE AVEC AIDE AU MAINTIEN DANS LA FILE (LTA)

Le système détecte les marquages de voie sur la route en amont et prévient le conducteur par une alerte sonore et visuelle si le véhicule dévie de sa voie sans que les clignotants ne soient enclenchés, le conducteur peut alors prendre une mesure corrective.

⁽¹⁾ Indisponible sur 3.0 BVM.



ÉCLAIREZ VOS VIRAGES

Liés à la direction, les feux de virage adaptatifs (selon finition) améliorent la visibilité pendant la conduite nocturne.

**GR Supra 3.0 L
BVA**



VISIBILITÉ ET CONTRÔLE OPTIMISÉS

Avec les phares à LED adaptatifs, les feux arrière et feux de jour, votre visibilité sur la route est toujours optimale. L'avertisseur d'angles morts, vous prévient par un témoin lumineux dans les rétroviseurs extérieurs, dès qu'un véhicule est détecté dans l'un de vos angles morts latéraux.

CONFIANCE ABSOLUE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT ALLANT JUSQU'À L'ARRÊT (ACC)

Votre véhicule détecte la présence et la vitesse du véhicule qui vous précède et adapte votre vitesse pour rester à bonne distance. Si le véhicule vous précédant ralentit puis s'arrête, votre GR Supra ralentira progressivement jusqu'à l'arrêt complet, et pourra repartir grâce à une légère pression sur l'accélérateur ou la commande du régulateur. Lié à la lecture des panneaux, ce système vous propose également d'adapter la vitesse de votre véhicule à la signalisation en cours.

AVERTISSEUR D'ANGLES MORTS (BSM)

Lorsque les capteurs détectent un véhicule dans votre angle mort latéral, un indicateur lumineux s'éclaire sur le rétroviseur extérieur correspondant.

Si vous mettez votre clignotant afin d'indiquer un changement de voie alors qu'un véhicule est dans votre angle mort, les indicateurs d'alerte clignotent pour vous avertir du danger.

GESTION AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

Une caméra détecte les phares des véhicules venant en sens inverse et ceux qui vous précèdent tout en mesurant la luminosité ambiante. Le système bascule automatiquement des feux de route aux feux de croisement, vous permettant de vous concentrer entièrement sur la route, sans compromettre votre sécurité, ni éblouir les autres automobilistes.

FEUX DE DÉTRESSE ARRIÈRE AUTOMATIQUES (ARFHL)

Ce système alerte les conducteurs s'approchant en déclenchant les feux de détresse à haute fréquence s'il existe une forte possibilité de collision par l'arrière. Il aide à réduire le risque de collision en incitant le conducteur du véhicule qui suit à freiner.

GR SUPRA 2.0 L BVA

Légère et grisante, la GR Supra 2.0 L BVA incarne l'essence d'une sportive iconique. Son design affûté est sublimé par des jantes 18" noir et aluminium poli. Un différentiel à glissement limité, un pédalier alu et des suspensions adaptatives de série viennent renforcer le sentiment de conduite exaltante de cette GR Supra.



GR Supra 2.0 L BVA



GR SUPRA EST DISPONIBLE
EN MOTORISATION 2.0 L 258 CH BVA



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS :

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Coques de rétroviseurs extérieurs noir mat
- Double sortie d'échappement en acier
- Étriers de freins rouges avec logo Supra
- Feux avant bi-LED
- Feux de jour à LED
- Jantes 18" en aluminium poli et noir

SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- Caméra de recul
- Différentiel à glissement limité "Active Sports"
- Gestion adaptative des feux de route
- Ordinateur de bord avec écran couleur TFT 8,8"
- Pack Supra Safety + :
 - Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la voie et assistant de trajectoire
 - Kit de réparation antirevaison
 - Lecture des panneaux de signalisation (RSA)
 - Avertisseur d'angles morts (BSM)
 - Régulateur de vitesse adaptatif allant jusqu'à l'arrêt
 - Système de précollision avec détection des piétons et des cyclistes (jour & nuit) (PCS)
 - Frein de parking électrique

- Palettes au volant
- Radars de stationnement avant et arrière avec avertisseur de circulation arrière
- Suspensions Variable Adaptatives (AVS)
- Système d'aide au stationnement avant et arrière intelligent avec avertisseur de circulation arrière, détecteur d'obstacles, et freinage d'urgence précollision (RCTA)
- Système Stop & Start

CONFORT ET AGRÉMENT :

- 4 haut-parleurs
- Pédalier et repose-pied en aluminium, type sport
- Sellerie en cuir noir et suédine noire microperforée avec surpiquûres rouges et blanches
- Services connectés "Toyota Supra Connect"
- Système de connectivité smartphone* Apple CarPlay
- Sièges avant à réglages lombaires électriques
- Sièges avant chauffants à réglages manuels
- Système de navigation

* Appareils non fournis.

GR SUPRA 3.0 L BVA

Découvrez l'alliance parfaite entre performance et raffinement avec la GR Supra 3.0 L BVA. Son moteur puissant, couplé à une boîte automatique 8 rapports ultra-rapide, procure des accélérations impressionnantes et une fluidité exceptionnelle.

À l'intérieur, confort et technologies de pointe se combinent avec notamment une élégante sellerie en cuir noir, un système audio JBL® à 12 haut-parleurs et un dispositif d'affichage tête haute.



GR Supra 3.0 L BVA



GR SUPRA EST DISPONIBLE
EN MOTORISATION 3.0 L 340 CH BVA



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS en plus de GR Supra - 2.0 l BVA :

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Jantes 19" en aluminium
Gris anthracite satiné

SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- Affichage tête haute projeté (HUD)
- Feux de virage adaptatifs

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Boîte à gants éclairée
- Chargeur de smartphone* à induction
- Éclairage d'ambiance intérieure
- Éclairage de courtoisie des poignées de portes
- Filet porte-bagages
- Rétroviseurs extérieurs à mémoire de réglages
- Sellerie en cuir noir
- Sièges avant à réglages électriques avec mémorisation
- Système audio Premium JBL® à 12 haut-parleurs

*Appareils non fournis.

GR SUPRA 3.0 L **EVO** BVM

Vivez la performance à l'état pur avec la GR Supra 3.0 L EVO BVM. Moteur puissant, boîte manuelle et différentiel amélioré garantissent d'authentiques sensations de pilotage. Le châssis affiné est sublimé par des jantes 19" en aluminium noir mat, ainsi que des appendices en fibre de carbone. Cockpit high-tech, système audio JBL® à 10 haut-parleurs, sellerie cuir et suédine avec surpiqûres et logo "GR" témoignent de son esprit sportif sans compromis sur le confort.



GR Supra 3.0 L BVM
EVO



GR SUPRA EVO EST DISPONIBLE
EN MOTORISATION 3.0 L 340 CH BVM



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS en plus de GR Supra - 3.0 L BVA:

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Becquet arrière "Queue de canard" en fibre de carbone
- Déflecteurs d'air en fibre de carbone sur les passages de roues avant
- Jantes 19" en aluminium Noir mat

SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- Amortissement raffermi (bagues en caoutchouc renforcées)
- Barre stabilisatrice avant renforcée
- Barre de renfort de train arrière en aluminium
- Carrossage modifié pour une meilleure stabilité
- Différentiel à glissement limité avec nouveaux réglages pour réduire le sous-virage
- Disques de frein avant de 374 mm de diamètre avec logo GR sur les étriers
- Liaisons du train arrière raffermies
- Régulateur de vitesse adaptatif

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Ceintures de sécurité rouges
- Levier de vitesses en cuir noir avec insert et surpiqûres rouges
- Sellerie en cuir noir et suédine noire microperforée avec surpiqûres rouges et blanches et logo "GR"
- Système audio JBL® à 10 haut-parleurs

Équipements EN MOINS par rapport à GR SUPRA - 3.0 L BVA

- Suppression des feux de virage adaptatifs
- Suppression des réglages électriques des sièges avant
- Suppression des rétroviseurs extérieurs à mémoire de réglages



GR SUPRA FINAL EDITION

Pour les passionnés en quête d'exclusivité, la GR Supra 3.0L Final Edition symbolise l'apogée d'un modèle emblématique. Son puissant moteur 6 cylindres en ligne de 441 ch, couplé à une boîte manuelle, autorise des expériences grisantes et uniques. Sa ligne radicale est sublimentée par des finitions exclusives : carrosserie Noir Graphite mat, aileron arrière "col de cygne", jantes asymétriques et sellerie sportive avec des sièges baquets rouge côté conducteur et noir côté passager.

Série limitée, sensations illimitées

ENSEMBLE DES
EXEMPLAIRES VENDUS.
FINITION INDISPONIBLE
À LA COMMANDE.



GR Supra
Final Edition



GR SUPRA FINAL EDITION EST DISPONIBLE
EN MOTORISATION 3.0 L 441 CH BVM



Arceau de sécurité dans le compartiment arrière

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS en plus de GR Supra "EVO" - 3.0 L BVM :

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Aileron arrière "Col de cygne" en fibre de carbone
- Ailettes latérales d'appui aérodynamique en fibre de carbone
- Couleur exclusive "Noir Graphite mat"
- Jantes asymétriques élargies (10 mm) avant 19" et arrière 20" Gris anthracite satiné
- Lame avant en fibre de carbone
- Prise d'air en fibre de carbone sur le capot
- Silencieux en titane "Akrapovič"

SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- Arceau de sécurité type "GR Supra GT4" dans le compartiment arrière
- Direction assistée électrique avec réglages optimisés
- Disques de frein avant *Brembo* 395 mm de diamètre, avec plaquettes à friction élevée
- Moteur 3.0 L - 441 ch / 570 Nm
- Pneumatiques "Michelin Pilot Sport Cup 2"
- Support rigide de sous châssis arrière en aluminium
- Suspensions "KW Clubsport" réglables (16 niveaux de rebond et 12 niveaux de compression)
- Système de refroidissement moteur spécifique
- Vitesse maximale (V-max) augmentée de 20 km/h : 270 km/h⁽²⁾

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Sellerie en Alcantara® rouge (côté conducteur) et noire (côté passager) avec logo "GR"
- Seuils de portes exclusifs en fibre de carbone
- Sièges baquet "Recaro" en fibre de carbone
- Volant, levier de vitesses et planche de bord avec revêtement en Alcantara®

⁽²⁾ Sur circuit.

RÉVÉLEZ VOTRE STYLE

Choisissez la couleur de votre GR Supra et attirez tous les regards ! **Rouge AKA** pour les passionnés en quête de sensations fortes, **Bleu** pour les amateurs de sérénité, ou **Blanc** si vous aimez l'idée d'une élégance intemporelle. Vous souhaitez un look encore plus audacieux ? Optez pour le **Gris Moareki** ou le **Noir**, modernes et percutants. Enfin, le **Noir Graphite**, teinte d'exception sublime chaque détail de votre Final Edition*.



NOIR GRAPHITE MAT (D24)
sur GR Supra Final Edition uniquement*

F 204g CO₂/km



BLANC MÉTALLISÉ (D01)



NOIR MÉTALLISÉ (D04)



GRIS MOAREKI MÉTALLISÉ (D14)



BLEU MÉTALLISÉ (D13)



ROUGE AKA (D05)

5 modèles présentés
GR Supra 3.0 L BVA

E 183 g CO₂/km

Les selleries allient maintien et performance, et leur design reflète l'esprit sportif de votre GR Supra, sans compromis sur le confort.



1. Sellerie en cuir noir et suédine noire microperforée avec surpiqûres rouges et blanches
GR SUPRA 2.0 L BVA

2. Sellerie en cuir noir
GR SUPRA 3.0 L BVA

3. Sellerie en cuir noir et suédine noire microperforée avec surpiqûres rouges et blanches et logo "GR"
GR SUPRA 3.0 L EVO BVM

4. Sellerie en Alcantara® rouge (côté conducteur) avec logo "GR"
GR SUPRA FINAL EDITION*

*Finition indisponible à la commande.

Exclusivement dessinées pour renforcer son esthétisme, les jantes en alliage 18", 19" et 20" de la GR Supra, allient équilibre et légèreté.



5. Jantes 18" en aluminium poli et noir
GR SUPRA 2.0 L BVA

6. Jantes 19" en aluminium Gris anthracite satiné
GR SUPRA 3.0 L BVA

7. Jantes 19" en aluminium Noir mat
GR SUPRA 3.0 L EVO BVM

8. Jantes 19" et 20" Gris anthracite satiné
GR SUPRA FINAL EDITION*

SPÉCIFICATIONS

FINITIONS	GR SUPRA 2.0 L - BVA	GR SUPRA 3.0 L - BVA	GR SUPRA EVO 3.0 L - BVM	GR SUPRA FINAL EDITION 3.0 L - BVM ⁽¹⁾
-----------	-------------------------	-------------------------	------------------------------------	---

MOTEURS

Type	B48B2001	B58B30M1	B58B30M1	B58B3001
Énergie	Essence	Essence	Essence	Essence
Cylindres (nombre / disposition)	4 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne
Injection	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
Cylindrée (cm ³)	1 998	2 998	2 998	2 998
Alésage x course (mm x mm)	82 x 94,6	82 x 94,6	82 x 94,6	82 x 94,6
Taux de compression	10,2 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1	10,2 : 1
Puissance maximale (ch)	258	340	340	441
Puissance maximale (kW à tr/min)	190 à 6 500	250 à 6 500	250 à 6 500	320 à 6 000
Couple maximal	400 Nm de 1 550 à 4 400 tr/min	500 Nm de 1 600 Nm à 4 500 tr/min	500 Nm de 1 600 Nm à 4 500 tr/min	570 Nm à 4 500 tr/min

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS en conditions mixtes selon norme WLTP⁽²⁾

Consommations (L/100 km)	7,1	8,1	9,0	9,0
Émissions de CO ₂ (g/km)	161	183	203	204
Norme de dépollution	EURO 6 AP	EURO 6 AP	EURO 6 AP	EURO 6 B
Émissions sonores (dB(A))	68	67	67	68

PERFORMANCES

Vitesse maximale déclarée sur circuit (km/h)	250	250	250	275
Accélération de 0 à 100 km/h (sec.)	5,2	4,3	4,6	4,3

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	Automatique à huit rapports	Automatique à huit rapports	Manuelle 6 rapports	Manuelle 6 rapports
Roues motrices	Propulsion	Propulsion	Propulsion	Propulsion

⁽¹⁾ Finition indisponible à la commande.

⁽²⁾ Détails sur la procédure d'homologation en page 39.

FINITIONS	GR SUPRA 2.0 L - BVA	GR SUPRA 3.0 L - BVA	GR SUPRA EVO 3.0 L - BVM	GR SUPRA FINAL EDITION 3.0 L - BVM ⁽¹⁾
SUSPENSIONS				
Avant	Type MacPherson	Type MacPherson	Type MacPherson	Type MacPherson
Arrière	Multibras	Multibras	Multibras	Multibras
FREINS				
Avant	Disques ventilés 348 mm - 4 pistons	Disques ventilés 348 mm - 4 pistons	Disques ventilés 374 mm - 4 pistons	Disques perforés et ventilés 395 mm - 4 pistons
Arrière	Disques ventilés 345 mm - 1 piston	Disques ventilés 345 mm - 1 piston	Disques ventilés 345 mm - 1 piston	Disques perforés et ventilés 345 mm - 1 piston
PNEUMATIQUES				
Avant	255/40 ZR18 95Y	255/35 ZR19 96Y	255/35 ZR19 96Y	265/35 ZR19
Arrière	275/40 ZR18 99Y	275/35 ZR19 100Y	275/35 ZR19 100Y	285/30 ZR20
DIRECTION				
Rayon de braquage (m)	20,8			
POIDS / CAPACITÉS				
Poids total autorisé en charge (kg)	1 710	1 815	1 795	1 795
Poids à vide (kg)	1 422	1 515	1 500	1 520
Poids en ordre de marche (kg)	1 497	1 590	1 575	1 595
Capacité de remorquage (kg)	0			
Réservoir de carburant (L)	52			
Nombre de places	2			
CAPACITÉS DE CHARGEMENT				
Volume du coffre - jusqu'au toit (L)	290 (volume réduit sur Final Edition avec arceau)			
Largeur du coffre (mm)	1 121			
Hauteur du coffre - jusqu'au toit (mm)	387			

SPÉCIFICATIONS

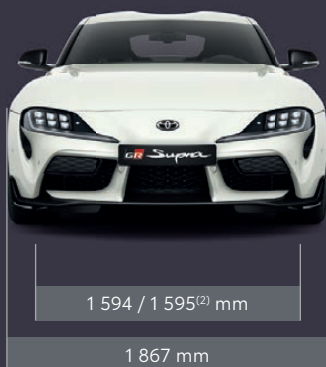
FINITIONS	GR SUPRA 2.0 L - BVA	GR SUPRA 3.0 L - BVA	GR SUPRA EVO 3.0 L - BVM	GR SUPRA FINAL EDITION 3.0 L - BVM ⁽¹⁾
-----------	-------------------------	-------------------------	------------------------------------	---

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Longueur (mm)	4 379	4 379	4 379	4 379
Largeur (mm)	1 867	1 867	1 867	1 867
Hauteur (mm)	1 292	1 299	1 299	1 276
Voie avant (mm)	1 594	1 594	1 594	1 595
Voie arrière (mm)	1 589	1 589	1 589	1 585
Garde au sol (mm)	116	119	119	102
Porte-à-faux avant (mm)	958			
Porte-à-faux arrière (mm)	951			
Empattement (mm)	2 470			

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Largeur intérieure (mm)	1 460
Hauteur intérieure (mm)	972



⁽¹⁾ Finition indisponible à la commande.

⁽²⁾ Sur 2.0 L BVA.

3 modèles présentés
GR Supra 3.0 L BVA

E 183 g CO₂/km

GAMME GR SUPRA

INFORMATIONS SUR LES CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂

Moteur / Boîte	Carrosserie	Finition	Puissance (ch)	Consommation ⁽¹⁾ En conditions mixtes (l/100 km) ⁽²⁾	Émissions de CO ₂ ⁽¹⁾ En conditions mixtes (g/km) ⁽²⁾
2.0 L / Boîte automatique	3 portes	GR Supra 2.0 L BVA	258	7,1	E 161 g CO ₂ /km
3.0 L / Boîte automatique	3 portes	GR Supra 3.0 L BVA	340	8,1	E 183 g CO ₂ /km
3.0 L / Boîte manuelle	3 portes	GR Supra 3.0 L EVO BVM	340	9,0	F 203 g CO ₂ /km
3.0 L / Boîte manuelle	3 portes	GR Supra Final Edition*	441	9,0	F 204 g CO ₂ /km



⁽¹⁾Valeurs minimales, hors options.

⁽²⁾Valeurs selon cycle d'homologation WLTP (« Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers »).

- Valeurs théoriques issues d'un protocole de mesure harmonisé. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.
 - Normes CE. Les valeurs de consommation des véhicules particuliers homologués vendus en France, exprimées en litres aux 100 km, sont mesurées par des laboratoires agréés pour permettre d'apprécier objectivement la consommation conventionnelle des différents modèles. Ces mesures, effectuées au banc à rouleaux, selon une procédure européenne normalisée, représentent un cycle de roulage dit "mixte". La consommation conventionnelle est donc une valeur théorique. La consommation réelle varie quant à elle en fonction du style de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation et le type de motorisation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc.

En application de l'Arrêté du 10 avril 2003 paru au JO N° 107 du 8 mai 2003 traduisant en droit français la Directive Européenne 1999/94. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

* Finition indisponible à la commande.

ÉQUIPEMENTS

GR SUPRA 2.0 L BVA	GR SUPRA 3.0 L BVA	GR SUPRA 3.0 L EVO BVM	GR SUPRA FINAL EDITION*
--------------------	--------------------	------------------------	-------------------------

LIGNE ET AÉRODYNAMISME

Aileron arrière "Col de cygne" en fibre de carbone	—	—	—	•
Badge Supra sur coffre arrière	noir	noir	rouge	noir
Becquet arrière "Queue de canard" en fibre de carbone	—	—	•	—
Clignotants à LED intégrés aux rétroviseurs ext.	•	•	•	•
Coques de rétroviseurs extérieurs noir mat	•	•	•	•
Déflecteurs d'air en fibre de carbone dans les passages de roues avant	—	—	•	—
Double sortie d'échappement	en acier	en acier	en acier	en titane
Étriers de freins rouges	avec logo Supra	avec logo Supra	avec logo GR	avec logo GR
Feux avant bi-LED	•	•	•	•
Feux de jour à LED	•	•	•	•
Jantes 18" en aluminium poli et noir	•	—	—	—
Jantes 19" en aluminium Gris Anthracite satiné	—	•	—	—
Jantes 19" en aluminium Noir mat	—	—	•	—
Jantes asymétriques 19" (avant) et 20" (arrière) Gris anthracite satiné	—	—	—	•
Lame avant, ailettes latérales d'appui aérodynamique et prise d'air sur capot en fibre de carbone	—	—	—	•

SÉCURITÉ ET CONDUITE

7 airbags (SRS)	•	•	•	•
Affichage tête haute projeté (HUD)	—	•	•	•
Allumage automatique des feux	•	•	•	•
Avertisseur arrière de collision	•	•	•	•
Barre de renfort de train arrière en aluminium	—	—	•	•
Capteur d'intrusion	•	•	•	•
Commande de condamnation des portes	•	•	•	•
Différentiel à glissement limité "Active Sports"	•	•	—	—
Différentiel à glissement limité à réglage spécifique de réduction du sous-virage	—	—	•	•
Direction assistée à démultiplication variable (VGRS)	•	•	•	•
Écrous antivol	•	•	•	•

GR SUPRA 2.0 L BVA	GR SUPRA 3.0 L BVA	GR SUPRA 3.0 L EVO BVM	GR SUPRA FINAL EDITION*
--------------------	--------------------	------------------------	-------------------------

Essuie-glaces adaptatifs avec détecteur de pluie	•	•	•	•	
Fermeture centralisée avec commande à distance	•	•	•	•	
Feux de virage adaptatifs	—	•	—	•	
Gestion automatique des feux de route	•	•	•	•	
Indicateur de changement de vitesse (GSI)	•	•	•	•	
Indicateur de sous-gonflage des pneus	•	•	•	•	
Limiteur de vitesse avec commandes au volant	•	•	•	•	
Ordinateur de bord avec écran couleur TFT 8,8"	•	•	•	•	
Pack Supra Safety +	Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la file et assistant de trajectoire	•	•	•	•
	Kit de réparation anticrevaillon	•	•	•	•
	Lecture des panneaux de signalisation	•	•	•	•
	Avertisseur d'angles morts (BSM)	•	•	•	•
	Régulateur de vitesse adaptatif	—	—	•	•
	Régulateur de vitesse adaptatif allant jusqu'à l'arrêt	•	•	—	—
	Système de précollision avec détection des piétons et des cyclistes (de jour, comme de nuit)	•	•	•	•
	Frein de parking électrique	•	•	•	•
Palettes au volant	•	•	—	—	
Radars de stationnement avant et arrière avec avertisseur de circulation arrière	•	•	•	•	
Rappel de ceinture oubliée (sièges avant)	•	•	•	•	
Rétroviseurs intérieur et extérieur électrochromatique	•	•	•	•	
Sélecteur du mode de conduite	•	•	•	•	
Signal automatique de freinage d'urgence (EBS)	•	•	•	•	
Suspension Variable Adaptative (AVS)	•	•	•	—	
Suspensions "KW Clubsport" réglables	—	—	—	•	
Système d'aide au stationnement avant et arrière intelligent avec avertisseur de circulation arrière, détecteur d'obstacles, et freinage d'urgence précollision (RCTA)	•	•	—	—	
Système d'aide au stationnement avant et arrière intelligent avec avertisseur de circulation arrière, détecteur d'obstacles sans freinage d'urgence précollision (RCTA)	—	—	•	•	

* Finition indisponible à la commande.

	GR SUPRA 2.0 L BVA	GR SUPRA 3.0 L BVA	GR SUPRA 3.0 L EVO BVM	GR SUPRA FINAL EDITION*
Système d'appel d'urgence automatique E-Call	●	●	●	●
Système de démarrage sans clé Smart Entry & Start	●	●	●	●
Système Stop & Start	●	●	●	●
Troisième feu stop à LED	●	●	●	●
CONFORT et AGRÉMENT				
Haut-parleurs	4	12	10	10
Boîte à gants éclairée	—	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●
Chargeur de smartphone* à induction	—	●	●	●
Ceintures de sécurité rouges	—	—	●	●
Climatisation automatique bizona	●	●	●	●
Commande d'ouverture du coffre depuis l'habitacle	●	●	●	●
Compte-tours et indicateur de vitesse digitaux	●	●	●	●
Crochet de filet à bagages	—	●	●	●
Éclairage d'ambiance intérieur	—	●	●	●
Éclairage de coffre	●	●	●	●
Éclairage de courtoisie des poignées de portes	—	●	●	●
Levier de vitesses en cuir noir avec insert et surpiqûres rouges	—	—	●	—
Filet porte-bagages	—	●	●	●
Miroirs de courtoisie conducteur et passager	●	●	●	●
Ouverture manuelle du hayon	●	●	●	●
Pédalier et repose-pied en aluminium, type sport	●	●	●	●
Phares à extinction différée (Follow me Home)	●	●	●	●
Poches aumônières au dos des sièges avant	●	●	●	—
Port USB	—	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant	●	●	●	●
Prise 12 V à l'avant	●	●	●	●
Prise 12 V dans le coffre	—	●	●	●
Radio digitale (DAB)	●	●	●	●

	GR SUPRA 2.0 L BVA	GR SUPRA 3.0 L BVA	GR SUPRA 3.0 L EVO BVM	GR SUPRA FINAL EDITION*
Reconnaissance vocale avec commandes au volant	●	●	●	●
Réglages multimédia avec commandes au volant	●	●	●	●
Rétroviseurs chauffants, réglables et rabattables électriquement	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs à mémoire de réglages	—	●	—	—
Sellerie en cuir noir et suédine noire microperforée avec surpiqûres rouges et blanches	●	—	—	—
Sellerie en cuir noir	—	●	—	—
Sellerie en cuir noir et suédine noire microperforée avec surpiqûres rouges et blanches et logo "GR"	—	—	●	—
Sellerie en Alcantara® rouge (côté conducteur) et noir (côté passager) avec logo "GR"	—	—	—	●
Services connectés "Toyota Supra Connect"	●	●	●	●
Seuils de portes	aluminium	aluminium	aluminium	fibres de carbone
Sièges avant à réglages lombaires électriques	●	●	●	—
Sièges avant à réglages manuels	●	—	●	●
Sièges avant à réglages électriques avec mémorisation	—	●	—	—
Sièges avant chauffants	●	●	●	—
Sièges baquet "Recaro" en fibres de carbone	—	—	—	●
Système audio JBL® à 10 haut-parleurs	—	—	●	●
Système audio Premium JBL® à 12 haut-parleurs	—	●	—	—
Système de connectivité smartphone ⁽¹⁾ Apple CarPlay	●	●	●	●
Système de navigation	●	●	●	●
Système de téléphonie Bluetooth* avec commandes au volant	●	●	●	●
Volant en cuir réglable manuellement	●	●	●	—
Volant, levier de vitesses et planche de bord avec revêtement en Alcantara®	—	—	—	●

⁽¹⁾Appareils non fournis.

SERVICES TOYOTA

TOYOTA GARANTIE : Toyota garantit les pièces et la main-d'œuvre sur ses véhicules neufs, soit pendant 3 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie de la GR Supra est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 12 ans. Les garanties Confort Extracare vous permettent de prolonger votre tranquillité jusqu'à 6 ans ou 200 000 km (au premier des 2 termes échu). Conditions disponibles auprès de votre distributeur ou réparateur agréé.



GARANTIES CONFORT EXTRACARE. Ces garanties vous permettent de prolonger votre tranquillité jusqu'à 6 ans ou 200 000 km (au premier des 2 termes échu). Conditions disponibles auprès de votre distributeur ou réparateur agréé.

TOYOTA PIÈCES D'ORIGINE : la qualité des pièces d'origine. Garantir à notre clientèle la qualité et la fiabilité de toutes les pièces d'origine par notre signature constructeur "Pièces d'Origine Toyota". Testées et contrôlées, les "Pièces d'Origine Toyota" sont garanties un an dans le réseau Toyota.

Toyota Insurance Services

Toyota Assurances vous propose des contrats d'assurance compétitifs adaptés à vos besoins et vous simplifie toutes vos démarches. Pour obtenir un devis, rapprochez-vous de votre concessionnaire Toyota le plus proche et / ou téléphonez au :

0 800 59 69 79 Service & appel gratuits

Toyota Financial Services

Toyota Financement vous propose une gamme complète de produits financiers : Location avec Option d'Achat, Location Longue Durée et crédit classique, ainsi que des services qui répondent au mieux à vos besoins personnels ou professionnels. Rendez-vous chez votre concessionnaire Toyota ou sur le site www.toyota-financement.fr pour plus d'informations.

TOYOTA respecte la réglementation en vigueur relative à l'élimination des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.toyota.fr



TOYOTA ASSISTANCE. C'est notre engagement et celui de notre réseau de vous assister et vous dépanner 24 H sur 24 pendant 3 ans (kilométrage illimité). Où que vous soyez en France ou en Europe, nous garantissons efficacité d'action et la prise en charge la plus complète (vous référer aux conditions d'assistance de votre livret eurocare). Pour bénéficier de Toyota Assistance, téléphonez au :

0 800 808 935 Service & appel gratuits

TOYOTA RELATIONS CLIENTÈLE

Composez le : **0 800 869 682** Service & appel gratuits

du lundi au vendredi de 9 h à 18 h sans interruption et le samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h.

TOYOTA DUOTECH SERVICE

L'entretien complet de votre véhicule en 1 heure top chrono.

- Un rendez-vous à l'heure de votre choix.
- Un entretien complet, un tarif tout compris, lavage inclus.
- Compatible avec les prestations de maintenance LLD.
- Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.toyota.fr





L'ADN DE TOYOTA GAZOO RACING



L'équipe GR Supra GT4 participant au Trophée DTM
lors des 24 heures du Nürburgring en 2021

Lors des 24 heures du Nürburgring en 2021, Toyota GAZOO Racing Allemagne a dévoilé la nouvelle GR Supra GT4, arborant les couleurs emblématiques de Toyota GAZOO Racing. Propulsée par un moteur 6 cylindres en ligne de 3.0 litres avec turbocompresseur twin-scroll (à double entrée), développant 320 kW (430 ch) et un couple maximal de 650 Nm, la GT4 devient la première voiture de course proposée à la vente à l'échelle mondiale.

Depuis 2020, les voitures GR Supra GT4 ont pris part à plus de 280 courses, confirmant leur compétitivité avec 37 victoires dans leur catégorie et 82 podiums. En 2022, elles ont concouru dans plus d'une douzaine de championnats sur trois continents.



TOYOTA GAZOO RACING

Basé à Cologne, depuis 1979, Toyota GAZOO Racing Europe a construit sa réputation dans le sport automobile, en commençant par deux décennies de succès en Championnat du Monde des Rallyes de la FIA. TGR-e associe les activités de compétition automobile au soutien en recherche et développement pour TOYOTA Motor Corporation. Parallèlement, l'organisation développe une activité croissante dédiée aux professionnels du sport automobiles, en proposant des voitures de course pour participer à des compétitions de rallye et de circuit.

TROPHÉE DTM 2021

Nico Verdonck, au volant de la GR Supra GT4 a décroché la pole position et un podium lors de la finale de la saison à Norisring, assurant ainsi la troisième place au classement général pour l'équipe, le pilote et le constructeur.



L'ESPRIT DE TOYOTA SUPRA

Icône parmi les voitures de sport, la GR Supra s'est imposée et a marqué l'histoire automobile depuis plus de 40 ans. Avec son long capot élancé, sa silhouette compacte et son toit à double bossage, elle puise son inspiration dans la légendaire Toyota 2000GT des années 60.

Fidèle à son héritage, elle perpétue l'ADN des générations précédentes avec un moteur six cylindres en ligne monté à l'avant, puissant et réactif, et une propulsion arrière.

GR Supra offre des sensations de conduite pures et uniques pour le plus grand bonheur des passionnés.

1967



2000GT

L'histoire de Supra remonte à celle de l'iconique Toyota 2000GT des années 60. Avec son long capot élancé, son habitacle décalé vers l'arrière, son moteur 6 cylindres en ligne et sa configuration à propulsion, l'influence de la 2000GT se retrouve dans chacun des modèles Supra.

1978



A40

Le nom de Supra apparaît pour la 1^{re} fois avec la Celica Supra, un modèle dérivé du coupé Celica 2^e génération, plus long et plus large. Avec un moteur 6 cylindres plus puissant et une ligne très haut de gamme, le modèle est parfait pour les marchés en plein essor d'Amérique du Nord et du Japon.

1981

**A60**

La Celica Supra arrive en Europe avec un nouveau look plus acéré inspiré du coupé Celica troisième génération. Un design anguleux, des passages de roue évasés, des phares rétractables spectaculaires ainsi qu'un moteur puissant caractérisent la Supra qui s'intègre parfaitement dans la culture des années 80.

1987

**A70**

Celica et Supra deviennent des modèles distincts. Une nouvelle carrosserie de coupé recouvre un châssis conçu plus pour la performance que pour le confort. Des suspensions à double triangulation à commande électronique et une déclinaison de modèles dont une 3.0 GT Turbo A de 270 ch lui valent d'être la voiture japonaise la plus rapide de son époque.

1993

**A80**

Plus courte, plus basse et plus large, la A80 intègre des matériaux légers qui réduisent son poids de 100 kg par rapport à son prédécesseur. Avec son moteur 3,0 l biturbo développant jusqu'à 326 ch, les performances sont exceptionnelles et la Supra fera passer des nuits blanches aux constructeurs italiens et allemands de supercars de nombreuses années.

2019

**A90**

Inspirée par plus de 30 ans d'un riche héritage, la GR Supra 2019 offre aux passionnés l'ultime expression du plaisir de conduite

LA LÉGENDE CONTINUE...



GR Supra 3.0 L
BVA



Pour plus d'informations sur la GR Supra, rendez-vous sur notre site : toyota.fr/vehicules-neufs/supra



Importateur Distributeur exclusif Toyota France - 20, bd de la République - 92420 Vaucresson - Tél. : 01 47 10 81 00. Société par Actions Simplifiée au capital de 2123127 Euros - 712 034 040 R.C.S. Nanterre - Siret 712 034 040 00 154. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. Toyota France se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries (Photos non contractuelles). © Toyota RCS Nanterre : 712 034 040. Agence IROISE : RCS Paris B 998 610 810. Photothèque : TOYOTA - Réf : **BRO GR SUPRA 07/2025**. Toute reproduction interdite.