

# Nouvelle Toyota Prius+



**TOYOTA**

TOUJOURS  
MIEUX  
TOUJOURS  
PLUS LOIN



# L'équilibre parfait entre espace, aérodynamique et design.

La Prius+ a été délibérément conçue pour combiner l'espace de manière harmonieuse sans compromis ni sur le style ni sur l'aérodynamisme. La Prius+ s'inspire du style de la Prius tout en le faisant évoluer, et présente surtout une conception unique offrant 7 sièges indépendants, un coffre volumineux pour les bagages mais aussi un toit panoramique magnifiquement profilé.



**Design.** La Prius+ affiche une silhouette originale, des lignes aérodynamiques et se distingue par une efficacité énergétique hors pair.



**Modularité.** La Prius+ est la première voiture à offrir la modularité d'un monospace sept places associée à une motorisation Full Hybrid. Elle offre un habitacle spacieux et modulable à souhait grâce à ses 7 sièges indépendants.



**Une longue expérience.** Avec plus de 4 millions de modèles hybrides vendus depuis 1997, Toyota offre une expertise qui fait référence en matière de véhicules hybrides, en laquelle vous pouvez avoir totalement confiance.



**Idéale en ville.** Avec des émissions de CO<sub>2</sub> ultra réduites en mode essence et avec zéro émission générée en mode électrique, il n'y a pas de meilleure voiture pour la ville.



**Technologie HSD.** La technologie Full Hybrid associe un moteur essence et un moteur électrique pour vous fournir un agrément de conduite exceptionnel.



# Le premier monospace 7 places ultra-modulable Full Hybrid.

La Prius+ vous offre un niveau exceptionnel de confort et d'espace. Avec sa modularité intuitive, elle accueille suivant les configurations jusqu'à 7 passagers et jusqu'à 1 730 litres de volume de chargement.

Grâce à ses 7 sièges indépendants, vous êtes libre d'organiser l'espace intérieur selon vos besoins, que vous vouliez simplement offrir plus de place pour le confort de vos passagers ou plus d'espace pour charger des bagages plus longs comme des skis.

Vous disposez également d'une grande variété de rangements intelligents : double boîte à gants, rangement dans la console centrale, espace de rangement sous le plancher de coffre.



**Sièges des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> rangées en place.**



**Un siège de la 3<sup>e</sup> rangée rabattu.**



**Un siège des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> rangées rabattu pour les objets longs.**



**Sièges des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> rangées rabattus pour une capacité maximum de chargement.**



*Prius+ Lounge.*



# Une expérience de conduite unique.

Au volant de la Prius+, découvrez une nouvelle expérience de conduite : goûtez au plaisir de démarrer dans un silence total et de rouler avec une conduite fluide et zen.

La Prius+ transforme chacun de vos trajets en un moment de sérénité partagé par l'ensemble de ses occupants. Ces sensations de plaisir et de quiétude sont générées par la technologie Hybrid Synergy Drive®, technologie qui vous séduira par sa simplicité.

C'est le système Hybrid Synergy Drive® de votre Prius+ qui choisit automatiquement le mode de conduite optimal pour chaque situation de conduite, mais vous pouvez également opter directement pour l'un des trois modes si vous le désirez.

**Le mode EV** (véhicule électrique) est parfaitement adapté à la densité du trafic urbain. Il fonctionne exclusivement à l'énergie électrique et permet de rouler sur une distance maximale de 2 km, sans consommer de carburant et en ne générant aucune émission de CO<sub>2</sub>.

**Le mode Power** est le mode idéal pour les voies rapides et sur les autoroutes, vous garantissant puissance et réactivité.

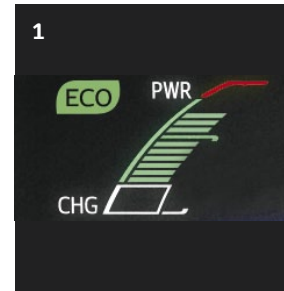
**Le mode Eco** est parfaitement approprié pour la conduite quotidienne ; il réduit légèrement le temps de réponse de l'accélérateur, ce qui réduit d'autant votre consommation de carburant.

Avec la technologie Hybrid Synergy Drive®, vous économiserez de l'argent avec un meilleur rendement énergétique et serez plus respectueux de l'environnement en générant moins d'émissions.

**1. Indicateur du système hybride.** L'indicateur du système hybride mesure le flux d'énergie des moteurs essence et électrique. Il vous permet de mieux contrôler votre consommation, d'améliorer vos compétences en matière de conduite écologique et de réduire votre consommation de carburant.

**2. Technologie E-CVT.** Contrôlée électroniquement, la technologie innovante du variateur de vitesse E-CVT gère automatiquement les flux d'énergie des moteurs essence et électrique afin d'assurer une accélération souple, réactive et sans à-coups. Elle optimise l'équilibre entre les moteurs pour chaque situation de conduite, et garantit ainsi une efficacité énergétique maximale.

**3. Moteur HSD 1.8 litre.** Le moteur 1.8 litre Hybrid Synergy Drive® (HSD) est le système Full Hybrid le plus avancé au monde. Il combine un moteur essence 1.8 litre VVT-i avec un moteur électrique, offrant ainsi une consommation de carburant réduite, de faibles émissions de CO<sub>2</sub> et une expérience de conduite souple et silencieuse.



**HYBRID  
SYNERGY  
DRIVE**



# Une conduite performante parmi les moins polluantes au monde.

## Démarrage

Au démarrage, si la charge de la batterie le permet, le véhicule peut utiliser le moteur électrique seul. L'utilisation du mode "EV" permet de rester en conduite 100 % électrique, tant que les conditions requises sont remplies, sur une distance d'environ 2 kilomètres\* et à une vitesse maximale de 50 km/h.

**Avantages :** zéro émission et consommation avec une conduite totalement silencieuse.



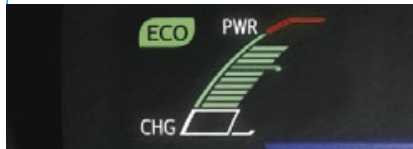
L'indicateur se trouve dans la zone "Hybrid ECO" : aucun carburant n'est consommé grâce à une conduite adaptée et des accélérations légères. L'indicateur de conduite "ECO"\*\*\* reste allumé.



## Conduite normale

En mode "croisière", le véhicule sollicite automatiquement les deux moteurs, essence et électrique, équilibrant leur utilisation très efficacement pour des économies de carburant. Appuyez sur le bouton "ECO" pour privilégier l'économie par rapport à la performance.

**Avantages :** des économies de carburant, un moteur plus silencieux et une grande réactivité.



L'indicateur se trouve dans la zone "ECO". La consommation est réduite grâce à des accélérations maîtrisées. L'indicateur de conduite "ECO"\*\*\* reste allumé.



## Pleine accélération

La puissance additionnelle requise est fournie par la batterie électrique à haut voltage tandis que le moteur essence soutient l'effort du moteur électrique. Appuyez sur le bouton "Power" pour maximiser la réponse du moteur aux sollicitations du conducteur.

**Avantages :** une performance instantanée avec une excellente efficacité.



L'indicateur se trouve dans la zone "Power". L'indicateur de conduite "ECO"\*\*\* s'éteint.



## Décélération/freinage

Quand vous ralentissez ou freinez, la batterie se recharge automatiquement en convertissant l'énergie cinétique en électricité.

**Avantages :** la batterie est toujours chargée et prête à l'emploi. Inutile de la recharger ou de la connecter au réseau électrique.



L'indicateur se trouve dans la zone "Charge". L'énergie est récupérée et la batterie se recharge lors des freinages. L'indicateur de conduite "ECO"\*\*\* est allumé.

\* Donnée à titre indicatif dépendant de la charge de la batterie et du type de conduite.

\*\* Il s'allume lorsque votre conduite est respectueuse de l'environnement.



# 0,28

de coefficient  
de pénétration  
dans l'air

### Aérodynamisme hors pair.

L'aérodynamisme de la Prius+ a été testé et développé à l'aide des toutes dernières technologies de simulation de flux et d'essais en soufflerie. La Prius+ affiche un coefficient de pénétration dans l'air de 0,28, soit le plus bas de sa catégorie.

# 136<sup>ch</sup>

de puissance  
maxi. cumulée

### Pure performance.

La Prius+ affiche une puissance combinée de 136 ch et atteint 100 km/h en 11,3 secondes.

# 4,1<sup>L</sup>

aux 100 km\*

### La meilleure économie de carburant de sa catégorie.

Les consommations d'une petite citadine pour un monospace 7 places.

\* En cycle mixte avec jantes 16".

# 96<sup>g/km\*</sup>

Émissions  
de CO<sub>2</sub> les plus  
faibles de sa  
catégorie.

Les valeurs de consommation des véhicules particuliers homologués vendus en France, exprimées en litres aux 100 km, sont mesurées par des laboratoires agréés pour permettre d'apprécier objectivement la consommation conventionnelle des différents modèles. Ces mesures, effectuées au banc à rouleaux, selon une procédure européenne normalisée, représentent un cycle de roulage dit "mixte". La consommation conventionnelle est donc une valeur théorique. La consommation réelle varie quant à elle en fonction du style de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation et le type de motorisation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc.



### Full Hybrid.

La technologie hybride la plus avancée au monde vous offre des niveaux de performance et d'efficacité énergétique hors pair. En mode tout électrique, savourez une conduite silencieuse et zéro émission.





*Prius+ Lounge.*

# Toujours plus... Profitez de systèmes qui vous changent la vie.

Avec ces nouveaux systèmes, bénéficiez de fonctionnalités inédites qui vous simplifient la vie. Toutes sont accessibles depuis l'écran tactile et intuitif.

**1. Le système Toyota Touch<sup>(1)</sup>** : bénéficiez d'une réelle interface multimédia. Utilisez l'écran tactile 6,1" avec le lecteur radio CD, ou avec vos lecteurs portables connectés via les ports USB ou auxiliaire.

Grâce à la caméra de recul intégrée\*, faites vos marches arrière en toute sécurité. L'affichage couleur très lisible vous aide à repérer les dangers cachés à l'arrière et à vous garer en toute facilité.

**2. Le système Toyota Touch & Go Plus<sup>(2)</sup>** : anticipez votre itinéraire et laissez-vous guider par un système de navigation par satellite dernière génération. Ce système affiche les limitations de vitesse des routes empruntées ainsi que les informations sur le trafic. Il vous permet aussi de paramétrer des alertes visuelles et sonores de dépassement de la vitesse autorisée. Pour une conduite encore plus agréable, le Toyota Touch & Go Plus dispose de la vue 3D et de la reconnaissance vocale.

**3. Le système de navigation à écran couleur tactile 7"<sup>(3)</sup>** : profitez de ce système avec son large écran tactile 7". Pour plus de confort, le guidage de navigation apparaît sur le système d'affichage tête haute. Ce système intègre l'aide au stationnement intelligent IPA avec caméra de recul.

\* Sur Dynamic.

<sup>(1)</sup> En série sur Active et Dynamic.

<sup>(2)</sup> En option sur Active et Dynamic.

<sup>(3)</sup> En série sur Lounge.

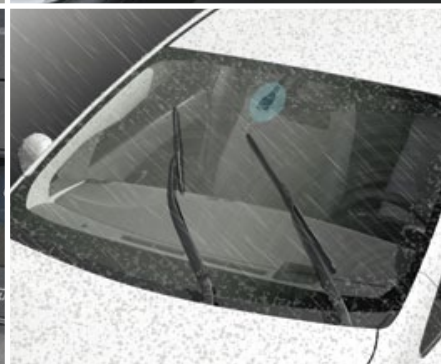


# Découvrez une multitude de fonctionnalités ingénieuses.

## Système "Smart Entry & Start" (en série<sup>(1)</sup>).

Votre véhicule détecte la présence de la clé électronique et déverrouille automatiquement la portière dès que vous touchez la poignée. Il allume même le plafonnier pour vous aider à vous repérer. Installez-vous et appuyez sur le bouton "Start" pour lancer ou couper le moteur. Pour verrouiller de nouveau les portières, il vous suffit de passer le doigt sur un capteur situé sur la poignée de porte.

<sup>(1)</sup> En série côté conducteur sur Active, côté conducteur, passager avant et coffre sur Dynamic et Lounge.



**Le régulateur de vitesse** (en série) se commande au volant, du bout des doigts.

**La boîte automatique E-CVT** (en série) optimise l'équilibre entre les moteurs pour chaque situation de conduite, garantissant ainsi une efficacité énergétique maximale.

**Détecteur de pluie** (en série). Le détecteur de pluie permet d'activer automatiquement les essuie-glaces et d'ajuster la vitesse en fonction de l'intensité de la pluie et de la vitesse du véhicule.

**Sélection au volant "Touch Tracer"** (en série sur Dynamic et Lounge). Informations de conduite, système audio, climatisation... vous avez toutes les commandes au bout des doigts.

### **Toit panoramique avec velum électrique**

(en série sur Dynamic et Lounge).

Actionnez le velum électrique et le ciel s'offre à vous... Le toit panoramique vitré inonde l'habitacle de luminosité, procurant ainsi à tous les passagers une incroyable sensation d'espace et de confort.



### **Stores pare-soleil pour les vitres de la 2<sup>e</sup> rangée**

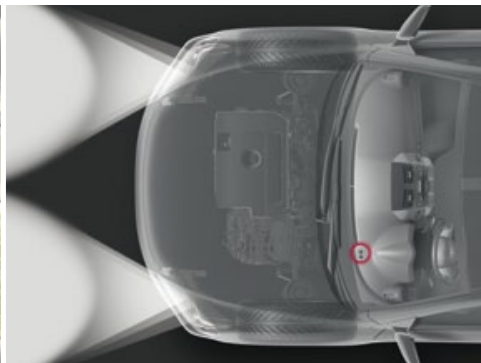
(en série sur Dynamic et Lounge).

Ces pare-soleil vous protègent contre le soleil et les regards indiscrets.

### **Allumage automatique des feux**

(en série sur Lounge).

Le détecteur de luminosité détecte les situations de mauvais éclairage et allume automatiquement les phares lorsque la lumière est insuffisante.



### **Phares à LED** (en série sur Lounge).

Ces nouveaux modèles de phares à LED permettent d'améliorer encore la visibilité lors de vos trajets de nuit.

### **Système audio haute performance JBL**

(en série sur Lounge).

Ce système doté d'un amplificateur et de 8 haut-parleurs, vous offrira un son d'une qualité incomparable.



### **Rétroviseur électrochromique**

(en série sur Lounge). Il améliore la sécurité de la conduite de nuit en obscurcissant automatiquement l'image du rétroviseur afin d'éviter l'éblouissement du conducteur.

# Une sécurité sans compromis.

Le souci constant d'améliorer la sécurité a conduit Toyota à équiper la Prius+ de toute une gamme de systèmes de sécurité active et passive avancés.

## 1. Système d'assistance au démarrage en côte (HAC)<sup>(1)</sup>.

Lorsque vous êtes arrêté en côte, ce système vous aide à redémarrer facilement. Il évite que le véhicule ne recule en appliquant une pression hydraulique appropriée sur les freins des quatre roues pendant environ 2 secondes.

## 2. Contrôle de stabilité renforcé avec assistance directionnelle (VSC+)<sup>(1)</sup>.

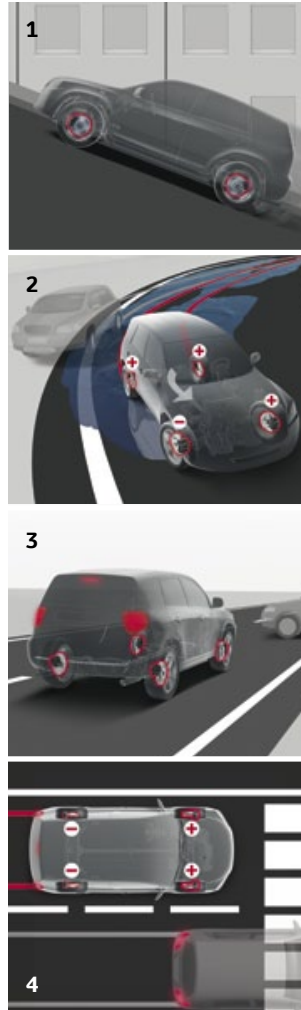
Ce système dynamique de conduite renforce la protection assurée par le système VSC lors de changements de direction soudains ou en cas de dérapages. Il contrôle automatiquement la force de freinage et le couple du moteur afin de corriger automatiquement les phénomènes de survirage ou de sous-virage, et aide le conducteur à maintenir sa trajectoire en fournissant un braquage d'appoint dans la direction.

## 3. Signal de freinage d'urgence (EBS)<sup>(1)</sup>.

Les feux stop clignotent automatiquement lors des freinages d'urgence (au dessus de 55 km/h) afin de prévenir les autres usagers du danger et ainsi éviter tout accrochage.

## 4. Assistance au freinage (BA)<sup>(1)</sup>.

Le système BA fournit une aide instantanée si les freins sont actionnés en urgence. Pour cela, il mesure la rapidité et la force de précision appliquée à la pédale et accroît si nécessaire la force de freinage, si la pression sur la pédale est insuffisante.



<sup>(1)</sup> En série.



5

### 5. Sept airbags de série.

La Prius+ est équipée de sept airbags dont un airbag genoux pour le conducteur, des airbags frontaux pour le conducteur et le passager, des airbags latéraux à l'avant et des airbags rideaux à l'avant et à l'arrière.

### 6. Sécurité précollision (PCS)<sup>(2)</sup>.

Le système PCS utilise un radar à l'avant pour détecter une éventuelle collision. Il déclenche alors une alarme sonore et visuelle, active l'assistance au freinage (BA), la pré-tension des ceintures de sécurité et va jusqu'à activer les freins afin de réduire les dommages potentiels en cas de choc.

### 7. Sièges avec système d'atténuation du coup du lapin (WIL)<sup>(1)</sup>.

Les sièges avant sont équipés du système WIL d'atténuation du coup du lapin, qui protège la tête, la nuque et le dos afin de réduire le risque de lésions cervicales en cas de collision par l'arrière et à faible vitesse.

### 8. Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)<sup>(2)</sup>.

Le système ACC permet au véhicule de garder une distance prédéfinie avec le véhicule qui est devant vous. S'il ralentit, le système ACC réduit automatiquement votre vitesse et active éventuellement les freins.

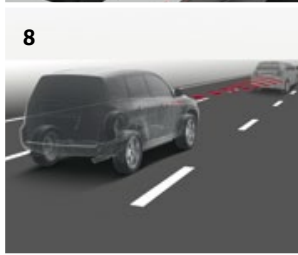
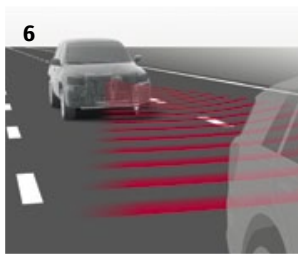
Si la distance augmente à nouveau, le système ACC va progressivement accélérer pour revenir à la vitesse de croisière initialement choisie.

### 9. Contrôle électrique de motricité (E-TRC)<sup>(1)</sup>.

En cas d'accélération trop forte et lorsque vos roues perdent de l'adhérence et patinent, le système TRC réduit alors automatiquement le couple moteur pour vous aider à garder le contrôle et retrouver une bonne tenue de route.

<sup>(1)</sup> En série.

<sup>(2)</sup> En série sur Lounge.



# Prius+ Active



## Principaux équipements de série :

- 7 airbags dont un airbag de genoux conducteur.
- 7 sièges indépendants.
- Appuis-tête actifs à l'avant.
- Cache-bagages.
- Climatisation automatique (photo 1).
- Détecteur de pluie.
- Feux de jour à LED.
- Indicateur de conduite ECO Drive.
- Jantes en alliage 16" avec enjoliveurs.
- Régulateur de vitesse.
- Roue de secours temporaire.
- Rétroviseurs extérieurs, dégivrants et rabattables électriquement.
- Système d'assistance au démarrage en côte (HAC).
- Système d'ouverture / fermeture côté conducteur et démarrage sans clé "Smart Entry & Start".
- Systèmes de sécurité ABS, BA, EBD, EBS, E-TRC et VSC+.
- Système Toyota Touch avec :
  - écran couleur tactile 6,1" (photo 2),
  - 6 haut-parleurs,
  - prise USB,
  - système de téléphonie Bluetooth®<sup>(1)</sup>.
- Vitres électriques avant et arrière avec descente et remontée à impulsion.
- Volant gainé de cuir.

N.B. : la Prius+ Active n'est ni équipée de la reconnaissance vocale (sauf avec l'option Toyota Touch & Go Plus), ni de la fonctionnalité "Touch Tracer".

## Équipements en option :

- Peinture métallisée, nacrée ou noire.
- Radars de stationnement arrière.
- Système de navigation Toyota Touch & Go Plus.

<sup>(1)</sup> Téléphone non fourni.



# Prius+ Dynamic



## Principaux équipements de série (en plus de ceux de la Prius+ Active) :

- Affichage tête haute.
- Caméra de recul (photo 1).
- Commandes au volant "Touch Tracer".
- Jantes en alliage 17".
- Projecteurs antibrouillard.
- Siège conducteur réglable en hauteur avec réglage lombaire électrique.
- Stores pare-soleil pour les vitres de la 2<sup>e</sup> rangée.
- Système complet d'ouverture / fermeture et démarrage sans clé "Smart Entry & Start".
- Toit panoramique avec velum électrique (photo 2).

N.B. : la Prius+ Dynamic n'est pas équipée de la reconnaissance vocale (sauf avec l'option Toyota Touch & Go Plus).

## Équipements en option :

- Jantes en alliage 16" avec enjoliveurs.
- Peinture métallisée, nacrée ou noire.
- Radars de stationnement arrière.
- Système de navigation Toyota Touch & Go Plus.



## Prius+ Lounge





### Principaux équipements de série (en plus de ceux de la Prius+ Dynamic) :

- Allumage automatique de feux.
- Phares avant à LED avec lave-phares (photo 4).
- Rétroviseur intérieur électrochromatique.
- Sièges avant chauffants (photo 3).
- Système audio JBL Premium avec 8 haut-parleurs (photo 1).
- Système de navigation à écran couleur tactile 7", info trafic et système d'aide au stationnement intelligent IPA avec caméra de recul (photo 2).
- Système pré-collision et régulateur de vitesse adaptatif PCS / ACC.
- Vitres latérales avant hydrophobes.

### Équipements en option :

- Peinture métallisée, nacrée ou noire.

# Couleurs

Des couleurs intenses et naturelles mettant en valeur les lignes étirées de la Prius+.

Quelle est la vôtre ?



Blanc Pur (040)



Blanc Nacré\* (070)



Gris Aluminium métallisé\* (1F7)



Rouge Persan métallisé\* (3R3)



Gris Atlas métallisé\* (1G3)



Noir\* (202)



Bleu Nuit métallisé\* (8T5)

\* Peinture métallisée, nacrée ou noire en option.

# Jantes et Selleries



**Jante alliage 16"**  
**avec enjoliveur**  
Prius+ Active et Dynamic.

**Jante alliage 17"**  
Prius+ Dynamic et Lounge.



**Sellerie tissu gris foncé "Berkeley"**  
Prius+ Active et Dynamic.



**Sellerie tissu gris clair "Berkeley"**  
Prius+ Active et Dynamic.



**Sellerie tissu gris foncé "Monterey"**  
Prius+ Lounge.



**Sellerie tissu gris clair "Monterey"**  
Prius+ Lounge.

# Accessoires\*

## 1. Protections d'angles de pare-choc.

Une protection idéale pour la vie citadine. Modèles disponibles pour bouclier avant et arrière.

## 2. Tapis de sol velours.

Tapis velours confortables et résistants, siglés Prius+.

## 3. Porte-vélos arrière.

Ce modèle en acier léger d'une grande solidité est conçu pour supporter jusqu'à 2 vélos, il se fixe facilement sans l'installation d'une ferrure d'attelage. Il est équipé de feux de route, d'un porte-plaque d'immatriculation et d'un verrouillage de sécurité.

## 4. Coque pour boîtier de contact.

Personnalisez votre boîtier de contact avec cette coque logotypée HSD.

## 5. Bac de coffre

Solide protection imperméable en caoutchouc noir épais avec bords surélevés et traitement antidérapant.

## 6. Seuils de portes en aluminium.

Une manière élégante pour protéger la peinture de vos seuils de porte. Disponibles uniquement pour porte avant.

\* Pour plus d'information sur toute la gamme d'accessoires, contactez votre concessionnaire Toyota.



# Toute la qualité et les services Toyota.

**Toyota garantie** : Toyota garantit les pièces et la main-d'œuvre sur ses véhicules neufs, soit pendant 3 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, tous les composants du système hybride de la Prius+ sont garantis soit pendant 5 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte et la carrosserie est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 12 ans. Les garanties **Confort Extracare** vous permettent de prolonger votre tranquillité jusqu'à 6 ans ou 200 000 km (au premier des 2 termes échu). Conditions disponibles auprès de votre distributeur ou réparateur agréé.



**Toyota pièces d'origine** : la qualité des pièces d'origine. Garantir à notre clientèle la qualité, la sécurité et la fiabilité de toutes les pièces d'origine par notre signature constructeur "Pièces d'Origine Toyota". Testées et contrôlées pour votre sécurité, les "Pièces d'Origine Toyota" sont garanties un an dans le réseau Toyota.

**Toyota financement** Que vous souhaitiez acquérir votre véhicule à titre privé ou dans le cadre de votre activité professionnelle, Toyota France financement vous propose une gamme complète de produits financiers : crédit classique, location avec option d'achat, location longue durée... Vous trouverez chez votre concessionnaire Toyota la solution de financement la mieux adaptée à vos besoins.



**Toyota environnement** applique le décret relatif à la construction des véhicules et à l'élimination des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site [www.toyota.fr](http://www.toyota.fr)



**Toyota assurances** vous propose des contrats d'assurance compétitifs adaptés à vos besoins et vous simplifie toutes vos démarches. Pour obtenir un devis, contactez-nous chez votre concessionnaire Toyota le plus proche et/ou téléphonez au :

**N° Vert 0 800 59 69 79**

Appel gratuit depuis un poste fixe.

**Toyota eurocare**, c'est notre engagement et celui de notre réseau de vous assister et vous dépasser 24 H sur 24 pendant 3 ans (kilométrage illimité). Où que vous soyez en France ou en Europe, nous garantissons efficacité d'action et la prise en charge la plus complète (vous référer aux conditions d'assistance de votre livret eurocare). Pour bénéficier de Toyota eurocare, téléphonez au :

**N° Vert 0 800 80 89 35**

Appel gratuit depuis un poste fixe.

## Toyota relations clientèle

Composez le :

**N° Vert 0 800 86 96 82**

Appel gratuit depuis un poste fixe.

du lundi au vendredi de 9 h à 19 h,  
le samedi de 10 h à 14 h et de 15 h à 18 h.

**Toyota Duotech service** L'entretien complet de votre véhicule en 1 heure top chrono.

- Un rendez-vous à l'heure de votre choix.
- Un entretien complet, un tarif tout compris, lavage inclus.
- Compatible avec les prestations de maintenance LLD.
- Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site [www.toyota.fr](http://www.toyota.fr)





Pour plus d'informations sur la Prius+, scannez ce code QR avec votre Smartphone.

Pour plus d'informations,  
rendez-vous sur notre site :  
**toyota.fr/prius+**



**TOYOTA**

TOUJOURS  
MIEUX  
TOUJOURS  
PLUS LOIN

Importateur Distributeur exclusif Toyota France - 20, boulevard de la République 92420 Vaucresson - Tél. : 01 47 10 81 00 - Société par Actions Simplifiée au capital de 2 123 127 Euros - 712 034 040 R.C.S. Nanterre - Siret 712 034 040 00 154. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans ce document sont donnés à titre indicatif. Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. Toyota France se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries (Photos non contractuelles).

© Toyota RCS Nanterre 712 034 040 - Agence IROISE RCS Paris B 998 610 810 - Photothèque TOYOTA - Réf. FNGPU A0153 - 06/2012 - 40 000 ex. - Toute reproduction interdite.



10-31-1436

# Spécifications techniques nouvelle Prius+

Moteurs	Thermique	Électrique
Type	2ZR-FXE	5JM
Énergie	Essence	Synchrone, à aimant permanent 650 V
Cylindres	4 en ligne	
Distribution	16 soupapes 2ACT, VVT-i	
Injection	Électronique	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 798	
Alésage x course (mm)	80,5 x 88,3	
Puissance maxi. kW CE (ch)	73 (99)	60 (80)
Puissance maxi. de la batterie kW CE (ch)	27 (37)	
Puissance combinée maxi. kW CE (ch)	100 (136)	
Couple maxi. Nm CE à tr/mn	142 à 4 000	207
Consommations et émissions conventionnelles <sup>(1) (2)</sup>		
Cycle mixte - jantes 16" / jantes 17" (L aux 100 km)	4,1 / 4,4	
Cycle urbain - jantes 16" / jantes 17" (L aux 100 km)	3,8 / 4,3	
Cycle extra-urbain - jantes 16" / jantes 17" (L aux 100 km)	4,2 / 4,3	

<sup>(1)</sup> Normes CE.

<sup>(2)</sup> La consommation conventionnelle est une valeur théorique issue d'un protocole de mesure normalisé à l'échelon européen. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site [toyota.fr/legal](http://toyota.fr/legal)

Émissions de CO <sub>2</sub> - Cycle mixte (g/km)	96 / 101 <sup>(3)</sup>
Réservoir de carburant (L)	45
Performances	
Accélération de 0 à 100 km/h (sec.)	11"3
Vitesse maximale déclarée sur circuit (km/h)	165
Freins	
Type	ECB (système de freinage à gestion électro-hydraulique)
Avant	Disques ventilés
Arrière	Disques pleins
Dispositifs supplémentaires	ABS - EBD - BA - EBS - VSC+ - E-TRC - HAC <sup>(4)</sup>
Transmission et direction	
Type de boîte-pont	Transmission variable en continu à gestion électronique (E-CVT)
Roues motrices	Avant
Type de direction	À crémaillère, assistance électrique (EPS)
Rayon de braquage, entre trottoirs (m)	5,5 / 5,8 <sup>(3)</sup>

<sup>(3)</sup> Selon versions.

<sup>(4)</sup> ABS : système de freinage antiblocage - EBD : répartiteur de la force de freinage - BA : système d'amplification de freinage d'urgence - EBS : système d'alerte de freinage d'urgence - VSC+ : système de contrôle de stabilité renforcé avec assistance directionnelle - E-TRC : contrôle électrique de motricité - HAC : système d'assistance au démarrage en côte.

# Équipements nouvelle Prius+

## Équipements Active

### LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie.
- Feux de jour à LED.
- Jantes en alliage 16" avec enjoliveurs.
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie.
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et rabattables électriquement.
- Vitres teintées anti-UV.
- Vitres surteintées à l'arrière.

### SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- 7 sièges indépendants.
- Airbags frontaux conducteur et passager avant.
- Airbags latéraux avant.
- Airbag de genoux conducteur.
- Airbags rideaux avant et arrière.
- Airbag passager avant déconnectable.
- Appuis-tête actifs à l'avant.
- Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur avec prétensionneurs et limiteurs de force.
- Immobiliseur antivol.
- Indicateur de conduite ECO Drive.

- Roue de secours temporaire.
- Régulateur de vitesse.
- Système d'assistance au démarrage en côte (HAC).
- Système de contrôle de stabilité renforcé avec assistance directionnelle (VSC+) et contrôle électrique de motricité (E-TRC).
- Systèmes de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD), amplificateur (BA) et d'alerte (EBS) de freinage d'urgence.
- Système d'ouverture / fermeture des portes côté conducteur et démarrage sans clé "Smart Entry & Start".
- Système de fixation Isofix® aux places latérales arrière de la 2<sup>e</sup> rangée.
- Système Toyota Touch avec : écran couleur tactile 6,1", lecteur CD / MP3, 6 haut-parleurs, prise USB, système de téléphonie Bluetooth® <sup>(1)</sup>.

### CONFORT ET AGRÉMENT :

- Accoudoir central avant avec rangements intégrés.
- Cache-bagages.
- Climatisation automatique.
- Détecteur de pluie.
- Vitres électriques avant et arrière avec descente et remontée à impulsion.
- Volant gainé de cuir.
- Volant réglable en hauteur et en profondeur.

N.B. : la Prius+ Active n'est ni équipée de la reconnaissance vocale (sauf avec l'option Toyota Touch & Go Plus), ni de la fonctionnalité "Touch Tracer".

### OPTIONS :

- Peinture métallisée, nacrée ou noire.
- Radars de stationnement arrière.
- Toyota Touch & Go Plus (système de navigation à écran couleur tactile avec info trafic et cartographie européenne, vue 3D et reconnaissance vocale).

**Active**

## = Équipements Active +

### LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Jantes en alliage 17".

### SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- Affichage tête haute.
- Commandes au volant "Touch Tracer".
- Projecteurs antibrouillard.

### CONFORT ET AGRÉMENT :

- Caméra de recul.
- Siège conducteur réglable en hauteur avec réglage lombaire électrique.
- Stores pare-soleil pour les vitres de la 2<sup>e</sup> rangée.
- Système complet d'ouverture / fermeture et démarrage sans clé "Smart Entry & Start".
- Toit panoramique avec velum électrique.

N.B. : la Prius+ Dynamic n'est pas équipée de la reconnaissance vocale (sauf avec l'option Toyota Touch & Go Plus).

### OPTIONS :

- Jantes en alliage 16" avec enjoliveurs.
- Peinture métallisée, nacrée ou noire.
- Radars de stationnement arrière.
- Toyota Touch & Go Plus (système de navigation à écran couleur tactile avec info trafic et cartographie européenne, vue 3D et reconnaissance vocale).

**Dynamic**

<sup>(1)</sup> Téléphone non fourni.

## = Équipements Dynamic +

### SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- Allumage automatique des feux.
- Phares avant à LED avec lave-phares.
- Système pré-collision et régulateur de vitesse adaptatif PCS / ACC.
- Vitres latérales avant hydrophobes.

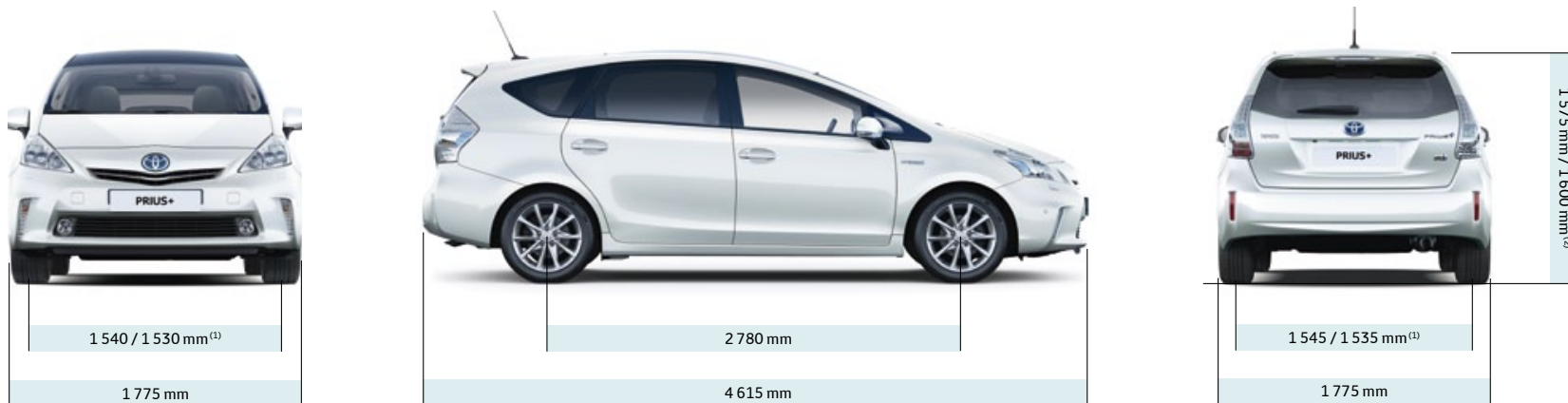
### CONFORT ET AGRÉMENT :

- Rétroviseur intérieur électrochromatique.
- Sièges avant chauffants.
- Système audio/CD JBL Premium compatible MP3/WMA avec 8 haut-parleurs.
- Système de navigation à écran couleur tactile 7", info trafic et système d'aide au stationnement intelligent IPA avec caméra de recul.

### OPTIONS :

- Peinture métallisée, nacrée ou noire.

Lounge



<sup>(1)</sup> Jantes 16" / Jantes 17".

<sup>(2)</sup> Toit panoramique.

# Spécifications techniques nouvelle Prius+

<b>Pneumatiques <sup>(1)</sup></b>	
Jantes	16 x 6,5 J ou 17 x 7 J
Pneumatiques	205/60 R 16 ou 215/50 R 17
<b>Dimensions et capacités</b>	
<b>Dimensions extérieures :</b>	
Longueur hors tout (mm)	4 615
Largeur hors tout (mm)	1 775
Hauteur hors tout (mm)	1 575 ou 1 600 <sup>(1)</sup>
Empattement (mm)	2 780
Porte-à-faux avant (mm)	930
Porte-à-faux arrière (mm)	905

<b>Compartment à bagages :</b>	
Volume du coffre en 7 places (en L, norme VDA)	200
Volume du coffre, 3 <sup>e</sup> rangée rabattue (en L, norme VDA)	515
Longueur du coffre (mm) (7 places / 5 places / 2 places)	375 / 985 / 1 850
Hauteur du coffre (mm)	730 / 775 <sup>(1)</sup>
Largeur du coffre - Min. / Max. (mm)	1 004 / 1 580
<b>Poids :</b>	
Poids à vide mini. (kg)	1 495
Poids à vide maxi. (kg)	1 565
Poids total en charge (kg)	2 115

<sup>(1)</sup> Selon versions.