

ESP

MR2



 **TOYOTA**

Table des matières

04 Philosophie



06 Design



08 Technique



12 Sécurité



14 Habitacle



16 Confort



20 Couleurs & accessoires



22 Garantie & service







Philosophie

## Faire corps avec la route

**Saisissez l'occasion. Démarrez et préparez-vous à savourer le plaisir unique et exaltant de conduire le roadster MR2.**

Développé par une équipe enthousiaste et passionnée, ce modèle racé allie plus que jamais puissance et agilité.

La construction légère de la MR2, son moteur central et sa carrosserie courte et large assurent un plaisir de conduite absolu. Le moteur 16 soupapes 1,8 litre avec technologie VVT-i (Variable Valve Timing – with intelligence = distribution variable intelligente) vous coupera le souffle par son accélération de 0 à 100 km en 8,0 secondes. Que vous rouliez à ciel ouvert ou capote fermée lorsque la météo est triste, conduire la MR2 est un vrai régal.





## Une ligne captivante, des performances sans compromis

**Le roadster MR2 est une merveille sur quatre roues. Etre vu à son volant est un plaisir – le piloter est un sommet.**

La MR2 incarne la voiture de sport par excellence: des lignes admirables alliées à une puissante motorisation. Son moteur compact lui permet de rester légère et de minimiser l'inertie afin de vous laisser plus de puissance à disposition. Une puissance que vous pouvez mettre à profit sur la route en toute sécurité grâce à l'empattement large et à l'extrême rigidité torsionnelle de la carrosserie – une puissance qui vous donnera des frissons à chaque fois. Les performances

impressionnantes de la MR2 sont encore amplifiées par son exceptionnelle agilité. La position centrale du moteur permet de répartir la charge du véhicule à raison de 42% sur l'essieu avant et de 58% sur l'essieu arrière, assurant une maîtrise parfaite et aisée des virages.

Sa silhouette caractéristique, sa motorisation sportive et son maniement sûr font de la MR2 un roadster agile, à la tenue de route très sûre. Admirez l'esthétique de sa ligne, l'harmonie de ses courbes et la robustesse de ses roues – mais n'oubliez pas que le plus beau, c'est de la piloter.







Technique

## Des sensations fortes à chaque virage

**Le développement de la MR2 avait pour principal objectif un plaisir de conduite exceptionnel et sans cesse renouvelé. L'aérodynamique, la répartition du poids, la configuration du moteur, du châssis et de la direction se conjuguent pour faire monter votre taux d'adrénaline au volant de ce véritable roadster.**

Dès que vous prenez place au volant, vous vous sentez dans une véritable voiture de sport – une sensation qui se confirme dès que vous démarrez. En effet, le moteur 1,8 litre VVT-i 16 soupapes a été monté au centre pour que la voiture puisse être constamment maîtrisée, même dans les situations critiques. La largeur de la carrosserie optimise la dynamique de conduite, transformant chaque virage en véritable plaisir, encore accru par une construction légère. Pourtant, même si la MR2 ne pèse que 990 kg, la carrosserie d'une grande rigidité torsionnelle est incroyablement stable. Elle affiche ainsi un rapport poids puissance exceptionnel de 7,0 kg/CV DIN\*. De quoi vous couper le souffle à chaque accélération.

L'empattement et l'écartement des roues de la MR2 garantissent une maîtrise et une stabilité irréprochables. Les jupes à l'avant et à l'arrière, associées à une structure incroyablement rigide mettent en valeur les qualités du châssis qui, de l'essieu avant à l'essieu arrière, est entièrement conçu pour une conduite dynamique et sportive. Parallèlement, les amortisseurs MacPherson collent littéralement la MR2 à la route, quel que soient l'état du revêtement, la situation ou le type de virage. La direction, quant à elle, est précise et directe. Tous ces atouts procurent la sensation formidable de piloter une voiture puissante qui sait faire rimer à la perfection sportivité et confort.



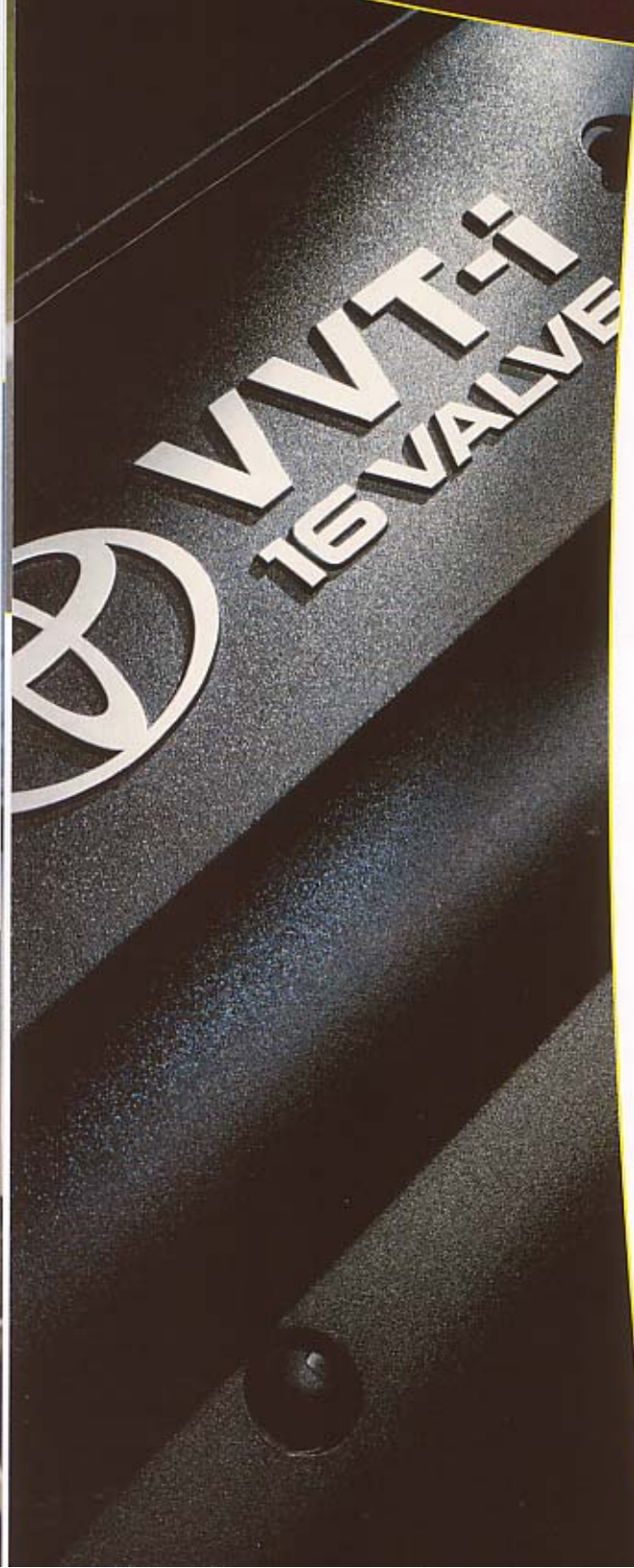
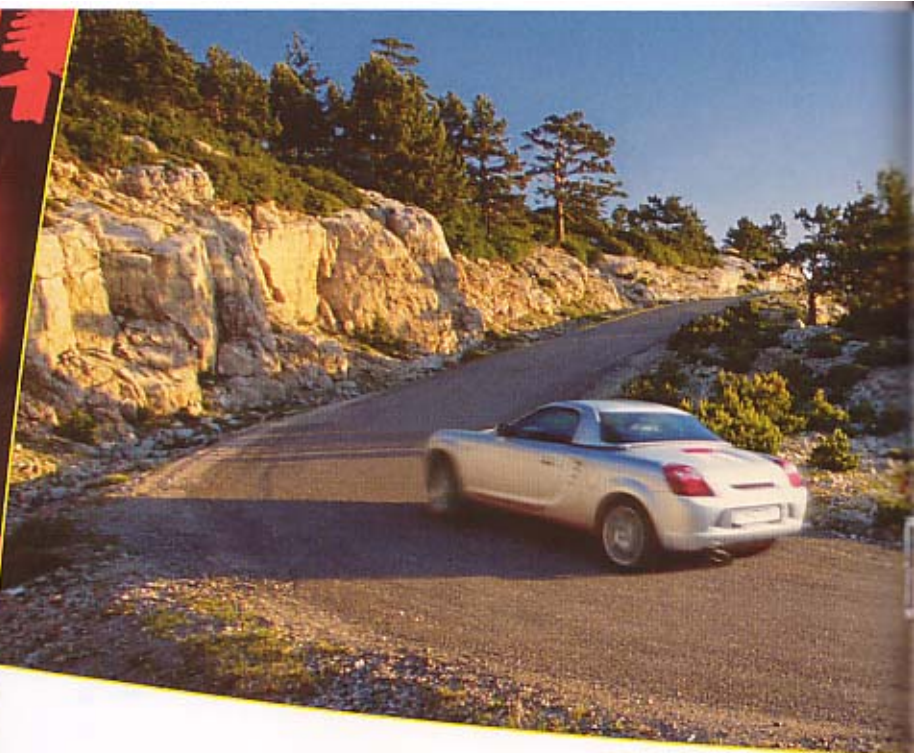
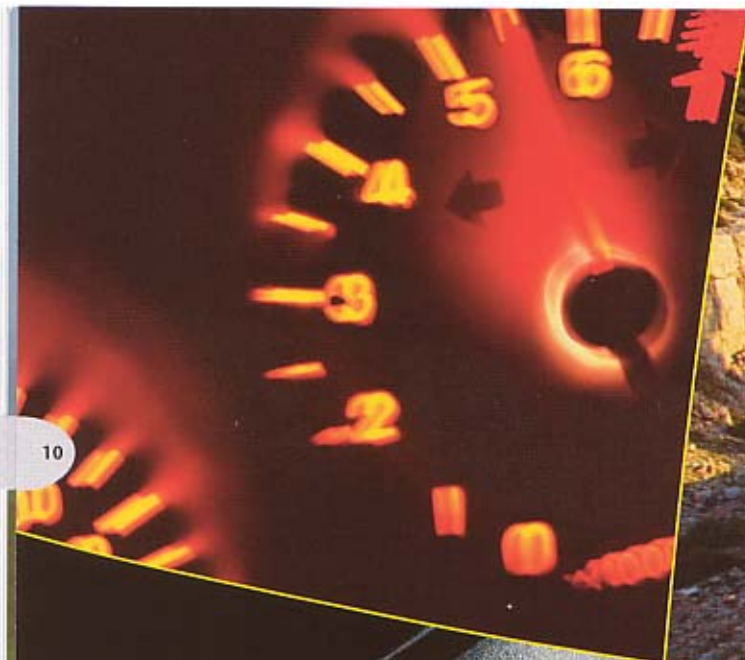
Une voiture qui offre tout simplement une partie de plaisir au volant.

1. Les amortisseurs MacPherson à l'avant de la MR2 assurent une parfaite tenue de route et un grand confort de conduite.
2. Les amortisseurs MacPherson à l'arrière soulignent le caractère sportif de la MR2.
3. Le châssis de la MR2 permet à la voiture de garder sa trajectoire, même dans les virages.

\* Boîte à six vitesses.



3



Puissance

## Une puissance supérieure

**Le roadster MR2 est une voiture de sport qui vient à bout de tous les défis et de toutes les situations grâce à sa réserve de puissance. Qu'il soit conjugué à la boîte six vitesses à étagement court ou à la transmission séquentielle moderne SMT, le moteur VVT-i 1,8 litre 16 soupapes donne à la MR2 la puissance d'accélération d'une vraie sportive.**

La technologie VVT-i-Technologie (VVT-i = Variable Valve Timing – with intelligence) est une source de puissance idéale pour un cabriolet. Le moteur 1,8 litre 16 soupapes développe 103 kW (140 ch DIN) à 6400 tours/min et un couple de 170 Nm à 4400 tours/min. La technologie VVT-i gère la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes selon les besoins, assurant une réponse parfaite du moteur quel que soit le régime. Ces caractéristiques permettent une accélération sûre et agréable de 0 à 100 km/h en 8 secondes seulement\* et une vitesse de pointe de 210 km/h testée sur circuit. Autant de preuves que la MR2 est une véritable sportive.

Mais la MR2 réserve encore d'autres surprises. Car tout en étant puissante, elle n'en est pas moins économique, ce qui n'est pas un moindre atout. Elle est en effet peu



gourmande, puisqu'elle se contente de 7,4 litres aux 100 km (parcours mixte).

Elle est disponible avec une transmission séquentielle SMT, dérivée de la Formule 1. La transmission SMT réduit les temps de réaction et augmente le plaisir de conduire, car elle permet de changer de vitesse en un clin d'œil.

Avec la transmission SMT, il n'y a plus de pédale d'embrayage. Il suffit de déplacer vers l'avant le levier chromé, parfaitement positionné, pour passer une vitesse supérieure, ou vers l'arrière pour rétrograder de façon quasi instinctive. Comme les pilotes de Formule 1, vous pouvez aussi changer de vitesse à l'aide des boutons de commande au volant.

Avec la transmission SMT, la route devient un circuit, sans que la sécurité s'en trouve diminuée. Accélérez jusqu'à ce que l'aiguille du compte-tours atteigne le rouge et enclenchez la vitesse supérieure. Si vous freinez ou rétrogradez, seul le bruit différent du moteur et l'affichage au tableau de bord vous indiquent qu'un autre rapport a été engagé.

Par sécurité, la transmission SMT refuse le changement de vitesse et émet un avertissement sonore lorsque le conducteur essaie de rétrograder alors que le régime maximal est atteint. Si le conducteur arrête la voiture sans rétrograder, la première s'enclenche automatiquement.

\* Boîte à six vitesses.

- 1. Les modèles équipés de la boîte à six vitesses ont un pommeau de levier de vitesse gainé cuir.
- 2. Les véhicules équipés d'une boîte séquentielle ont un levier de vitesse chromé style sport.
- 3. A tous les régimes, la MRZ répond de façon optimale.



Sécurité

## Rassurant...

**La MR2 n'est pas seulement synonyme de plaisir de conduite incomparable. Sa tenue de route exceptionnelle et ses nombreux dispositifs de sécurité procurent la confiance et l'assurance nécessaires à une conduite sereine.**

### Sécurité active

Grâce à la largeur de sa carrosserie et à sa garde au sol très basse, la MR2 se conduit de façon très sûre. Sa puissance d'accélération et son agilité offrent une maîtrise parfaite, ce qui réduit les risques d'accident de manière significative. Le système antiblocage des roues, qui fait partie de l'équipement de série, y contribue également. Quant au système de freinage, il est capable d'arrêter la voiture lancée à 100 km/h en 37,5 mètres\* seulement, à la faveur du poids réduit de la voiture. Vu que les quatre disques de frein sont ventilés, la performance de freinage est garantie même en cas de forte sollicitation.

### LSD

Le différentiel autobloquant LSD (Limited Slip Differential) fait lui aussi partie de l'équipement de série. Il limite le glissement des roues lors d'accélération à bas régime. Ce qui signifie que vous pouvez conduire en toute sécurité à propulsion maximale, tant en ville que sur des routes de campagne sinueuses.

### Dispositif électronique de stabilité VSC

Sur les modèles à transmission séquentielle SMT, le dispositif VSC intervient automatiquement lorsque la voiture dérape à cause d'un coup de volant brusque ou d'une route glissante. Le cas échéant, le dispositif VSC adapte la puissance de freinage à celle du moteur pour éviter tout patinage des roues et pour que le conducteur retrouve la maîtrise du véhicule.

### Contrôle de la traction TRC

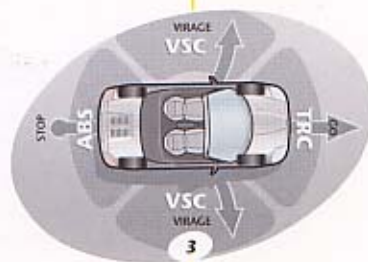
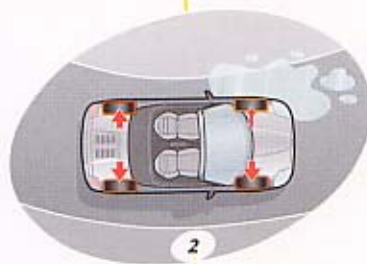
Si le dispositif TRC détecte le patinage des roues motrices lors de l'accélération, il réduit automatiquement le régime du moteur et adapte la pression des freins pour contenir le patinage et rétablir la traction.

### Airbags SRS

Les airbags conducteur et passager, de série sur la MR2, font partie intégrante de la philosophie de Toyota en matière de sécurité.

### Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont munies de prétenseurs et d'un limiteur de tension. Elles se tendent au premier choc et maintiennent fermement le haut du corps en place, sans trop le serrer. En cas de collision frontale à faible vitesse, les appuis-tête actifs réduisent le risque de lésion des vertèbres cervicales provoquée par le 'coup du lapin'.



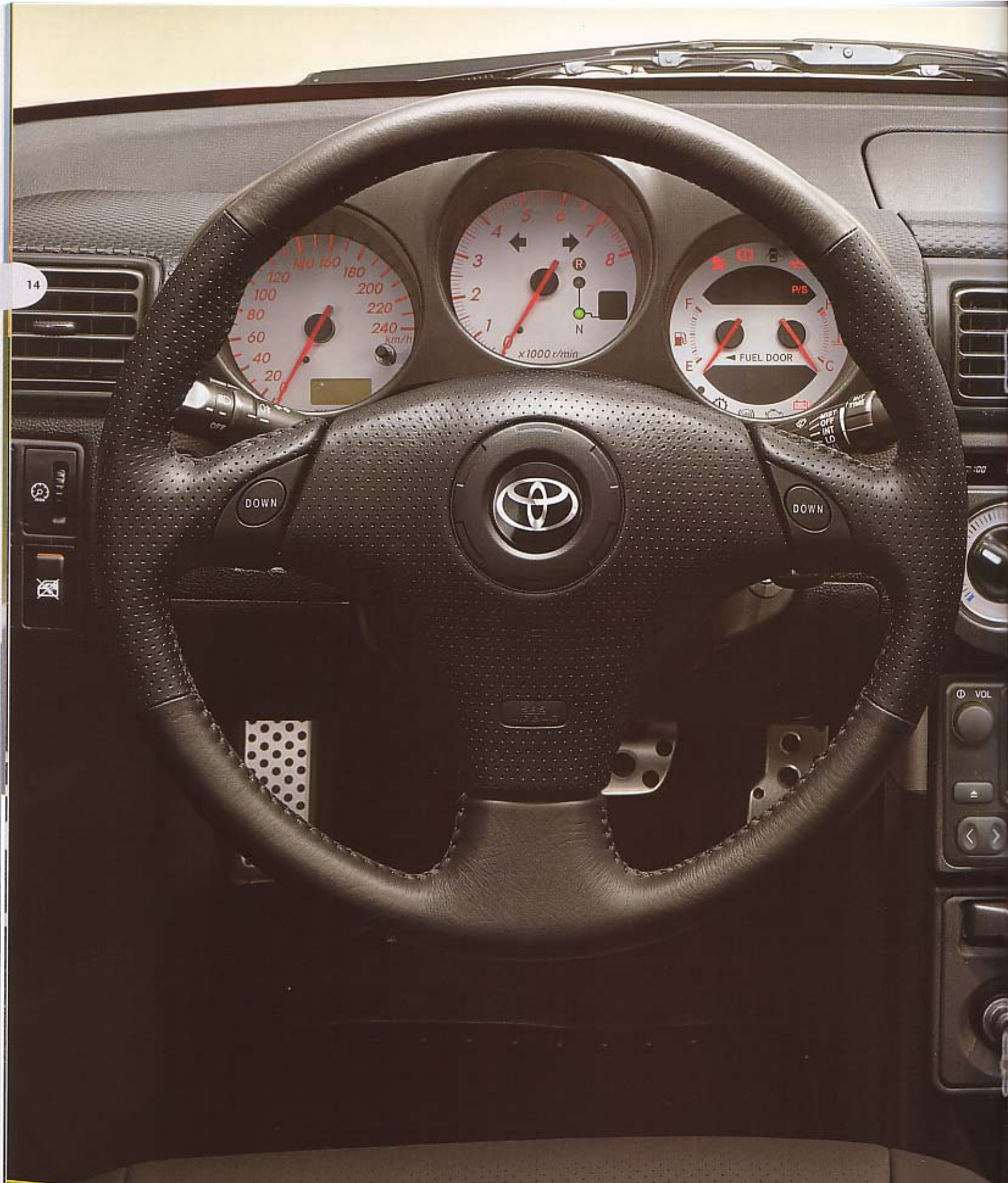
### Rigidité de la carrosserie

La carrosserie résistante et rigide de la MR2, munie de protections latérales, assure un soutien optimal en cas d'accident. La gamme de dispositifs de sécurité de la MR2 se complète d'une colonne de direction télescopique qui coulisse en cas de choc, réduisant ainsi le risque de blessure pour le conducteur.

1. Airbags conducteur et passager font partie de l'équipement de série.
2. Le dispositif antiblocage permet d'éviter plus facilement les dangers.
3. Avec l'ABS, le VSC<sup>†</sup> et le TRC, la MR2 est une voiture sûre que vous conduirez avec plaisir.
4. Les appuis-tête actifs réduisent les risques de lésion des cervicales en cas de choc frontal à faible vitesse.

\* Dans les conditions de test internes du fabricant.

† SMT à six rapports seulement.



## Le cockpit

**Prenez place au volant et profitez du voyage. Dans la MR2, l'ergonomie est un art.**

Tout est disposé de façon logique, rien n'est superflu ni inutile. Les éléments sont conçus et disposés de telle manière qu'ils sont faciles à atteindre et à utiliser. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur la conduite. La vocation sportive de la MR2 est soulignée par un volant à trois rayons gainé cuir, des instruments de bord arrondis avec compte-tours central et un pédalier à trous.

Les modèles équipés de la transmission séquentielle SMT sont dotés d'un levier de vitesse chromé, dont la position a été choisie avec soin pour que le passage des vitesses soit aisé. Mais le conducteur peut aussi changer les rapports en gardant les mains sur le volant grâce aux boutons situés sur le volant, comme dans les voitures de Formule 1.

Le silence est bien entendu lui aussi au rendez-vous, quelle que soit la version MR2 que vous choisissez. Alors profitez du plaisir exaltant de conduire un roadster puissant, aussi séduisant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

*1. Les détails qui font la différence: les pédales perforées soulignent la vocation sportive de la MR2.*





Confort

## Mettez-vous à l'aise

**L'habitacle est engageant. Comme dans toutes les voitures de sport, le siège est bas et vous sentez que vous avez la MR2 bien en mains. La largeur de la carrosserie et l'écartement des roues assurent un espace généreux au conducteur et au passager.**

L'équipement de la MR2 comprend de nombreux détails pratiques qui se révèlent fort utiles au quotidien. Sous le capot, par exemple, se trouve un casier de rangement avec un cache séparé.

Un compartiment fermé a été aménagé dans le tableau de bord pour ranger des effets personnels. Les portes sont dotées de petits vide-poches, tout comme les dossiers des sièges. Enfin, la console centrale est dotée de supports très pratiques pour les boissons.

Pour augmenter encore le confort, une climatisation à réglage manuel est disponible en option. Et si la puissance du moteur VVT-i et le comportement sportif de la MR2 ne suffisent pas à votre plaisir, l'ensemble radio/cassettes/CD vous complera.

1. Lorsque vous roulez à ciel ouvert, un déflecteur améliore l'aérodynamique et empêche le vent de s'engouffrer dans l'habitacle.
2. Supports très pratiques pour les boissons – lorsque l'envie vous prend de faire une pause.
3. Le lecteur CD agrémenté encore la conduite de la MR2.

**A droite.** Pratique, le coffre à bagages verrouillable derrière les sièges.

## Un souffle de liberté

**Avec la MR2, conduire est un plaisir – par tous les temps. Rien de tel que de rouler à ciel ouvert lorsqu'il fait beau. En hiver, le hard-top en option, assorti à la carrosserie, vous protège parfaitement.**

La capote est très facile à ouvrir et à fermer. Il suffit de desserrer les fixations pour qu'elle disparaisse dans son logement et que les lignes aérodynamiques de la MR2 soient pleinement mises en valeur. Pour couvrir la voiture, il suffit de tirer la capote de son logement et de la fixer.

Puisque vous utilisez votre MR2 tous les jours, la capote est pourvue d'une lunette arrière chauffante en verre. Avec ou sans capote, la visibilité est toujours assurée pour votre entière sécurité.

La sécurité antivol a elle aussi été bien pensée. Lorsque la capote est baissée, tous les rangements, aussi bien ceux situés derrière les sièges que la boîte à gants, peuvent être

verrouillés. Le capot et la trappe à essence sont eux aussi munis de serrures, ne laissant aucune chance aux voleurs. L'antivol au volant fait partie de l'équipement de série. Alors savourez le plaisir de conduire la MR2, sans vous soucier de ce qui peut lui arriver.

1. Rien de tel que de rouler à ciel ouvert par une belle journée ensoleillée.
2. Il suffit de desserrer une fixation pour sortir la capote.
3. Vous êtes très rapidement à l'abri du vent et des intempéries.





# Mettez de la couleur dans votre vie



Noir et rouge



Noir



Gris



Cuir noir



040 Pure White



1E3 Sable\*



1E7 Satin Silver\*



202 Astral Black



3P0 Fire Red



576 Solar Yellow



6R4 Reflective Green\*



8M6 Reflective Blue\*

\* Peinture métallisée

## Donnez libre cours à votre personnalité!

**La MR2 est un cabriolet racé, aux lignes pures, qui vous procurera des sensations inoubliables. Mais tout n'est pas dit.**

Les accessoires signés Toyota ajoutent encore une touche personnelle. Un peu plus de fonctionnalité ici, un soupçon de raffinement là, un supplément pratique dans tous les cas...



### Tapis de sol

Protégez la moquette de votre MR2 grâce à ces tapis de sols très solides.



### Dispositif mains libres

Très facile à utiliser, il vous permettra de rester en communication pendant que vous roulez, sans danger pour vous, ni pour les autres.



### Pot d'échappement

Soulignez l'aspect sportif de votre MR2 avec ce pot d'échappement chromé.



### Spoiler arrière

Le complément parfait pour souligner la silhouette aérodynamique et harmonieuse de la MR2 et mettre en valeur son caractère sportif.



### Marchepieds

Pratiques et esthétiques à la fois.



### Tableau de bord

Pour personnaliser encore le cockpit, la MR2 est également disponible avec un tableau de bord au design sport.



### Navigation par satellite 300

Ce système de guidage visuel et acoustique vous mène rapidement et sûrement à l'endroit désiré.

En sécurité sur les routes

## Le Service après-vente de Toyota

**Sur la MR2, la qualité occupe une place centrale. La voiture est construite dans des usines ultramodernes et extrêmement automatisées, avec une surveillance très minutieuse de la qualité.**

En tant que conducteur d'une MR2, vous profiterez de la fiabilité et du sens des responsabilités pour lesquels Toyota jouit d'une réputation mondiale. Pendant des années, vous éprouverez un vif plaisir à conduire votre MR2.

### Une technique ingénieuse

Sur le plan technique, la MR2 a été conçue de telle façon que les coûts d'entretien soient limités au maximum. Très peu de ses pièces ont besoin d'un entretien régulier, et elles sont conçues pour être si durables que de longs intervalles d'entretien sont possibles. Toutes les pièces sont aisément accessibles, ce qui réduit au minimum le temps de travail. En combinaison avec les pièces de rechange d'origine aux prix très étudiés, c'est la garantie d'un entretien au plus faible coût!

### De faibles coûts de réparation

Le concept de la carrosserie de la MR2 est entièrement axé sur la possibilité d'échanger les différentes pièces. Les pare-chocs comportent des éléments absorbant les chocs; les pièces coûteuses sont placées hors des zones menacées par les collisions. Les pièces qui sont habituellement endommagées en cas d'accident sont fixées mécaniquement au lieu d'être soudées, ce qui permet de les remplacer plus facilement. Ainsi, les coûts des pièces de rechange et de la main-d'œuvre peuvent être réduits.

### Protection contre le vol

Dans le rigoureux „test des 5 minutes“ des compagnies d'assurance, il n'a pas été possible de fracturer le système de sécurité de la MR2. Le blocage antidémarrage répond aux exigences des plus grandes assurances européennes.



**Service gratuit jusqu'à 45 000 km sur 3 ans**

C'est tout simple: votre Toyota n'a besoin de rien d'autre que d'un „examen de santé et de sécurité“ complet effectué tous les deux ans, ou bien tous les 30 000 km. Une vidange d'huile doit être faite une fois par an ou tous les 15 000 km. Votre concessionnaire vous expliquera volontiers le programme d'entretien spécialement conçu pour votre Toyota.

**Garantie totale**

La MR2 est construite avec tellement de soin que nous vous offrons aussi une garantie totale jusqu'à 100 000 km sur 3 ans. Il faut y ajouter une garantie de la peinture pendant 3 ans et une garantie contre la rouille pendant 12 ans.

**Mobilité****Toyota Assistance**

Garantie de mobilité pendant 3 ans. Nous ne souhaitons en aucun cas vous limiter dans ce que vous allez faire avec votre Toyota. Notre "assurance mobilité" sur 3 ans "Toyota Assistance" avec un service de dépannage 24 h sur 24 est valable dans 30 pays d'Europe et vous garantit de rester mobile en toutes circonstances.

**Technologie VVT-i**

Commande intelligente et variable des soupapes pour davantage de puissance et de couple avec une réduction de la consommation de carburant et moins d'émissions de substances nocives.

Toutes les données techniques figurant dans cette brochure sont des indications d'usine. Toyota est toujours soucieuse de perfectionner ses produits et se réserve par conséquent le droit de modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques techniques et les équipements proposés. Toutes les images présentées dans cette brochure sont des photos d'usine. C'est pourquoi certains éléments d'équipement peuvent légèrement diverger des versions proposées en Suisse. Sous réserve de coquilles d'impression. © 2002 by Toyota Motor Marketing Europe TMME. Les textes et les photos de cette brochure ne peuvent être reproduits qu'avec l'autorisation écrite préalable de la Toyota Motor Marketing Europe.

