

Sunbeam



**Quand les anglaises
se mettent
à être belles.**

Il n'y a qu'à regarder les Sunbeam pour comprendre ce que le mot esthétique veut dire. Leurs lignes les rangent parmi les routières les plus élégantes.

Leurs dimensions leur permettent d'offrir un large espace vital à leurs passagers tout

en restant agréables et maniabllles en ville. Ce qui compte dans les Sunbeam c'est leur confort ; celui des passagers mais également celui des bagages qui trouvent leur place dans un large coffre de 538 dm³.

Une voiture peut être belle



mais encore faut-il qu'elle soit
abordable pour toutes les bourses.
Question prix, les Sunbeam vous
réservent une agréable surprise.

Economiques, belles,
confortables, les Sunbeam sont
vraiment des voitures
qui sortent de l'ordinaire.



**Faites lui voir
de la route.
N'importe laquelle.**

Avec les Sunbeam, tout a été mis en œuvre pour garantir une conduite souple, confortable, et sûre. Une direction à crémaillère toute en douceur, une boîte de vitesses maniable et bien étagée, un court levier de vitesses au plancher : quel que soit l'état de la route, la Sunbeam vous assure un voyage confortable et une arrivée détendue.

Son moteur existe en 3 versions :
La Sunbeam 1250 pour ceux qui aiment vraiment leur confort.
La Sunbeam 1250 TC pour ceux qui ont besoin d'une véritable grande routière.
La Sunbeam 1500 TC pour ceux qui veulent allier luxe et confort aux performances.
Les Sunbeam veillent également à votre sécurité ; leur



équipement en est la preuve :
des freins à disques à l'avant pour
des arrêts rapides et sûrs,
une large surface vitrée pour une
parfaite visibilité,
un compte-tours, un antivol,
des cendriers à l'avant
et à l'arrière, des phares de recul.

Vraiment les Sunbeam
ont tout pour être vos plus sûres
alliées sur la route.

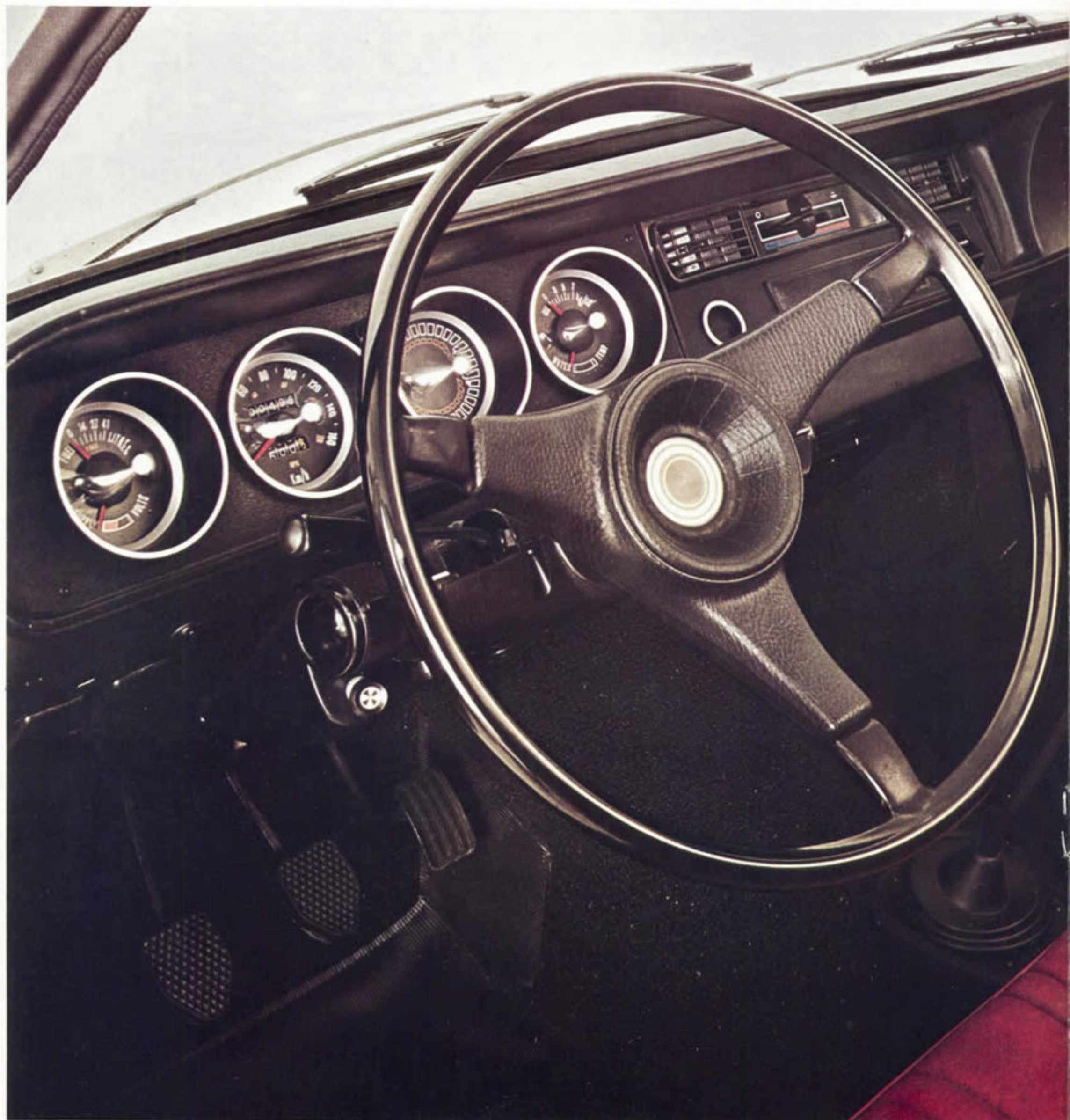


Sunbeam 1250.
Une anglaise qui sait
vous accueillir,
très confortablement.

Avec la Sunbeam 1250, rien n'a été mis de côté pour soigner votre confort : à l'avant des sièges profonds et moelleux, réglables et inclinables à volonté parce que tout le monde n'a pas la même taille ;

à l'arrière une vaste banquette pour que les passagers soient aussi décontractés à l'arrivée qu'au départ.

Même les petits détails ont été soignés : vide-poche dans les portes avant, plafonniers,



cendriers avant et arrière,
crochet portemanteau, dispositif
de sécurité pour les enfants sur
les portes arrière.

Il n'y a vraiment que sur son
prix que la Sunbeam 1250 a su
rester modeste.



Sunbeam 1250 TC.
La manière anglaise
d'entrer
dans le vif du sujet.

C'est tout d'abord le légendaire confort anglais de la Sunbeam 1250 TC : des sièges ! de véritables fauteuils inclinables à l'avant pour vous faire oublier les kilomètres.

Question équipements, rien ne manque à cette grande routière : quatre phares, dont deux

à longue portée pour reconnaître la voie de très loin, un levier de vitesses au plancher, un tableau de bord très complet, des essuie-glaces deux vitesses, un éclairage dans le vide-poche... Quant aux qualités routières de la Sunbeam 1250 TC, elles s'expliquent par la puissance



de son moteur : 70 ch DIN,
ses deux carburateurs pour une
nervosité accrue, ses
freins à disques à l'avant assistés
pour des arrêts rapides et sûrs.

Quand les anglais se mêlent
de confort, équipement et
qualités routières
cela donne la Sunbeam 1250 TC.



**Break 1250 TC.
N'oubliez pas
que ce sont les anglais
qui ont
inventé le break.**

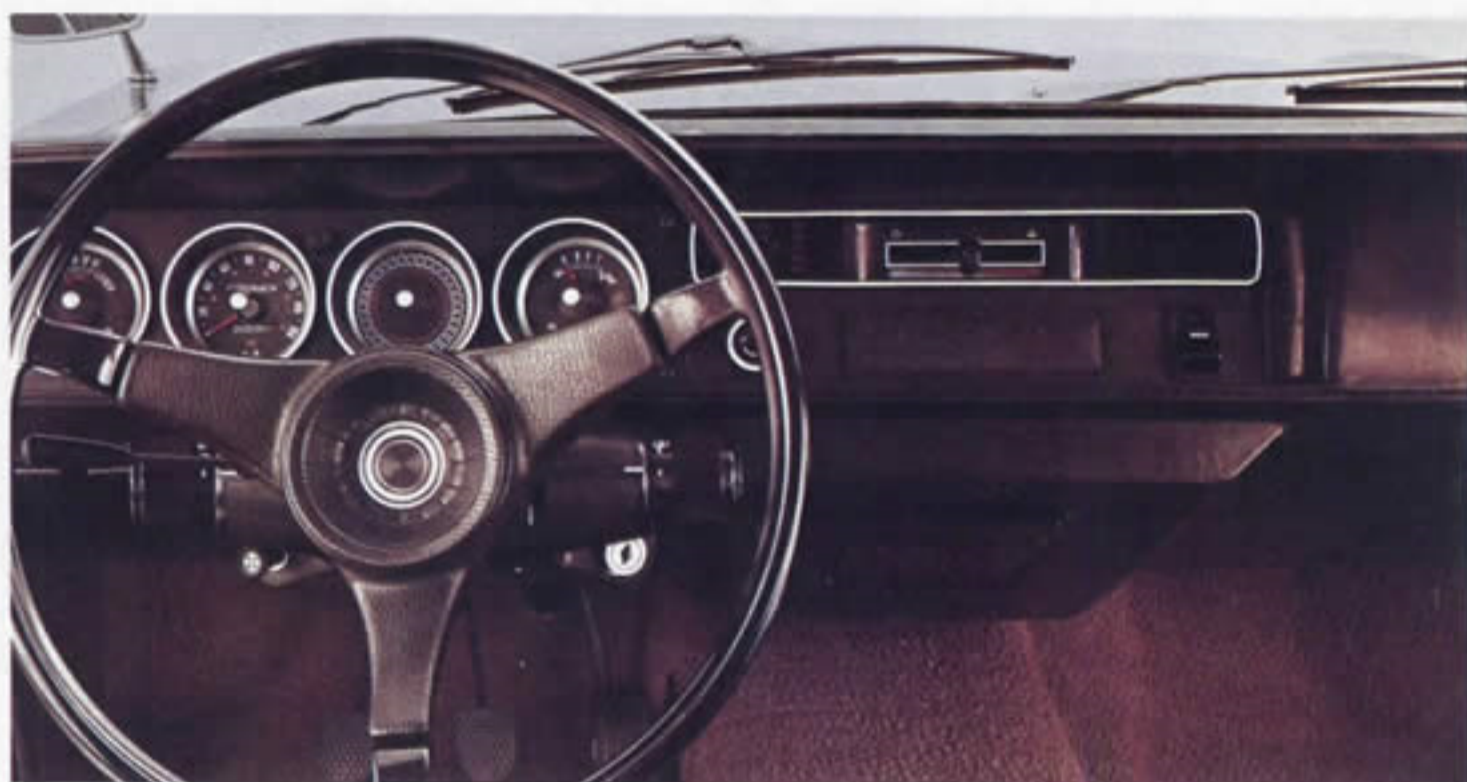
Et cela se voit avec le break Sunbeam 1250 TC. Ses dimensions ont de quoi faire rêver les bricoleurs et les pères de famille nombreuse : 900 dm³ lorsque le siège arrière est relevé ; 1719 dm³ lorsqu'il est rabattu.

Le côté utilitaire ne retire rien à l'esthétique et au confort du break Sunbeam 1250 TC. Il bénéficie des mêmes avantages que son homologue berline : même vitesse : 148 km/h, même puissance de moteur 70 ch DIN, même confort avec



les deux sièges avant réglables, la banquette arrière rabattable : c'est tellement pratique pour les départs en week-end.

Pour ceux qui veulent joindre l'utile à l'esthétique, la meilleure solution nous vient d'Angleterre: le Break Sunbeam 1250 TC.



Sunbeam 1500 TC.
Dire que
l'Angleterre aurait pu
ne pas faire partie
du Marché Commun.

Avec la Sunbeam 1500 TC, l'Angleterre nous offre une voiture dont l'équipement est à la mesure des performances.

Luxe, confort, équipement, elle a tout pour se classer parmi les voitures de haute catégorie.

Mais la Sunbeam 1500 TC ne

se contente pas d'être luxueuse, c'est aussi une voiture qui va vite, en toute sécurité, grâce à un parfait équipement : des pneus à carcasse radiale pour une bonne tenue de route mais aussi un verrouillage intérieur du capot, un lave-glace et des essuie-glaces

* option boîte automatique.



à retour automatique.

Pour votre confort,
la Sunbeam 1500 TC a soigné les
détails : un vide-poche éclairé,
un allume-cigare,
un miroir de courtoisie...

Ce sont toutes ces qualités
qui font de la Sunbeam 1500 TC
une aussi grande routière.



Notes.

SIMCA A CHOISI LES LUBRIFIANTS SHELL



Ets RAYMOND Frères

Concessionnaires Exclusifs

CHRYSLER - FRANCE

56 - 58, Bd. Maréchal Foch - GRENOBLE

Tél. 44 - 87 - 25 - 26 - 27

INSEE 743 - 38 - 185 - 0108



■ □ HAVAS CONSEIL R.C. PARIS 66 B1407 / PHOTOS BRAD MILLER - J.-J. GUESPIN - C. FERRAND / CRÉDIT CAVIA / SOUCIEUX DE TOUJOURS AMÉLIORER LA QUALITÉ DE SA PRODUCTION, CHRYSLER FRANCE SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES DES MODÈLES DE CE CATALOGUE / VALISES PRÊTÉES PAR LA BAGAGERIE

Le leasing LOCASIM : un vrai leasing grâce à ses options, entretien et assurance.