

2022

TUNDRA



Contenu

CLIQUEZ CI-DESSOUS
POUR ALLER AUX SECTIONS.

Introduction



Performances



Puissance de remorquage



Fonctionnalités ingénieuses



Style et design



Capstone



Technologies



Sécurité



Double Cab : spécifications et caractéristiques

SR –
CAISSE RÉGULIÈRE



LIMITED –
CAISSE RÉGULIÈRE



CrewMax : spécifications et caractéristiques

SR –
CAISSE RÉGULIÈRE



SR5 –
CAISSE LONGUE



LIMITED – CAISSE
RÉGULIÈRE/LONGUE



PLATINUM – CAISSE
RÉGULIÈRE/LONGUE



i-FORCE MAX hybride : spécifications et caractéristiques

LIMITED –
CREWMAX À CAISSE
RÉGULIÈRE/LONGUE



PLATINUM –
CREWMAX À CAISSE
RÉGULIÈRE



CAPSTONE –
CREWMAX À CAISSE
RÉGULIÈRE



Accessoires



Garantie



Magasinage simplifié



LE TOUT NOUVEAU TUNDRA 2022



La ténacité redéfinie.



Entièrement redessiné pour surpasser vos attentes.

Le tout nouveau Tundra 2022 est le camion grand format le plus robuste, le plus compétent et le plus évolué que nous ayons jamais fabriqué. Chez Toyota, nous estimons que votre camion devrait non seulement vous permettre d'affronter les chemins de terre et de boue, mais aussi vous offrir l'occasion d'en faire encore plus. C'est pourquoi le nouveau Tundra a été redessiné pour offrir des performances améliorées, avec un choix de moteurs puissants et efficaces, une capacité de remorquage impressionnante et une charge utile exceptionnelle. Il offre aussi des raffinements haut de gamme, un design ciselé et toutes les technologies dont vous avez besoin pour voyager en tout confort et avec style. Tout cela, dans un seul et même camion ? Absolument ! Le Tundra. La ténacité redéfinie.

[Plus d'info](#)

Tout un choix de modèles aux performances dynamiques.



Puissance, performances et sensations fortes garanties.

La force intelligente du Tundra commence sous le capot, avec un choix de deux moteurs puissants et efficaces. Le V6 à 24 soupapes et double arbre à cames en tête est entraîné par chaîne et dispose d'un double système de distribution à calage variable intelligent VVTi. Doté d'un refroidisseur intermédiaire à eau, ce très efficace V6 de 3,5 L surpasse le V8 sortant à tous points de vue, comme en témoignent sa puissance de 389 chevaux et son couple de 479 lb-pi. Quant au moteur hybride i-FORCE MAX, il développe 437 chevaux et un couple impressionnant de 583 lb-pi. Les deux configurations sont jumelées à une nouvelle boîte automatique Direct Shift à 10 rapports. Le résultat ? Des performances de remorquage, de tractage et de conduite extraordinaires assorties d'économies de carburant tout aussi sensationnelles.



PERFORMANCES

La qualité et la durabilité que vous attendez d'un camion Toyota.

NOUVELLE SUSPENSION

La suspension repensée du Tundra améliore non seulement le rendement énergétique et le confort de conduite, mais aussi les performances et la tenue de route. La suspension avant à double bras triangulaire redessinée assure la stabilité en ligne droite en offrant en tout temps un meilleur contact des pneus avec la route, tandis que la suspension variable adaptative ajuste la force d'amortissement en fonction des conditions routières. La nouvelle suspension arrière multibras remplace les ressorts à lames par des ressorts hélicoïdaux pour rehausser l'expérience sur route et hors route, avec une maniabilité nettement améliorée.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERROUILLABLE

Le différentiel arrière verrouillable en option répartit la force motrice de façon égale entre les roues arrière pour qu'elles tournent à la même vitesse afin d'offrir plus de traction en situation de faible adhérence, par exemple dans la boue, la neige ou sur le verglas.

AMORTISSEURS FOX^{MD,1} À DÉRIVATION INTERNE

Pour des performances hors route optimales, les modèles TRD Pro sont équipés d'amortisseurs à dérivation interne FOX^{MD} d'un diamètre de 2,5 po qui offrent un amortissement progressif pour un confort amélioré sur terrains irréguliers.

AMÉLIORATIONS EN OPTION POUR LA CONDUITE HORS ROUTE

Le sélecteur multiterrain offre différents réglages pour aider à contrôler le patinage des roues sur divers terrains. La commande de marche lente fonctionne comme un régulateur de vitesse hors route à basse vitesse, qui maintient l'une des cinq vitesses sélectionnables pour permettre au conducteur de se concentrer sur la conduite. La commande d'assistance en descente aide quant à elle le conducteur à négocier des pentes ardues en limitant la vitesse du véhicule pendant la descente.

Plus d'info



PUISSANCE DE REMORQUAGE



Né pour remorquer.



Une capacité de remorquage et des technologies d'aide à la conduite exceptionnelles.

Doté d'une capacité de remorquage allant jusqu'à 12 000 lb², le Tundra est assez costaud pour transporter de grosses charges utiles en toute confiance et avec aisance. À cette force et à cette puissance s'ajoutent des dispositifs intelligents conçus pour faciliter le remorquage. Un nombre sans précédent de caméras extérieures sont disponibles en option et offrent une visibilité à 360 degrés³, tandis que le guidage de remorque avec aide au recul en ligne droite⁴ vous donne la confiance nécessaire pour effectuer aisément des manœuvres en marche arrière. Le mode TOW/HAUL en option vous permet de mieux maîtriser les lourdes charges que vous tractez sur terrains escarpés en contrôlant les changements de vitesses.

[Plus d'info](#)



Compétent jusque dans le moindre détail.

UN GRAND CHOIX DE MODÈLES ET D'OPTIONS

Le Tundra vous offre le choix entre deux configurations exceptionnelles à quatre portes : les modèles Double Cab, disponibles avec une caisse de 6,5 pieds ou de 8,1 pieds, et les modèles CrewMax, avec une caisse de 5,5 pieds ou de 6,5 pieds.

CADRE EN ACIER ENTIÈREMENT CAISSONNÉ PLUS SOLIDE

La structure de cadre plus solide et plus rigide est un exemple de l'approche novatrice que Toyota a adoptée pour le Tundra afin de créer un pick-up grand format sur lequel vous pouvez toujours compter. Le cadre en échelle entièrement caissonné en acier haute résistance a été élargi à l'arrière pour améliorer la stabilité, la capacité de remorquage, le confort de roulement et la dynamique de conduite.

CAISSE EN RÉSINE LÉGÈRE ET DURABLE

La caisse est fabriquée à partir d'un nouveau matériau composite moulé ultra-durable à la fois léger et ultra-résistant qui protège contre les bosses, les chocs et la rouille par rapport aux plateformes traditionnelles en acier.

DISPOSITIF D'OUVERTURE DE L'ABATTANT

Des techniques de construction en matériaux légers ont été utilisées dans la conception de l'abattant, ce qui se traduit par un poids réduit de 20 % par rapport au modèle sortant. L'innovation se poursuit sous la forme d'un bouton d'ouverture de l'abattant situé sur le feu arrière qu'on peut activer d'une simple pression du coude, ce qui est bien pratique lorsque vous avez les mains pleines.





STYLE ET DESIGN

Une belle force de la nature.

Un look audacieux qui a tout pour plaire.

Le nouveau design extérieur ciselé du Tundra affiche une partie avant musclée aux phares surélevés, une calandre noire, des roues de 18 ou de 20 po et le nom Tundra embossé sur l'abattant. Pour les amateurs de conduite tout-terrain, le Tundra offre des groupes d'options TRD Sport et TRD Hors route exclusifs qui procurent des performances exaltantes à la fois sur le bitume et hors des sentiers battus. Avec un choix de plusieurs longueurs de caisse, de six modèles distinctifs et de nombreux groupes d'options excitants, vous trouverez aisément le Tundra qui vous convient.

[Plus d'info](#)



Robuste à l'extérieur. Raffiné à l'intérieur.



Un intérieur haut de gamme tout en confort et sophistication.

L'intérieur exceptionnel du Tundra se distingue par ses matériaux haut de gamme et une sensation de qualité, pour le plus grand bonheur du conducteur et des passagers. Contrairement à la plupart des camions, l'aménagement horizontal du Tundra permet une meilleure intégration du tableau de bord, pour un accès et une utilisation plus facile. Les surfaces à contact fréquent comme l'accoudoir, le tableau de bord et les portières sont recouvertes de matériaux durables pour prévenir les éraflures et les égratignures. Spacieux et généreux, l'habitacle est placé sous le signe du confort et de la commodité, comme en attestent les sièges chauffants et ventilés en cuir à l'avant et à l'arrière offerts en option, le volant chauffant, les garnitures en bois véritable sur certains modèles, le toit panoramique et le système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir.



CAPSTONE

Le Tundra passe au niveau supérieur.



Un intérieur et un extérieur de première classe.

Le Tundra Capstone élève votre expérience du camion grâce à des améliorations haut de gamme à tous les niveaux. Démarquez-vous grâce à sa silhouette superbe, sa calandre distinctive et ses roues de 22 po exclusives en alliage d'aluminium. À l'intérieur, l'opulente cabine est mise en valeur par des garnitures en noyer foncé, des finitions luxueuses et un impressionnant écran tactile de 14 po équipé du système multimédia Toyota. Les passagers avant et arrière peuvent se détendre en tout confort dans des sièges chauffants et ventilés garnis de cuir semi-aniline noir et blanc. Le Capstone est également équipé de glaces en verre acoustique à contrôle actif du bruit qui permettent de vivre une expérience silencieuse à bord. Pour ceux qui recherchent un camion qui change la donne, le Tundra Capstone répond à toutes les attentes.





TECHNOLOGIES

Force brute et intelligence vive.



DES TECHNOLOGIES PUISSANTES

Le tout nouveau système multimédia Toyota du Tundra comprend un écran tactile HD de 8 ou de 14 po et la compatibilité avec Apple CarPlay^{MD,5} et Android Auto^{MC,5} sans fil. L'ensemble Drive Connect, qui comprend la navigation infonuagique, l'Assistant intelligent⁶ et Destination Assist, rehausse votre expérience de conduite, tandis que les fonctionnalités disponibles en option comme la recharge sans fil Qi⁷ et l'affichage tête haute vous offrent la commodité dont vous avez besoin lors de vos déplacements.

GUIDAGE DE REMORQUE AVEC AIDE AU REcul EN LIGNE DROITE⁴

Les lignes de guidage de la remorque offrent plusieurs angles de vue pour vous aider à manœuvrer votre remorque en toute confiance et avec facilité. Lorsque l'aide au recul en ligne droite est activée, le système prend en charge le maniement du volant et maintient automatiquement la remorque en ligne droite lors de la marche arrière.

DES CAMÉRAS À 360 DEGRÉS QUI COUVRENT TOUS LES ANGLES³

Avec des caméras à l'avant, sur les côtés, à l'arrière, sur l'attelage et dans la caisse, le Tundra offre une vue à 360 degrés pour surveiller votre environnement et les zones difficiles à voir autour du camion et de la remorque.

MONITEUR D'ANGLES MORTS AVEC ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE⁸

Le moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière en option utilise une technologie radar pour vous aider à détecter la présence de véhicules qui pourraient ne pas être visibles quand vous changez de voie ou reculez pour sortir d'un espace de stationnement. Lorsqu'un véhicule est détecté, un témoin d'avertissement s'allume sur le rétroviseur extérieur approprié.

Plus d'info



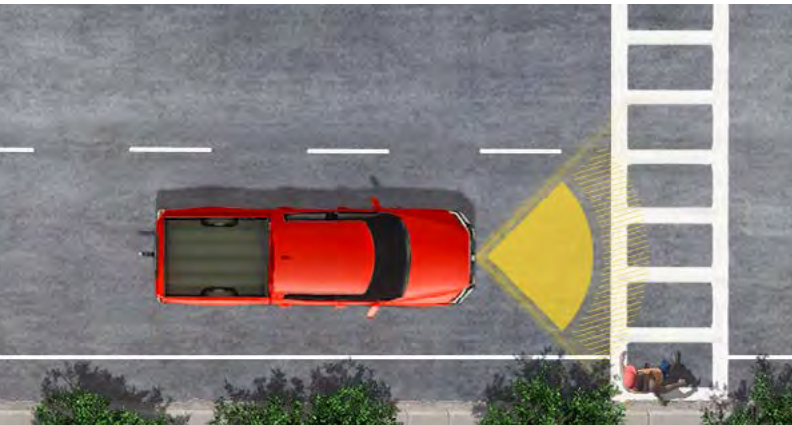
SÉCURITÉ

Toyota Safety Sense^{MC}

Toyota
Safety
Sense

Quelles que soient les routes que vous empruntez, vous pouvez toujours compter sur Toyota Safety Sense^{MC,9} (TSS) 2.5 pour assurer votre sécurité et celle des gens qui vous entourent. Offerte de série sur le Tundra 2022, cette suite de caractéristiques de sécurité de pointe est conçue pour aider à protéger les conducteurs, les passagers, les piétons ainsi que les occupants des autres véhicules contre les risques d'accident.

Plus d'info



SYSTÈME PRÉCOLLISION AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES¹⁰

Ce système aide à éviter les collisions ou à en atténuer les conséquences à des vitesses où les collisions frontales sont susceptibles de se produire. La version la plus récente inclut l'assistance aux intersections lors d'un virage à gauche. Lorsqu'on tourne à gauche, ce système peut détecter les véhicules qui arrivent en sens inverse et activer le freinage automatiquement dans certaines conditions. Lorsqu'on tourne à gauche ou à droite, il peut aussi détecter les piétons qui arrivent en sens inverse et activer le freinage dans certaines conditions. Le système précollision du TSS 2.5 intègre aussi l'assistance à la direction en cas d'urgence, une nouvelle fonction conçue pour stabiliser les manœuvres d'urgence et corriger la trajectoire du véhicule lorsque le conducteur tente d'éviter un piéton, un cycliste ou un autre véhicule.



PHARES DE ROUTE AUTOMATIQUES¹¹

Les phares de route automatiques sont conçus pour détecter les phares des véhicules qui arrivent en sens inverse et les feux arrière des véhicules qui vous précèdent. Ils peuvent passer automatiquement aux phares de route ou aux phares de croisement en fonction des circonstances.

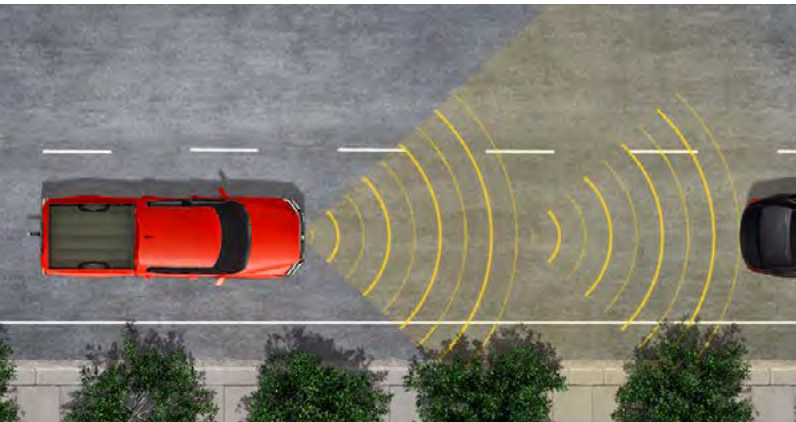


Plus d'info



SYSTÈME D'ALERTE DE SORTIE DE VOIE AVEC ASSISTANCE À LA DIRECTION¹² ET DÉTECTION DES BORDS DE LA ROUTE

Ce système vous alerte si vous commencez à dévier de votre voie lorsqu'il détecte des lignes de délimitation des voies ou les bords de la route. La fonction d'assistance à la direction peut aussi appliquer de légers mouvements de correction à la direction.



RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR AVEC PLAGE COMPLÈTE DE VITESSES¹³

Le régulateur de vitesse dynamique à radar emploie un radar monté sur la calandre avant et une caméra dans l'habitacle pour détecter les véhicules et leur distance. Il peut ainsi ajuster automatiquement votre vitesse afin de vous aider à maintenir une distance préétablie avec les véhicules qui vous précèdent et qui roulent moins vite que vous. Dans la version TSS 2.5, une fonction de gestion de la vitesse en virage permet au véhicule de ralentir automatiquement au besoin dans un virage et de revenir à sa vitesse pré réglée à la sortie du virage.



AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE¹⁴

Ce dispositif aide le conducteur à maintenir le véhicule au milieu de sa voie lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar est activé. Son efficacité a été améliorée dans la version TSS 2.5.

SR

DOUBLE CAB – CAISSE RÉGULIÈRE



MOTEUR : V6 i-FORCE biturbo de 3,5 L

PUISSANCE : 348 ch à 2 600 tr/min

BOÎTE DE VITESSES : automatique

CAPACITÉ DE REMORQUAGE : 3 470 kg (8 289 lb)²

CAISSE : caisse régulière de 6,5 pieds OU caisse longue de 8,1 pieds

DIVERTISSEMENT : écran tactile HD de 8 po, compatibilité avec Apple CarPlay^{MD,5} et Android Auto^{MC,5} sans fil, compatibilité avec Drive Connect (navigation infonuagique, Assistant intelligent⁶ et Destination Assist)

COUSSINS GONFLABLES : 8

COTE DE CONSOMMATION : ville/route combinée de 12,2 L/100 km (23 mi/gal)¹⁵

OPTIONS : groupe SR5, groupe SR5 – caisse longue, groupe TRD Hors route, groupe TRD Sport

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES¹⁶

- | | | | |
|--|---------------------------------|--|---------------------------|
| | Blanc (040) | | Rouge supersonique (3U5) |
| | Argent céleste métallisé (1J9) | | Vert kaki (6V7) |
| | Gris magnétique métallisé (1G3) | | Roche lunaire (6X3) |
| | Noir minuit métallisé (218) | | Bleu héliographique (8X8) |

Configuration et prix

Comparer les modèles

Couleurs



SR

DOUBLE CAB – CAISSE RÉGULIÈRE

GROUPE PROPULSEUR

- Moteur V6 i-FORCE biturbo de 3,5 L, puissance de 348 ch à 2 600 tr/min et couple de 405 lb-pi à 5 490 tr/min
- Double système de distribution à calage variable intelligent, système d'injection de carburant multipoint séquentielle à commande électronique
- 4RM à temps partiel à une touche avec boîtier de transfert à commande électronique
- Boîte automatique Direct Shift à 10 rapports
- Suspension avant indépendante, suspension arrière à ressorts hélicoïdaux
- Attelage de remorquage de forte capacité
- Système de démarrage et d'arrêt du moteur à refroidisseur d'air
- Frein de stationnement électronique
- Capacité de remorquage : 3 470 kg (8 289 lb)²
- Cote de consommation ville/route combinée de 12,2 L/100 km (23 mi/gal)¹⁵

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Système multimédia Toyota⁵ – comprend Remote Connect (essai de 3 ans), Safety Connect^{MD} (essai de 3 ans), Service Connect¹⁷ (essai jusqu'à 5 ans), compatibilité avec Drive Connect
- Écran tactile HD de 8 po, 6 haut-parleurs
- Radio satellite SiriusXM^{MD} avec abonnement d'essai de 3 mois à SiriusXM Privilège
- Compatibilité avec Apple CarPlay^{MD,5} sans fil
- Compatibilité avec Android Auto^{MC,5} sans fil
- Prises d'entrée/de charge USB, prise d'entrée auxiliaire, connectivité Bluetooth^{MD}
- Écran multifonction TFT de 4,2 po
- Caméra de recul avec lignes de guidage arrière
- Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir

INTÉRIEUR

- Couleur intérieure : tissu noir
- Contrôle automatique de la température à une zone
- Garnitures du tableau de bord argent
- Verrous de portières assistés, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur
- Lunette arrière coulissante à ouverture manuelle avec verre intimité
- Volant inclinable et télescopique
- Rétroviseur intérieur avec réglage jour/nuit

EXTÉRIEUR

- Couleur extérieure : Noir minuit métallisé (218)
- Rétroviseurs extérieurs à réglage assisté
- Caisse à double paroi en matériau composite
- Dégivreur de pare-brise et dégivreur arrière
- Groupe Remorquage – attelage de remorquage de forte capacité
- Système de rails de caisse
- Feux de jour à DEL
- Phares à DEL à deux faisceaux, système manuel de mise à niveau des phares
- Roues de 18 po stylisées en acier et pneus P245/75R18 toutes saisons
- Système de surveillance de la pression des pneus avec localisation automatique
- Abattant verrouillable, amovible, facile à abaisser et à relever

SÉCURITÉ

- Toyota Safety Sense^{MC} 2.5 – système précollision avec détection des piétons et des cyclistes, régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses, système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction et détection des bords de la route, phares de route automatiques, aide au maintien dans la voie
- Système de sécurité Star^{MC}
- 8 coussins gonflables
- Système antivol

DIMENSIONS

- Longueur : 5 932 mm (233,5 po)
- Largeur : 2 032 mm (80 po)
- Hauteur : 1 982 mm (78 po)
- Caisse de 6,5 pieds
 - Longueur : 1 982 mm (78 po)
 - Largeur (entre les passages de roue) : 1 237 mm (48,7 po)
 - Largeur : 1 491 mm (58,7 po)
- Empattement : 3 700 mm (145,7 po)
- Angle d'attaque (degrés) : 21
- Angle de sortie (degrés) : 24
- Poids brut du véhicule : 3 295 kg (7 265 lb)
- Poids en ordre de marche : 2 440 kg (5 379 lb)
- Capacité du réservoir : 85 litres (22 gal)

Configuration et prix

Comparer les modèles



SR

DOUBLE CAB – CAISSE RÉGULIÈRE

OPTIONS

GROUPE SR5

- Couleurs extérieures : Blanc (040), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Bleu héliographique (8X8)
- Couleur intérieure : tissu noir
- Moteur V6 i-FORCE biturbo, puissance de 389 ch à 2 900 tr/min et couple de 479 lb-pi à 6 490 tr/min
- Capacité du réservoir : 122 litres (32 gal)
- Capacité de remorquage : 5 080 kg (11 200 lb)²
- Sièges avant chauffants
- Siège du conducteur et du passager à 8 réglages assistés avec soutien lombaire à 2 réglages
- Contrôle automatique de la température à deux zones
- Volant chauffant gainé de cuir, pommeau du levier de vitesses gainé de cuir
- Sélecteur de mode de conduite – modes Normal, ÉCO, Sport
- Assistance au démarrage en pente
- Attelage de remorquage, connecteur 7:4, contrôleur de freins de remorque
- Taquets d'arrimage (ensemble de 4)
- Phares antibrouillard à DEL
- Roues hors route de 18 po en alliage d'aluminium et pneus P265/70R18 toutes saisons

GROUPE SR5 – CAISSE LONGUE

- Inclut les caractéristiques du groupe SR5
- Couleurs extérieures : Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Bleu héliographique (8X8)
- Couleur intérieure : tissu noir
- Moteur V6 i-FORCE biturbo de 3,5 L, puissance de 389 ch à 2 900 tr/min et couple de 479 lb-pi à 6 490 tr/min
- Poids en ordre de marche : 2 525 kg (5 566 lb)
- Poids brut du véhicule : 3 345 kg (7 375 lb)
- Capacité de remorquage : 5 030 kg (11 090 lb)¹
- Caisse de 8,1 pieds
Longueur : 2 469 mm (97,2 po)
Largeur (entre les passages de roue) : 1 237 mm (48,7 po)
Largeur : 1 491 mm (58,7 po)

GROUPE TRD HORS ROUTE

- Inclut les caractéristiques du groupe SR5
- Couleurs extérieures : Blanc (040), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Vert kaki (6V7), Roche lunaire (6X3), Bleu héliographique (8X8)
- Couleur intérieure : tissu noir
- Trousse de carrosserie hors route
- Décalques TRD, calandre TRD, amortisseurs hors route TRD, volant chauffant TRD, pommeau de levier de vitesse gainé de cuir TRD
- Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière⁸ avec freinage
- Système intuitif d'aide au stationnement avec freinage automatique
- Commande d'assistance en descente, commande de marche lente, sélecteur multiterrain, différentiel arrière verrouillable

GROUPE TRD SPORT

- Inclut les caractéristiques du groupe SR5
- Couleurs extérieures : Blanc (040), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Bleu héliographique (8X8)
- Couleur intérieure : tissu noir
- Calandre TRD, amortisseurs calibrés TRD Sport
- Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière⁸ avec freinage
- Système intuitif d'aide au stationnement avec freinage automatique
- Roues sport de 20 po en alliage d'aluminium et pneus P265/60R20 toutes saisons

Configuration et prix

Comparer les modèles



LIMITED

DOUBLE CAB – CAISSE RÉGULIÈRE



MOTEUR : V6 i-FORCE biturbo de 3,5 L

PUISSANCE : 389 ch à 2 900 tr/min

BOÎTE DE VITESSES : automatique

CAPACITÉ DE REMORQUAGE : 5 035 kg (11 100 lb)²

CAISSE : caisse régulière de 6,5 pieds

DIVERTISSEMENT : écran tactile HD de 14 po, compatibilité avec Apple CarPlay^{MD,5} et Android Auto^{MC,5} sans fil, Drive Connect avec essai de 3 ans (navigation infonuagique, Assistant intelligent⁶ et Destination Assist)

COUSSINS GONFLABLES : 8

COTE DE CONSOMMATION : ville/route combinée de 12,2 L/100 km (23 mi/gal)¹⁵

OPTIONS : groupe Limited TRD Hors route

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES¹⁶

- | | |
|---|---|
|  Frisson glacé nacré (089) |  Rouge supersonique (3U5) |
|  Argent céleste métallisé (1J9) |  Vert kaki (6V7) |
|  Gris magnétique métallisé (1G3) |  Roche lunaire (6X3) |
|  Noir minuit métallisé (218) |  Bleu héliographique (8X8) |

Configuration et prix

Comparer les modèles

Couleurs



LIMITED

DOUBLE CAB – CAISSE RÉGULIÈRE

AJOUTS OU SUBSTITUTIONS AUX CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE SR

GROUPE PROPULSEUR

- Moteur V6 i-FORCE biturbo de 3,5 L, puissance de 389 ch à 2 900 tr/min et couple de 479 lb-pi à 6 490 tr/min
- Sélecteur de mode de conduite – modes Normal, ÉCO, Sport
- Capacité de remorquage : 5 035 kg (11 100 lb)²
- Cote de consommation ville/route combinée de 12,2 L/100 km (23 mi/gal)¹⁵

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Système multimédia Toyota⁵ – comprend Drive Connect avec essai de 3 ans (navigation infonuagique, Assistant intelligent⁶ et Destination Assist)
- Écran tactile HD de 14 po, 6 haut-parleurs
- Recharge sans fil Qi⁷

INTÉRIEUR

- Couleurs intérieures : SofTex^{MD} noir, SofTex^{MD} gris
- Contrôle automatique de la température à deux zones
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Siège du conducteur et du passager à 8 réglages assistés avec soutien lombaire à 2 réglages
- Volant chauffant gainé de cuir, pommeau du levier de vitesses gainé de cuir
- Rétroviseur intérieur électrochromique avec HomeLink^{MD}

EXTÉRIEUR

- Couleurs extérieures : Frisson glacé nacré (089), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Roche lunaire (6X3), Bleu héliographique (8X8)
- Toit ouvrant coulissant et inclinable à commande assistée
- Rétroviseurs électrochromiques repliables à réglage assisté avec mémorisation
- Prise de courant de 120 volts (400 watts) dans la caisse
- Contrôleur de frein de remorque
- Taquets d'arrimage (ensemble de 4)
- Phares antibrouillard à DEL
- Roues de 20 po en alliage d'aluminium et pneus P265/60R20 toutes saisons

SÉCURITÉ

- Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière⁸ avec freinage
- Système intuitif d'aide au stationnement avec freinage automatique
- Assistance au démarrage en pente

DIMENSIONS

- Longueur : 5 932 mm (233,5 po)
- Largeur : 2 031 mm (79,9 po)
- Hauteur : 1 982 mm (78 po)
- Caisse de 6,5 pieds
 - Longueur : 1 982 mm (78 po)
 - Largeur (entre les passages de roue) : 1 237 mm (48,7 po)
 - Largeur : 1 491 mm (58,7 po)
- Empattement : 3 700 mm (145,7 po)
- Angle d'attaque (degrés) : 21
- Angle de sortie (degrés) : 24
- Poids brut du véhicule : 3 315 kg (7 310 lb)
- Poids en ordre de marche : 2 490 kg (5 489 lb)
- Capacité du réservoir : 122 litres (32 gal)

OPTIONS

GROUPE LIMITED TRD HORS ROUTE

- Couleurs extérieures : Frisson glacé nacré (089), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Vert kaki (6V7), Roche lunaire (6X3), Bleu héliographique (8X8)
- Couleurs intérieures : SofTex^{MD} noir, SofTex^{MD} gris
- Décalques TRD, calandre TRD, amortisseurs hors route TRD, volant chauffant TRD
- Commande d'assistance en descente, commande de marche lente, sélecteur multiterrain, différentiel arrière verrouillable
- Roues hors route de 18 po en alliage d'aluminium et pneus P265/70R18 toutes saisons

Configuration et prix

Comparer les modèles

SR

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE



MOTEUR : V6 i-FORCE biturbo de 3,5 L

PUISSANCE : 348 ch à 2 600 tr/min

BOÎTE DE VITESSES : automatique

CAPACITÉ DE REMORQUAGE : 3 760 kg (8 289 lb)²

CAISSE : caisse régulière de 5,5 pieds

DIVERTISSEMENT : écran tactile HD de 8 po, compatibilité avec Apple CarPlay^{MD,5} et Android Auto^{MC,5} sans fil, compatibilité avec Drive Connect (navigation infonuagique, Assistant intelligent⁶ et Destination Assist)

COUSSINS GONFLABLES : 8

COTE DE CONSOMMATION : ville/route combinée de 12,2 L/100 km (23 mi/gal)¹⁵

OPTIONS : groupe SR5, groupe TRD Hors route, groupe TRD Sport

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES¹⁶

- | | |
|---|---|
|  Blanc (040) |  Rouge supersonique (3U5) |
|  Argent céleste métallisé (1J9) |  Vert kaki (6V7) |
|  Gris magnétique métallisé (1G3) |  Roche lunaire (6X3) |
|  Noir minuit métallisé (218) |  Bleu héliographique (8X8) |

Configuration et prix

Comparer les modèles

Couleurs



SR

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE

GROUPE PROPULSEUR

- Moteur V6 i-FORCE biturbo de 3,5 L, puissance de 348 ch à 2 560 tr/min et couple de 405 lb-pi à 5 490 tr/min
- Double système de distribution à calage variable intelligent, système d'injection de carburant multipoint séquentielle à commande électronique
- 4RM à temps partiel à une touche avec boîtier de transfert à commande électronique
- Boîte automatique Direct Shift à 10 rapports
- Suspension avant indépendante, suspension arrière à ressorts hélicoïdaux
- Attelage de remorquage de forte capacité
- Système de démarrage et d'arrêt du moteur à refroidissement d'air
- Frein de stationnement électronique
- Capacité de remorquage : 3 760 kg (8 289 lb)²
- Cote de consommation ville/route combinée de 12,2 L/100 km (23 mi/gal)¹⁵

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Système multimédia Toyota⁵ – comprend Remote Connect (essai de 3 ans), Safety Connect^{MD} (essai de 3 ans), Service Connect¹⁷ (essai jusqu'à 5 ans), compatibilité avec Drive Connect
- Écran tactile HD de 8 po, 9 haut-parleurs
- Radio satellite SiriusXM^{MD} avec abonnement d'essai de 3 mois à SiriusXM Privilège
- Compatibilité avec Apple CarPlay^{MD,5} sans fil
- Compatibilité avec Android Auto^{MC,5} sans fil
- Prises d'entrée/de charge USB, prise d'entrée auxiliaire, connectivité Bluetooth^{MD}
- Écran multifonction TFT de 4,2 po
- Caméra de recul avec lignes de guidage arrière
- Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir

INTÉRIEUR

- Couleur intérieure : tissu noir
- Contrôle automatique de la température à une zone
- Garnitures du tableau de bord argent
- Verrous de portières assistés, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur
- Lunette arrière coulissante à ouverture verticale à commande assistée avec verre intimité
- Volant inclinable et télescopique
- Rétroviseur intérieur avec réglage jour/nuit

EXTÉRIEUR

- Couleurs extérieures : Blanc (040), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218)
- Rétroviseurs à réglage assisté
- Dégivreur de pare-brise et dégivreur arrière
- Caisse à double paroi en matériau composite
- Groupe Remorquage – attelage de remorquage de forte capacité
- Système de rails de caisse
- Feux de jour à DEL
- Phares à DEL à deux faisceaux, système manuel de mise à niveau des phares
- Roues de 18 po stylisées en acier et pneus P245/75R18 toutes saisons
- Système de surveillance de la pression des pneus avec localisation automatique

SÉCURITÉ

- Toyota Safety Sense^{MC} 2.5 – système précollision avec détection des piétons et des cyclistes, régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses, système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction et détection des bords de la route, phares de route automatiques, aide au maintien dans la voie
- Système de sécurité Star^{MC}
- 8 coussins gonflables
- Système antivol

DIMENSIONS

- Longueur : 5 934 mm (233,6 po)
- Largeur : 2 031 mm (79,9 po)
- Hauteur : 1 984 mm (78,1 po)
- Caisse de 5,5 pieds
Longueur : 1 677 mm (66 po)
Largeur (entre les passages de roue) : 1 237 mm (48,7 po)
Largeur : 1 491 mm (58,7 po)
- Empattement : 3 700 mm (145,7 po)
- Angle d'attaque (degrés) : 21
- Angle de sortie (degrés) : 24
- Poids brut du véhicule : 3 270 kg (7 210 lb)
- Poids en ordre de marche : 2 445 kg (5 390 lb)
- Capacité du réservoir : 85 litres (22 gal)

Configuration et prix

Comparer les modèles



SR

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE

OPTIONS

GRUPE SR5

- Couleurs extérieures : Blanc (040), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Bleu héliographique (8X8)
- Couleur intérieure : tissu noir
- Moteur V6 i-FORCE biturbo, puissance de 389 ch à 2 900 tr/min et couple de 479 lb-pi à 6 490 tr/min
- Capacité du réservoir : 122 litres (32 gal)
- Capacité de remorquage : 5 060 kg (11 155 lb)²
- Sièges avant chauffants
- Siège du conducteur et du passager à 8 réglages assistés avec soutien lombaire à 2 réglages
- Contrôle automatique de la température à deux zones
- Volant chauffant gainé de cuir, pommeau du levier de vitesses gainé de cuir
- Sélecteur de mode de conduite – modes Normal, ÉCO, Sport
- Assistance au démarrage en pente
- Attelage de remorquage, connecteur 7:4, contrôleur de freins de remorque
- Abattant verrouillable et amovible, facile à abaisser et à relever
- Taquets d'arrimage (ensemble de 4)
- Phares antibrouillard à DEL
- Roues de 18 po en alliage d'aluminium et pneus P265/70R18 toutes saisons

GRUPE TRD HORS ROUTE

- Inclut les caractéristiques du groupe SR5
- Couleurs extérieures : Blanc (040), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Vert kaki (6V7), Roche lunaire (6X3), Bleu héliographique (8X8)
- Couleur intérieure : tissu noir
- Trousse de carrosserie hors route
- Décalques TRD, calandre TRD, amortisseurs hors route TRD, volant chauffant TRD, pommeau de levier de vitesse gainé de cuir TRD
- Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière⁸ avec freinage
- Système intuitif d'aide au stationnement avec freinage automatique
- Commande d'assistance en descente, commande de marche lente, sélecteur multiterrain, différentiel arrière verrouillable
- Roues TRD hors route de 18 po en alliage d'aluminium et pneus P265/70R18 toutes saisons

GRUPE TRD SPORT

- Inclut les caractéristiques du groupe SR5
- Couleurs extérieures : Blanc (040), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Bleu héliographique (8X8)
- Couleur intérieure : tissu noir
- Calandre TRD, amortisseurs TRD
- Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière⁸ avec freinage
- Système intuitif d'aide au stationnement avec freinage automatique
- Roues sport de 20 po en alliage d'aluminium et pneus P265/60R20 toutes saisons

Configuration et prix

Comparer les modèles



SR5

CREWMAX – CAISSE LONGUE



MOTEUR : V6 i-FORCE biturbo de 3,5 L

PUISSANCE : 389 ch à 2 900 tr/min

BOÎTE DE VITESSES : automatique

CAPACITÉ DE REMORQUAGE : 4 990 kg (11 001 lb)²

CAISSE : caisse longue de 6,5 pieds

DIVERTISSEMENT : écran tactile HD de 8 po, compatibilité avec Apple CarPlay^{MD,5} et Android Auto^{MC,5} sans fil, compatibilité avec Drive Connect (navigation infonuagique, Assistant intelligent⁶ et Destination Assist)

COUSSINS GONFLABLES : 8

COTE DE CONSOMMATION : ville/route combinée de 12,2 L/100 km (23 mi/gal)¹⁵

OPTIONS : groupe TRD Hors route

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES¹⁶

- | | | | |
|--|---------------------------------|--|---------------------------|
| | Blanc (040) | | Vert kaki (6V7) |
| | Gris magnétique métallisé (1G3) | | Roche lunaire (6X3) |
| | Noir minuit métallisé (218) | | Bleu héliographique (8X8) |

Configuration et prix

Comparer les modèles

Couleurs



SR5

CREWMAX – CAISSE LONGUE

AJOUTS OU SUBSTITUTIONS AUX CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE CREWMAX SR

GROUPE PROPULSEUR

- Moteur V6 i-FORCE biturbo de 3,5 L, puissance de 389 ch à 2 900 tr/min et couple de 479 lb-pi à 6 490 tr/min
- Sélecteur de mode de conduite – modes Normal, ÉCO, Sport
- Capacité de remorquage : 4 990 kg (11 001 lb)²
- Cote de consommation ville/route combinée de 12,2 L/100 km (23 mi/gal)¹⁵

INTÉRIEUR

- Couleur intérieure : tissu noir
- Contrôle automatique de la température à deux zones
- Sièges avant chauffants
- Siège du conducteur et du passager à 8 réglages assistés avec soutien lombaire à 2 réglages
- Volant chauffant gainé de cuir, pommeau du levier de vitesses gainé de cuir

EXTÉRIEUR

- Couleurs extérieures : Blanc (040), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Bleu héliographique (8X8)
- Rétroviseurs à réglage assisté
- Attelage de remorquage, connecteur 7:4, contrôleur de freins de remorque
- Abattant verrouillable, amovible, facile à abaisser et à relever
- Taquets d'arrimage (ensemble de 4)
- Phares antibrouillard à DEL
- Roues de 18 po en alliage d'aluminium et pneus P265/70R18 toutes saisons

SÉCURITÉ

- Assistance au démarrage en pente

DIMENSIONS

- Longueur : 5 932 mm (233,5 po)
- Largeur : 2 031 mm (79,9 po)
- Hauteur : 1 984 mm (78,1 po)
- Caisse de 6,5 pieds
 - Longueur : 1 982 mm (78 po)
 - Largeur (entre les passages de roue) : 1 237 mm (48,7 po)
 - Largeur : 1 491 mm (58,7 po)
- Empattement : 4 006 mm (157,7 po)
- Angle d'attaque (degrés) : 21
- Angle de sortie (degrés) : 24
- Poids brut du véhicule : 3 329 kg (7 340 lb)
- Poids en ordre de marche : 2 550 kg (5 621 lb)
- Capacité du réservoir : 122 litres (32 gal)

OPTIONS

GROUPE TRD HORS ROUTE

- Couleurs extérieures : Blanc (040), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Vert kaki (6V7), Roche lunaire (6X3), Bleu héliographique (8X8)
- Couleur intérieure : tissu noir
- Décalques TRD, calandre TRD, amortisseurs hors route TRD, volant chauffant TRD, pommeau de levier de vitesse gainé de cuir TRD
- Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière⁸ avec freinage
- Système intuitif d'aide au stationnement avec freinage automatique
- Commande d'assistance en descente, commande de marche lente, sélecteur multiterrain, différentiel arrière verrouillable

Configuration et prix

Comparer les modèles



LIMITED

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE/LONGUE



MOTEUR : V6 i-FORCE biturbo de 3,5 L

PUISSANCE : 389 ch à 2 900 tr/min

BOÎTE DE VITESSES : automatique

CAPACITÉ DE REMORQUAGE : caisse régulière : 5 045 kg (11 122 lb)²;
caisse longue : 4 975 kg (10 968 lb)²

CAISSE : caisse régulière de 5,5 pieds OU caisse longue de 6,5 pieds

DIVERTISSEMENT : écran tactile HD de 14 po, compatibilité avec Apple CarPlay^{MD,5} et Android Auto^{MC,5} sans fil, Drive Connect avec essai de 3 ans (navigation infonuagique, Assistant intelligent⁶ et Destination Assist)

COUSSINS GONFLABLES : 8

COTE DE CONSOMMATION : ville/route combinée de 12,2 L/100 km (23 mi/gal)¹⁵

OPTIONS : groupe Limited TRD Hors route

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES¹⁶

- | | |
|---|---|
|  Frisson glacé nacré (089) |  Rouge supersonique (3U5) |
|  Argent céleste métallisé (1J9) |  Vert kaki (6V7) |
|  Gris magnétique métallisé (1G3) |  Roche lunaire (6X3) |
|  Noir minuit métallisé (218) |  Bleu héliographique (8X8) |

Configuration et prix

Comparer les modèles

Couleurs



LIMITED

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE/LONGUE

AJOUTS OU SUBSTITUTIONS AUX CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE CREWMAX SR

GROUPE PROPULSEUR

- Moteur V6 i-FORCE biturbo de 3,5 L, puissance de 389 ch à 2 900 tr/min et couple de 479 lb-pi à 6 490 tr/min
- Sélecteur de mode de conduite – modes Normal, ÉCO, Sport
- Capacité de remorquage : caisse régulière : 5 045 kg (11 122 lb)²; caisse longue : 4 975 kg (10 968 lb)²

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Système multimédia Toyota⁵ – comprend Drive Connect avec essai de 3 ans (navigation infonuagique, Assistant intelligent⁶ et Destination Assist)
- Écran tactile HD de 14 po, 6 haut-parleurs
- Recharge sans fil Qi⁷

INTÉRIEUR

- Couleurs extérieures : SofTex^{MD} noir, SofTex^{MD} gris
- Contrôle automatique de la température à deux zones
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Siège du conducteur et du passager à 8 réglages assistés avec soutien lombaire à 2 réglages
- Volant chauffant gainé de cuir, pommeau du levier de vitesses gainé de cuir
- Rétroviseur intérieur électrochromique avec HomeLink^{MD}

EXTÉRIEUR

- Couleurs extérieures : Frisson glacé nacré (089), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Roche lunaire (6X3), Bleu héliographique (8X8)
- Toit panoramique
- Rétroviseurs électrochromiques repliables à réglage assisté avec mémorisation
- Prise de courant de 120 volts (400 watts) dans la caisse
- Contrôleur de freins de remorque
- Taquets d'arrimage (ensemble de 4)
- Phares antibrouillard à DEL
- Roues de 20 po en alliage d'aluminium et pneus P265/60R20 toutes saisons

SÉCURITÉ

- Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière⁸ avec freinage
- Système intuitif d'aide au stationnement avec freinage automatique
- Assistance au démarrage en pente

DIMENSIONS

- Longueur : caisse régulière : 5 932 mm (233,5 po); caisse longue : 6 239 mm (245,6 po)
- Largeur : caisse régulière : 2 031 mm (79,9 po); caisse longue : 2 031 mm (79,9 po)
- Hauteur : 1 984 mm (78,1 po)
- Caisse régulière : caisse de 5,5 pieds
Longueur : 1 677 mm (66 po); largeur (entre les passages de roue) : 1 237 mm (48,7 po); largeur : 1 491 mm (58,7 po)
Caisse longue : caisse de 6,5 pieds
Longueur : 1 982 mm (78 po); largeur (entre les passages de roue) : 1 237 mm (48,7 po); largeur : 1 491 mm (58,7 po)
- Empattement : caisse régulière : 3 700 mm (145,7 po); caisse longue : 4 006 mm (157,5 po)
- Angle d'attaque (degrés) : 21
- Angle de sortie (degrés) : 24
- Poids brut du véhicule : caisse régulière : 3 280 kg (7 231 lb); caisse longue : 3 340 kg (7 365 lb)
- Poids en ordre de marche : caisse régulière : 2 490 kg (5 489 lb); caisse longue : 2 595 kg (5 721 lb)
- Capacité du réservoir : 122 litres (32 gal)

OPTIONS

GROUPE LIMITED TRD HORS ROUTE

- Couleurs extérieures : Frisson glacé nacré (089), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Vert kaki (6V7), Roche lunaire (6X3), Bleu héliographique (8X8)
- Couleurs intérieures : SofTex^{MD} noir, SofTex^{MD} gris
- Décalques TRD, calandre TRD, amortisseurs hors route TRD, volant chauffant TRD
- Commande d'assistance en descente, commande de marche lente, sélecteur multiterrain, différentiel arrière verrouillable
- Roues hors route de 18 po en alliage d'aluminium et pneus P265/70R18 toutes saisons

Configuration et prix

Comparer les modèles

PLATINUM

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE/LONGUE



MOTEUR : V6 i-FORCE biturbo de 3,5 L

PUISSANCE : 389 ch à 2 900 tr/min

BOÎTE DE VITESSES : automatique

CAPACITÉ DE REMORQUAGE : caisse régulière : 5 010 kg (11 045 lb)²;
caisse longue : 4 935 kg (10 880 lb)²

CAISSE : caisse régulière de 5,5 pieds OU caisse longue de 6,5 pieds

DIVERTISSEMENT : système audio JBL^{MD} avec technologie Clari-Fi^{MC}, 12 haut-parleurs, système de visionnement en plongée³, affichage tête haute, recharge sans fil Qi⁷, Drive Connect avec essai de 3 ans (navigation infonuagique, Assistant intelligent⁶ et Destination Assist)

COUSSINS GONFLABLES : 8

COTE DE CONSOMMATION : ville/route combinée de 12,2 L/100 km (23 mi/gal)¹⁵

OPTIONS : Édition 1794

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES¹⁶

- | | | | |
|--|---------------------------------|--|---------------------------|
| | Frisson glacé nacré (089) | | Rouge supersonique (3U5) |
| | Argent céleste métallisé (1J9) | | Mesquite fumé (4X4) |
| | Gris magnétique métallisé (1G3) | | Bleu héliographique (8X8) |
| | Noir minuit métallisé (218) | | |

Configuration et prix

Comparer les modèles

Couleurs



PLATINUM

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE/LONGUE

AJOUTS OU SUBSTITUTIONS AUX CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE CREWMAX LIMITED

GRUPE PROPULSEUR

- Lignes de guidage de la remorque avec aide au recul en ligne droite⁴
- Contrôle actif du bruit
- Capacité de remorquage : caisse régulière : 5 010 kg (11 045 lb)²; caisse longue : 4 935 kg (10 880 lb)²

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Système audio JBL^{MD} avec technologie Clari-Fi^{MC}, 12 haut-parleurs
- Système de visionnement en plongée⁴
- Affichage tête haute
- Groupe d'instruments ACL TFT complet

INTÉRIEUR

- Couleur intérieure : cuir noir
- Sièges avant et arrière chauffants et ventilés
- Siège du conducteur à 10 réglages assistés et du passager avant à 8 réglages assistés avec soutien lombaire à 4 réglages
- Volant inclinable et télescopique à réglage assisté
- Rétroviseur intérieur à affichage numérique avec HomeLink^{MD}
- Éclairage d'ambiance

EXTÉRIEUR

- Couleurs extérieures : Frisson glacé nacré (089), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Bleu héliographique (8X8)
- Toit panoramique
- Rétroviseurs extensibles et repliables à commande assistée
- Essuie-glaces activés par la pluie
- Phares à DEL à triple faisceau haut de gamme
- Système de phares avec nivellement automatique
- Roues de 20 po en alliage d'aluminium et pneus P265/60R20 toutes saisons

DIMENSIONS

- Longueur : caisse régulière : 5 934 mm (233,6 po); caisse longue : 6 239 mm (245,6 po)
- Largeur : 2 031 mm (79,9 po)
- Hauteur : 1 984 mm (78,1 po)
- Caisse régulière : caisse de 5,5 pieds
Longueur : 1 677 mm (66 po); largeur (entre les passages de roue) : 1 237 mm (48,7 po); largeur : 1 491 mm (58,7 po)
Caisse longue : caisse de 6,5 pieds
Longueur : 1 982 mm (78 po); largeur (entre les passages de roue) : 1 237 mm (48,7 po); largeur : 1 491 mm (58,7 po)
- Empattement : caisse régulière : 3 701 mm (145,6 po); caisse longue : 4 000 mm (157,5 po)
- Angle d'attaque (degrés) : 21
- Angle de sortie (degrés) : 24
- Poids brut du véhicule : caisse régulière : 3 304 kg (7 285 lb); caisse longue : 3 345 kg (7 375 lb)
- Poids en ordre de marche : caisse régulière : 2 550 kg (5 621 lb); caisse longue : 2 630 kg (5 798 lb)
- Capacité du réservoir : 122 litres (32 gal)

OPTIONS

ÉDITION 1794

- Couleurs extérieures : Frisson glacé nacré (089), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Mesquite fumé (4X4), Bleu héliographique (8X8)
- Couleur intérieure : cuir Marron équestre
- Garnitures en bois véritable
- Emblèmes « 1794 Edition » exclusifs

Configuration et prix

Comparer les modèles



LIMITED

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE/LONGUE



MOTEUR : V6 i-FORCE MAX biturbo hybride de 3,5 L

PUISSANCE NETTE : 437 ch à 5 200 tr/min

BOÎTE DE VITESSES : automatique

CAPACITÉ DE REMORQUAGE : caisse régulière : 5 067 kg (11 170 lb)²;
caisse longue : 5 005 kg (11 034 lb)²

CAISSE : caisse régulière de 5,5 pieds OU caisse longue de 6,5 pieds

DIVERTISSEMENT : écran tactile HD de 14 po, compatibilité avec Apple CarPlay^{MD,5} et Android Auto^{MC,5} sans fil, Drive Connect (navigation infonuagique, Assistant intelligent⁶ et Destination Assist)

COUSSINS GONFLABLES : 8

COTE DE CONSOMMATION : ville/route combinée de 11,7 L/100 km (20,1 mi/gal)¹⁵

OPTIONS : groupe Limited TRD Hors route, groupe TRD Pro

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES¹⁶

- | | |
|---|---|
|  Blanc (040) |  Rouge supersonique (3U5) |
|  Frisson glacé nacré (089) |  Orange solaire (4W5) |
|  Argent céleste métallisé (1J9) |  Vert kaki (6V7) |
|  Gris magnétique métallisé (1G3) |  Roche lunaire (6X3) |
|  Noir minuit métallisé (218) |  Bleu héliographique (8X8) |

Configuration et prix

Comparer les modèles

Couleurs



LIMITED

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE/LONGUE

GRUPE PROPULSEUR

- Moteur V6 i-FORCE MAX biturbo hybride de 3,5 L, puissance nette de 437 ch à 5 200 tr/min et couple de 583 lb-pi à 2 400 tr/min
- Système hybride synergétique
- Double système de distribution à calage variable intelligent, système d'injection de carburant multipoint séquentielle à commande électronique
- Boîte automatique Direct Shift à 10 rapports
- Sélecteur de mode de conduite – modes Normal, ÉCO, Sport
- Suspension avant indépendante, suspension arrière à ressorts hélicoïdaux
- Capacité de remorquage : caisse régulière : 5 067 kg (11 170 lb)²; caisse longue : 5 005 kg (11 034 lb)²
- Cote de consommation ville/route combinée de 11,7 L/100 km (20,1 mi/gal)¹⁵

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Système multimédia Toyota⁵ – comprend Remote Connect (essai de 3 ans), Safety Connect^{MD} (essai de 3 ans), Service Connect¹⁷ (essai jusqu'à 5 ans), compatibilité avec Drive Connect (essai de 3 ans)
- Écran tactile HD de 14 po, 9 haut-parleurs
- Compatibilité avec Apple CarPlay^{MD,5} sans fil
- Compatibilité avec Android Auto^{MC,5} sans fil
- Prises d'entrée/de charge USB, prise d'entrée auxiliaire, connectivité Bluetooth^{MD}
- Caméra de recul avec lignes de guidage arrière
- Groupe d'instruments entièrement numérique
- Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir
- Recharge sans fil Qi⁷

INTÉRIEUR

- Couleurs intérieures : SofTex^{MD} noir, SofTex^{MD} gris
- Contrôle automatique de la température à deux zones
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Siège du conducteur et du passager à 8 réglages assistés avec soutien lombaire à 2 réglages
- Siège du conducteur avec système de mémorisation
- Volant chauffant gainé de cuir, pommeau du levier de vitesses gainé de cuir
- Rétroviseur intérieur électrochromique avec HomeLink^{MD}

EXTÉRIEUR

- Couleurs extérieures : Frisson glacé nacré (089), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Roche lunaire (6X3), Bleu héliographique (8X8)
- Toit panoramique, aileron avant actif
- Rétroviseurs électrochromiques repliables à réglage assisté avec mémorisation
- Dégivreur de pare-brise et dégivreur arrière
- Prise de courant de 120 volts (400 watts) dans la caisse
- Bouton d'ouverture de l'abattant, emblème sur le capot, commande d'ouverture du panneau de réservoir
- Phares à DEL à deux faisceaux, feux arrière à DEL, phares antibrouillard à DEL
- Roues de 20 po en alliage d'aluminium et pneus P265/60R20 toutes saisons

SÉCURITÉ

- Toyota Safety Sense^{MC} 2.5 – système précollision avec détection des piétons et des cyclistes, régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses, système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction et détection des bords de la route, phares de route automatiques, aide au maintien dans la voie
- Système de sécurité Star^{MC}
- 8 coussins gonflables
- Assistance au démarrage en pente
- Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière⁸ avec freinage
- Système intuitif d'aide au stationnement avec freinage automatique

DIMENSIONS

- Longueur : caisse régulière : 5 934 mm (233,6 po); caisse longue : 6 239 mm (245,6 po)
- Largeur : 2 032 mm (80 po)
- Hauteur : 1 984 mm (78,1 po)
- Caisse régulière : caisse de 5,5 pieds
Longueur : 1 677 mm (66 po); largeur (entre les passages de roue) : 1 237 mm (48,7 po); largeur : 1 491 mm (58,7 po)
Caisse longue : caisse de 6,5 pieds
Longueur : 1 982 mm (78 po); largeur (entre les passages de roue) : 1 237 mm (48,7 po); largeur : 1 491 mm (58,7 po)
- Empattement : caisse régulière : 3 701 mm (145,7 po); caisse longue : 4 006 mm (157,5 po)
- Angle d'attaque (degrés) : 21
- Angle de sortie (degrés) : 24
- Poids brut du véhicule : caisse régulière : 3 454 kg (7 615 lb); caisse longue : 3 515 kg (7 750 lb)
- Poids en ordre de marche : caisse régulière : 2 725 kg (6 008 lb); caisse longue : 2 765 kg (6 096 lb)
- Capacité du réservoir : 122 litres (32 gal)

Configuration et prix

Comparer les modèles



LIMITED

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE/LONGUE

OPTIONS

GROUPE LIMITED TRD HORS ROUTE - CAISSE RÉGULIÈRE/LONGUE

- Couleurs extérieures : Frisson glacé nacré (089), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Vert kaki (6V7), Roche lunaire (6X3), Bleu héliographique (8X8)
- Couleurs intérieures : SofTex^{MD} noir, SofTex^{MD} gris
- Trousse de carrosserie hors route
- Décalques TRD, calandre TRD, amortisseurs hors route TRD, volant chauffant TRD, pommeau de levier de vitesse gainé de cuir TRD
- Moniteur multiterrain
- Commande d'assistance en descente, commande de marche lente, sélecteur multiterrain, différentiel arrière verrouillable
- Roues hors route de 18 po en alliage d'aluminium et pneus P265/70R18 toutes saisons
- (Aileron avant actif non disponible)

GROUPE TRD PRO

- Inclut les caractéristiques du groupe TRD Hors route
- Couleurs extérieures : Blanc (040), Noir minuit métallisé (218), Orange solaire (4W5), Roche lunaire (6X3)
- Couleurs intérieures : SofTex^{MD} noir, SofTex^{MD} de couleur Rouge cockpit
- Cote de consommation ville/route combinée de 11,9 L/100 km (19,8 mi/gal)¹⁵
- Système audio JBL^{MD} avec technologie Clari-Fi^{MC}, 12 haut-parleurs
- Calandre TRD, amortisseurs TRD
- Suspension hors route TRD Pro avec élévation de 1,1 po à l'avant (ressorts hélicoïdaux Fox^{MD,1}, à dérivation interne de 2,5 po et amortisseurs à réservoir externe)
- Barre stabilisatrice avant TRD Pro, calandre TRD Pro « TOYOTA » avec barre lumineuse à DEL, abattant estampillé « TRD Pro »
- Feux de position latéraux ambre
- Garnitures extérieures à motif de camouflage technique
- Emblème TRD Pro sur le capot
- Échappement double noir avec logo TRD
- Plaque de protection TRD
- Emblème « TOYOTA » sur le tableau de bord côté passager
- Logo TRD Pro et garnitures à motif de camouflage technique sur les sièges avant
- Phares fumés/phares antibrouillard avec nivellement automatique
- Roues BBS^{MD} forgées de 18 po TRD Pro noires

[Configuration et prix](#)

[Comparer les modèles](#)



PLATINUM

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE



MOTEUR : V6 i-FORCE MAX biturbo hybride de 3,5 L

PUISSANCE NETTE : 437 ch à 5 200 tr/min

BOÎTE DE VITESSES : automatique

CAPACITÉ DE REMORQUAGE : 4 995 kg (11 012 lb)²

CAISSE : caisse régulière de 5,5 pieds

DIVERTISSEMENT : écran tactile HD de 14 po, compatibilité avec Apple CarPlay^{MD,5} et Android Auto^{MC,5} sans fil, affichage tête haute, Drive Connect (navigation infonuagique, Assistant intelligent⁶, Destination Assist)

COUSSINS GONFLABLES : 8

COTE DE CONSOMMATION : ville/route combinée de 11,7 L/100 km (20,1 mi/gal)¹⁵

OPTIONS : groupe Avancé, Édition 1794, Édition 1794 avec groupe Avancé

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES¹⁶

- | | |
|---|---|
|  Frisson glacé nacré (089) |  Rouge supersonique (3U5) |
|  Argent céleste métallisé (1J9) |  Mesquite fumé (4X4) |
|  Gris magnétique métallisé (1G3) |  Bleu héliographique (8X8) |
|  Noir minuit métallisé (218) | |

Configuration et prix

Comparer les modèles

Couleurs



PLATINUM CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE

AJOUTS OU SUBSTITUTIONS AUX CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE HYBRIDE CREWMAX LIMITED – CAISSE RÉGULIÈRE

GRUPE PROPULSEUR

- Sélecteur de mode de conduite – modes Normal, ÉCO, Sport
- Lignes de guidage de la remorque avec aide au recul en ligne droite⁴
- Contrôle actif du bruit
- Capacité de remorquage : 4 995 kg (11 012 lb)²

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Affichage tête haute
- Moniteur à vue panoramique

INTÉRIEUR

- Couleur intérieure : cuir noir
- Sièges avant et arrière chauffants et ventilés
- Siège du conducteur et du passager à 4 réglages assistés avec soutien lombaire
- Volant inclinable et télescopique à réglage assisté avec mémorisation
- Rétroviseur intérieur à affichage numérique avec HomeLink^{MD}

EXTÉRIEUR

- Couleurs extérieures : Frisson glacé nacré (089), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Bleu héliographique (8X8)
- Toit panoramique
- Essuie-glaces activés par la pluie
- Phares à DEL à triple faisceau haut de gamme
- Feux arrière à DEL séquentiels

DIMENSIONS

- Longueur : 5 934 mm (233,6 po)
- Largeur : 2 031 mm (79,9 po)
- Hauteur : 1 984 mm (78,1 po)
- Caisse de 5,5 pieds
Longueur : 1 677 mm (66 po); largeur (entre les passages de roues) : 1 237 mm (48,7 po); largeur : 1 491 mm (58,7 po)
- Empattement : 3 701 mm (145,7 po)
- Angle d'attaque (degrés) : 21
- Angle de sortie (degrés) : 24
- Poids brut du véhicule : 3 475 kg (7 660 lb)
- Poids en ordre de marche : 2 766 kg (6 096 lb)
- Capacité du réservoir : 122 litres (32 gal)

OPTIONS

GRUPE AVANCÉ

- Couleurs extérieures : Frisson glacé nacré (089), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Bleu héliographique (8X8)
- Couleur intérieure : cuir semi-aniline noir
- Suspension pneumatique arrière à contrôle de hauteur avec correcteur de niveau
- Suspension variable adaptative (AVS)
- Sélecteur de mode de conduite – 5 modes
- Marchepieds latéraux et marchepied de caisse à commande assistée

ÉDITION 1794

- Couleurs extérieures : Frisson glacé nacré (089), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Mesquite fumé (4X4), Bleu héliographique (8X8)
- Couleur intérieure : cuir Marron équestre
- Garnitures en bois véritable
- Garnitures chromées
- Emblèmes « 1794 Edition » exclusifs

ÉDITION 1794 AVEC GROUPE AVANCÉ

- Inclut les caractéristiques de l'Édition 1794
- Inclut les caractéristiques du groupe Avancé

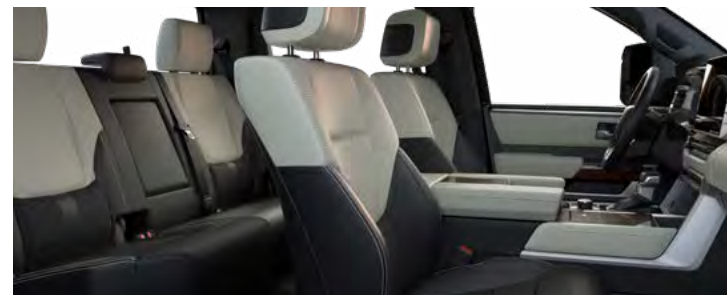
Configuration et prix

Comparer les modèles



CAPSTONE

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE



MOTEUR : V6 i-FORCE MAX biturbo hybride de 3,5 L

PUISSANCE NETTE : 437 ch à 5 200 tr/min

BOÎTE DE VITESSES : automatique

CAPACITÉ DE REMORQUAGE : 4 691 kg (10 340 lb)²

CAISSE : caisse régulière de 5,5 pieds

DIVERTISSEMENT : écran tactile HD de 14 po, compatibilité avec Apple CarPlay^{MD,5} et Android Auto^{MC,5} sans fil, affichage tête haute, Drive Connect (navigation infonuagique, Assistant intelligent⁶, Destination Assist)

COUSSINS GONFLABLES : 8

COTE DE CONSOMMATION : ville/route combinée de 11,7 L/100 km (20,1 mi/gal)¹⁵

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES¹⁶

- | | |
|---|--|
|  Frisson glacé nacré (089) |  Noir minuit métallisé (218) |
|  Argent céleste métallisé (1J9) |  Rouge supersonique (3U5) |
|  Gris magnétique métallisé (1G3) |  Bleu héliographique (8X8) |

Configuration et prix

Comparer les modèles

Couleurs



CAPSTONE

CREWMAX – CAISSE RÉGULIÈRE

AJOUTS OU SUBSTITUTIONS AUX CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE HYBRIDE CREWMAX PLATINUM

GRUPE PROPULSEUR

- Capacité de remorquage : 4 691 kg (10 340 lb)²

INTÉRIEUR

- Couleur intérieure : cuir semi-aniline noir/blanc
- Emblème CAPSTONE rétroéclairé sur le tableau de bord côté passager

EXTÉRIEUR

- Couleurs extérieures : Frisson glacé nacré (089), Argent céleste métallisé (1J9), Gris magnétique métallisé (1G3), Noir minuit métallisé (218), Rouge supersonique (3U5), Bleu héliographique (8X8)
- Glaces latérales en verre acoustique feuilleté
- Marchepieds latéraux et marchepied de caisse à commande assistée
- Roues de 22 po en alliage d'aluminium

DIMENSIONS

- Longueur : 5 934 mm (233,6 po)
- Largeur : 2 031 mm (79,9 po)
- Hauteur : 1 984 mm (78,1 po)
- Caisse de 5,5 pieds
 - Longueur : 1 677 mm (66 po)
 - Largeur (entre les passages de roue) : 1 237 mm (48,7 po)
 - Largeur : 1 491 mm (58,7 po)
- Empattement : 3 701 mm (145,7 po)
- Angle d'attaque (degrés) : 21
- Angle de sortie (degrés) : 24
- Poids brut du véhicule : 3 479 kg (7 670 lb)
- Poids en ordre de marche : 2 805 kg (6 184 lb)
- Capacité du réservoir : 122 litres (32 gal)

[Configuration et prix](#)

[Comparer les modèles](#)

Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota.



EXTÉRIEUR

- Chargeur d'entretien pour batterie (modèles à essence seulement)
- Emblèmes noirs
- Moulures protectrices latérales
- Marchepieds à deux marches – noirs ou argent
- Embout d'échappement – chrome ou chrome noir
- Déфлекteur de capot
- Marchepieds tubulaires Predator
- Chauffe-moteur branchable de qualité supérieure
- Chauffe-moteur branchable de qualité supérieure – câbles d'alimentation domestiques de 2,5 m, 5 m et 10 m en option
- Pellicule de protection de la peinture série Pro – coupoles de poignée de portière
- Pellicule de protection de la peinture série Pro – rebords de portière
- Pellicule de protection de la peinture série Pro – capot
- Pellicule de protection de la peinture série Pro – toit
- Marchepied de pare-chocs arrière
- Déфлекteurs de glaces latérales
- Verrou de pneu de secours
- Lettres pour emblème d'abattant – noir, chrome et TRD Pro
- Boule d'attelage de remorquage de 2 po ou de 2 5/16 po

INTÉRIEUR

- Range-monnaie/cendrier
- Coffre de console centrale
- Caméra de bord d'origine Toyota
- Support universel pour tablette

Plus d'info

Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota.



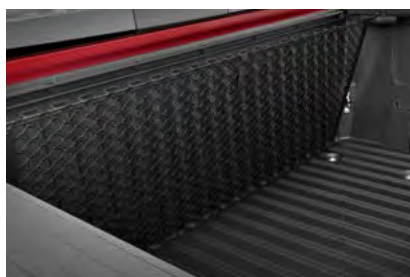
ACCESSOIRES DE CAISSE

- Taquets d'arrimage
- Rallonge de caisse
- Tapis de caisse
- Rail de caisse
- Filet de rétention
- Couvre-caisse rigide à trois panneaux repliables
- Couvre-caisse souple à trois panneaux repliables
- Boîtes de rangement pivotantes



ACCESSOIRES TRD

- Marchepieds en aluminium moulé TRD
- Plaque de protection avant TRD
- Filtre à air haute performance TRD
- Système d'échappement double haute performance TRD
- Système d'échappement double haute performance TRD – chrome noir (modèles à essence seulement)
- Système d'échappement double haute performance TRD – chrome (modèles à essence seulement)



ENSEMBLE DE PROTECTION POUR LA PEINTURE

- Pellicule de protection de la peinture pour le capot, le toit, les coupoles de poignée de portière et les rebords de portière

GROUPES CONFORT+ (modèles à essence seulement)

- **CONFORT+ :**
Comprend : chauffe-moteur programmable avec chargeur d'entretien pour batterie
- **CONFORT+ complet :**
Comprend : chauffe-habitacle et chauffe-moteur programmables avec chargeur d'entretien pour batterie



Plus d'info



Les voitures, camions et VUS Toyota sont fabriqués selon des normes exceptionnelles. Et ce ne sont pas que des mots. Nos véhicules sont couverts par les garanties limitées suivantes :

[Plus d'info](#)

GARANTIE DE BASE

36 mois/60 000 km, selon la première éventualité (tous les composants du véhicule qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication, à l'exception des éléments relevant de l'entretien normal).

36 MOIS
OU
60 000 km

COUVERTURE DES COMPOSANTS HYBRIDES

Les composants liés au système hybride, y compris le module de gestion de la batterie, le module de commande du système hybride et l'inverseur avec convertisseur, sont couverts pendant 96 mois/160 000 km.

96 MOIS
OU
160 000 km

BATTERIE HYBRIDE

La batterie haute tension est couverte pendant 120 mois/240 000 km, selon la première éventualité. La couverture de la garantie est soumise à des conditions.

120 MOIS
OU
240 000 km

GROUPE PROPULSEUR

60 mois/100 000 km, selon la première éventualité (moteur, transmission/boîte-pont, système d'entraînement, ceintures de sécurité et coussins gonflables).

60 MOIS
OU
100 000 km

PERFORATION DUE À LA CORROSION

60 mois/kilométrage illimité (perforation de la tôle due à la corrosion).

60 MOIS
OU
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

ÉMISSIONS

Les couvertures varient selon les réglementations fédérales et provinciales.

Des manières simples, sécuritaires et pratiques de magasiner votre nouvelle Toyota.

Visitez un concessionnaire

Une fois que vous êtes prêt à faire l'essai routier d'une Toyota, communiquez avec un concessionnaire pour obtenir de l'aide.

[Trouver un concessionnaire](#)

Trouvez des incitatifs alléchants

Profitez des incitatifs offerts par Toyota comme les offres au comptant, de location et de financement chez nos concessionnaires.

[Offres et promotions](#)

Obtenez un financement

Toyota Services Financiers peut vous aider à prendre le volant d'une nouvelle Toyota plus rapidement grâce à nos préapprobations en ligne simples et rapides.

[Services financiers](#)





(1) FOX est une marque de commerce de FOX Factory, Inc. (2) Avant de tracter une remorque, assurez-vous que le véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est correctement attelée et bien chargée, et que tout l'équipement additionnel requis est installé. Ne dépassez pas les poids nominaux et suivez toutes les directives de votre manuel du propriétaire. Le poids maximum que le véhicule peut remorquer dépend du poids en ordre de marche ainsi que du poids de tout chargement, des occupants et de l'équipement ajouté. « Équipement ajouté » fait référence à l'équipement de série ou en option supplémentaire et aux accessoires ajoutés par le fabricant, le concessionnaire ou le propriétaire du véhicule. La seule façon d'être certain du poids en ordre de marche exact de votre véhicule est de le peser sans occupants ni chargement. L'installation d'un récepteur pour l'attelage de remorquage ou d'autres accessoires situés près du pare-chocs arrière peut nécessiter la désactivation ou le retrait du capteur activé par le pied, et le réglage du fonctionnement du capteur dans votre véhicule doit être désactivé. Consultez le manuel du propriétaire pour les limitations. (3) Les caméras extérieures ne fournissent pas une vue complète de toutes les zones autour du véhicule, regardez toujours par-dessus votre épaule et servez-vous de vos rétroviseurs pour confirmer que la voie est libre. Les conditions environnementales peuvent limiter l'efficacité du système et la vue pourrait devenir masquée. Veuillez consulter le manuel du propriétaire pour obtenir plus de détails et connaître les limites du système. (4) Lignes de guidage de la remorque avec aide à la stabilité en ligne droite : La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule/la remorque, regardez toujours par-dessus votre épaule et servez-vous de vos rétroviseurs pour confirmer que la voie est libre. En outre, lors de l'utilisation de l'aide à la stabilité en ligne droite, le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire car l'efficacité du système est limitée par les conditions environnementales et les contraintes techniques. Veuillez consulter le manuel du propriétaire pour obtenir plus de détails et connaître les limites du système. (5) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Il se peut que certaines fonctions soient verrouillées pendant que la transmission du véhicule est en prise. Pour réduire le risque d'accident, faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le système en conduisant (même par commande vocale) et obéissez à toutes les lois applicables concernant l'usage de systèmes d'infodivertissement au volant. (Certaines lois interdisent l'utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite.) Après l'expiration de la période d'essai aux Services connectés par Toyota, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce ou déposées d'Apple Inc. Android Auto et Assistant Google sont des marques de commerce de Google LLC. Le jumelage d'un téléphone compatible est nécessaire et les frais de données sont à la charge du client. (6) La disponibilité et la précision de Drive Connect dépendent de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues. Les services ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes. Les services sont sujets à modification à tout moment et sans préavis. Le téléchargement/enregistrement de l'appli et un abonnement après la période d'essai (le cas échéant) sont requis. Des conditions d'utilisation s'appliquent. Veuillez consulter le manuel du propriétaire pour obtenir plus de détails et connaître les limites du système. Pour en savoir plus au sujet des pratiques en matière de collecte, d'utilisation, de partage et de conservation de données des Services connectés de Toyota, veuillez visiter www.toyota.ca/servicesconnectes-confidentialite. (7) Il est possible que le système de recharge sans fil Qi ne soit pas compatible avec tous les téléphones mobiles, lecteurs MP3/WMA et modèles similaires. Lorsque vous utilisez le système de recharge sans fil, évitez de placer des objets métalliques entre le chargeur sans fil et l'appareil mobile lorsque la charge est en cours. Les objets métalliques pourraient chauffer et provoquer des brûlures. (8) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (9) Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l'état du véhicule, la météo et d'autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu. (10) Le système précollision de la suite TSS est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons et des cyclistes est conçu pour détecter la présence d'un piéton ou d'un cycliste devant le véhicule, déterminer si un impact est imminent et aider à réduire la vitesse de l'impact. Il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons et des cyclistes, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météorologiques et routières. Ne vous fiez pas excessivement au système d'assistance intuitive aux intersections. Vérifiez toujours visuellement que vous pouvez avancer en toute sécurité. Le système pourrait ne pas fonctionner selon l'état de la circulation et la configuration de l'intersection. L'assistance aux intersections ne détecte PAS les piétons qui traversent la rue dans le même sens que le véhicule. L'assistance à la direction en cas d'urgence pourrait ne pas fonctionner si elle détecte un véhicule approchant en sens inverse ou un obstacle pouvant empêcher une manœuvre d'évitement sécuritaire. (11) Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. (12) Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes de délimitation des voies sur la chaussée dans certaines conditions, émettre des alertes visuelles et sonores, et corriger légèrement la direction lorsqu'une sortie de voie est détectée. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. (13) Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météorologiques et routières. (14) L'aide au maintien dans la voie est conçue pour détecter les lignes de délimitation des voies visibles sur la chaussée ainsi que les autres véhicules dans certaines conditions. Lorsqu'une sortie de voie potentielle est détectée, le système déclenche une alerte visuelle ainsi qu'une alerte sonore ou une vibration dans le volant, et peut appliquer un léger mouvement de correction à la direction. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, dont l'état du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. (15) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (16) Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. (17) Les services dépendent de la connexion à un réseau sans fil compatible 4G fourni par un fournisseur de services sans fil tiers. Toyota n'est pas responsable des interruptions de service du réseau cellulaire 4G et n'offrira pas d'indemnisation en cas de disponibilité réduite du service. Selon les informations actuelles, la disponibilité du réseau 4G pourrait prendre fin dès 2029.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment de la publication. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.



FIER PARTENAIRE