



VENTURI

Venturi, devenu un constructeur à part entière, est pourtant demeuré un constructeur à part. D'un côté, c'est cette nouvelle usine qui pourrait être un modèle pour toutes les technologies de pointe. De l'autre, c'est cet esprit qui est toujours resté le même, celui d'un artisan précis et méticuleux, une sorte d'orfèvre au sein du monde automobile. Un jour, peut-être, vous posséderez une Venturi. Elle atteindra 270 km/h sur



---

*LE JOUR OU VOUS AUREZ TOUT OUBLIÉ DES VOITURES DE SÉRIE,  
VOUS SEREZ PRÊT POUR UNE VENTURI.*

---

circuit et vous emportera de 0 à 100 en 5,3 secondes. Son moteur, son châssis et donc sa tenue de route ressembleront à s'y méprendre à ceux d'une voiture de course. Sa couleur aura été inventée pour vous et, si vous le souhaitez, pour vous seul. Pour l'habitacle, vous aurez choisi le cuir qui convient le mieux au bois précieux que, lui aussi, vous aurez sélectionné parmi beaucoup d'autres. Ce jour là, vous réaliserez qu'il existe encore des voitures uniques au monde.



La Formule 1 est le sport mécanique au plus haut niveau, le champ de bataille des grands constructeurs automobiles et de toutes les entreprises à haut profil technologique.

C'est le laboratoire d'avant garde des innovations les plus radicales, la référence absolue en matière de performance et d'efficacité.

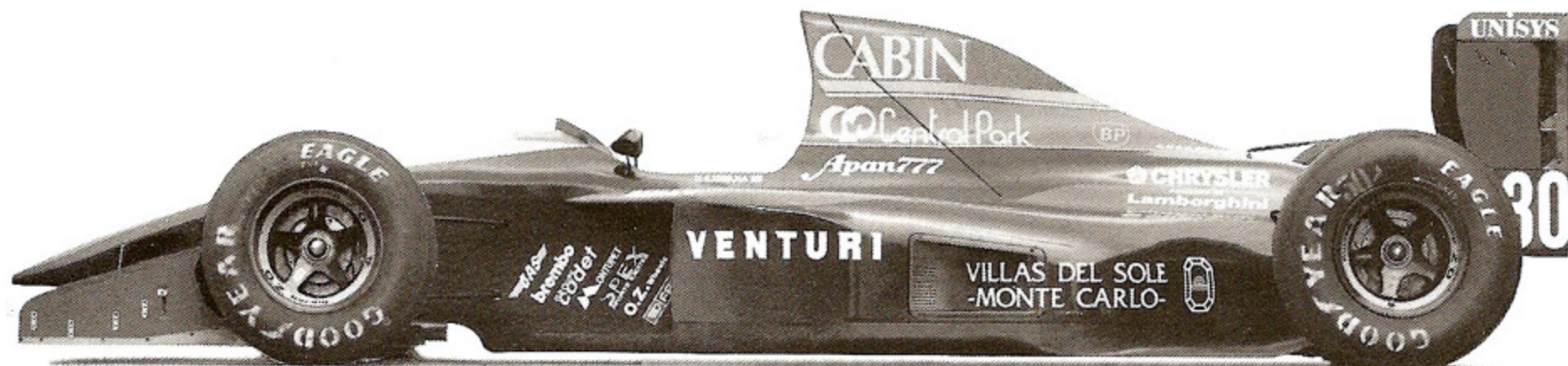
La conception de la Venturi est largement inspirée de celle des monoplaces actuelles, et il n'y avait qu'un pas à franchir pour passer de la

---

*LES POINTS DE RESSEMBLANCE ENTRE UNE VENTURI ET UNE F1  
SONT SI NOMBREUX, QU'AUJOURD'HUI VENTURI EST EN F1*

---

route à la piste. Aujourd'hui, avec l'écurie Venturi-Larrousse, Venturi est en Formule 1.

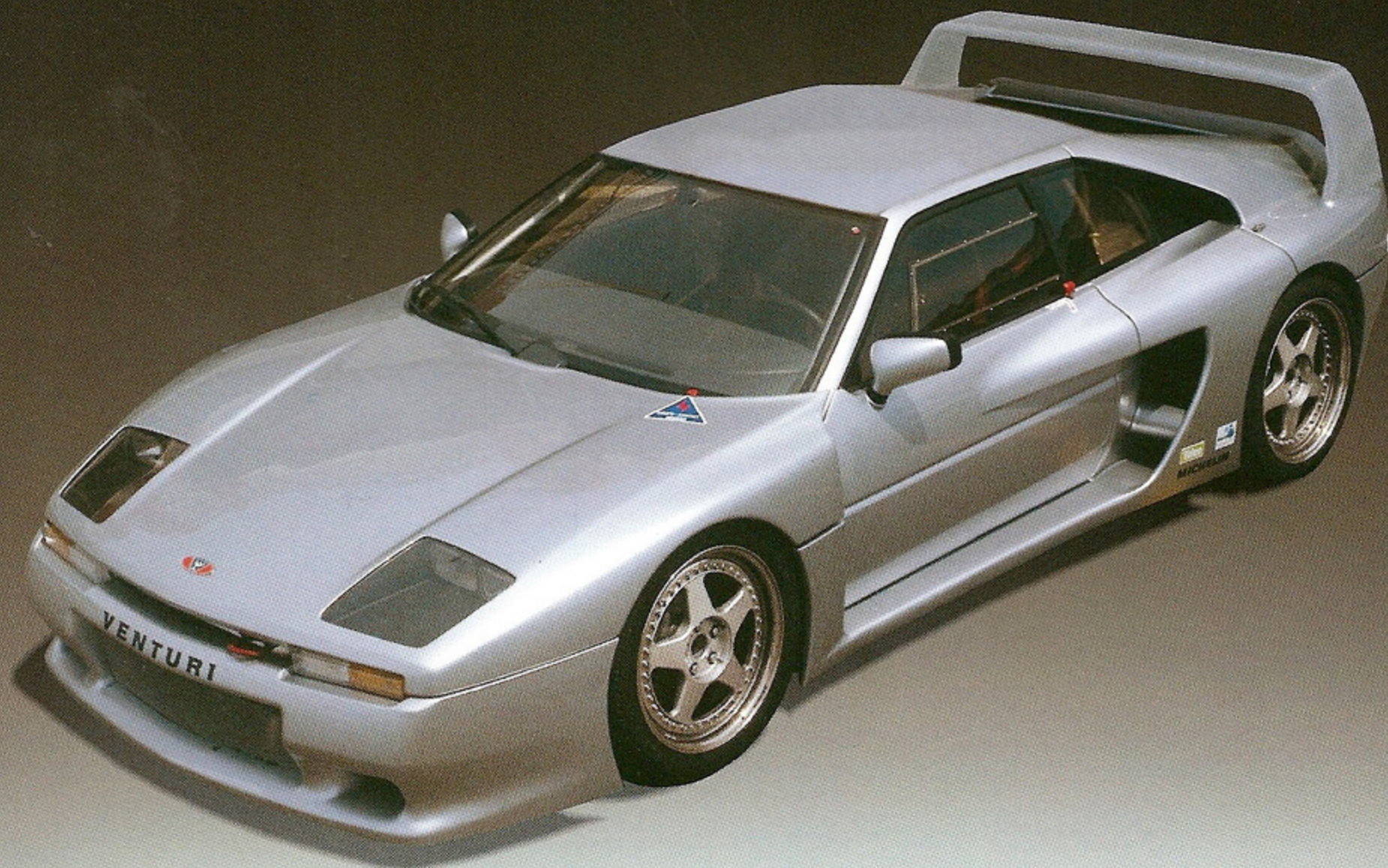


En créant en 1992 la Venturi Gentlemen Drivers Trophy, Venturi a voulu réinventer un esprit de compétition aujourd'hui disparu, illustré en son temps



par les De Portago, Harry Schell ou Jean Behra. C'étaient de brillants pilotes qui ne se faisaient aucun cadeau en course, mais qui, celle-ci terminée, n'hésitaient pas à célébrer leurs batailles et leurs victoires tous ensembles. Pour les

Gentlemen Drivers de l'ère moderne, tous amateurs mais amoureux de compétition, Venturi a développé un engin exceptionnel de 400 ch, 1000 kg et freins carbone, permettant de dépasser les 300 km/h sur circuit.



Pour comprendre à quel point une voiture peut tenir la route, il faut conduire, une fois dans sa vie, une Venturi.

La raison en est simple : d'abord, des pneumatiques surdimen-



sionnés qui "accrochent" véritablement la route ; mais surtout, un châssis poutre issu de la compétition associé à une suspension à double triangulation à l'avant, et

cinq bras de guidage à l'arrière. C'est tout cet ensemble, d'une rigidité parfaite qui donne au conducteur ce sentiment de sécurité totale, cette précision extraordinaire dans la conduite.

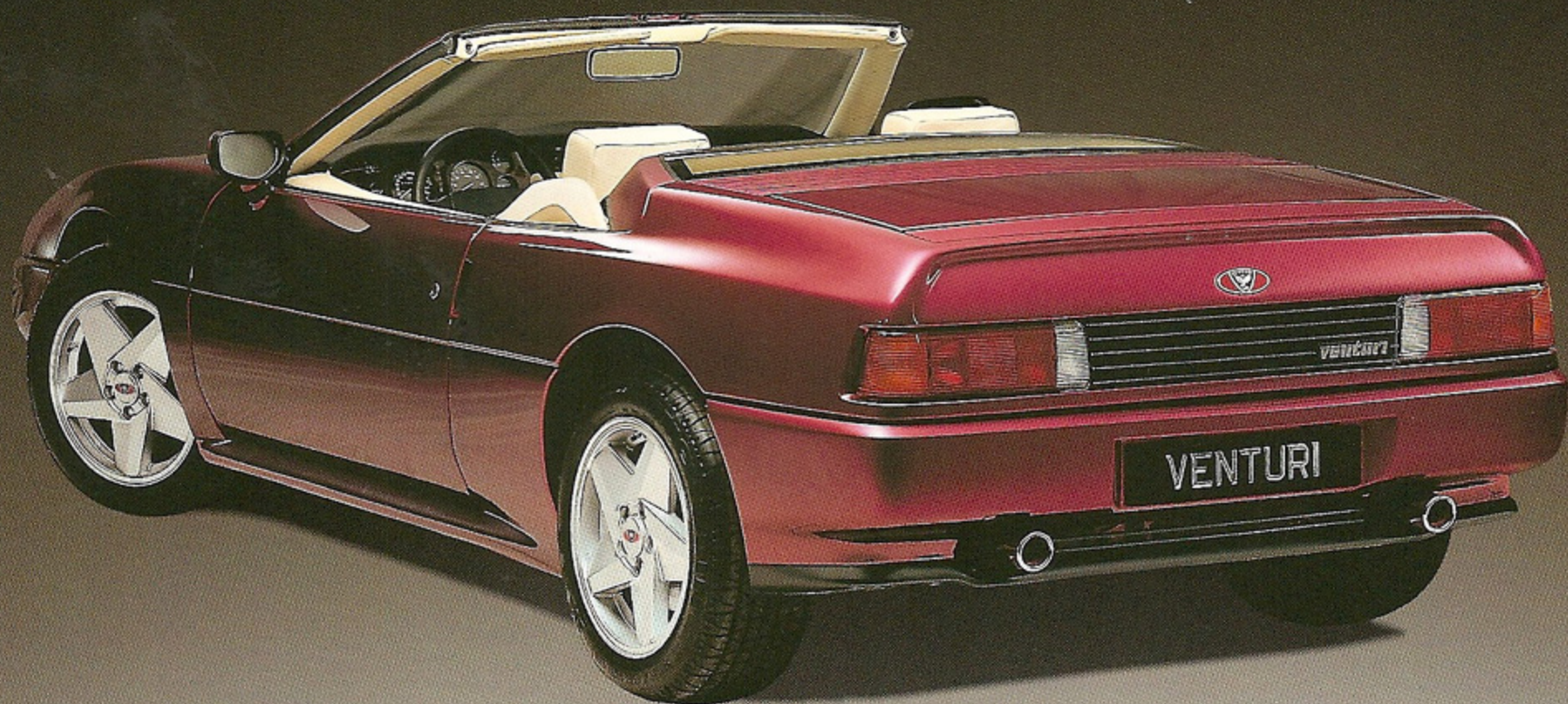


Désormais, il est possible d'obtenir tous les avantages d'un cabriolet sans en avoir les inconvénients. Oubliez les sifflements du vent, voici le spider Venturi : plus de capote,



mais un toit rigide, entièrement modulable. Le coupé Venturi peut ainsi se transformer en cabriolet complet, en cabriolet avec arceau de sécurité et même en demi-cabriolet, grâce au

demi-toit démontable. Bien sûr l'arceau électrique se commande d'un doigt, et les demi-toits ont leurs emplacements prévus sous le capot avant.



L'Atlantique est une Venturi sans concession dont le poids a été diminué de 100 kg pour gagner en performances. Tout a été repensé : les amortisseurs, la tôle remplacée par l'aluminium, la barre anti-roulis que l'on évite,



le bois précieux qui laisse sa place au carbone Kevlar ; le châssis allégé jusqu'au pédalier, type course, en aluminium ajouré ; les sièges baquets Recaro, les nouveaux revêtements intérieurs en Loricar, alliant souplesse, légèreté et élégance.

Chaque détail, chaque matériau a été réétudié en fonction d'un seul objectif : la performance. Son signe distinctif ? La carrosserie bleue métallisée, les jantes diamantées grises et son intérieur où se mêlent en totale harmonie camaïeu de gris et insertion de bleu.



Souplesse et puissance sont les deux termes qui définissent le mieux le moteur de la Venturi : un V6 Turbo, entièrement développé par Venturi.

Le couple qui en résulte est tout

simplement impressionnant, les accélérations aussi. Il suffit de comparer les performances de la Venturi, dure épreuve pour les moteurs concurrents, pour entrevoir le tour de force réalisé par les

motoristes de la marque. Équipé d'un pot catalytique, le moteur a pourtant conservé toute sa puissance. La preuve est ainsi faite que le respect de l'environnement n'enlève rien au plaisir de conduire !

|                                   | COUPÉ CABRIOLET<br>210                  | COUPÉ CABRIOLET<br>260     | COUPÉ 260<br>ATLANTIQUE    | COUPÉ TROPHY*                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| Architecture Moteur               | 6 cylindres en V                        | 6 cylindres en V           | 6 cylindres en V           | 6 cylindres en V<br>24 soupapes |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )      | 2 458                                   | 2 849                      | 2 849                      | 2 975                           |
| Alimentation                      | injection électronique Turbo Garrett T3 |                            |                            | Biturbo Garrett                 |
| Puissance Ch (kW)                 | 210 (151)<br>à 5 500 tr/mn              | 260 (184)<br>à 5 500 tr/mn | 260 (184)<br>à 5 500 tr/mn | 400<br>à 6 000 tr/mn            |
| Couple ( mkg)                     | 29,5 à 2 500 tr/mn                      | 44 à 2 000 tr/mn           |                            | 53 à 4 500 tr/mn                |
| Performances :                    |                                         |                            |                            |                                 |
| * vitesse maxi (km/h sur circuit) | 245                                     | 270                        | 270                        | N.C.                            |
| * 0 à 100 km/h (s)                | 6,9                                     | 5,3                        | 5,2                        | N.C.                            |
| * 1000 m départ arrêté (s)        | 26,8                                    | 24,6                       | 23,9                       | N.C.                            |
| Consommations :                   |                                         |                            |                            |                                 |
| 90 km/h                           | 6,6                                     | 7,8                        | 7,8                        | N.C.                            |
| (normes UTAC)                     |                                         |                            |                            |                                 |
| 120 km/h                          | 9,6                                     | 9,5                        | 9,5                        | N.C.                            |
| ( l/100 km)                       |                                         |                            |                            |                                 |
| en ville                          | 14,5                                    | 16                         | 16                         | N.C.                            |
| Dimensions (mm)                   |                                         |                            |                            |                                 |
| L :                               | 4 090                                   | 4 090                      | 4 090                      | 4 120                           |
| l :                               | 1 700                                   | 1 700                      | 1 700                      | 1 950                           |
| h :                               | 1 175                                   | 1 175                      | 1 175                      | 1 170                           |
| Pneumatiques                      |                                         |                            |                            |                                 |
| Av :                              |                                         | 205 / 55 ZR 16             |                            | 245 / 40 ZR 18                  |
| Ar :                              |                                         | 245 / 45 ZR 16             |                            | 285 / 35 ZR 18                  |

\* Non homologuée sur route, réservée à la compétition.  
N.C. = Non Communiqué.

Venturi se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et équipements des modèles présentés.  
Ce catalogue ne constitue en aucun cas un document contractuel.

VENTURI, LES VOITURES DONT LE POINT COMMUN  
EST D'ÊTRE UNIQUES AU MONDE.



VENTURI