



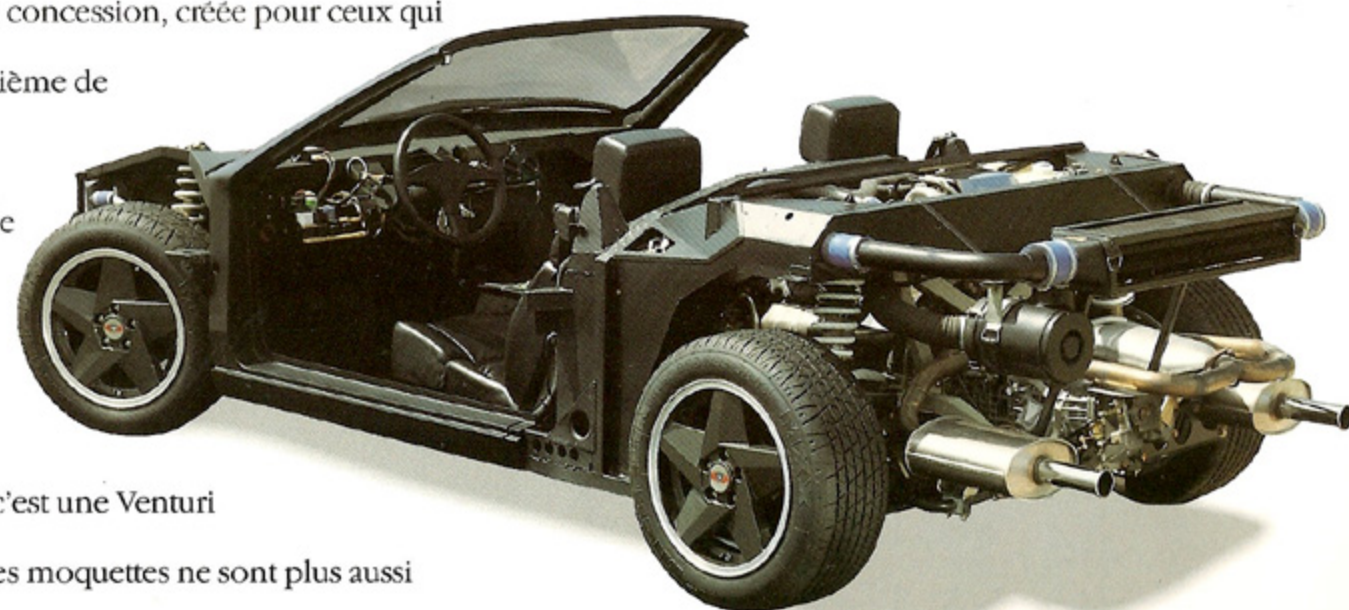
VENTURI ATLANTIQUE

N'en déplaise aux inconditionnels de la marque, il existe aujourd'hui une voiture dont les performances sont encore supérieures à celles de la Venturi : elle s'appelle la Venturi Atlantique. Elle pèse près de 10% de moins que les autres



Venturi et son freinage, son agilité en virages ainsi que sa tenue de route relèvent de l'exceptionnel. Il s'agit bien d'une Venturi. Mais d'une Venturi sans concession, créée pour ceux qui pensent que le dixième de

seconde gagné est le seul qui compte. Ceux-ci pour lesquels le circuit reste la seule référence, savent ce que le sport, quand il atteint le plus haut niveau, exige comme sacrifices. Alors, c'est une Venturi



dont les moquettes ne sont plus aussi profondes, dont on a remplacé le bois précieux du tableau de bord par une feuille de Carbone Kevlar, dont les sièges ne sont pas électriques : le poids a toujours été l'ennemi de la performance.

C'est une Venturi qui va encore plus vite, qui marche encore plus "fort". Franchissant la barre du 1000 mètres départ arrêté en moins de 24 secondes, sa puissance est toujours de 260 ch, Car pour aiguiser les performances de cette voiture, Venturi de la compétition.



son couple de 44 mkg. s'est, une fois de plus, inspiré

LE VR& 'LUXE, C'EST AUSSI DE SAVOIR SACRIFIER LE LUXE À LA PERFORMANCE.

Pourquoi pousser un moteur réputé pour sa fiabilité quand, en supprimant du poids, en obtient le même résultat, en augmentant par la même occasion les qualités actives de la voiture ? Venturi a donc tout repensé : du plus petit boulon

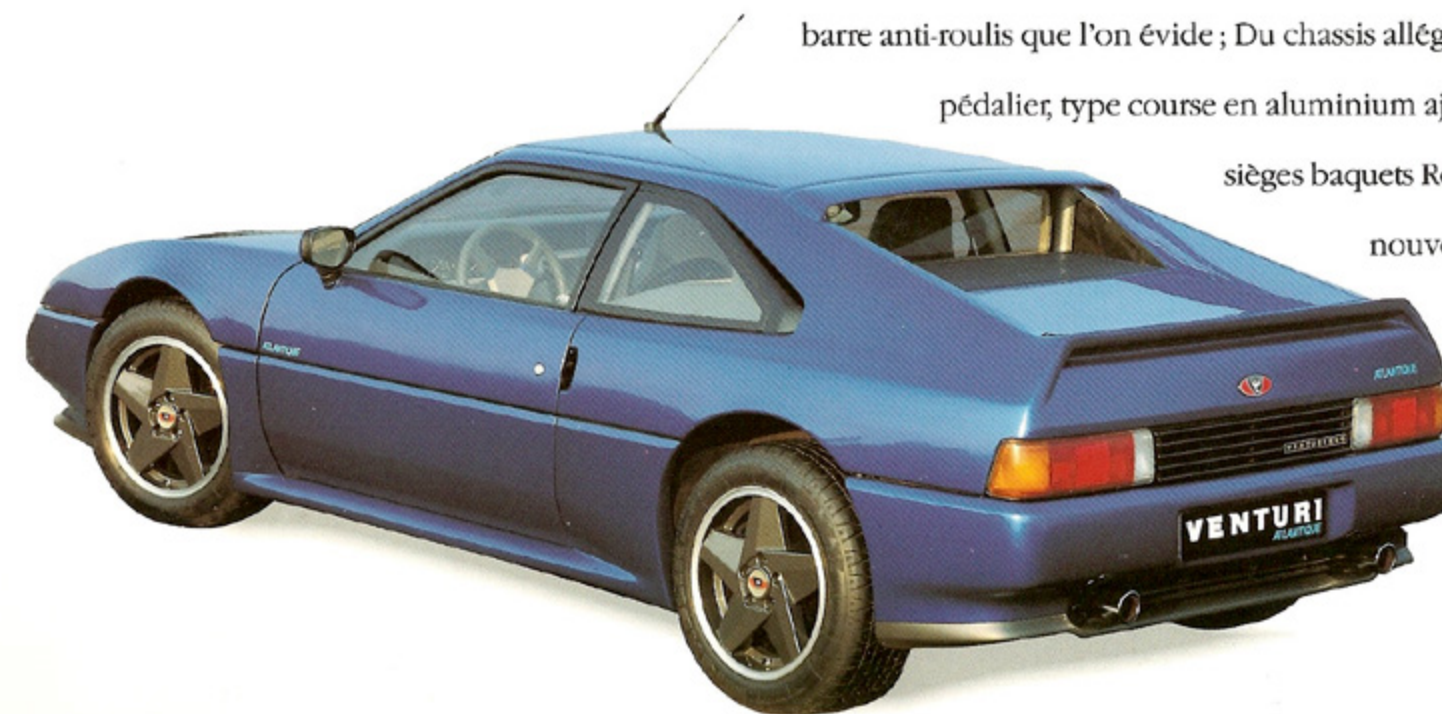
aux amortisseurs ; De la tôle que l'on remplace par de l'aluminium à la barre anti-roulis que l'on évide ; Du châssis allégé jusqu'au pédalier, type course en aluminium ajouré ; Des sièges baquets Recaro, aux



nouveaux revêtements intérieurs en Loricar, alliant souplesse, légèreté et élégance. Chaque détail, chaque matériau a été réétudié en



fonction d'un seul objectif : la



performance. Son signe distinctif ? La carrosserie bleue métallisée, les jantes diamantées grises et son intérieur où se mêlent en totale harmonie camaïeu de gris et insertion de bleu. Avec la Venturi Atlantique, il ne vous restera qu'une

chose à faire. Prendre la route, et si vous vous ennuyez... rejoindre très vite le circuit le plus proche et tourner, tourner encore et faire exploser les chronos.



- Architecture moteur : 6 cyl. en V	- Consommations : (normes U.T.A.C.)	Verrouillage central commandé à distance, Vitres teintées bronze, Peinture vernie bleue métallisée, Prééquipement radio.
- Cylindrée : 2849 cm ³	7,8 l à 90 km/h - 9,5 l à 120 km/h	
- Puissance : 260 ch à 5500 tr/m	16 l en ville	- Équipements optionnels :
- Couple : 44 mkg à 2000 tr/mn	- Poids : 1110 kg	Air conditionné,
- Alimentation : Injection électronique Turbo Garrett T3	- Équipements standards :	Radio K7 2 x 20 W.
- Performances : 270 km/h sur circuit	Sièges Recaro,	
400 m départ arrêté en 13,2 s	2 rétroviseurs dégivrants avec réglage électrique,	

* 1000 m départ arrêté en 23,9 s
L'ensemble des autres caractéristiques techniques est identique à celui du coupé 260 de série.
Venturi se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et équipements des modèles présentés. Ce catalogue ne constitue en aucun cas un document contractuel.



VENTURI