

WRANGLER 2022

Jeep®





## TABLE DES MATIÈRES

NOUVEAUTÉS.....	2	CARACTÉRISTIQUES	
CHOIX DE TOITS .....	3	DE L'HABITACLE.....	11
RUBICON <sup>MD</sup> 392 .....	4	HIGH ALTITUDE.....	12
GROUPES		RUBICON .....	13
MOTOPROPULSEURS .....	5	RUBICON 392.....	14
PERFORMANCE .....	6	SAHARA <sup>MD</sup> .....	15
HOMOLOGUÉ		SPORT .....	16
TRAIL RATED <sup>MD</sup> .....	7	WILLYS.....	17
UCONNECT <sup>MD</sup> .....	8	FICHE TECHNIQUE .....	18
SÉCURITÉ .....	9	COULEURS	
COMMODITÉ.....	10	EXTÉRIEURES.....	19
		DIVULGATIONS .....	20

## DESTINATION PARTOUT

**DES AVENTURES EXCEPTIONNELLES COMMENCENT ICI** Lorsque vous avez en main les compétences authentiques Jeep®, vous pouvez maîtriser chaque sentier et autoroute sans compromis. En tant que véhicule qui a lancé la liberté à ciel ouvert, le Jeep Wrangler relève les plus grands défis tout en offrant un intérieur confortable, où que la route vous mène. Chaque voyage a le potentiel de vous emmener dans des endroits que d'autres peuvent seulement rêver d'atteindre. Montez à bord et mettez-vous en route.

### NOUVEAUTÉS POUR 2022

LIVRABLE EN OPTION  
**DEMI-PORTES**  
FAISANT PARTIE DE  
L'ENSEMBLE DEUX PORTES

LIVRABLE EN OPTION  
**ENSEMBLE DE  
RÉTROVISEURS<sup>1\*</sup>  
SANS PORTES**

LIVRABLE EN OPTION  
**CAPOTE  
SUNRIDER<sup>MD</sup> POUR  
TOIT RIGIDE**

LIVRABLE EN OPTION  
**PARE-BRISE EN  
VERRE CORNING<sup>MD</sup>  
GORILLA GLASS<sup>MD</sup>**

DE SÉRIE  
**SYSTÈME DE  
FILTRATION D'AIR  
(AIR) JEEP®**

NOUVEAUTÉS | 2

\* Remarque à propos de cette brochure : toutes les divulgations figurent sur la dernière page.



# PROFITEZ DE LA CONDUITE À CIEL OUVERT

LA LIBERTÉ SANS ENTRAVERE DANS TOUTES LES DIRECTIONS REND LE JEEP® WRANGLER ABSOLUMENT UNIQUE. RIEN NE VOUS EMPÊCHE DE SENTIR LE VENT DANS VOS CHEVEUX, SANS SÉPARATION ENTRE VOUS ET LE PAYSAGE À PORTÉE DE MAIN.

## TOITS' AMOVIBLES

La conduite à ciel ouvert n'a jamais été aussi amusante avec votre choix de toit souple Sunrider<sup>MD</sup> de série, de toit souple Sunrider de catégorie supérieure livrable en option ou de toit rigide modulaire Freedom Top<sup>MD</sup> livrable en option.

## PORTES' AMOVIBLES

Faites en aluminium léger, les portes sont conçues pour être facilement retirées<sup>1</sup> avec la trousse d'outils TORX<sup>MD</sup> comprise.

## PARE-BRISE RABATTABLE<sup>1</sup>

Le pare-brise à cadre en aluminium est facile à détacher, à rabattre et à fixer sur le capot avec les sangles livrables en option.

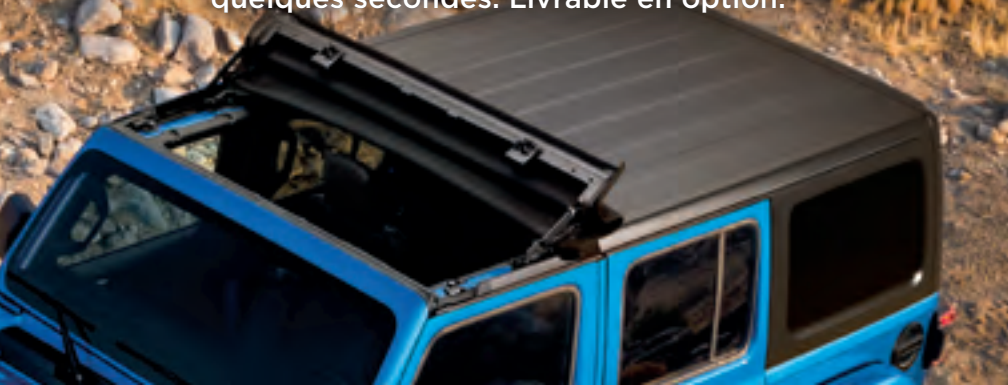


Rubicon<sup>MD</sup> en rouge pétard. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés.

## NOUVEAUTÉS POUR 2022

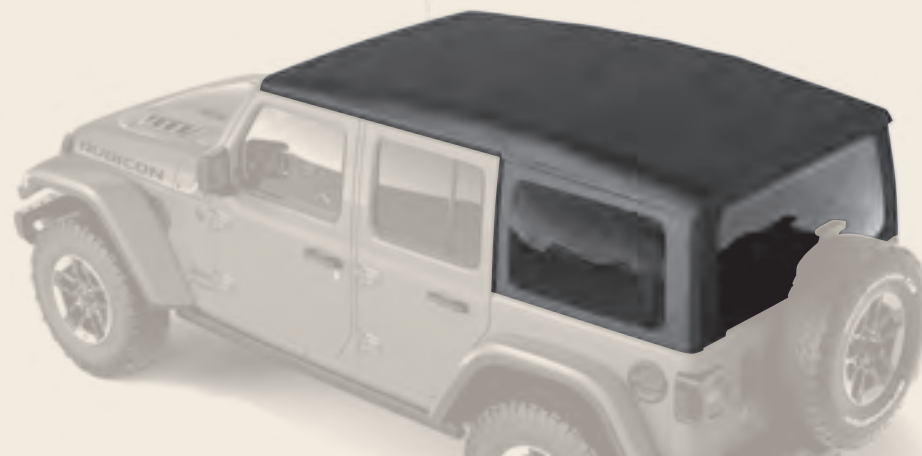
### CAPOTE RABATTABLE MOPAR<sup>MD</sup> SUNRIDER<sup>MD</sup> POUR TOIT RIGIDE

Levez les yeux pour mieux voir le soleil, le ciel et les étoiles. Fabriquée avec des matériaux de qualité supérieure qui permettent une utilisation tout au long de l'année, la capote rabattable Sunrider pour toit rigide remplace les panneaux Freedom et offre un toit souple qui s'ouvre et se ferme en quelques secondes. Livrable en option.



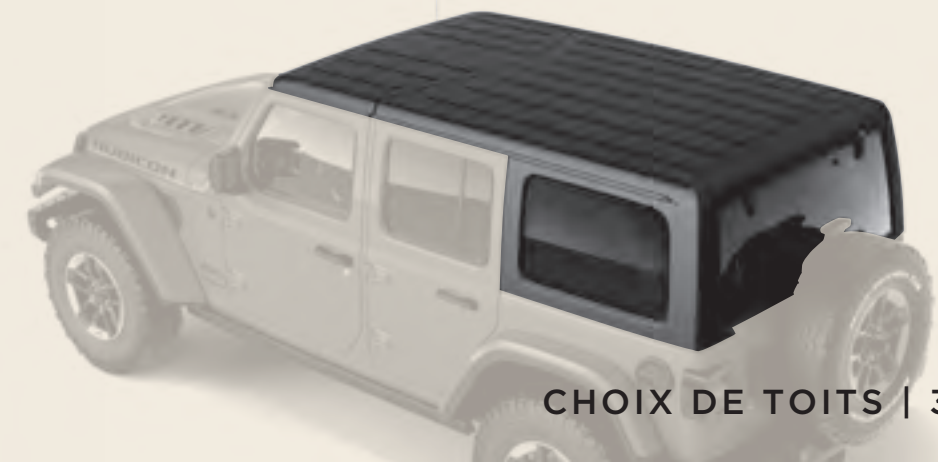
## TOIT SOUPLE SUNRIDER

D'un design sans fermeture éclair facile à utiliser, le toit au fonctionnement simple peut s'ouvrir grâce aux barres de support à ressort. Fabriqué dans un robuste tissu imperméable, il est proposé en noir ou en havane rétro. Passez au toit souple Sunrider de catégorie supérieure au tissu haut de gamme livrable en option. De série sur tous les modèles Wrangler, sauf le Sahara<sup>MD</sup> avec son toit rigide noir de série.



## TOIT RIGIDE MODULAIRE FREEDOM TOP<sup>MD</sup>

Ce toit rigide à trois panneaux est léger et facile à enlever.<sup>1</sup> Pour une expérience à ciel ouvert complète, vous pouvez retirer<sup>1</sup> toutes les trois sections ou vous pouvez laisser entrer le soleil en retirant<sup>1</sup> seulement les deux panneaux avant. Livrable en option en noir ou couleur carrosserie, selon le modèle.



# LE WRANGLER LE PLUS PUISSANT ET LE PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS

L'EXPÉRIENCE RICHE EN ADRÉNALINE  
QUE VOUS RECHERCHIEZ

# 392



Modèle Rubicon<sup>MD</sup> 392 en cristal granit métallisé

## LA GARDE AU SOL LA PLUS ÉLEVÉE<sup>2</sup>,

LES MEILLEURS ANGLES D'ATTAQUE, DE  
SURPLOMB ET DE RAMPE, ET LE MEILLEUR  
PASSAGE À GUÉ DANS SA CATÉGORIE<sup>3</sup>

### ENSEMBLE PNEUS DE 35 PO XTREME RECON

- Livrable en option sur les Willys, Rubicon<sup>MD</sup>, Rubicon392 à 4 portes, modèles à essence avec transmission automatique à 8 vitesses
- Comprend un rehaussement d'un pouce
- Roues compatibles avec l'anneau de retenue
  - Amortisseurs modifiés
  - Élargisseurs d'ailes
- Renfort de hayon à charnière Mopar<sup>MD</sup>
- Trousse de déplacement du pneu de secours Mopar

470 CH ET UN COUPLE DE 470 LB-PI,  
ACCÉLÉRATION DE 0 À 97 KM/H (0 À 60 MI/H)  
EN 4,5 SECONDES<sup>4</sup> PARCOURT 1/4 MILE  
(400 MÈTRES) EN 13 SECONDES<sup>4</sup>



Des pneus de 33 po et des roues de 17 po,  
compatibles avec un anneau de retenue.

### LE MOTEUR V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 6,4 L. Une puissance de 470 ch et 470 lb-pi de couple.



### TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE<sup>MD</sup> Un rendement élevé permet de mettre la puissance au service du changement de vitesse.

### AMORTISSEURS EN ALUMINIUM FOX<sup>MD</sup> À GAZ HAUTE PRESSION

Une stabilité exceptionnelle  
lors de montées et de  
vitesses extrêmes.



# LA LIBERTÉ NAÎT DE CHOIX DÉTERMINANTS

CES GROUPES MOTOPROPULSEURS DE LA MARQUE JEEP® OFFRENT UN MÉLANGE IMPRESSIONNANT D'EFFICACITÉ, DE PUISSANCE ET DE TRACTION.

## MOTEUR TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE DU MOTEUR

Ce moteur remarquable offre des fonctions intelligentes économes en carburant et génératrices d'énergie qui comprennent l'arrêt/démarrage automatique livrable en option, l'assistance électrique, la coupure prolongée de l'alimentation en carburant, la gestion du passage des vitesses, le chargement intelligent de la batterie et le freinage régénératif. L'injection directe de carburant augmente la puissance tout en réduisant les émissions, et la technologie eTorque offre une expérience arrêt/démarrage du moteur fluide, ainsi qu'une assistance au couple électrique. Grâce à son agencement de série avec la transmission automatique à 8 vitesses, vous aimerez ses démarrages rapides et la douceur de ses changements de vitesse sur l'autoroute. Livrable en option.



**270**  
CHEVAUX

**295**  
LB-PI DE COUPLE

## MOTEUR V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L

Les performances éprouvées de cette vedette de la route comprennent des applications de réduction du frottement qui assurent son bon fonctionnement. Les économies de carburant améliorées par rapport à la génération précédente de moteurs Pentastar™ ajoutent encore plus de valeur, grâce à l'ajout de la fonction d'arrêt/démarrage du moteur. Il est assorti d'une transmission manuelle sport à 6 vitesses. Vous pouvez également opter pour le moteur Pentastar 3,6 L à technologie eTorque à hybridation légère, jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses. Les deux versions offrent les mêmes niveaux élevés de puissance et de couple. De série.



**285**  
CHEVAUX

**260**  
LB-PI DE COUPLE

## MOTEUR V6 ECODIESEL DE 3 L

Le moteur EcoDiesel de 3,0 L permet des démarrages puissants et offre la confiance nécessaire pour tirer des charges allant jusqu'à 1 587 kg (3 500 lb), avec l'équipement approprié. Le turbocompresseur refroidi à l'eau du moteur à géométrie variable (VGT) et le roulement à faible coefficient de frottement contribuent à ses économies, tandis que les gicleurs des injecteurs pour l'injection directe à haute pression et le système de circulation à basse pression minimisent les pertes d'énergie du turbocompresseur. Et comme le carburant diesel génère une quantité plus importante d'énergie utilisable que l'essence, il permet de réaliser une consommation de carburant aussi avantageuse que 9,5 L/100 km (30 mi/gal)<sup>5</sup> combinés. Livrable en option.



**260**  
CHEVAUX

**442**  
LB-PI DE COUPLE

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

Les rapports d'engrenage des 8 vitesses ont été optimisés, adaptant cette transmission à 8 vitesses à la structure, aux dimensions et au poids exacts de votre Jeep® Wrangler. Le logiciel avancé ajuste les performances à la volée, en fonction de variables telles que la température, la tenue de route en virage, la pente, les engrenages en mode 4x4 et le remorquage. Des passages de vitesse en douceur, vers le haut ou le bas, assurent une souplesse sans heurts. Livrable en option.



## TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES

Pour ceux qui préfèrent changer eux-mêmes les vitesses, cette transmission est pour vous. Elle vous permet d'obtenir une première et une marche arrière à bas régime, ce qui est parfait pour la conduite hors route. Elle est livrée de série avec un système 4x4 Command-Trac<sup>MD</sup> sur les modèles Sport et Sahara<sup>MD</sup> ou avec le système 4x4 Rock-Trac<sup>MD</sup> sur le modèle Rubicon<sup>MD</sup>.



# LE COURAGE DE VOUS Y AMENER

LORSQUE LES CONDITIONS DEVIENNENT DIFFICILES, JEEP® WRANGLER VOUS PERMET DE VOUS RENDRE À DESTINATION. VOUS POUVEZ COMPTER SUR UNE GAMME COMPLÈTE DE CARACTÉRISTIQUES QUI VOUS AIDENT À GÉRER VOTRE PROGRESSION ET À PROTÉGER LES PIÈCES CRITIQUES TOUT EN VOUS INFORMANT DE LA PERFORMANCE DU VÉHICULE EN CHEMIN.

## COMMANDE SELEC-SPEED<sup>MD</sup>

Gère la vitesse du véhicule de 0,96 km/h à 8 km/h (0,6 mi/h à 5 mi/h) en mode 4-LO en traversant un terrain hors route sans que le conducteur ait besoin de contrôler l'accélérateur ou le frein. Cela aide le conducteur à se concentrer sur la conduite du véhicule, en laissant le Wrangler appliquer la bonne quantité de puissance ou de freinage. Compris avec la transmission automatique à 8 vitesses livrable en option.

## PARE-CHOCS EN ACIER

Conçus avec de l'acier ultrarobuste pour résister aux hasards des sentiers. Le pare-chocs avant peut accueillir un treuil, possède des antibrouillards à DEL intégrés et des embouts amovibles pour vous aider à conduire dans des endroits restreints. Livrables en option sur les modèles Rubicon<sup>MD</sup>.

## PLAQUES DE PROTECTION

Le carénage inférieur de votre véhicule est protégé, ce qui vous permet d'avoir l'esprit tranquille lorsque vous escaladez des rochers et que vous vous déplacez sur des terrains accidentés. Chaque Wrangler est équipé de plaques de protection pour protéger la transmission, la boîte de transfert et le réservoir de carburant, pour une conduite en confiance sur toutes les routes et tous les sentiers. De série.

## CROCHETS DE REMORQUAGE

On vous donne des outils importants pour jouer les héros quand il le faut. Chaque Wrangler possède deux crochets de remorquage à l'avant et un à l'arrière. Ils sont peints en rouge sur les modèles Rubicon pour se démarquer de la masse.



**PAGES HORS ROUTE** Accédez à des données de performance en temps réel, comme le débattement de la suspension ou gardez un œil sur votre indicateur d'inclinaison et de tangage. Des diagnostics approfondis sur le véhicule, y compris le braquage, l'articulation et la température de la transmission contribuent à optimiser l'expérience. Livrable en option.



# LA MARQUE DE COMMERCE QUI EST DEVENUE LE POINT DE RÉFÉRENCE

CHAQUE JEEP<sup>®</sup> WRANGLER PORTE LA DÉSIGNATION TRAIL RATED<sup>MD</sup>, CE QUI MONTRE QU'IL A ÉTÉ TESTÉ ET ÉPROUVÉ DANS CINQ CATÉGORIES PRINCIPALES, POUR VOUS AIDER À RELEVER LES DÉFIS LES PLUS DIFFICILES QUE DAME NATURE PEUT VOUS LANCER.



adhérence



débattement



maniabilité



garde au sol



passage à gué<sup>3</sup>

# VERROUILLÉ POURTANT FLEXIBLE

## SYSTÈME DE DÉSCOUPLEMENT DE LA BARRE ANTIROULIS AVANT

Actionnez un interrupteur pour désaccoupler la barre anti-roulis au rapport inférieur en mode 4-LO ou 4-HI, ce qui augmente le débattement de la suspension avant de 30 %. Elle se reconnecte automatiquement à des vitesses supérieures à 28 km/h (18 mi/h). De série seulement sur les modèles Rubicon<sup>MD</sup>.



## DIFFÉRENTIELS TRU-LOK<sup>MD</sup>

Les différentiels à verrouillage électronique avant et arrière distribuent un couple maximal aux deux roues, maintenant un élan vers l'avant pour offrir une traction 4x4 incomparable. Une commande à bascule montée sur le tableau de bord permet de verrouiller l'essieu arrière ou les deux essieux. Jumelés au système 4x4 Rock-Trac<sup>MD</sup> sur les modèles Rubicon.

## HORS ROUTE+

Lorsqu'il est engagé, il détecte automatiquement le type de terrain sur lequel le Jeep<sup>®</sup> Wrangler roule et ajuste les principaux systèmes, notamment l'accélérateur, la commande Selec-Speed<sup>MD</sup>, le système antipatinage et le mode de changement de vitesse pour assurer des performances optimales. En mode 4-HI, il adapte son fonctionnement pour des performances à haute vitesse sur le sable. En mode 4-LO, il adapte son fonctionnement pour des manœuvres à très basse vitesse dans les passages rocheux. De série seulement sur les modèles Rubicon.

## CAMÉRA HORS ROUTE ORIENTÉE VERS L'AVANT TRAILCAM<sup>18</sup>

Montée dans la calandre, elle vous présente une vue rapprochée du sentier directement à l'avant votre véhicule, et vous aide à manœuvrer pour franchir les obstacles ou les éviter. Livrable en option.





### SIRIUSXM<sup>6</sup>

SiriusXM<sup>6</sup> propose plus de 150 canaux de musique sans publicité dans tous les genres, des entrevues et des spectacles exclusifs en provenance de nos studios, ainsi que des nouvelles de classe mondiale, des sports en direct et les plus grands noms de la comédie. Écoutez du contenu dans votre véhicule ou en utilisant l'application SXM<sup>6</sup> incluse dans votre abonnement d'essai d'un an. Livrable en option.



### TÉLÉPHONE / TEXTO

Jumelez jusqu'à huit téléphones, faites des appels et utilisez les commandes vocales pour écouter les textos et pour y répondre<sup>8</sup>, pour choisir les chaînes de média et utiliser le système de navigation. Comprend la prise en charge d'Apple CarPlay<sup>9</sup> et la compatibilité avec Android Auto<sup>TM9</sup>. Livrable en option.



### LIENS

Grâce à Siri Eyes Free<sup>10</sup> et à votre iPhone connecté, utilisez les commandes vocales pour faire des appels, créer et envoyer des textos, et bien plus encore. Le système de navigation GPS livrable en option<sup>11</sup> vous aide à suivre les meilleurs itinéraires. Un point d'accès Wi-Fi<sup>12</sup> vous permet de connecter jusqu'à huit appareils jusqu'à 15,2 m (50 pi) de votre véhicule. Livrable en option.

### SIRIUSXM TRAFFIC PLUS<sup>7</sup>

Évitez les embouteillages, les fermetures de routes et les travaux de construction grâce aux mises à jour de la circulation en continu. Les cinq premières années d'abonnement sont gratuites. Livrable en option.



### SYSTÈME UCONNECT<sup>MD</sup> ET SIRIUSXM GUARDIAN<sup>13</sup>

Profitez d'une série de caractéristiques de sécurité et de commodité, notamment l'appel SOS,<sup>14</sup> le verrouillage / déverrouillage ou le démarrage<sup>15</sup> de votre véhicule à partir de presque n'importe où, et bien plus encore. Abonnement d'essai d'un an compris. Livrable en option.



## BEAUCOUP DE FONCTIONNALITÉS

Le système Uconnect<sup>MD</sup> est votre plateforme de véhicule connecté personnalisable conçue pour la communication, la navigation et le divertissement, le tout à partir d'un écran tactile intuitif. Vous êtes connecté en permanence grâce à Uconnect, que ce soit dans votre véhicule ou par l'application Uconnect<sup>13</sup> à télécharger sur votre appareil, avec laquelle vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre véhicule à distance. Livrable en option.

### SIRIUSXM TRAVEL LINK<sup>7</sup>

Obtenez des cartes météo, les prévisions et les alertes météorologiques, ainsi que les résultats sportifs et les horaires, les prix du carburant et bien plus encore. Les cinq premières années d'abonnement sont gratuites. Livrable en option.



### DÉMARREZ VOTRE VOITURE À DISTANCE

Démarrez le moteur, verrouillez les portes, vérifiez l'état du carburant et bien plus encore grâce aux compétences,<sup>17</sup> d'Amazon Alexa<sup>16</sup> livrables en option pour Jeep<sup>®</sup> ou des actions Jeep livrables en option dans un appareil compatible avec l'Assistant Google.



EN SAVOIR PLUS SUR UCONNECT<sup>MD</sup> ET SUR LES SERVICES CONNEXES SUR LE SITE [DRIVEUCONNECT.CA/FR](http://DRIVEUCONNECT.CA/FR)



## SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ÉVOLUÉS

QUAND IL S'AGIT DE VOTRE BIEN-ÊTRE SUR LA ROUTE, LE JEEP® WRANGLER EST PRÊT À ÊTRE VOTRE GARDIEN EN TOUT TEMPS. LE WRANGLER VOUS PROPOSE PLUS DE 80 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION. LES CAPTEURS ET LES CAMÉRAS SURVEILLENT VOTRE PÉRIMÈTRE POUR ASSURER VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT.



### SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS<sup>18</sup> ET DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE<sup>18</sup>

Maintenez un périmètre sécuritaire grâce à ces systèmes de capteurs. Les carillons et les voyants lumineux vous avertissent lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière. Livrable en option.



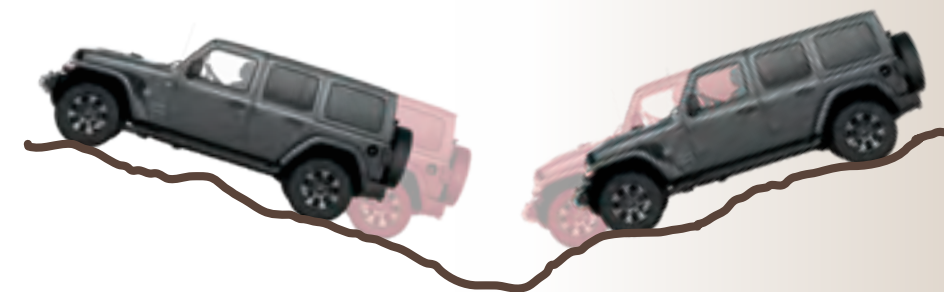
### SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE<sup>MD18</sup>

Fonctionne de pair avec la caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup> pour faciliter l'affichage à l'écran des objets non visibles avec un signal sonore afin de vous donner le temps de réagir. Si la vitesse est de moins de 6 km/h (4 mi/h), le système serre automatiquement les freins pour immobiliser le véhicule en cas de détection d'un objet. Livrable en option.



### ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ

Cet ensemble complet utilise des capteurs actifs pour vous aider à rester au courant de votre environnement. Il comprend la commande automatique des phares, l'alerte de collision avant à pleine vitesse Plus, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, la surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière, le système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup> et des feux arrière brillants à DEL. Livrable en option.<sup>18</sup>



### ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE ET LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE

Le système d'assistance au départ en pente empêche le Wrangler de reculer lors d'un départ sur une pente. De série. Le limiteur de vitesse en descente est intégré à la transmission automatique à 8 vitesses livrable en option pour aider le Wrangler à négocier les descentes abruptes à une vitesse constante.

# VÉHICULE UTILITAIRE PRATIQUE

**BACS DE RANGEMENT DANS LE PLANCHER** Le plancher de chargement derrière la deuxième rangée de sièges cache un espace de rangement dont le couvercle s'enclenche lorsque le hayon est fermé, ce qui est idéal pour y placer de plus gros articles.

**SYSTÈME DE GESTION DES BAGAGES TRAIL RAIL<sup>MC</sup>** Ajoutez des accessoires à votre capacité de chargement avec ce système polyvalent, livrable en option sur tous les modèles Jeep<sup>®</sup> Wrangler. Il comprend des rails en aluminium sur le hayon et le plancher de chargement, ainsi que des ancrages qui peuvent être verrouillés (quatre ancrages sur les modèles à deux portes et six sur les modèles à quatre portes).

**SYSTÈME UTILITAIRE À COMPARTIMENTS MODULAIRES JEEP<sup>®</sup> AU DOS DES SIÈGES** Exclusif et intégré à l'arrière des sièges avant du Rubicon<sup>MD</sup>, il offre des options de rangement flexibles supplémentaires. Les courroies en nylon tissé durable conviennent aux sacs de transport d'équipement modulaire léger (MOLLE) livrables en option. Un ensemble Mopar<sup>MD</sup> livrable en option comprend trois sacs (petit, moyen et grand) munis de leurs courroies de fixation et ornés du logo Jeep<sup>®</sup>.

**BACS ET POCHETTES** L'habitacle est conçu pour vous aider à tout bien ordonner grâce à des vide-poches, des pochettes et des bacs qui offrent amplement d'espace pour y ranger des cellulaires, des ordinateurs, des tablettes, des cartes, des consoles de jeu et bien plus. La console centrale à deux niveaux dispose d'un bac principal assez grand pour y insérer un iPad et d'un bac supérieur pratique pour les petits articles. Les porte-gobelets sont conçus pour contenir de grands contenants à boisson et ont un emplacement dédié pour le rangement d'un téléphone cellulaire ou du porte-clés.



# HABITACLE CONFECTIONNÉ AVEC SOIN

## NOUVEAU PARE-BRISE EN VERRE

**CORNING<sup>MD</sup> GORILLA<sup>MD</sup>** Deux fois plus résistant que le verre classique, le nouveau pare-brise livrable en option avec Corning<sup>MD</sup> Gorilla Glass<sup>MD</sup> utilise du verre sodocalcique à l'extérieur du véhicule et du Corning Gorilla Glass à l'intérieur, créant ainsi un hybride plus léger, plus transparent et capable de résister à des forces d'impact plus élevées qu'un pare-brise de série. Livrable en option.

**DÉMARRAGE PAR BOUTON-POUSOIR À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES** Le bouton poussoir de démarrage est protégé par un bouclier étanche, de sorte que vous êtes en mesure de démarrer et de quitter les lieux si la météo venait accidentellement s'inviter dans l'habitacle.

**INTÉRIEUR FACILEMENT LAVABLE** En plus d'être résistante aux intempéries, la moquette peut être retirée pour laisser place à des bouchons de vidange qui, lorsqu'ils sont retirés, permettent d'arroser le plancher facilement. De série.

**PLUS DE PUISSANCE POUR VOUS** Connectez et rechargez vos appareils avec les prises USB, micro USB, 12 volts et audio regroupées sur le tableau de bord avant. Une prise supplémentaire de 115 volts, en plus de deux autres ports USB, se trouve à l'arrière de la console centrale, ce qui est très pratique pour les utilisateurs de la deuxième rangée.

**ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES** Ce bloc de quatre commandes, judicieusement installé dans le tableau de bord, est précâblé en usine pour accepter des accessoires comme des phares hors route et un treuil, dont la commande s'intégrera parfaitement aux autres instruments. Livrable en option.



## HIGH ALTITUDE



Modèle High Altitude en bleu hydro

### DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L avec système à hybridation légère eTorque et transmission automatique à 8 vitesses.
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues (FNC)
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Garnitures extérieures foncées de catégorie supérieure
- Trappe de carburant couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Toit rigide modulaire couleur carrosserie Freedom Top<sup>MD</sup> à trois panneaux
- Sièges garnis de cuir noir
- Suspension sport
- Command-Trac<sup>MD</sup> système 4x4
- Essieux larges avant et arrière Dana<sup>MD</sup> ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage avant et arrière
- Portes intégrales amovibles<sup>1</sup>
- Roues de 20 po en aluminium entièrement peint
- P275/55R20 Pneus toutes saisons à FN
- Pneu de secours pleine grandeur
- Marchepieds latéraux
- Élargisseurs d'ailes entièrement couleur carrosserie
- Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie avec marchepieds arrière
- Calandre couleur carrosserie avec garnitures noir brillant
- Enjoliveur de tableau de bord avec coutures contrastantes
- Démarrage par bouton-poussoir
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po

- Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>9</sup>
- Compatible avec Android Auto<sup>TM9</sup>
- Commande automatique de température
- Caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>19</sup> avec dispositif antilouvoisement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant<sup>20</sup>
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant<sup>20</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Prises de 12 V et prise de courant auxiliaire de 115 V
- Ouvre-porte de garage universel<sup>21</sup>
- Ancrages avec empièchements adaptés à Trail Rail<sup>MC</sup>
- Console centrale pleine longueur et bac de rangement dans le plancher à l'arrière
- Trousse d'outils TORX<sup>MD</sup> pour le retrait du toit et des portes<sup>1</sup>
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles
- Commande Selec-Speed<sup>MD</sup> (transmission automatique)
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Système audio Alpine<sup>MD</sup> de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons, un amplificateur de 552 watts et un alternateur de 220 A
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Surveillance des angles morts<sup>18</sup> et détection d'obstacles transversaux à l'arrière<sup>18</sup>
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD18</sup>

- Antibrouillards, phares, feux arrière et feux de jour à DEL
- Volant chauffant
- Sièges avant chauffants
- Démarreur à distance (transmission automatique seulement)

### LIVRABLE EN OPTION

- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses
- Caméra hors route intégrée<sup>18</sup>
- Système à quatre roues motrices à prise constante Selec-Trac<sup>MD</sup>
- Différentiel autobloquant Trac-Lok<sup>MD</sup>
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar<sup>MD</sup>
- Système de gestion des bagages Trail Rail
- Pare-brise en Corning<sup>MD</sup> Gorilla<sup>MD</sup>
- Toit à commande électrique Sky One-Touch<sup>MD</sup>
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Ensemble Jeep<sup>®</sup> Trail Rated<sup>MD</sup> (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac

**ENSEMBLE DEUX TOITS** : toit rigide modulaire couleur carrosserie Freedom Top à trois panneaux et toit souple Sunrider<sup>MD</sup> couleur carrosserie de catégorie supérieure

**ENSEMBLE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES SERVICE INTENSIF ET ATTELAGE DE REMORQUE** : attelage de classe II, faisceau de câblage à 4 et à 7 broches, alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et 4 commandes auxiliaires configurables

**ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ** : alerte de collision avant à pleine vitesse Plus,<sup>18</sup> commande automatique des phares de route et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt<sup>18</sup>

**ENSEMBLE FUMEUR** : cendrier amovible et allume-cigare

1

2

### HABITACLE

- 1) Sièges garnis de cuir Nappa en noir avec tableau de bord noir Monaco et coutures contrastantes caramel
- 2) Sièges garnis de cuir Nappa en gris acier avec tableau de bord gris acier Monaco et coutures contrastantes caramel

### ROUES

- 1) Roues de 20 po en aluminium entièrement peint (de série)



1



# RUBICON<sup>MD</sup>



Modèle Rubicon<sup>MD</sup> quatre portes en zénith argenté avec toit à commande électrique Sky One-Touch<sup>MD</sup>, sièges garnis de cuir, élargisseurs d'ailes couleur carrosserie et ensemble pare-chocs en acier livrables en option

## DE SÉRIE

- Moteur Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L avec technologie arrêt / démarrage et transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont 4,10
- Système 4x4 Rock-Trac<sup>MD</sup>
- Essieux renforcés Dana<sup>MD</sup> 44 équipés de différentiels verrouillables avant et arrière Tru-Lok<sup>MD</sup>
- Suspension de performance
- Élargisseurs d'ailes avant à grand dégagement
- Pare-pierres
- Capot bombé doté d'un autocollant Rubicon<sup>MD</sup>
- Crochets de remorquage avant et arrière rouges
- Pare-chocs avant et arrière exclusifs à enjoliveurs gris
- Garnitures de calandre grises
- Trappe de carburant
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Barre antiroulis à déconnexion
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards
- Toit souple Sunrider<sup>MD</sup> en vinyle noir avec fenêtres teintées
- Portes intégrales amovibles<sup>1</sup>
- Roues hors route de 33 po en aluminium, pneus de secours pleine grandeur
- Démarrage par bouton-poussoir
- Régulateur de vitesse
- Volant gainé de cuir
- Glaces à commande électrique et télédéverrouillage
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique
- Alternateur de 220 ampères
- Ouvre-porte de 220 ampères<sup>21</sup>
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

- Système audio Alpine<sup>MD</sup> de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons, un amplificateur de 552 watts et un alternateur de 220 A
- Amplificateur de 552 W
- SiriusXM<sup>6</sup> (abonnement d'essai d'an)
- Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>9</sup>
- Compatible avec Android Auto<sup>TM</sup>
- Commande automatique de température
- Caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>19</sup> avec dispositif antilouvoisement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant<sup>20</sup>
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant<sup>20</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Prises de 12 V et prise de courant auxiliaire de 115 V
- Système utilitaire à compartiments modulaires Jeep<sup>®</sup> au dos des sièges
- Ancrages avec empîements adaptés à Trail Rail<sup>MC</sup>
- Console centrale pleine longueur et bac de rangement dans le plancher à l'arrière
- Trousse d'outils TORX<sup>MD</sup> pour le retrait du toit et des portes<sup>1</sup>
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles
- Banquette arrière rabattable, amovible (modèle 2 portes seulement) avec appuie-têtes repliables pour une meilleure visibilité
- Commande Selec-Speed<sup>MD</sup> (transmission automatique)
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité

## LIVRABLE EN OPTION

- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
- Moteur V6 ecodiesel de 3 L
- Moteur V6 Pentastar 3,6 L avec système à hybridation légère eTorque et transmission automatique à 8 vitesses.
- Toit rigide couleur carrosserie
- Caméra hors route intégrée<sup>18</sup>
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Toit Sky One-Touch<sup>MD</sup> à commande électrique monotouche et panneaux de custode arrière amovibles<sup>1</sup>
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top<sup>MD</sup> noir avec essuie-glace et lave-glace de lunette / dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar<sup>MD</sup>
- Toit souple noir ou havane rétro Sunrider de catégorie supérieure
- Démarreur à distance (transmission automatique seulement)
- Système de gestion des bagages Trail Rail
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Ensemble Jeep Trail Rated<sup>MD</sup> (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac)
- Pare-brise en Corning<sup>MD</sup> Gorilla<sup>MD</sup>
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar<sup>1</sup>
- Capote rabattable Sunrider pour toit rigide (doit avoir un toit rigide à 3 sections noir ou couleur carrosserie)
- **ENSEMBLE PARE-CHOC EN ACIER** : pare-chocs avant pouvant accueillir un treuil, avec antibrouillards intégrés et embouts amovibles et pare-chocs arrière en acier (le véhicule doit être équipé de l'ensemble éclairage à DEL)
- **ENSEMBLE DEUX TOITS** : toit rigide modulaire noir Freedom Top<sup>MD</sup> à trois panneaux et capote souple Sunrider noire de catégorie supérieure (Wrangler Unlimited seulement)
- **ENSEMBLE TEMPS FROID** : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (transmission automatique seulement)
- **ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL** : antibrouillards avant à DEL, phares réflecteurs à DEL, feux arrière et feux de jour à DEL
- **ENSEMBLE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES SERVICE INTENSIF ET ATTELAGE DE REMORQUE** : attelage de classe II, faisceau de câblage à 4 et à 7 broches, alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et 4 commandes auxiliaires configurables
- **ENSEMBLE SÉCURITÉ** : surveillance des angles morts<sup>18</sup> et détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>18</sup>, système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD18</sup> et feux arrière à DEL

- **ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ** : alerte de collision avant à pleine vitesse Plus,<sup>18</sup> commande automatique des phares de route et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt (doit avoir Uconnect 4C NAV)<sup>18</sup>
- **ENSEMBLE FUMEUR** : cendrier amovible et allume-cigare
- **ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE BASE** : demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider
- **ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE** : demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider de catégorie supérieure
- **ENSEMBLE DEUX PORTES SANS HAUTS DE PORTES** : demi-portes sans hauts de portes
- **ENSEMBLE DE PNEUS XTREME RECON DE 35 PO** : freins antiblocage à disque perforés aux quatre roues, essieu avant large Dana M210, élargisseurs d'ailes, renfort de hayon à charnière Mopar, trousse de déplacement de pneu Mopar, entretoise de cric Mopar, suspension des pneus de 35 pouces, pneus LT315/70R17C 113/110S, roues de 17 po en aluminium compatibles avec l'anneau de retenue, rapport de pont de 4,56 (sans le rapport de pont de 4,88)

## ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium usiné avec creux noirs (de série)
- 2) Roues de 17 po en aluminium noir semi-brillant avec contour poli (livrables en option)
- 3) Roues de 17 po en aluminium compatibles avec l'anneau de retenue (livrable en option avec l'ensemble de pneus Xtreme Recon de 35 po)



## HABITACLE

- 1) Tissu Maddox à motif en relief noir avec logo Rubicon brodé et coutures contrastantes rouges Rubicon, et mi-traversin Redical peint (de série)
- 2) Garniture en cuir McKinley en noir avec logo Rubicon brodé, coutures contrastantes rouges Rubicon et mi-traversin peint en Redical (livrable en option)
- 3) Garnissage en cuir McKinley en daim foncé avec logo Rubicon brodé, coutures contrastantes tungstène clair mi-traversin peint en Redical (livrable en option)



# 392



Modèle Rubicon<sup>MD</sup> 392 en rouge pétard

S'ajoute aux caractéristiques de série du Rubicon<sup>MD</sup> :

- Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L développant 470 ch et 470 lb-pi de couple
- Transmission automatique à 8 vitesses
- Démarreur à distance (transmission automatique seulement)
- Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus<sup>®</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt<sup>®</sup>
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD18</sup>
- Surveillance des angles morts<sup>®</sup> et détection d'obstacles transversaux à l'arrière<sup>®</sup>
- Commande Selec-Speed<sup>MD</sup>
- Freins antiblocage de performance à disque aux quatre roues
- Système à quatre roues motrices à prise constante Selec-Trac<sup>MD</sup> à rapport de 2,72:1
- Rapport de pont arrière de 3,73
- Commandes auxiliaires
- Suspension Rubicon 392 avec amortisseurs FOX<sup>MD</sup>
- Roue de 17 po compatible avec un anneau de retenue
- Pneus de 33 po pour terrains boueux
- Pare-chocs avant et arrière en acier
- Antibrouillards, phares, feux arrière et feux de jour à DEL
- Commande automatique des phares
- Système d'échappement bimode
- Autocollant de capot Rubicon 392
- Capot fonctionnel avec système d'admission d'air Hydro-Guide
- Toit rigide couleur carrosserie
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Crochets de remorquage bronze
- Emblème « Trail Rated<sup>MD</sup> » bronze
- Emblème 392
- Emblème Jeep<sup>®</sup> bronze
- Sièges garnis de cuir noir brodé
- Supports latéraux des sièges de catégorie supérieure

- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Garnitures intérieures sépia
- Enjoliveurs de tableau de bord noir enchanteur
- Volant sport avec palettes de changement de vitesse

#### LIVRABLE EN OPTION

- Pare-brise en Corning<sup>MD</sup> Gorilla<sup>MD</sup>
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar<sup>MD1</sup>
- Capote rabattable
- Mopar Sunrider<sup>MD</sup> pour toit rigide (doit avoir un toit rigide à 3 sections noir ou couleur carrosserie)

**ENSEMBLE DE PNEUS XTREME RECON DE 35 PO** : rapport de pont de 4,56 (sans le rapport de pont de 4,88), élargisseurs d'ailes, renfort de hayon à charnière Mopar, trousse de déplacement de pneu Mopar, entretoise de cric Mopar, suspension des pneus de 35 pouces, suspension Rubicon 392, pneus LT315/70R17C 113/110S, roues de 17 po en bronze compatibles avec l'anneau de retenue

**ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE BASE** : demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider

**ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE** : demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider de catégorie supérieure

**ENSEMBLE DEUX PORTES SANS HAUTS DE PORTES** : demi-portes sans hauts de portes

**ENSEMBLE FUMEUR** : cendrier amovible et allume-cigare

**ENSEMBLE D'ATTELAGE DE REMORQUE** : attelage de classe II et faisceau de câblage à quatre et à sept broches

**ENSEMBLE DEUX TOITS** : toit rigide modulaire couleur carrosserie Freedom Top<sup>MD</sup> à trois panneaux et capote souple Sunrider noire de catégorie supérieure



#### HABITACLE

- 1) Garniture en cuir McKinley en noir avec tableau de bord noir enchanteur, emblème Rubicon 392 brodé et coutures contrastantes noires (de série)



#### ROUES

- 1) Roues de 17 po compatibles avec un anneau de retenue
- 2) Roues de 17 po en bronze compatibles avec l'anneau de retenue (livrable en option avec l'ensemble de pneus Xtreme Recon de 35 po)



# SAHARA



Modèle Sahara<sup>MD</sup> quatre portes en blanc éclatant avec toit rigide modulaire Freedom Top<sup>MD</sup> à trois panneaux couleur carrosserie livrable en option



## DE SÉRIE

- Moteur Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L avec technologie arrêt / démarrage et transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont 3,45
- Command-Trac<sup>MD</sup> système 4x4
- Essieu arrière Dana<sup>MD</sup>
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage avant et arrière
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards
- Toit rigide modulaire Freedom Top<sup>MD</sup> noir à trois panneaux
- Portes intégrales amovibles<sup>1</sup>
- Roues de 18 po en aluminium poli avec rayons peints cristal granit
- Pneus toutes saisons Bridgestone<sup>MD</sup> Dueler P255/70R18
- Pneu de secours pleine grandeur
- Marchepieds latéraux
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Pare-chocs avant et arrière exclusifs à enjoliveurs argent
- Garnitures de calandre argent
- Sièges en tissu avec logo Sahara<sup>MD</sup>
- Tableau de bord peint Grillz
- Démarrage par bouton-poussoir
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- SiriusXM<sup>6</sup> (abonnement d'essai d'an)
- Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>9</sup>
- Compatible avec Android Auto<sup>TM9</sup>
- Commande automatique de température
- Caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>19</sup> avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant<sup>20</sup>

- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant<sup>20</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Prises de 12 V et prise de courant auxiliaire de 115 V
- Ouvre-porte de garage universel<sup>21</sup>
- Ancrages avec empiècements adaptés à Trail Rail<sup>MC</sup>
- Console centrale pleine longueur et bac de rangement dans le plancher à l'arrière
- Trousse d'outils TORX<sup>MD</sup> pour le retrait du toit et des portes<sup>1</sup>
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles
- Commande Selec-Speed<sup>MD</sup> (transmission automatique)
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Système audio Alpine<sup>MD</sup> de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons, un amplificateur de 552 watts et un alternateur de 220 A
- Centre multimédia
- Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité

## LIVRABLE EN OPTION

- Moteur V6 ecodiesel de 3 L
- Moteur V6 Pentastar 3,6 L avec système à hybridation légère eTorque et transmission automatique à 8 vitesses.
- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne et système eTorque à hybridation légère et fonction d'arrêt/démarrage du moteur
- Caméra hors route intégrée<sup>18</sup>
- Système à quatre roues motrices à prise constante Selec-Trac<sup>MD</sup>
- Toit Sky One-Touch<sup>MD</sup> à commande électrique monotouche et panneaux de custode arrière amovibles<sup>1</sup>

- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top couleur carrosserie avec essuie-glace et lave-glace de lunette / dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Démarreur à distance (transmission automatique seulement)
- Roues de 18 po à face en aluminium poli avec fenêtres peintes gris technique
- Sièges garnis de cuir avec logo Sahara brodé, coutures contrastantes tungstène clair et tableau de bord noir Monaco
- Transmission automatique à 8 vitesses
- Différentiel autobloquant Trac-Lok<sup>MD</sup>
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar<sup>MD</sup>
- Système de gestion des bagages Trail Rail
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Ensemble Jeep Trail Rated<sup>MD</sup> (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac
- Pare-brise en Corning<sup>MD</sup> Gorilla<sup>MD</sup>
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar<sup>1</sup>
- Capote rabattable Mopar Sunrider pour toit rigide

**ENSEMBLE DEUX TOITS :** toit rigide modulaire noir Freedom Top à trois panneaux et capote souple Sunrider noire de catégorie supérieure

**ENSEMBLE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES SERVICE INTENSIF ET ATTELAGE DE REMORQUE :** attelage de classe II, faisceau de câblage à 4 et à 7 broches, alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et 4 commandes auxiliaires configurables

**ENSEMBLE TEMPS FROID :** volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (transmission automatique seulement)

**ENSEMBLE SÉCURITÉ :** surveillance des angles morts<sup>18</sup> et détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>18</sup>, système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD18</sup> et feux arrière à DEL

**ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ :** alerte de collision avant à pleine vitesse Plus<sup>18</sup>, commande automatique des phares de route et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt<sup>18</sup>

**ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL :** antibrouillards avant à DEL, phares réflecteurs à DEL, feux arrière et feux de jour à DEL

**ENSEMBLE FUMEUR :** cendrier amovible et allume-cigare

**ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE BASE :** demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider

**ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE :** demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider de catégorie supérieure

**ENSEMBLE DEUX PORTES SANS HAUTS DE PORTES :** demi-portes sans hauts de portes

## HABITACLE

- 1) Tissu Soulmate avec logo Sahara brodé en noir avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint Grillz (de série)
- 2) Tissu Soulmate avec logo Sahara brodé en havane rétro avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint Grillz (de série)
- 3) Garniture en cuir McKinley en noir avec logo Sahara brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin Monaco de catégorie supérieure (livrable en option)
- 4) Garniture en cuir McKinley en daim foncé avec logo Sahara brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin Monaco de catégorie supérieure (livrable en option)

## ROUES

- 1) 18 po en aluminium poli avec rayons peints cristal granit (de série)
- 2) Roues de 18 po à face en aluminium poli avec fenêtres peintes gris technique (livrable en option)



# SPORT



Sport S 4 portes en rouge pétard avec roues de 17 po usinées cristal granit livrables en option (doit avoir la radio 7 po)

## DE SÉRIE / SPORT

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 3,45
- Command-Trac<sup>MD</sup> système 4x4
- Essieu arrière Dana<sup>MD</sup>
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage avant et arrière
- Phares halogènes automatiques
- Antibrouillards
- Capote souple en vinyle noir Sunrider<sup>MD</sup>
- Portes intégrales amovibles<sup>1</sup>
- Roues de 17 po en acier noir à faible brillance
- Pneus de performance toutes saisons Michelin<sup>MD</sup> LTX MS2 P245/75R17
- Pneu de secours pleine grandeur
- Sièges en tissu avec tableau de bord argent platine
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Démarrage par bouton-poussoir
- Régulateur de vitesse
- Centre d'affichage d'information avec écran monochrome de 3,5 po
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3 avec écran tactile de 5 po, radio AM/FM, Bluetooth<sup>MD</sup>, commande vocale<sup>8</sup> et téléphonie mains libres<sup>8</sup>
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>19</sup> avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant<sup>20</sup>
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant<sup>20</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>

- Prises de courant de 12 volts
- Ancrages avec empiècements adaptés à Trail Rail<sup>MC</sup>
- Console centrale pleine longueur et bac de rangement dans le plancher à l'arrière
- Trousse d'outils TORX<sup>MD</sup> pour le retrait du toit et des portes<sup>1</sup>
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles
- Banquette arrière rabattable, amovible (modèle 2 portes seulement) avec appuie-têtes repliables pour une meilleure visibilité
- Commande Selec-Speed<sup>MD</sup> (comprise avec la transmission automatique seulement)

## DE SÉRIE / SPORT S CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE SPORT, PLUS :

- Roues de 17 po en aluminium argent tech métallisé
- Volant gainé de cuir
- Climatisation
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique
- Glaces arrière et glace de custode teintées
- Uconnect 4 avec écran tactile de 7 po et SiriusXM<sup>6</sup> (abonnement d'essai d'an)
- Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>9</sup>
- Compatible avec Android Auto<sup>TM9</sup>
- SiriusXM Guardian<sup>15</sup> (abonnement d'essai d'an)
- Point d'accès sans fil Wi-Fi<sup>12</sup>

## LIVRABLES EN OPTION / SPORT

- Climatisation (versions 2 portes seulement, de série sur les modèle 4 portes)
- SiriusXM<sup>6</sup> (abonnement d'essai d'an)
- Glaces arrière et glace de custode à écran solaire foncé

## LIVRABLES EN OPTION / SPORT S

- Moteur V6 ecodiesel de 3 L

## HABITACLE

- 1) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » noirs en relief avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)
- 2) Tissu soulmate avec motifs « Peak » havane rétro en relief avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)

- Système à quatre roues motrices à prise constante Selec-Trac<sup>MD</sup>
- Marchepieds latéraux
- Système de gestion des bagages Trail Rail
- Roues de 17 po usinées cristal granit
- Système audio Alpine<sup>MD</sup> de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons, un amplificateur de 552 W à 12 canaux et un alternateur de 220 A
- Toit souple noir ou havane rétro Sunrider de catégorie supérieure
- Pare-brise en Corning<sup>MD</sup> Gorilla<sup>MD</sup>

**ENSEMBLE TEMPS FROID :** volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (transmission automatique seulement)

**ENSEMBLE COMMODITÉS :** ouvre-porte de garage universel<sup>21</sup> et démarreur à distance (transmission automatique seulement)

**ENSEMBLE PHARES ET ANTIBROUILLARDS À DEL :** antibrouillards avant à DEL, phares réflecteurs à DEL, feux arrière à DEL et feux de jour à DEL

**ENSEMBLE TECHNOLOGIE :** climatisation avec commande automatique de température, centre d'affichage d'information avec écran couleur de 7 po et fonction de télédéverrouillage

**ENSEMBLE SÉCURITÉ :** surveillance des angles morts<sup>18</sup> et détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>18</sup>, système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD18</sup>, et feux arrière à DEL et pare-chocs arrière noirs moulés par injection

**ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ :** alerte de collision avant à pleine vitesse Plus,<sup>18</sup> commande automatique des phares de route et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt (doit avoir Uconnect 4C NAV)<sup>18</sup>

**RADIO AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO ET ENSEMBLE AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE :** SiriusXM Traffic Plus<sup>7</sup> et SiriusXM Travel Link,<sup>7</sup> système audio de catégorie supérieure Alpine avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons, un amplificateur de 552 watts et un alternateur de 220 A, centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po, pages de renseignements hors route, navigation GPS,<sup>11</sup> rétroviseur intérieur à atténuation automatique, commande automatique de température bizona, SiriusXM Guardian avec abonnement d'un an<sup>15</sup>, point d'accès Wi-Fi,<sup>12</sup> APPEL SOS<sup>14</sup> et appel d'assistance routière<sup>22</sup> et filtrage de l'air

## LIVRABLE EN OPTION / SPORT ET SPORT S

- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt / démarrage du moteur
- Moteur V6 Pentastar 3,6 L avec système à hybridation légère eTorque et transmission automatique à 8 vitesses.
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top<sup>MD</sup> noir avec essuie-glace et lave-glace de lunette / dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Chauffe-bloc

– Ensemble Jeep Trail Rated<sup>MD</sup> (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac

– Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar<sup>1</sup>

– Capote rabattable Sunrider pour toit rigide (doit avoir un toit rigide à 3 sections noir ou couleur carrosserie)

**ENSEMBLE DEUX TOITS :** toit rigide modulaire noir Freedom Top<sup>MD</sup> à trois panneaux et capote souple Sunrider noire de catégorie supérieure (Wrangler Unlimited seulement)

**ENSEMBLE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES SERVICE INTENSIF ET ATTELAGE DE REMORQUE :** attelage de classe II, faisceau de câblage à 4 et à 7 broches, alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et 4 commandes auxiliaires configurables

**ENSEMBLE FUMEUR :** cendrier amovible et allume-cigare

**ENSEMBLE TÉLÉDÉVERROUILLAGE ET COMMANDE ÉLECTRIQUE :** demi-portes avec dessus assorti au toit souple Sunrider, télédéverrouillage, rétroviseurs extérieurs chauffants, glaces à commande électrique avec commande monotouche et verrouillage électrique des portes activé par la vitesse

**ENSEMBLE DEUX PORTES AVEC HAUTS DE PORTES DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE :** demi-portes avec hauts de portes assortis au toit souple Sunrider de catégorie supérieure, télédéverrouillage, rétroviseurs extérieurs chauffants, glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture à l'avant et verrouillage électrique des portes activé par la vitesse

**ENSEMBLE DEUX PORTES SANS HAUTS DE PORTES :** demi-portes sans hauts de porte, télédéverrouillage, rétroviseurs extérieurs chauffants, glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture à l'avant et verrouillage électrique des portes activé par la vitesse

## ROUES

- 1) Roues de 17 po en acier noir à faible brillance (de série)
- 2) Roues de 17 po en aluminium argent tech métallisé (de série sur le modèle Sport S)
- 3) Roues de 17 po usinées cristal granit (livrables en option sur le modèle Sport S)
- 4) Roues de 17 po compatibles avec un anneau de retenue (livrables en option avec l'ensemble de pneus Xtreme Recon de 35 po)



# WILLYS



Willys 2 portes en zénith argenté

## WILLYS SPORT

(Livrables en option sur les modèles 2 portes)

Les améliorations par rapport aux modèles Sport B comprennent :

- Roues de 17 po en aluminium noir Moab
- Pneus de 32 po Bridgestone<sup>MD</sup> LT255/75R17C
- Calandre noir brillant
- Autocollant « 4-Wheel Drive » sur le hayon articulé
- Autocollant de capot « Willys »
- Pare-pierres Rubicon<sup>MD</sup>
- Différentiel arrière autobloquant
- Pare-brise à écran solaire foncé
- Tapis protecteurs toutes saisons
- Emblème « Trail Rated<sup>MD</sup> » noir
- Emblème Jeep<sup>®</sup> noir mat

## WILLYS

(Livrables en option sur les modèles Sport S 2 et 4 portes)

Les améliorations par rapport aux modèles Sport S comprennent :

- Roues de 17 po en aluminium noir Moab
- Pneus de 32 po Bridgestone LT255/75R17C
- Phares et antibrouillards à DEL
- Calandre sport noir brillant
- Autocollant « 4-Wheel Drive » sur le hayon articulé
- Autocollant de capot « Willys »
- Emblème « Trail Rated » noir
- Emblème Jeep noir mat
- Tapis protecteurs toutes saisons
- Amortisseurs Rubicon
- Freins grande puissance
- Différentiel arrière autobloquant
- Pare-pierres Rubicon

**ENSEMBLE DE PNEUS XTREME RECON DE 35 PO :** freins antiblocage à disque perforés aux quatre roues, essieu avant large Dana<sup>MD</sup> M210, élargisseurs d'ailes, renfort de hayon à charnière Mopar<sup>MD</sup>, trousse de déplacement de pneu Mopar, entretoise de cric Mopar, pneus LT315/70R17C 113/110S, roues de 17 po compatibles avec l'anneau de retenue, rapport de pont de 4,56 (sans le rapport de pont de 4,88), différentiel autobloquant, ailes à couleur intégrée Rubicon de catégorie supérieure et essieu arrière large Dana M220, pare-chocs arrière noirs moulés par injection



## HABITACLE

- 1) Tissu Soulmate noir avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)



## ROUES

- 1) 17 po en aluminium noir Moab (de série)



# FICHE TECHNIQUE

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

(Modèle Rubicon<sup>MD</sup> 2 portes / 4 portes avec capote souple; en millimètres sauf indication contraire)

Empattement	2 460 / 3 008
Longueur hors tout (avec roue de secours)	4 237 / 4 785
Largeur hors tout	1 875
Voie (avant / arrière)	1 598
Hauteur	1 868,4
Garde au sol (poids à vide), cm (po)	27,4 (10,8)
Angle d'attaque (degrés)	44 / 43,9
Angle de rampe (degrés)	27,8 / 22,6
Angle de surplomb (degrés)	37
>Profondeur de passage à gué <sup>3</sup> , cm (po)	76 (30)

## DIMENSIONS INTÉRIEURES

(Modèle 2 portes / 4 portes avec capote souple; en millimètres sauf indication contraire)

Nombre de places assises :	
2 portes (avant / arrière)	2 / 2 adultes
4 portes (avant / arrière)	2 / 3 adultes
Dégagement à la tête : avant	1 083
arrière	1 059
Dégagement aux jambes : avant	1 038
arrière	904,2 / 974
Dégagement aux épaules : avant	1 417
arrière	904,2 / 974
Dégagement aux hanches : avant	1 370
arrière	1 143 / 1 440
Volume utile, L (pi <sup>3</sup> ) : banquette	
arrière relevée	897 (31,7)
banquette arrière rabattue	2 050 (72,4)
Hauteur du seuil de chargement	756,4

## CONTENANCES / POIDS

(2 portes / 4 portes)

Réservoir de carburant (L) \_\_\_\_\_ 66,2 / 81,3

## NOTIONS DE REMORQUAGE

(modèle 2 portes / 4 portes; en kg [lb], sauf indication contraire)

Capacité de remorquage \_\_\_\_\_ 907 (2 000) / 1 588 (3 500)

Limite de poids sur le timon \_\_\_\_\_ 91 (200) / 158 (350)

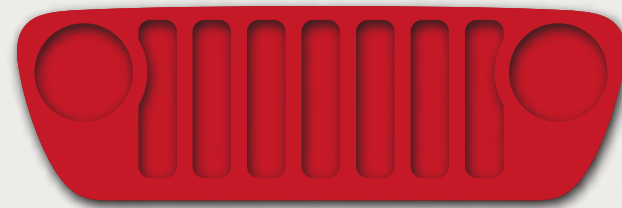
Surface frontale maximale de la remorque, m<sup>3</sup> (pi<sup>3</sup>) \_\_\_\_\_ 1,86 (20) / 2,79 (30)



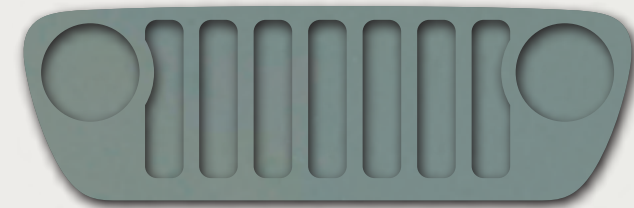
# COULEURS EXTÉRIEURES



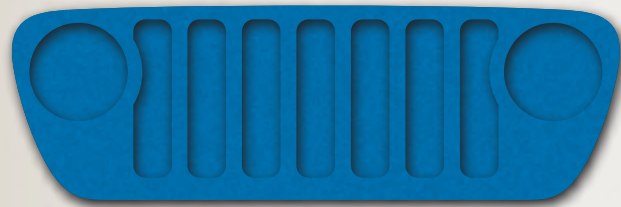
FRAMBOISE CHIC



ROUGE PÉTARD



EARL\*



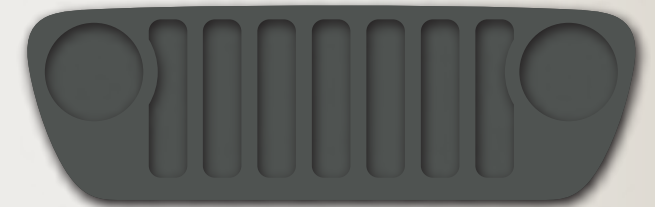
BLEU HYDRO



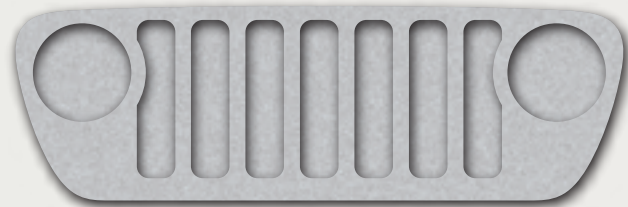
SERGENT



REIGN\*



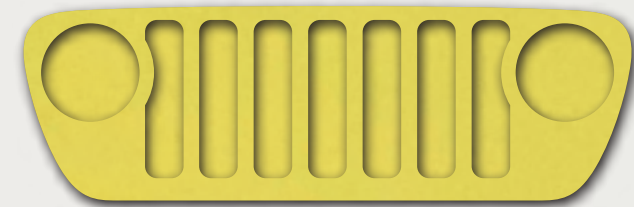
GRIS PASTENAGUE



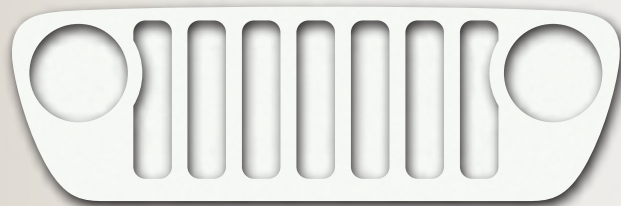
ZÉNITH ARGENTÉ



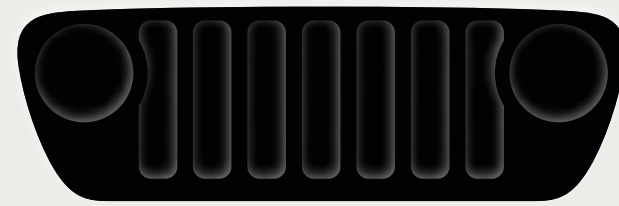
CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ



VIVE ALLURE\*



BLANC ÉCLATANT



NOIR



TUSCADERO

\* Livrable ultérieurement.

Les couleurs peuvent ne pas être livrables sur certains modèles et peuvent être limitées / restreintes.

# L'AVENTURE VOUS ATTEND

CONSTRUISEZ LA VÔTRE >

À PROPOS DE CE CATALOGUE. Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes. ©2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, SRT, la calandre Jeep, Mopar, Protection de véhicule Mopar, Command-Trac, Freedom Top, High Altitude, Park-Sense, ParkView, Rock-Trac, Rubicon, Sahara, Sentry Key, Selec-Speed, Selec-Trac, TorqueFlite, Trac-Lok, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect, Wrangler et Willys sont des marques de commerce déposées, et l'entrée et démarrage sans clé Enter™, n Go, Pentastar, Sky One-Touch et Trail Rail sont des marques de commerce de FCA Canada Inc.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. Amazon, Alexa et toutes les marques associées sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. www.canadianblackbook.com est délégué par Hearst Business Media Corporation (« HBM ») et exploité sous licence par Canadian Black Book, Inc. (« CBB »). Google, Android, Google Play, Android Auto, YouTube et d'autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. iPhone, iPad et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bridgestone et tous les produits Bridgestone ou nome de service sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de Bridgestone Corporation. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Facebook est une marque de commerce déposée de Facebook, Inc. FOX est une marque de commerce déposée de Fox Factory Inc. Gorilla Glass est une marque de commerce déposée de Corning Incorporated. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. ©2021 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, le nom des postes et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Sunrider est une marque de commerce déposée de Bestop, Inc. TORX est une marque de commerce déposée de Acument Intellectual Properties, LLC.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2022 sont couverts par une garantie limitée\* transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée\* transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 160 000 kilomètres\*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée\* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24\*.

\* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

1) Respectez toutes les directives du guide de l'automobiliste pour retirer le toit ou les portes et rabattre le pare-brise. Retirez les portes et rabattez le pare-brise pour la conduite hors route seulement. 2) Catégorie définie selon le segment des petits VUS de Wards. 3) Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 76 cm (30 po). Un passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits autorisés. (4) Selon les estimations du fabricant. La consommation réelle peut varier. Respectez le code de la route. 5) Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes ÉnerGuide. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 6) Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM sur [www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales](http://www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales) pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur [siriusxm.ca/privacy](http://siriusxm.ca/privacy). 7) Les services SiriusXM Traffic Plus et SiriusXM Travel Link requièrent des abonnements, vendus séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client sur [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météorologiques et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 8) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 9) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure. 10) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui utilisent Internet. 11) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 12) L'essai de trois (3) mois / un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 13) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 14) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent d'un centre d'appels qui pourra envoyer des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 15) Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou détenir un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. 16) Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. 17) Livrable en option sur les véhicules dotés de l'équipement approprié avec un système Uconnect 4C / 4C NAV. Nécessite un forfait de point d'accès Wi-Fi et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 18) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 19) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'averissement digtone, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 20) Assoyez-vous toujours correctement aux places assises désignées, ceintures de sécurité bouclées en tout temps. 21) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 22. Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails.

**Jeep**<sup>®</sup>  
SEUL ET UNIQUE

JEEP.CA/FR

Jeep est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.



800-361-3700