

2022

GR SUPRA



Contenu

CLIQUEZ CI-DESSOUS
POUR ALLER AUX SECTIONS.

Introduction



Sports motorisés



Performances



Design



Technologies



Sécurité



Spécifications et caractéristiques

2,0



3,0 PREMIUM



Garantie



Magasinage simplifié



LA GR SUPRA 2022



L'évolution d'une légende.



Une passion profonde pour les voitures sport.

Toyota est présente dans le monde de la course automobile depuis 1957, et nous fabriquons des voitures sport pour la conduite sur route depuis 1962. La course automobile est inscrite dans notre ADN, et avec chaque nouvelle génération de voiture, cet ADN poursuit son évolution. Il se renforce et s'affine. C'est lui qui a donné naissance à notre voiture sport par excellence : la Toyota GR Supra 2022. Incarnation même de la beauté et de la performance, la GR Supra crée une parfaite synergie entre le conducteur, la voiture et la route. Testée et peaufinée sur le circuit par GAZOO Racing, l'écurie de course de Toyota, la GR Supra 2022 est le premier modèle Toyota à recevoir l'emblème « GR ». Arborant fièrement ce sceau prestigieux, elle est prête à montrer aux puristes de quoi est vraiment capable une authentique voiture sport.

[Plus d'info](#)

L'HÉRITAGE DES SPORTS MOTORISÉS



Façonnée par l'émotion... et la course.



L'histoire de la Supra.

La GR Supra 2022 perpétue la grande tradition des sports motorisés de Toyota. Son design audacieux et musclé – moteur 6 cylindres à l'avant, propulsion arrière et châssis moderne – s'inspire largement des glorieuses générations passées, comme la Supra de quatrième génération des années 1993 à 2002, l'emblématique Toyota 2000 GT 1967 et le concept sport Toyota FT-1 2014.



L'HÉRITAGE DES
SPORTS MOTORISÉS



Toyota GAZOO Racing

Une passion gagnante.

La passion nourrit l'innovation, et c'est notre passion pour les sports motorisés qui nourrit GAZOO Racing, la division de course de Toyota. La course automobile nous pousse à nous surpasser pour découvrir la formule gagnante et faire les améliorations qui s'imposent en cours de route. Chaque tour de roue et chaque tour de piste nous permet de progresser encore un peu plus. Cette détermination à toujours aller de l'avant nous a permis de remporter des victoires au Championnat du monde des rallyes de la FIA, des victoires de catégorie au très éprouvant Rallye du Dakar, et deux victoires d'affilée aux 24 Heures du Mans.



[Plus d'info](#)

PERFORMANCES



Prête pour le circuit.



Une conception superbe.

La GR Supra 2022 est équipée d'une direction assistée électrique calibrée sport à rapport d'engrenage variable ultraprécise, d'une suspension variable adaptative arrière à calibrage sport en option, et d'amortisseurs à contrôle dynamique en option qui assurent une maniabilité et une stabilité exceptionnelles sur la route comme sur le circuit. Pour un démarrage sans effort, son moteur à la fois fougueux et écoénergétique est jumelé à une boîte automatique à 8 rapports qui procure des passages fluides et ultrarapides.

Repousser les limites.

Inspirée par le passé, faite pour le présent.

Sous la carrosserie à la fois légère et rigide du modèle GR Supra 3,0 Premium se trouve un groupe propulseur ultraperformant qui permet d'optimiser la vitesse et le rendement énergétique de la Supra. Grâce à un centre de gravité bas et au moteur turbocompressé amélioré produisant une puissance de 382 chevaux et un couple de 368 lb-pi, la Supra est prête à foncer sur le circuit et à laisser tous ses concurrents loin derrière. Si sa performance à plein régime est impressionnante, ses accélérations le sont plus encore. Capable d'une accélération fulgurante de 0 à 96 km/h en seulement 4,1 secondes, elle offre une puissance étonnamment souple par le biais de son moteur 6 cylindres en ligne de 3,0 L à turbocompresseur avec système de distribution à calage variable.

[Plus d'info](#)



Une réactivité de haut niveau.



SUSPENSION CALBRÉE SPORT

Pour une tenue de route, une stabilité et un confort de roulement améliorés, la GR Supra est équipée en option d'une suspension avant à jambes de force à double articulation qui favorise la précision en virage. La suspension arrière à tiges multiples, à la fois légère et rigide, assure pour sa part une maniabilité optimale.

MODE SPORT

Lors de la conduite sur circuit, le mode Sport recalibre le groupe propulseur pour accélérer le passage des vitesses et rehausser la réactivité du papillon des gaz, ce qui augmente la précision des changements de vitesses et procure une expérience de conduite plus viscérale.

PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSES

Les palettes de changement de vitesses au volant inspirées de la course procurent une expérience de conduite sportive ultradynamique en vous permettant de contrôler les points de passage des vitesses, avec correspondance du régime en rétrogradation.



DIFFÉRENTIEL ACTIF À GLISSEMENT LIMITÉ

Un différentiel actif à glissement limité en option sur l'essieu arrière utilise un moteur électrique et des embrayages à disques multiples qui réduisent à la fois le sous-virage et le survirage. Il aide aussi à contrôler le couple moteur latéral en virage, même au freinage ou à l'accélération, afin d'optimiser le rendement et la stabilité dans les courbes.





DESIGN

Elle fusionne forme et fonction.



Un design artistique et athlétique.

Une voiture sport devrait être aussi emballante que captivante et son design, aussi séduisant que puissant. À l'avant, la large calandre de la GR Supra canalise l'air froid directement jusqu'au moteur turbocompressé pour optimiser ses performances. Sur le dessus, le toit à double bosse, qui rend hommage à la Toyota 2000 GT, augmente le dégagement à la tête tout en réduisant la résistance à l'air. À l'arrière, le becquet de coffre évasé attire les regards et améliore aussi l'appui aérodynamique afin que le véhicule colle mieux à la route lors de la conduite animée.

[Plus d'info](#)



DESIGN

Conçue pour les passionnés du bitume.

Un habitacle où bolide et pilote ne font qu'un.

Au centre du poste de pilotage ultramoderne, le tableau de bord bas et étroit procure au conducteur une visibilité très ouverte, idéale pour engager la voiture avec précision dans les virages. Le volant de petit diamètre et gainé de cuir permet au pilote de voir plus clairement les données importantes des différents cadrans. Le bloc central de forme asymétrique enveloppe le pilote. Le siège du conducteur à 14 réglages assistés avec soutien lombaire en option procure un confort optimal et vous permet de régler votre position de conduite préférée à l'aide d'un simple bouton. Pour un soutien additionnel, les sièges garnis de cuir de première qualité en option avec appuis-tête intégrés et traversins latéraux à réglages assistés en option vous maintiennent confortablement en place pour que vous puissiez vous concentrer sur la route.

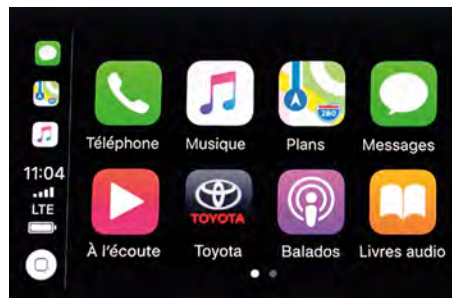


Une connexion intelligente entre voiture et conducteur.



TOYOTA SUPRA CONNECT¹

Cette suite embarquée incluse de série comprend les appels d'urgence automatiques, l'information sur la circulation en temps réel et l'assistance routière. L'app Supra Connect, disponible pour iOS et Android, vous permet de verrouiller et déverrouiller les portières, et d'activer les fonctions de ventilation.



COMPATIBILITÉ AVEC APPLE CARPLAY^{MC,2}

La GR Supra offre en option la compatibilité avec Apple CarPlay^{MC} sans fil. CarPlay vous permet d'utiliser facilement les fonctions de votre iPhone^{MD} tout en restant concentré sur la route. À l'aide des commandes au volant ou de Siri^{MD}, vous pourrez obtenir des indications routières, passer des appels, envoyer et recevoir des messages texte, et écouter de la musique sans que votre attention ne dévie de la route.



AFFICHAGE TÊTE HAUTE EN COULEUR

L'affichage tête haute en couleur en option utilise une technologie inspirée de l'aviation pour projeter des données importantes sur le pare-brise, comme la vitesse du véhicule, des instructions de navigation détaillées et plus encore.



RECHARGE SANS FIL Qi³

Placez simplement votre téléphone compatible sur le plateau du chargeur sans fil Qi en option pour le recharger en un rien de temps.

[Plus d'info](#)

SÉCURITÉ



Une sécurité à la hauteur de ses performances.



La tranquillité d'esprit est incluse de série.

La GR Supra 2022 est équipée d'une suite de caractéristiques de sécurité de pointe conçues pour aider à protéger les conducteurs, les passagers, les piétons ainsi que les occupants des autres véhicules. Elle est aussi équipée des plus récentes technologies de sécurité, dont l'alerte de collision avant⁴, le freinage d'urgence automatique avec détection des piétons, l'alerte de sortie de voie⁵, la reconnaissance des panneaux de signalisation et une caméra de recul. Elle propose aussi de nombreuses autres caractéristiques de sécurité en option, comme le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses⁶, le moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière⁷, et des capteurs d'aide au stationnement avant et arrière.

[Plus d'info](#)



2,0

COULEURS EXTÉRIEURES⁹



[CLIQUEZ SUR LE VÉHICULE POUR VOIR LES COULEURS >](#)



GROUPE PROPULSEUR

- Moteur 4 cylindres en ligne de 2,0 L avec turbocompresseur à deux volutes (puissance de 255 ch et couple de 295 lb-pi)
- Système d'échappement en acier inoxydable
- Boîte automatique à 8 rapports
- Mode Sport avec contrôle du démarrage
- Direction assistée électrique adaptative à calibrage sport
- Système de freins Brembo^{MD,8}
- Cote de consommation ville/route combinée de 8,4 L/100 km (34 mi/gal)¹⁰

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Système audio à écran de 8,8 po, 4 haut-parleurs
- Prise d'entrée USB, prise d'entrée auxiliaire, connectivité Bluetooth^{MD}
- Groupe d'instruments entièrement numériques
- Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

INTÉRIEUR

- Surfaces des sièges en Alcantara
- Contrôle automatique de la température à deux zones indépendantes
- Sièges sport avant chauffants, deux places
- Siège du conducteur avec inclinaison manuelle du dossier, avance/recul, réglage vertical
- Volant inclinable et télescopique à trois branches gainé de cuir avec palettes de changement de vitesses
- Plaques de seuil en aluminium

EXTÉRIEUR

- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglages assistés avec atténuation automatique
- Essuie-glaces à intermittence réglable
- Dégivreur de lunette arrière robuste avec minuterie
- Système de phares automatiques
- Phares et feux arrière à DEL
- Clignotants avant et arrière à DEL
- Feux de jour à DEL
- Roues de 18 po en alliage d'aluminium, pneus P255/40ZR18 (avant) et P275/40ZR18 (arrière)
- Trousse de réparation de pneu

SÉCURITÉ

- Caractéristiques de sécurité de série : alerte de collision avant, freinage d'urgence automatique avec détection des piétons, alerte de sortie de voie, reconnaissance des panneaux de signalisation, caméra de recul
- Caractéristiques de sécurité en option : régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses, sonar de stationnement avant et arrière avec alerte de collision arrière, moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière, système d'éclairage avant adaptatif avec phares de route automatiques
- 8 coussins gonflables
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Assistance au démarrage en pente
- Arrêt/démarrage automatique du moteur

ACCESSOIRE

- Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota.
- Recouvrements de rétroviseurs en fibre de carbone

[Configuration et prix](#)

[Comparer les modèles](#)



3,0 PREMIUM

COULEURS EXTÉRIEURES⁹



CLIQUEZ SUR LE VÉHICULE POUR VOIR LES COULEURS >



AJOUTS OU SUBSTITUTIONS AUX CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE 2,0

GRUPE PROPULSEUR

- Moteur 6 cylindres en ligne de 3,0 L avec turbocompresseur à deux volutes (puissance de 382 ch et couple de 368 lb-pi)
- Propulsion arrière avec différentiel actif arrière sport Torsen^{MD}
- Différentiel actif, suspension variable adaptative
- Barres stabilisatrices avant et arrière creuses
- Renfort de tourelles de jambes de force avant
- Freins à disques ventilés Brembo^{MD,8} à 4 pistons avec étriers peints en rouge (à l'avant)
- Cote de consommation ville/route combinée de 9,4 L/100 km (30 mi/gal)¹⁰

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Système audio JBL^{MD} à 12 haut-parleurs, navigation intégrée
- Toyota Supra Connect (abonnement de 4 ans)¹ : mises à jour sans fil de la navigation, verrouillage/déverrouillage à distance, recherche du véhicule, appel d'urgence automatique, bouton SOS, localisation de véhicule volé, apps intégrées (météo, WikiLocal, actualités, recherche de points d'intérêt avec Google)
- Compatibilité avec Apple CarPlay^{MC,2}
- Radio satellite SiriusXM^{MD} avec abonnement d'essai de 3 mois à SiriusXM Privilège
- Plateau de recharge sans fil Qi avec témoin lumineux
- Affichage tête haute

INTÉRIEUR

- Surfaces des sièges en cuir
- Sièges à 14 réglages assistés avec soutien lombaire et traversins latéraux réglables
- Siège du conducteur avec système de mémorisation

EXTÉRIEUR

- Emblème de Gazoo Racing (GR)
- Roues de 19 po en alliage d'aluminium forgé, pneus Michelin^{MD} Pilot^{MD} super sport P255/35ZR19 (avant) et P275/35ZR19 (arrière)

ACCESSOIRE

Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota.

- Recouvrements de rétroviseurs en fibre de carbone

Configuration et prix

Comparer les modèles



Les voitures, camions et VUS Toyota sont fabriqués selon des normes exceptionnelles. Et ce ne sont pas que des mots. Nos véhicules sont couverts par les garanties limitées suivantes :

[Plus d'info](#)

GARANTIE DE BASE

36 mois/60 000 km, selon la première éventualité (tous les composants du véhicule qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication, à l'exception des éléments relevant de l'entretien normal).

36 MOIS

OU

60 000 km

GROUPE PROPULSEUR

60 mois/100 000 km, selon la première éventualité (moteur, transmission/boîte-pont, système d'entraînement, ceintures de sécurité et coussins gonflables).

60 MOIS

OU

100 000 km

PERFORATION DUE À LA CORROSION

60 mois/kilométrage illimité (perforation de la tôle due à la corrosion).

60 MOIS

OU

**KILOMÉTRAGE
ILLIMITÉ**

ÉMISSIONS

Les couvertures varient selon les réglementations fédérales et provinciales.

Des manières simples, sécuritaires et pratiques de magasiner votre nouvelle Toyota.

Visitez un concessionnaire

Une fois que vous êtes prêt à faire l'essai routier d'une Toyota, communiquez avec un concessionnaire pour obtenir de l'aide.

[Trouver un concessionnaire](#)

Trouvez des incitatifs alléchants

Profitez des incitatifs offerts par Toyota comme les offres au comptant, de location et de financement chez nos concessionnaires.

[Offres et promotions](#)

Obtenez un financement

Toyota Services Financiers peut vous aider à prendre le volant d'une nouvelle Toyota plus rapidement grâce à nos préapprobations en ligne simples et rapides.

[Services financiers](#)





(1) Les services Supra Connect dépendent pour fonctionner d'un appareil de télématique en état de fonctionnement, de la connectivité cellulaire, de données cartographiques de navigation et de la réception des signaux satellites GPS, autant de facteurs qui peuvent limiter l'accès ou le fonctionnement du système, y compris l'accès au centre de réponse et au soutien d'urgence. Les applications et les services peuvent changer à tout moment sans préavis. Les modalités et conditions de l'Entente d'abonnement au service s'appliquent. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. Un rapport de police signalant le vol du véhicule est requis pour utiliser la récupération de véhicule volé. Pour en savoir plus au sujet des services Supra Connect, y compris la collecte, l'utilisation, le partage et la rétention de données, visitez le site www.supraconnect.ca/app/index.html#/portal. Pour plus de détails, consultez le manuel du propriétaire. Après l'expiration de l'abonnement d'essai, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. (2) Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce ou déposées d'Apple Inc. (3) Il est possible que le système de recharge sans fil Qi ne soit pas compatible avec tous les téléphones mobiles, lecteurs MP3/WMA et modèles similaires. Lorsque vous utilisez le système de recharge sans fil, évitez de placer des objets métalliques entre le chargeur sans fil et l'appareil mobile lorsque la charge est en cours. Les objets métalliques pourraient chauffer et provoquer des brûlures. (4) Le système d'alerte de collision avant est conçu pour aider à éviter les collisions ou à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. (5) Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour reconnaître les lignes de délimitation des voies sur la chaussée dans certaines conditions et pour émettre des alertes visuelles et sonores en cas de sortie de voie. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. (6) Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météo et routières. (7) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de collision arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (8) Brembo^{MD} est une marque déposée de Freni Brembo S. P. A. (9) Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. (10) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment de la publication. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.



FIER PARTENAIRE