

Toyota GT86



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



GT86

Le coupé GT86 a été conçu par une équipe de passionnés d'automobile ayant pour seul objectif de restituer l'essence même du plaisir de pilotage.

Résolument axé sur le conducteur, il offre des réponses précises et instantanées à la moindre sollicitation des gaz et de la direction. Un appel à tous ceux pour qui la conduite rime avec passion...



Design. Le coupé GT86 affiche une silhouette racée, un aérodynamisme poussé et des lignes fluides évoquant l'héritage des sportives Toyota.



Dynamique de conduite. L'excellente répartition des masses, le moteur à plat et la transmission de type propulsion garantissent un comportement dynamique d'authentique sportive. Facilement exploitable, le coupé GT86 offre au conducteur un plaisir de conduite maximal, la garantie d'une expérience inédite.



Performances. Développant 200 ch à 7 000 tr/mn et un couple maximum de 205 Nm de 6 400 à 6 600 tr/mn, le coupé GT86 vous procure les sensations uniques d'une sportive exceptionnelle.



Une longue expérience. Toyota peut revendiquer 50 ans de création de sportives dédiées au pilotage, à moteur avant et propulsion arrière, dont le succès auprès du public n'a eu d'égal que celui rencontré en compétition.

“Conçu par des passionnés... pour des passionnés.”



2^E PLACE À L'ÉLECTION
DE LA VOITURE
DE L'ANNÉE® 2013⁽¹⁾



ÉLUE SPORTIVE
DE L'ANNÉE 2012
PAR LA RÉDACTION
DU MAGAZINE
« ÉCHAPPEMENT »



ÉLUE SPORTIVE
DE L'ANNÉE 2012
PAR LES INTERNUTES
DU SITE AUTOMOBILE
SPORTIVE.COM



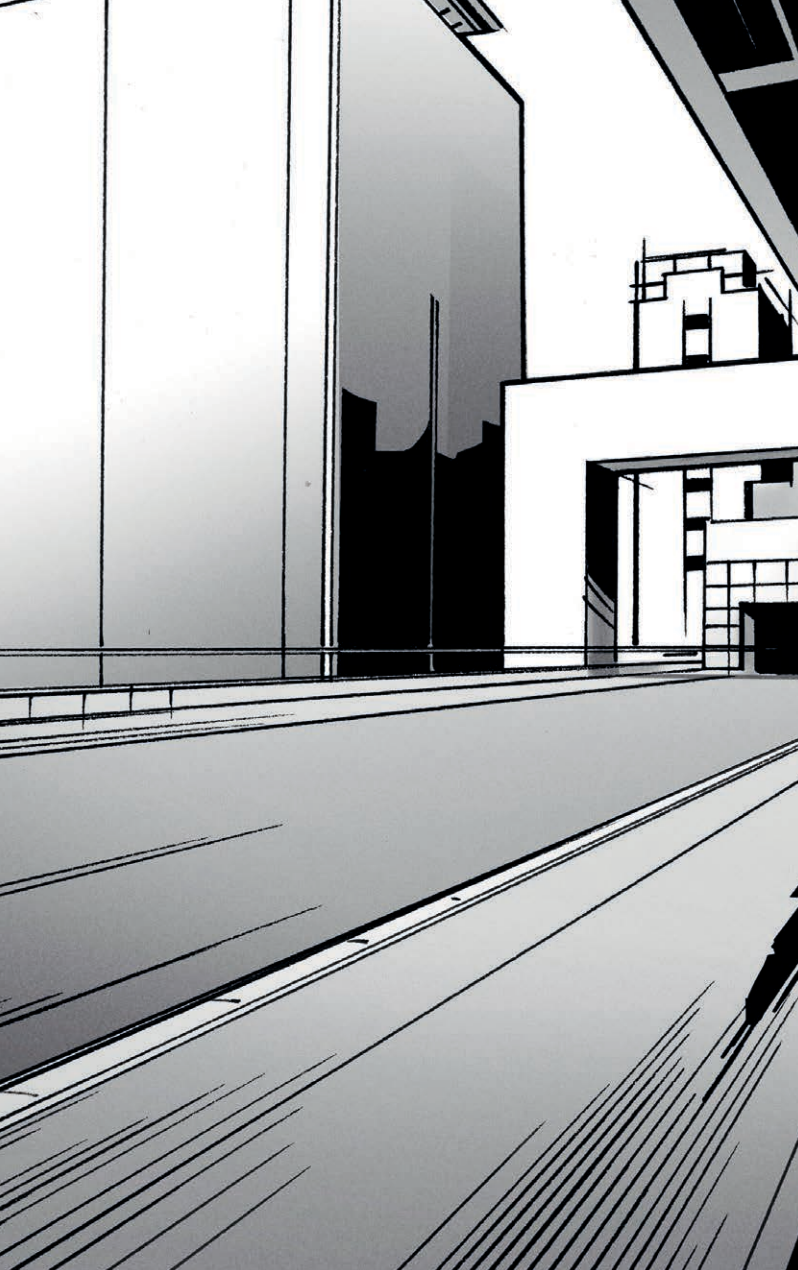
TROPHÉE COUP
DE CŒUR 2012
DE « L'AUTOMOBILE
MAGAZINE »

⁽¹⁾ Décernée par un jury européen de 58 journalistes spécialisés de la presse automobile.



"Une ligne captivante..."





Design.

Doté d'une carrosserie basse extrêmement aérodynamique, le GT86 avec ses lignes fluides et affirmées est un coupé élégant. Il a tous les atouts d'une sportive emblématique.

Sa vocation sport s'exprime aussi au travers de sa calandre, ses jantes en alliage bi-ton de 17", sa double sortie d'échappement et le badge "86" apposé sur les ailes avant, faisant référence à la spécificité de ses cylindres horizontaux opposés.



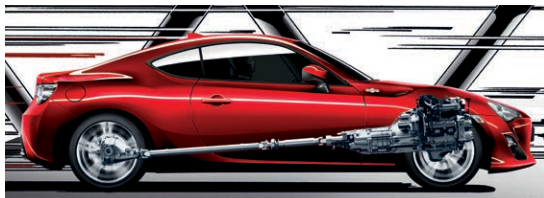
L'essence même du plaisir de pilotage.

Le coupé GT86 a été conçu pour satisfaire un seul objectif : retrouver le plaisir de conduite à l'état pur. Il bénéficie d'une configuration unique en son genre, un moteur essence à plat – à cylindres horizontaux opposés – implanté à l'avant, avec une transmission aux roues arrière.

À ce groupe motopropulseur s'ajoutent une architecture 2 + 2 places d'une compacité record, un poids réduit de 1 230 kg*, une faible inertie et un centre de gravité abaissé (455 mm). La hauteur d'assise, la plus basse de toutes les voitures de série Toyota, est placée à seulement 400 mm du sol pour une expérience de conduite encore plus exaltante.

Le moteur et le poste de conduite ont eux aussi été descendus et reculés à l'extrême afin d'optimiser la répartition des masses (53/47) et d'offrir au conducteur une agilité exceptionnelle.

* Poids à vide minimum.



“Rallumez la flamme de votre passion pour la conduite.”



*“Grâce au centre de gravité extrêmement bas,
le pilote retrouve un vrai contact avec la route.”*



⁽¹⁾ Cycle mixte, normes CE.

⁽²⁾ Les valeurs de consommation des véhicules particuliers homologués vendus en France, exprimées en litres aux 100 km, sont mesurées par des laboratoires agréés pour permettre d'apprécier objectivement la consommation conventionnelle des différents modèles. Ces mesures, effectuées au banc à rouleaux, selon une procédure européenne normalisée, représentent un cycle de roulage dit "mixte".

2.0 litres

Essence

BVM et BVA à 6 rapports

Puissance

200 ch

Couple

205 Nm

Consommation ⁽¹⁾⁽²⁾

7,8 litres
aux 100 km (BVM)

7,1 litres aux 100 km (BVA)

Émissions de CO₂ ⁽¹⁾

180 g/km (BVM)

164 g/km (BVA)

Accélération

7,6 sec.
de 0 à 100 km/h (BVM)

8,2 sec. de 0 à 100 km/h (BVA)

Vitesse de pointe ⁽³⁾

226 km/h (BVM)

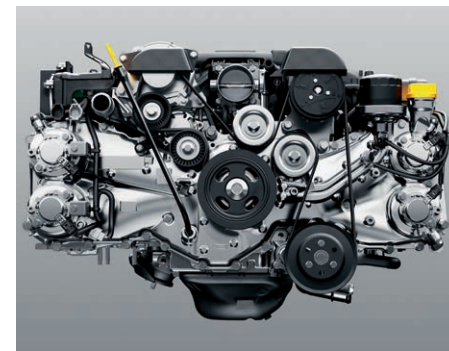
210 km/h (BVA)

La consommation conventionnelle est donc une valeur théorique. La consommation réelle varie quant à elle en fonction du style de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation et le type de motorisation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc.

⁽³⁾Vitesse déclarée sur circuit.

Performance.

Le moteur atmosphérique 2.0 litres essence du coupé GT86 bénéficie de la toute nouvelle technologie Toyota D-4S. Basée sur deux injecteurs distincts, l'un direct, l'autre opérant dans le circuit d'admission, elle renforce la puissance et le couple sur une large plage de régime moteur. Avec un rapport alésage-course de 86 mm x 86 mm, ce moteur développe 200 ch à 7 000 tr/min et un couple maximal de 205 Nm de 6 400 à 6 600 tr/min, gage de performances vives et attrayantes.



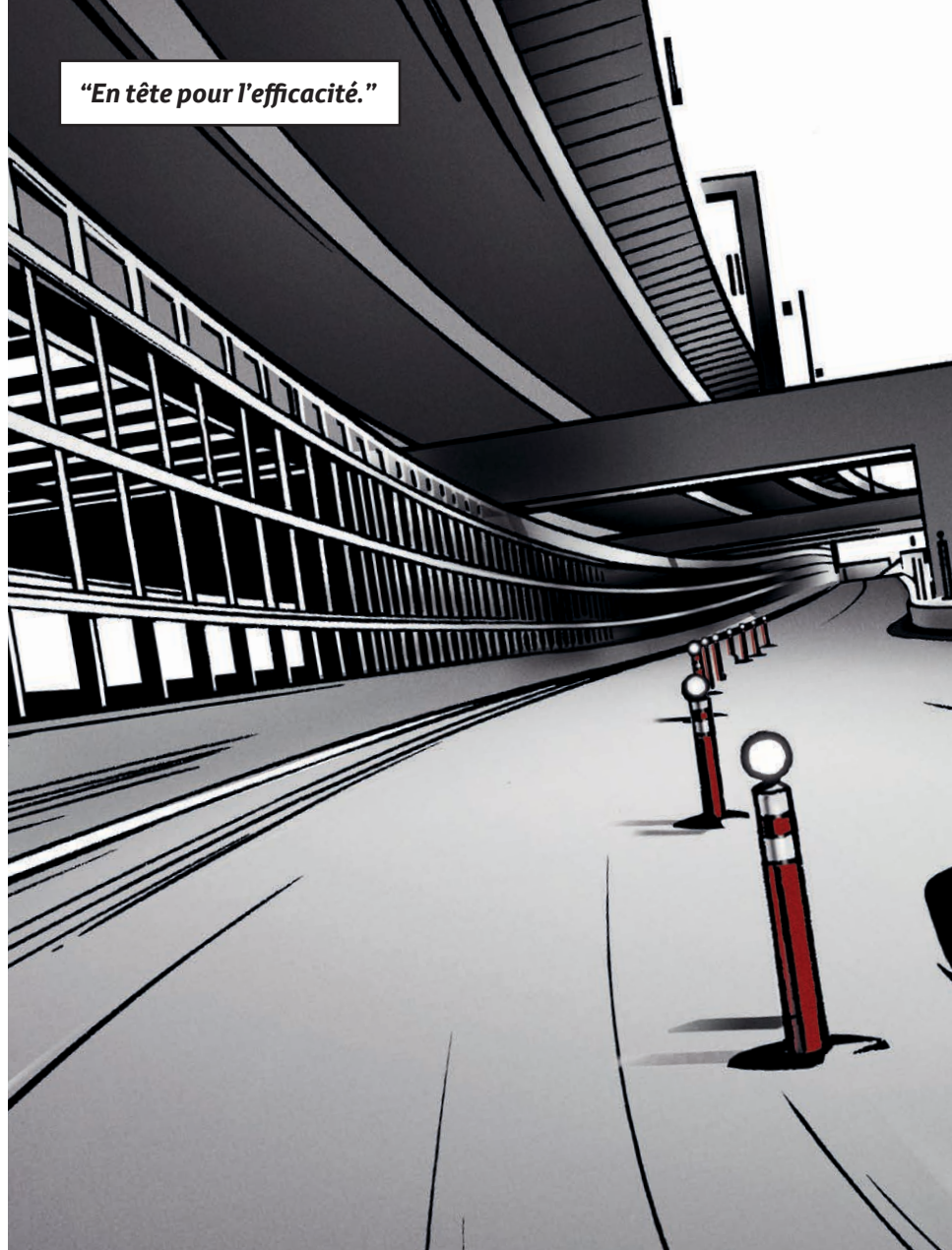
Efficacité.

Caractéristique d'une véritable sportive, le coupé GT86 est équipé d'un différentiel central à glissement limité de type Torsen qui optimise la motricité, l'adhérence mais aussi l'agilité, quelles que soient les conditions de route. Le contrôle de stabilité (VSC) possède 3 modes : VSC / VSC Sport / VSC déconnecté. En mode Sport, le VSC se déclenche plus tard, permettant au conducteur d'exploiter au mieux le potentiel de la voiture en toute sécurité. Le coupé GT86 est aussi équipé d'un système de freinage antiblocage ABS, couplé au répartiteur électronique de force de freinage EBD permettant de rester maître du véhicule en cas de freinage d'urgence.



Freins à disques ventilés.

"En tête pour l'efficacité."





TOYOTA
GT86

Position de conduite idéale.

Installez-vous et appréciez le maintien exceptionnel des sièges baquet et le confort de l'accoudoir central en cuir. Le petit volant sport offre une prise en main idéale et le tableau de bord intègre un grand compte-tours en position centrale gradué jusqu'à 9 000 tr/mn.

Le pédalier est parfaitement positionné et le levier de vitesses idéalement placé.

Appuyez sur le bouton de démarrage et goûtez au plaisir d'une conduite incomparable.



"Un habitacle de vraie sportive."

Coupé GT86 équipé de la sellerie cuir / Alcantara® comprenant les sièges avant chauffants (disponibles en option).



“D'emblée, le concept visait à redonner au conducteur toute sa place.”





Coupé GT86 équipé de la sellerie cuir / Alcantara® comprenant les sièges avant chauffants (disponibles en option).

Contrôle.

À bord, l'habitacle est totalement dédié au conducteur. Ergonomique et fonctionnel, il a été pensé comme un prolongement naturel du corps et chaque commande est à portée de main. Le coupé GT86 dispose de 2 types de boîtes de vitesses développées exclusivement pour maximiser les performances et offrir une expérience de conduite incomparable.

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

Rapide, précise et avec des débattements courts, elle garantit un plaisir de conduite optimal pour des sensations fortes à chaque passage de rapport.

Boîte de vitesses automatique à 6 rapports (disponible en option).

Elle bénéficie au choix de palettes au volant pour passer les rapports sans que vos mains ne quittent le volant ou de différents modes de sélections de rapports pour des performances adaptées à votre type de conduite.



Fonctionnalités et technologie.

Le souci constant d'amélioration a conduit Toyota à équiper le coupé GT86 de systèmes avancés.

Phares HID bi-xénon.

Les phares HID bi-xénon sont innovants et efficaces : ils permettent une meilleure visibilité et donc une meilleure anticipation.

Système d'ouverture et de démarrage sans clé "Smart Entry & Start".

Il permet de verrouiller et déverrouiller les portes en touchant simplement la poignée et de démarrer en pressant le bouton "Start". Il vous suffit d'avoir la clé à proximité, dans votre poche ou dans votre sac.

Système multimédia Toyota Touch. (Visuel 1)

Ce système possède un écran couleur tactile de 6,1" avec lecteur radio CD, ports USB et auxiliaire et système de téléphonie Bluetooth*. Vous pouvez ainsi passer des appels en mains-libres ou écouter la musique stockée sur votre téléphone portable*.

Système de navigation Toyota Touch & Go. (Visuel 2)**

Il rajoute au système Toyota Touch déjà sophistiqué, un système de navigation qui affiche les limitations de vitesse des routes empruntées ainsi que les informations sur le trafic. Vous pouvez également paramétrer des alertes visuelles et sonores de dépassement de vitesse autorisée.

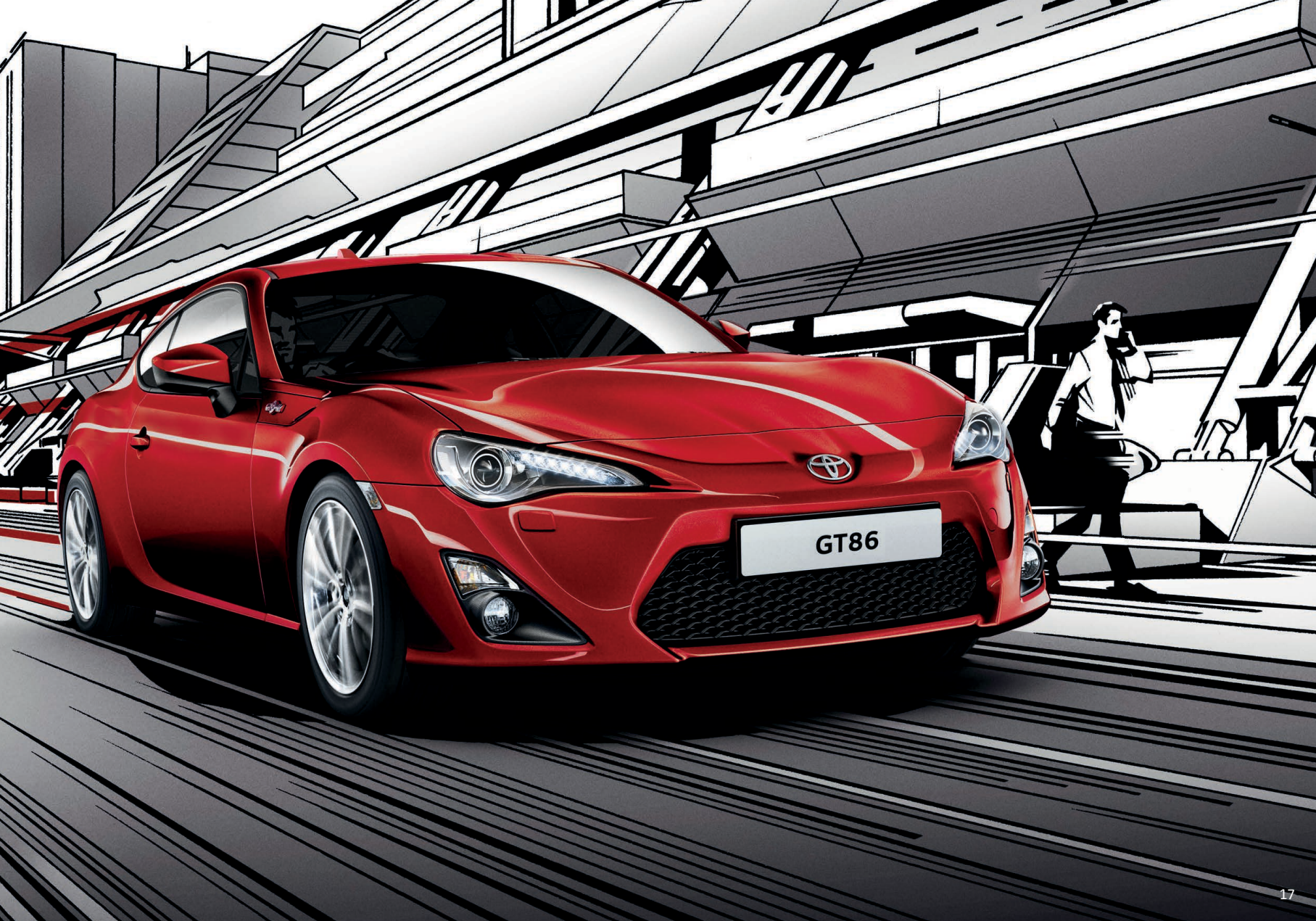
Climatisation automatique à réglages séparés. (Visuel 3)

Un système entièrement automatisé, capable de moduler la température dans deux espaces distincts, avec les réglages individuels gauche/droite.



* Téléphone non fourni.

** Disponible en option



GT86

Selleries.

Choisissez votre sellerie.



Sellerie en tissu noir et rouge.



Sellerie cuir / Alcantara® noire* avec surpiqûres rouges comprenant les sièges avant chauffants (disponibles en option).

* La partie centrale de l'assise et les faces avant des sièges et de la banquette ainsi que le haut des renforts latéraux des sièges sont en Alcantara®. La face avant de l'appui-tête et les renforts latéraux des sièges sont revêtus de cuir. Les parties latérales et arrière des sièges et de la banquette ainsi que la partie centrale de la banquette sont en simili-cuir.

Couleurs.

Des couleurs intenses mettant en valeur les lignes sportives du coupé GT86.

Quelle est la vôtre ?



Tangerine métallisé* (H8R)



Noir Intense métallisé* (D4S)



Blanc Nacré* (K1X)



Gris Lunaire métallisé* (G1U)



Gris Ardoise métallisé* (61K)



Rouge Pur (M7Y)



Bleu Perle métallisé* (K3X)

* Peintures métallisées et nacré en option.

Accessoires.*

1. Bandes décoratives.

Ajoutez votre note personnelle sur le capot et le toit de votre GT86, avec ces strappings noir mat ou argent brillant.



* Pour plus d'information sur toute la gamme d'accessoires, contactez votre concessionnaire Toyota.

2. Système audio JBL.

Ce système audio de haute qualité acoustique est doté d'un amplificateur DSP 440 Watts et de 9 haut-parleurs.



3. Coques de rétroviseurs.

Touche finale, ces coques façon carbone accentueront l'aspect sportif de votre coupé GT86.



4. Écrous antivol.

Leur profil arrondi et une clé spécifique pour les déverrouiller garantissent une sécurité optimale contre le vol de vos roues.



Toute la qualité et les services Toyota.

Toyota garantie : Toyota garantit les pièces et la main-d'œuvre sur ses véhicules neufs, soit pendant 3 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie du coupé GT86 est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 12 ans. Les garanties **Confort Extracare** vous permettent de prolonger votre tranquillité jusqu'à 6 ans ou 200 000 km (au premier des 2 termes échu). Conditions disponibles auprès de votre distributeur ou réparateur agréé.



Toyota assurances vous propose des contrats d'assurance compétitifs adaptés à vos besoins et vous simplifie toutes vos démarches. Pour obtenir un devis, contactez-nous chez votre concessionnaire Toyota le plus proche et/ou téléphonez au :

► N° Vert 0 800 59 69 79

Appel gratuit depuis un poste fixe.

Toyota pièces d'origine : la qualité des pièces d'origine. Garantir à notre clientèle la qualité, la sécurité et la fiabilité de toutes les pièces d'origine par notre signature constructeur "Pièces d'Origine Toyota". Testées et contrôlées pour votre sécurité, les "Pièces d'Origine Toyota" sont garanties un an dans le réseau Toyota.

Toyota financement Que vous souhaitiez acquérir votre véhicule à titre privé ou dans le cadre de votre activité professionnelle, Toyota France financement vous propose une gamme complète de produits financiers : crédit classique, location avec option d'achat, location longue durée... Vous trouverez chez votre concessionnaire Toyota la solution de financement la mieux adaptée à vos besoins.



Toyota relations clientèle

Composez le :

► N° Vert 0 800 86 96 82

Appel gratuit depuis un poste fixe.

Du lundi au vendredi de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h, le samedi de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h.

Toyota Duotech service L'entretien complet de votre véhicule en 1 heure top chrono.

- Un rendez-vous à l'heure de votre choix.
- Un entretien complet, un tarif tout compris, lavage inclus.
- Compatible avec les prestations de maintenance LLD.
- Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.toyota.fr



Toyota environnement applique le décret relatif à la construction des véhicules et à l'élimination des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.toyota.fr



TOYOTA





GT86 (2012)

2000 GT
(1967-70)



Pour plus d'informations sur le GT86, scannez ce code QR avec votre Smartphone.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : toyota.fr/gt86



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



Importateur Distributeur exclusif Toyota France - 20, boulevard de la République - 92420 Vaucresson - Tél. : 01 47 10 81 00 - Société par Actions Simplifiée au capital de 2 123 127 Euros - 712 034 040 R.C.S. Nanterre - Siret 712 034 040 00 154. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. Toyota France se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. (Photos non contractuelles). © Toyota RCS Nanterre 712 034 040 - Agence IROISE RCS Paris B 998 610 810 - Photothèque TOYOTA - Réf. FNGPU AO161 - 07/2015 - Toute reproduction interdite.

Spécifications techniques GT86

	2.0 L Boîte manuelle	2.0 L Boîte automatique*
Moteur		
Type	FA20	
Cylindres	4 cylindres à plat	
Nombre de soupapes par cylindre	4	
Disposition	Moteur atmosphérique à cylindres opposés horizontaux	
Type de carburant	Essence	
Distribution	Double ACT, 16 soupapes	
Cylindrée (cm ³)	1 998	
Alésage x course (mm)	86 x 86	
Taux de compression (: 1)	12,5 : 1	
Puissance maxi. ch à tr/mn	200 à 7 000	
Couple maxi. Nm CE à tr/mn	205 de 6 400 à 6 600	
Système d'injection	D-4S	
Norme de dépollution	Euro V	
Puissance administrative	12 CV	
Places assises	2 + 2	
Transmission		
6 rapports, manuelle ou automatique	Aux roues arrière	
Freins		
Avant et arrière	Disques ventilés	
Dispositifs supplémentaires	ABS ⁽¹⁾ - EBD ⁽²⁾ - BA ⁽³⁾ - VSC ⁽⁴⁾ - TRC ⁽⁵⁾	
Suspensions		
Avant / Arrière	Jambes Mac-Pherson / Doubles triangles	
Direction		
Type	À crémaillère	
Type d'assistance	Direction assistée électrique EPS	
Rayon de braquage mini. entre trottoirs / murs (m)	5,4 / 5,7	

	2.0 L Boîte manuelle	2.0 L Boîte automatique*
Pneumatiques		
Dimensions	215/45 R 17	
Indice de charge et de vitesse	87W	
Dimensions (mm)		
Longueur hors tout	4 240	
Largeur hors tout	1 775	
Hauteur hors tout	1 285	
Empattement	2 570	
Voie avant	1 520	
Voie arrière	1 540	
Poids		
Masse en ordre de marche - Min. / Max. (kg)	1 305 / 1 333	1 328 / 1 355
Masse en charge - Max. (kg)	1 670	1 700
Poids à vide - Min. / Max. (kg)	1 230 / 1 258	1 253 / 1 280
Capacité réservoir de carburant (L)	50	
Capacité du coffre (L)	243	
Consommations conventionnelles⁽⁶⁾ (normes CE)		
Cycle urbain (L/100 km)	10,4	9,6
Cycle extra-urbain (L/100 km)	6,3	5,7
Cycle mixte (L/100 km)	7,8	7,1
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	180	164
Performances		
Vitesse maxi. déclarée sur circuit (km/h)	226	210
Accélération de 0 à 100 km/h (sec.)	7"6	8"2

* Disponible en option.

⁽¹⁾ ABS : système de freinage antiblocage. ⁽²⁾ EBD : répartiteur de la force de freinage. ⁽³⁾ BA : système d'amplification de freinage d'urgence.

⁽⁴⁾ VSC : système de contrôle de stabilité. ⁽⁵⁾ TRC : système de contrôle de motricité.

⁽⁶⁾ La consommation conventionnelle est une valeur théorique issue d'un protocole de mesure normalisé à l'échelon européen. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr/legal.

Équipements GT86

Équipements GT86 :

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE :

- Antenne requin
- Double sortie d'échappement chromée.
- Feux de jour à LED.
- Feux de stop à LED.
- Jantes en alliage bi-ton 17".
- Kit de réparation de crevaisson⁽¹⁾.
- Lave-phares.
- Poignées de portes et rétroviseurs couleur carrosserie.
- Projecteurs antibrouillard.
- Projecteurs bi-xénon.

SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- Airbags frontaux et latéraux, conducteur et passager avant.
- Airbag protège-genoux conducteur.
- Airbags rideaux avant et arrière.
- Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de force.
- Ceintures de sécurité arrière à 3 points d'ancrage.
- Commutateur VSC Sport.
- Commutateur VSC Sport/Neige (sur boîte de vitesses automatique uniquement).
- Différentiel à glissement limité de type Torsen.
- Immobiliseur antivol (antidémarrage électronique).

- Indicateur de perte de pression des pneus.
- Réglage électrique de l'assiette de phares.
- Régulateur de vitesse.
- Systèmes de contrôle de motricité (TRC) et de stabilité (VSC).
- Système de freinage ABS⁽²⁾ - BA⁽³⁾ - EBD⁽⁴⁾.

CONFORT ET AGRÉMENT :

- Accoudoir central en cuir avec surpiquûres rouges
- Allumage automatique des feux.
- Climatatisation automatique à réglages séparés.
- Compteurs analogique et digital.
- Indicateur de passage des vitesses.
- Indicateur de température extérieure.
- Ordinateur de bord.
- Ouverture du coffre depuis l'habitacle.
- Pédalier et repose-pied en aluminium.
- Prise 12 V.
- Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables électriquement.
- Système de démarrage et d'ouverture des portes sans clé "Smart Entry & Start".
- Tapis de sol intérieurs.
- Vitres électriques avant, descente et remontée à impulsion.
- Volant, pommeau de levier de vitesses et levier de frein à main

- gainés cuir avec surpiquûres rouges.
- Volant à 3 branches, réglable en hauteur et en profondeur.

SIÈGES :

- Banquette arrière rabattable.
- Fixations Isofix® aux places arrière.
- Sellerie tissu avec inserts de couleur rouge.
- Siège conducteur réglable en hauteur.
- Sièges avant type "Sport".

SYSTÈME AUDIO :

- Système audio CD "Toyota Touch" : écran couleur tactile 6,1" multifonction, système de téléphonie Bluetooth®⁽⁵⁾, connectique auxiliaire / USB compatible iPod®⁽⁵⁾ et 6 haut-parleurs.

ÉQUIPEMENTS EN OPTION :

- Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec palettes au volant.
- Peinture métallisée ou Blanc Nacré.
- Radars de stationnement arrière.
- Système "Toyota Touch & Go" : système de navigation à écran couleur tactile avec info trafic et cartographie européenne.
- Sellerie en cuir / Alcantara® avec surpiquûres rouges, comprenant les sièges avant chauffants.

GT86

⁽¹⁾ Compresseur et liquide colmatant la crevaisson. ⁽²⁾ ABS : système de freinage antiblocage. ⁽³⁾ BA : système d'amplification de freinage d'urgence. ⁽⁴⁾ EBD : répartiteur de la force de freinage. ⁽⁵⁾ Appareils non fournis.

