

25

# GRAND WAGONEER & WAGONEER

GUIDE DE L'ACHETEUR



Jeep®



Avec leur origine immédiatement perceptible et leur sens artistique exceptionnel dans les moindres détails, le Grand Wagoneer est l'expression ultime du savoir-faire automobile. Livrable en option en longueur de série ou allongée, chaque configuration offre une capacité légendaire et un volume utile ample et il peut accueillir jusqu'à huit passagers avec un confort et un style inégalés.

FAITES EN SORTE  
QUE CHAQUE AVENTURE  
SOIT DÉLICIEUSEMENT  
RAFFINÉE



Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.





GRAND WAGONEER L

GRAND WAGONEER

WAGONEER

WAGONEER L

## UNE VASTE GAMME DE CHOIX



WAGONEER



GRAND WAGONEER

### DEUX MODÈLES DISTINCTS

Des équipements de gamme supérieure et un design sophistiqué constituent le cœur et l'âme du Wagoneer et du Grand Wagoneer; la différence réside dans leur personnalité. Le Wagoneer fait appel aux aventuriers qui recherchent une expérience haut de gamme comprenant beaucoup d'espace et une technologie intégrée. Le Grand Wagoneer amplifie l'expérience avec encore plus d'opulence et une technologie encore plus évoluée.

### DEUX PROFILS UNIQUES

Voyager dans un luxe de catégorie supérieure est le privilège offert par le Wagoneer et le Grand Wagoneer. Pour ceux qui désirent la crème de la crème, vous avez la possibilité de choisir un Wagoneer L ou un Grand Wagoneer L étendu, qui ajoute 30,5 cm (12 po) à la longueur hors tout et 18 cm (7 po) à l'empattement.

EMPATTEMENT DE SÉRIE



543,3 cm (214,6 po)

EMPATTEMENT LONG



575,8 cm (226,6 po)

AFFICHAGE TÊTE HAUTE

CENTRE D'AFFICHAGE  
D'INFORMATION AVEC  
ÉCRAN DE 12,3 PO

CENTRE MULTIMÉDIA  
UCONNECT<sup>MD</sup> 5 NAV AVEC  
ÉCRAN DE 12 PO

GARNITURES EN  
BOIS VÉRITABLE

ÉCRAN PASSAGER  
AVANT DE 10,25 PO†

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS,  
REFROIDISSANTS  
ET À MASSAGE

ÉCRAN DE 10,25 PO  
PLACÉ PLUS BAS  
POUR UN AFFICHAGE  
CONFORT

ÉCLAIRAGE  
D'AMBIANCE À DEL

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT  
MCINTOSH<sup>MD</sup> EXCLUSIF DANS  
SA CATÉGORIE!\*

COFFRE DE CONSOLE CENTRALE  
OU CONSOLE-GLACIÈRE  
LIVRABLE EN OPTION

SIÈGES GARNIS DE CUIR PALERMO  
MATELASSÉ AVEC COUTURES  
CONTRASTANTES ET PASSEPOIL  
LIVRABLES EN OPTION

Grand Wagoneer Série III avec habitacle noir universel

GRAND WAGONEER

## CONFIGURATIONS SOPHISTIQUÉES

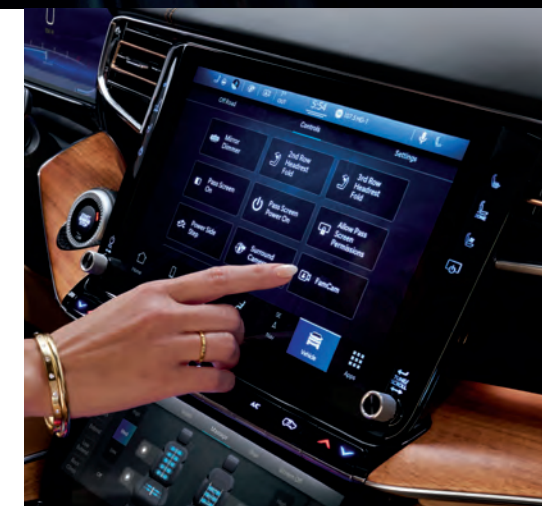
Par essence, il est conçu pour le luxe. Tout ce que l'on retrouve à l'intérieur est élaboré pour ravir et inspirer. Des matériaux soigneusement sélectionnés visent à créer un espace de confort et d'aisance ultime. Détendez-vous et profitez-en.

### DES VUES À COUPER LE SOUFFLE POUR TOUS

Un vaste toit ouvrant panoramique à trois panneaux, qui s'étend sur les trois rangées, ouvre l'intérieur au ciel et laisse entrer la lumière naturelle et l'air frais. Livrable en option sur le Wagoneer et de série sur le Grand Wagoneer.

### RESTEZ EN CONTACT

Le système Uconnect<sup>MD</sup> 5 étendu et primé, avec son grand écran tactile couleur, s'intègre à votre téléphone intelligent grâce à Apple CarPlay<sup>2</sup> et Android Auto<sup>MD2</sup>. Optez pour un point d'accès Wi-Fi 4G LTE3<sup>3</sup> suffisamment robuste pour connecter jusqu'à huit appareils à Internet simultanément.



# LA SENSATION GRISANTE DE LIBERTÉ

Découvrez la puissance et la capacité générées par la famille de moteurs turbocompressés Hurricane. Peu importe le modèle que vous choisissez, vous profiterez de la performance et de l'efficacité que la gamme Wagoneer offre.



Grand Wagoneer L Series III en blanc éclatant

MOTEUR BITURBO HURRICANE À RENDEMENT STANDARD (SO) DE 3 L À SIX CYLINDRES EN LIGNE

Optimisé pour offrir une performance économe en carburant tout en rivalisant avec la puissance d'un moteur V8, le Hurricane à rendement standard est une bête de somme qui délivre une puissance impressionnante. La réduction des émissions de gaz à effet de serre ajoute à son attrait. De série sur tous les modèles Wagoneer et Wagoneer L.

**420** CHEVAUX  
**468** LB-PI DE COUPLE

MOTEUR BITURBO HURRICANE À RENDEMENT ÉLEVÉ (HR) 3 L À SIX CYLINDRES EN LIGNE

Avec des performances adaptées au haut rendement, c'est le moteur de choix pour le remorquage des plus grosses charges. Ce biturbo aide à maintenir au moins 90 % du couple de pointe, même à la ligne rouge, pour une force de traction constante. De série sur tous les modèles Grand Wagoneer et Grand Wagoneer L.

**540** CHEVAUX  
**521** LB-PI DE COUPLE

## LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE<sup>1</sup>



Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

### DES PROUESSES DE REMORQUAGE INCROYABLES

Voilà comment vous remorquez avec distinction. Le puissant Wagoneer a été conçu pour tirer facilement jusqu'à 4 535 kg (10 000 lb) avec l'équipement approprié. Le Grand Wagoneer a une capacité de remorquage pouvant atteindre 4 449 kg (9 810 lb) avec l'équipement approprié.

### DES TRANSITIONS FACILES

Des rues de la ville en passant par les sentiers à deux sillons jusqu'aux pentes des montagnes enneigées, les systèmes comme le système de gestion de la motricité Selec-Terrain<sup>MD</sup> et la suspension pneumatique Quadra-Lift<sup>MD</sup> livrable en option aident personnaliser votre expérience de conduite.





### SIÈGES AVANT À MASSAGE

Les sièges avant permettent à leurs occupants de se faire dorloter comme jamais auparavant grâce aux sièges à coussin profond, avec réglages de massage intégrés, chauffage, climatisation et 24 réglages électriques. De série sur le Grand Wagoneer.



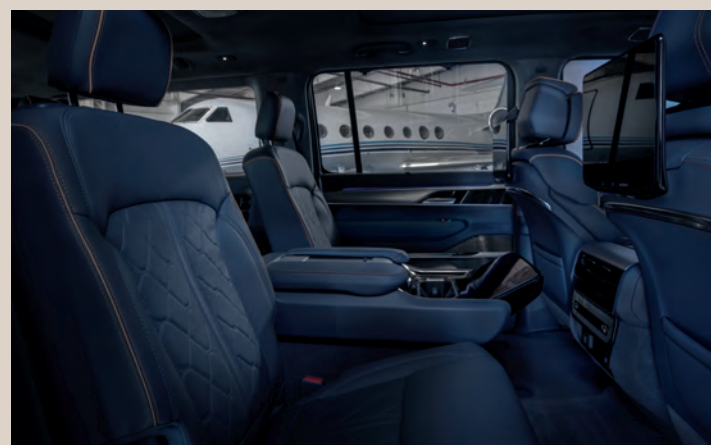
### SIÈGES REPLIABLES À COMMANDE ÉLECTRIQUE AUX DEUXIÈME ET TROISIÈME RANGÉES

Par simple pression sur un bouton, les sièges des deuxième et troisième rangées peuvent être abaissés pour agrandir l'espace utilitaire de votre véhicule, ce qui permet de nombreuses configurations. Livrable en option sur le Wagoneer et de série sur le Grand Wagoneer.



### MARCHEPIEDS LATÉRAUX DÉPLOYABLES À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Pour des entrées et des sorties élégantes, ces marche-pieds latéraux utiles restent soigneusement rangés sous le véhicule jusqu'à ce que vous ouvriez une porte. Livrables en option sur le Wagoneer Series III et de série sur le Grand Wagoneer.

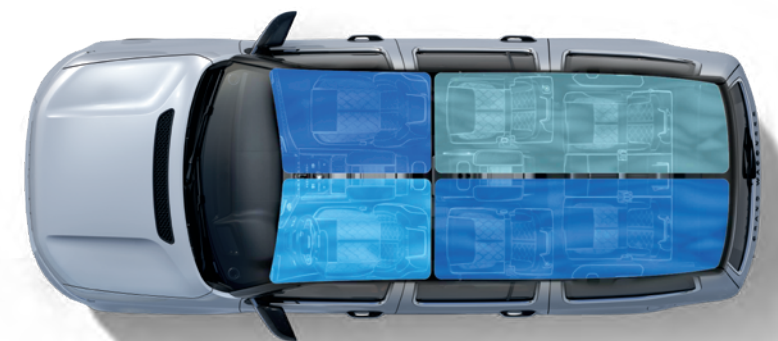


### SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS À LA DEUXIÈME RANGÉE

Les passagers de la deuxième rangée sont choyés presque instantanément par des sièges chauffants livrables en option sur le Wagoneer et de série sur le Grand Wagoneer. Sièges de deuxième rangée ventilés livrables en option sur le Grand Wagoneer.

### COMMANDE AUTOMATIQUE DE TEMPÉRATURE MULTIZONE

Réglez et contrôlez la température de différentes zones du véhicule. Le Wagoneer est doté d'un système de chauffage, de ventilation et de climatisation (CVC) à trois zones, tandis que le Grand Wagoneer est doté d'un système CVC à quatre zones.



### SYSTÈME AUDIO McINTOSH<sup>MD</sup> DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

McIntosh<sup>MD</sup> a conçu un système unique qui comprend 19 haut-parleurs livrables en option sur le Wagoneer (de série sur Grand Wagoneer) et 23 haut-parleurs livrables en option exclusivement sur le Grand Wagoneer.



### ASSISTANCE ACTIVE À LA CONDUITE MAINS LIBRES<sup>4</sup>

Permet la conduite mains libres sur des autoroutes sélectionnées en effectuant des changements de voie, en maintenant les distances prescrites des véhicules se trouvant à proximité, en ralentissant et en arrêtant le véhicule et plus encore. Livrable en option sur les modèles Grand Wagoneer Series II et III.



### CAMÉRA DE VISION NOCTURNE AVEC DÉTECTION DE PIÉTONS ET D'ANIMAUX<sup>5</sup>

Utilise un œil infrarouge pour détecter les personnes et les animaux sur la route et vous en informer dans votre centre d'affichage d'information. Livrable en option exclusivement sur le Grand Wagoneer.

# WAGONEER

## DE SÉRIE

### CAPACITÉS ET FONCTIONNALITÉS

- Empattement de série
- Empattement long livrable en option (disponibilité limitée)
- Moteur biturbo Hurricane à rendement standard (SO) de 3 L à six cylindres en ligne avec technologie d'arrêt/démarrage du moteur (ESS)
- Automatique 8 vitesses avec sélecteur électronique de vitesse (ERS)
- Différentiel arrière autobloquant Trac-Lok<sup>MD</sup>
- Différentiel d'essieu avant avec désaccouplement
- Système Quadra-Trac I<sup>MD</sup> 4x4
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain<sup>MD</sup>
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Système de réduction actif du bruit
- Calandre avec volets actifs
- Faisceau de câblage à sept et à quatre broches
- Chauffe-bloc
- Attelage de classe IV

### EXTÉRIEUR

- Roues de 20 po en aluminium usiné avec creux noir bruit
- Phares réflecteurs à DEL automatiques avec feux de jour à DEL
- Antibrouillards de virage à DEL
- Feux arrière à DEL
- Bande protectrice arrière inférieure et élargisseurs de roue en noir diamant
- Moulures de glace supérieure et inférieure noir brillant
- Marchepieds intégrés
- Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants et repliables manuellement noir brillant avec mémoire, clignotants supplémentaires et lampes d'approche avec fonction d'autoatténuation et de réglage automatique en marche arrière côté conducteur
- Longérons de toit
- Hayon à commande électrique mains libres
- Pneus toutes saisons 275/55R20 à FN
- Roue et pneu de secours pleine grandeur

### HABITACLE

- 8 places
- Sièges garnis de cuir Capri
- Sièges avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages

- Commande automatique de température trizone
- Banquette 40-20-40 de deuxième rangée avec inclinaison/coulissement électrique et dossiers inclinables manuellement
- Siège de la troisième rangée 60-40 inclinable à commande manuelle et appuie-tête escamotable à commande électrique (modèles Wagoneer)
- Siège de troisième rangée 60-40 inclinable à commande électrique et appuie-tête escamotable à commande électrique (modèles Wagoneer L)
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Volant chauffant gainé de matériel de première qualité avec commandes audio
- Console pleine longueur au plancher à la première rangée avec deux porte-gobelets et accoudoir-rangement à deux niveaux
- Garnitures intérieures argent ancre, noir piano et pinneau hydrographe horizontal
- Appuie-tête à 4 réglages sur les sièges avant
- Mémoire des réglages du siège du conducteur, de la radio et de la colonne de direction
- Tapis de recharge sans fil
- Ouvre-porte de garage universel<sup>6</sup>
- Prise en charge d'Apple CarPlay sans fil<sup>2</sup>
- Compatibilité du système Android Auto<sup>MC2</sup> sans fil
- Système audio Alpine<sup>MD</sup> avec 9 haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 506 W
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5 NAV avec écran tactile de 10,1 po
- Navigation GPS<sup>7</sup>
- Intégration d'Alexa<sup>8</sup>
- Services connectés Traffic et Travel (abonnement d'essai de 3 ans)<sup>9</sup>
- SiriusXM<sup>MD</sup> avec 360 L (abonnement d'essai de 6 mois)<sup>(10)</sup>
- Concentrateur média avec 2 ports USB pleine fonctionnalité et prise audio auxiliaire
- Une prise de courant auxiliaire de 115 V et trois de 12 V
- Port USB dans le centre multimédia
- Ports USB de recharge à la deuxième rangée
- Point d'accès sans fil Wi-Fi 4G LTE3 (abonnement d'essai de 3 mois / 3 Go<sup>3</sup>)
- Centre d'affichage d'information avec écran de 10,25 po

- Affichage de cartes intégré au groupe d'instruments
- Pages de renseignements hors route
- Jeep<sup>®</sup> Connect (abonnement d'essai de 3 ans<sup>11</sup>)

### SÉCURITÉ

- Sacs gonflables<sup>12</sup> : Sacs gonflables avant multimodes évolués, protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux supplémentaires toutes les rangées
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues
- Services de notification automatique des accidents
- Surveillance des angles morts<sup>4</sup> et détection d'obstacle arrière<sup>4</sup>
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>13</sup>
- Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus avec freinage actif<sup>4</sup>
- Système de gestion active de la voie de circulation<sup>4</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt et reprise<sup>4</sup>
- Assistance au freinage évoluée
- Assistance au départ en pente
- Système d'alerte du véhicule
- Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD</sup> avec arrêt<sup>4</sup>
- Freinage d'urgence avec détection des piétons/cyclistes<sup>5</sup>
- Assèchement automatique des freins
- Caméra de recul ParkView<sup>MD4</sup> avec lave-phares
- Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
- Alerte de non-bouclage de la ceinture de sécurité du passager avant
- Rappel de la banquette arrière
- Alarme de sécurité<sup>14</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Télédéverrouillage de proximité avec antidémarrage et entrée passive sur 2 portes
- Démarrage par bouton-poussoir
- Démarrage à distance
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Frein de stationnement électrique

### LIVRABLE EN OPTION

#### • Ensemble protection aménagement intérieur Mopar<sup>MD</sup>

- Plateau d'espace utilitaire moulé Mopar<sup>MD</sup>
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar

#### • Ensemble de catégorie supérieure Mopar

- Pellicule de protection de peinture Mopar
- Protège-seuils de porte Mopar
- Bavettes garde-boue avant et arrière Mopar
- Non livrable avec l'ensemble catégorie supérieure

#### • Ensemble commodités (quantité limitée)

- Rétroviseurs extérieurs automatiques repliables à commande électrique
- Pare-soleil aux glaces de deuxième rangée
- Système de gestion des rails de chargement (modèles Wagoneer L)
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Sièges de deuxième rangée chauffants
- Phares à commande automatique
- Avertissement de distance latérale<sup>4</sup>
- Système de caméra panoramique 360<sup>°16</sup>
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire avec arrêt<sup>4</sup>

#### • Ensemble catégorie supérieure (quantité limitée)

- Traverses réglables pour longerons de toit
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux
- Tapis de coffre réversible en moquette ou en vinyle
- Les modèles à empattement standard sont dotés d'une housse de protection repliable.

#### • Ensemble attelage de remorque ultrarobuste (quantité limitée)

- Système Quadra-Drive<sup>MD</sup> II 4x4
- Boîte de transfert sur demande à 2 vitesses
- Commande Selec-Speed<sup>MD</sup>
- Différentiel autobloquant arrière électronique
- Rapport de pont arrière de 3,92
- Crochets de remorquage noirs
- Crochets de remorquage arrière amovibles
- Commande des freins de remorque
- Zoom sur le dispositif d'attelage de remorque<sup>4</sup>
- Refroidissement du moteur à haut rendement



Siège ventilé garni de cuir Capri avec perforations Axis II et coutures contrastantes noir universel et fumée — noir universel (de série)



Roue de 20 po en aluminium usiné avec creux noirs (de série)



Wagoneer gris de mer métallisé

# WAGONEER SERIES II CARBIDE

## DE SÉRIE

Ajouts au Wagoneer :

## CAPACITÉS ET FONCTIONNALITÉS

- Empattement de série
- Empattement long livrable en option

## EXTÉRIEUR

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Roues de 20 po en aluminium peint en noir brillant
- Garnitures extérieur noir piano, y compris calandre et emblèmes

## HABITACLE

- Sept places
- Sièges garnis de cuir Nappa
- Fauteuils capitaine de la 2e rangée, inclinables, coulissants à commande électrique
- Sièges de deuxième rangée chauffants
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Intérieur en noir universel avec coutures contrastantes fumée
- Appliqué de tableau de bord pinceau hydrographe horizontal avec garniture de finition chrome satiné brossé

## LIVRABLE EN OPTION

### • Ensemble commodités

- Affichage tête haute
- Reconnaissance des panneaux de signalisation<sup>15</sup>
- Détection de somnolence au volant<sup>4</sup>
- Système de prévention des collisions dans les intersections<sup>5</sup>
- Avertissement de distance latérale<sup>4</sup>
- Pare-soleil aux glaces de deuxième rangée
- Phares à commande automatique
- Système de caméra panoramique 360°<sup>16</sup>
- Rétroviseurs extérieurs automatiques repliables à commande électrique
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire avec arrêt<sup>4</sup>
- Les modèles à empattement long sont dotés d'un système de gestion des rails de chargement
- Suspension pneumatique Quadra-Lift<sup>MD</sup> à amortissement semi-actif

### • Ensemble attelage de remorque ultrarobuste

- Système Quadra-Drive<sup>MD</sup> II 4x4
- Boîte de transfert sur demande à 2 vitesses
- Commande Selec-Speed<sup>MD</sup>
- Différentiel autobloquant arrière électronique
- Rapport de pont arrière de 3,92
- Crochets de remorquage noirs
- Crochets de remorquage arrière amovibles
- Commande des freins de remorque
- Zoom sur le dispositif d'attelage de remorque<sup>4</sup>
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Roues de 22 po en aluminium peint en noir brillant
- Pneus toutes saisons 285/45R22XL

### • Ensemble protection aménagement intérieur Mopar<sup>MD</sup>

- Plateau d'espace utilitaire moulé Mopar<sup>MD</sup>
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar

### • Ensemble de catégorie supérieure Mopar

- Pellicule de protection de peinture Mopar
- Protège-seuils de porte Mopar
- Bavettes garde-boue avant et arrière Mopar
- Non livrable avec l'ensemble catégorie supérieure

### • Ensemble catégorie supérieure

- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux
- Roues de 22 po en aluminium peint en noir brillant
- Pneus toutes saisons 285/45R22XL
- Traverses réglables pour longerons de toit
- Tapis de coffre réversible en moquette ou en vinyle
- Les modèles à empattement standard sont dotés d'une housse de protection repliable.

### • Ensemble Aménagement 8 places

- Banquette 40-20-40 de deuxième rangée avec inclinaison/coulissement électrique et dossiers inclinables manuellement
- Console au plancher pleine longueur
- Les modèles à empattement de série ajoutent un siège de 3e rangée 60/40 inclinable/rabattable à commande électrique avec appuie-têtes à commande électrique

### • Ensemble divertissement pour passagers arrière

- Intégration de Fire TV d'Amazon<sup>17</sup>
- 2 écrans à résolution HD intégrale de dossier de 10,1 po
- 2 télécommandes vocales avec Alexa
- Port USB vidéo
- Port HDMI
- Prise pour casque d'écoute



Siège ventilé garni de cuir Nappa avec perforations Axis II et coutures contrastantes noir universel et fumée – noir universel (de série)



Roue de 20 po en aluminium peint noir brillant (de série)



Roue de 22 po en aluminium peint en noir brillant (livrable en option)



Wagoneer Series II Carbide en zénith argenté

# WAGONEER SERIES III

## DE SÉRIE

Ajouts au Wagoneer Series II Carbide :

### CAPACITÉS ET FONCTIONNALITÉS

- Empattement de série
- Empattement long livrable en option
- Système Quadra-Trac II<sup>MD</sup> 4x4
- Suspension pneumatique Quadra-Lift<sup>MD</sup> à amortissement semi-actif

### EXTÉRIEUR

- Phares à commande automatique
- Roues de 20 po en aluminium peint usiné
- Rétroviseurs extérieurs automatiques repliables à commande électrique

### HABITACLE

- Siège de troisième rangée 60-40 inclinable à commande électrique et appui-tête escamotable à commande électrique
- Pare-soleil manuel sur les glaces de la deuxième rangée
- Système de gestion des rails de chargement (modèles Wagoneer L

### SÉCURITÉ

- Affichage tête haute
- Reconnaissance des panneaux de signalisation<sup>15</sup>
- Détection de somnolence au volant<sup>4</sup>
- Système de prévention des collisions dans les intersections<sup>5</sup>
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire avec arrêt<sup>4</sup>
- Avertissement de distance latérale<sup>4</sup>
- Système de caméra panoramique 360°<sup>16</sup>

## LIVRABLE EN OPTION

### • Ensemble attelage de remorque ultrarobuste

- Système Quadra-Drive<sup>MD</sup> II 4x4
- Boîte de transfert sur demande à 2 vitesses
- Commande Selec-Speed<sup>MD</sup>
- Différentiel autobloquant arrière électronique
- Rapport de pont arrière de 3,92
- Crochets de remorquage chromés
- Crochets de remorquage arrière amovibles
- Commande des freins de remorque
- Zoom sur le dispositif d'attelage de remorque<sup>4</sup>
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Coffre-fort verrouillable

### • Ensemble protection aménagement intérieur Mopar<sup>MD</sup>

- Plateau d'espace utilitaire moulé Mopar<sup>MD</sup>
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar

### • Ensemble de catégorie supérieure Mopar

- Pellicule de protection de peinture Mopar
- Protège-seuils de porte Mopar
- Bavettes garde-boue avant et arrière Mopar
- Non livrable avec l'ensemble catégorie supérieure

### • Ensemble Aménagement 8 places (quantité limitée)

- Banquette 40-20-40 de deuxième rangée avec inclinaison/coulissement électrique et dossiers inclinables manuellement
- Console au plancher pleine longueur

### • Ensemble catégorie supérieure

- Marchepieds déployables à commande électrique
- Système de divertissement McIntosh<sup>MD</sup> MX950 à 19 haut-parleurs
- Tapis de coffre réversible en moquette ou en vinyle
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Roues de 22 po en aluminium poli avec creux noir bruit
- Pneus toutes saisons 285/45R22XL à FN
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux
- Traverses réglables pour longerons de toit
- Les modèles à empattement standard sont dotés d'une housse de protection repliable

### • Ensemble divertissement pour passagers arrière

- Intégration de Fire TV d'Amazon<sup>17</sup>
- 2 écrans à résolution HD intégrale de dossier de 10,1 po
- 2 télécommandes vocales avec Alexa
- Port USB vidéo
- Port HDMI
- Prise pour casque d'écoute



Siège ventilé garni de cuir Nappa avec perforations Axis II et coutures contrastantes noir universel et fumée — noir universel (de série)



Roues de 20 po en aluminium peint usiné (de série)



Roue de 22 po en aluminium poli avec creux noir bruit (comprise en option avec l'ensemble catégorie supérieure)



Wagoneer Series III en couche nacrée rouge velours

# GRAND WAGONEER\*

## DE SÉRIE

### CAPACITÉS ET FONCTIONNALITÉS

- Empattement de série
- Moteur biturbo Hurricane à haut rendement de 3 L à six cylindres en ligne avec technologie d'arrêt/démarrage du moteur (ESS)
- Automatique 8 vitesses avec sélecteur électronique de vitesse (ERS)
- Système Quadra-Drive<sup>MD</sup> II 4x4
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain<sup>MD</sup>
- Suspension pneumatique Quadra-Lift<sup>MD</sup> à amortissement semi-actif
- Faisceau de câblage à sept et à quatre broches
- Attelage de classe IV
- Différentiel autobloquant arrière électronique
- Différentiel d'essieu avant avec désaccouplement
- Rapport de pont arrière de 3,92
- Calandre avec volets actifs
- Système de réduction actif du bruit
- Chauffe-bloc

### EXTÉRIEUR

- Roues de 22 po en aluminium poli avec creux feux éteints
- Phares projecteurs à DEL automatiques avec feux de jour à DEL
- Antibrouillards de virage à DEL
- Feux arrière à DEL
- Commande automatique des feux de route
- Animation d'éclairage avant et arrière
- Marchepieds latéraux déployables à commande électrique
- Rétroviseurs extérieurs automatiques électriques, chauffants et repliables noir brillant avec mémoire, clignotants et lampes d'approche avec fonction d'autoatténuation et de réglage automatique en marche arrière côté conducteur
- Toit peint noir diamant et bande protectrice inférieure de carrosserie
- Hayon à commande électrique mains libres
- Longérons de toit
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux

- Pneus toutes saisons 285/45R22XL à FN
- Roue et pneu de secours pleine grandeur

### HABITACLE

- Sept places
- Sièges garnis de cuir Nappa
- Sièges avant ajustable à 24 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Sièges chauffants, ventilés et massants au dos des sièges du conducteur et du passager avant
- Pare-soleil manuel sur les glaces de la deuxième rangée
- Fauteuils capitaine chauffants de la 2e rangée, inclinables et coulissants à commande électrique
- Siège de troisième rangée 60-40 inclinable à commande électrique et appuie-tête escamotable à commande électrique
- Garnitures noyer foncé, chrome satiné et noir piano
- Commande automatique de température à quatre zones avec affichage confort
- Commande de couleur de l'éclairage d'ambiance
- Système de gestion des rails de chargement (modèles Grand Wagoneer L
- Console pleine longueur au plancher à la première rangée avec deux porte-gobelets et accoudoir-rangement à deux niveaux
- Console au plancher de 2e rangée avec affichage confort, 2 porte-gobelets et accoudoir-rangement
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt et reprise<sup>4</sup>
- Filtre à air pour habitacle de catégorie supérieure
- Mémoire des réglages du siège du conducteur, du siège passager, de la radio et de la colonne de direction
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Ouvrir-porte de garage universel<sup>6</sup>
- Pédalier à réglage électrique avec mémoire
- Prise en charge d'Apple CarPlay sans fil<sup>2</sup>
- Compatibilité du système Android Auto<sup>MC2</sup> sans fil

- Système de divertissement McIntosh<sup>MD</sup> MX950 à 19 haut-parleurs
- Écran interactif de 10,25 po destiné au passager avant
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5 NAV avec écran tactile de 12 po
- Navigation GPS<sup>7</sup>
- Services connectés Traffic et Travel (abonnement d'essai de 3 ans)<sup>9</sup>
- SiriusXM<sup>MD</sup> avec 360 L (abonnement d'essai de 6 mois)<sup>10</sup>
- Système d'alerte du véhicule
- Une prise de courant auxiliaire de 115 V et trois de 12 V
- Concentrateur média avec 2 ports USB pleine fonctionnalité et prise audio auxiliaire
- Point d'accès sans fil Wi-Fi 4G LTE3 (abonnement d'essai de 3 mois/3 Go<sup>3</sup>)
- Groupe d'instruments avec écran numérique de 12,3 po
- Affichage de cartes intégré au groupe d'instruments
- Tapis de recharge sans fil
- Pages de renseignements hors route
- Jeep<sup>®</sup> Connect (abonnement d'essai de 3 ans<sup>11</sup>)

### SÉCURITÉ

- Sacs gonflables<sup>12</sup> : Sacs gonflables avant multimodes évolués, protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux supplémentaires toutes les rangées
- Système de gestion active de la voie de circulation<sup>4</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt et reprise<sup>4</sup>
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues
- Services de notification automatique des accidents
- Freinage électronique automatique
- Surveillance des angles morts<sup>4</sup> et détection d'obstacle arrière<sup>4</sup>
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>13</sup>
- Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus avec freinage actif<sup>4</sup>
- Assistance au freinage évoluée
- Assistance au départ en pente

- Affichage tête haute
- Télédévrouillage de proximité (serrures sur 4 portes)
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD4</sup>
- Freinage d'urgence avec détection des piétons/cyclistes<sup>5</sup>
- Détection de somnolence au volant<sup>4</sup>
- Reconnaissance des panneaux de signalisation<sup>15</sup>
- Assistance active à la conduite mains libres<sup>4</sup>
- Système de prévention des collisions dans les intersections<sup>5</sup>
- Assèchement automatique des freins
- Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
- Rappel de la banquette arrière
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité<sup>14</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Avertissement de distance latérale<sup>4</sup>
- Système d'aide au stationnement Park-Sense<sup>4</sup>
- Système de caméra panoramique sur 360<sup>°16</sup> avec lave-phares de caméra de recul

### LIVRABLE EN OPTION

- Toit couleur carrosserie
- **Ensemble Aménagement 8 places**
- Banquette 40-20-40 de deuxième rangée avec inclinaison/coulissement électrique et dossiers inclinables manuellement
- Ports USB de recharge à la deuxième rangée
- **Ensemble protection aménagement intérieur Mopar<sup>MD</sup>**
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar<sup>MD</sup>
- Plateau d'espace utilitaire moulé Mopar



Siège ventilé garni de cuir Nappa avec perforations Axis II et coutures contrastantes noir universel et fumée — noir universel (de série)



Roue de 22 po en aluminium poli avec creux feux éteints (de série)



Grand Wagoneer gris de mer métallisé  
\* Quantité limitée.

# GRAND WAGONEER OBSIDIAN

## DE SÉRIE

Ajouts au Grand Wagoneer :

## CAPACITÉS ET FONCTIONNALITÉS

- Empattement de série
- Empattement long livrable en option

## EXTÉRIEUR

- Roues de 22 po en aluminium noir brillant avec garnitures noires
- Garnitures extérieur noir piano y compris calandre et emblèmes
- Moulures de glace supérieure et inférieure noir brillant
- Longérons de toit noir brillant
- Traverses réglables pour longerons de toit
- Livrables en option dans les couleurs extérieures bleu nuit, blanc éclatant, couche nacrée cristal noir étincelant, zénith argenté et gris de mer métallisé

## HABITACLE

- Pavillon en suède
- Sièges garnis de cuir Palermo
- Garnitures intérieures noir piano et chrome satiné
- Garnitures intérieures métallisées en relief
- Rétroviseur intérieur numérique à atténuation automatique
- Console-glacière à l'avant
- Sièges de 2e rangée ventilés
- Système de divertissement de référence McIntosh<sup>MD</sup> MX1375 à 23 haut-parleurs
- Housse de protection repliable (modèles à empattement standard)

## LIVRABLE EN OPTION

- Toit couleur carrosserie

### • Ensemble commodités III

- Système d'alarme de sécurité évolué<sup>14</sup>
- Caméra de surveillance des sièges arrière<sup>18</sup>
- Caméra de vision nocturne avec détection de piétons et d'animaux<sup>5</sup>

### • Ensemble Aménagement 8 places

- Banquette 40-20-40 de deuxième rangée avec inclinaison/coulissement électrique et dossiers inclinables manuellement
- Ports USB de recharge à la deuxième rangée

### • Ensemble divertissement pour passagers arrière

- Intégration de Fire TV d'Amazon<sup>17</sup>
- 2 écrans à résolution HD intégrale de dossier de 10,1 po
- 2 télécommandes vocales avec Alexa
- Port USB vidéo
- Port HDMI
- Prise pour casque d'écoute

### • Ensemble attelage de remorque ultrarobuste

- Système Quadra-Drive<sup>MD</sup> II 4x4
- Boîte de transfert sur demande à 2 vitesses
- Commande Selec-Speed<sup>MD</sup>
- Crochets de remorquage noirs
- Crochets de remorquage arrière amovibles
- Commande des freins de remorque
- Zoom sur le dispositif d'attelage de remorque<sup>4</sup>
- Refroidissement du moteur à haut rendement



Siège ventilé garni de cuir Palermo avec perforations Registered et coutures contrastantes noir universel et fumée — noir universel (de série)



Roue de 22 po en aluminium noir brillant avec garnitures noires (de série)



Modèle Grand Wagoneer Obsidian en couche nacrée cristal noir diamant

# GRAND WAGONEER SERIES III

## DE SÉRIE

### CAPACITÉS ET FONCTIONNALITÉS

- Empattement de série
- Empattement long livrable en option
- Moteur biturbo Hurricane à haut rendement de 3 L à six cylindres en ligne (HR)
- Transmission automatique à 8 vitesses
- Système Quadra-Drive<sup>MD</sup> II 4x4
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain<sup>MD</sup>
- Suspension pneumatique Quadra-Lift<sup>MD</sup> à amortissement semi-actif
- Faisceau de câblage à sept et à quatre broches
- Attelage de classe IV
- Différentiel autobloquant arrière électronique

### EXTÉRIEUR

- Antibrouillards de virage à DEL
- Calandre avec volets actifs
- Phares projecteurs à DEL automatiques avec feux de jour à DEL
- Phares à commande automatique
- Marchepieds latéraux déployables à commande électrique
- Traverses réglables pour longerons de toit
- Glace teintée de catégorie supérieure
- Toit peint en noir brillant
- Hayon à commande électrique mains libres
- Feux arrière à DEL
- Rétroviseurs extérieurs automatiques électriques, chauffants et repliables noir brillant avec mémoire, clignotants supplémentaires et lampes d'approche avec fonction d'autoatténuation et de réglage automatique en marche arrière côté conducteur
- Longerons de toit
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux

### HABITACLE

- Sept places
- Commande automatique de température à quatre zones avec affichage confort
- Pare-brise insonorisant
- Système de réduction actif du bruit
- Commande de couleur de l'éclairage d'ambiance
- Système de rail de gestion du chargement (modèles Grand Wagoneer L)

- Siège de troisième rangée 60-40 avec dossiers inclinables à commande électrique et appuie-tête escamotable à commande électrique
- Fauteuils capitaine de la 2e rangée, inclinables, coulissants à commande électrique
- Console-glaçière à l'avant
- Sièges matelassés garnis de cuir Palermo
- Couvercle de protection repliable (modèles à empattement standard)
- Système de divertissement McIntosh<sup>MD</sup> MX1375 Reference à 23 haut-parleurs
- Écran du passager avant de 10,25 po
- Garnitures intérieures en bois véritable
- Caméra de surveillance des sièges arrière<sup>18</sup>
- Filet à bagages
- Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Console au plancher avant pleine longueur avec deux porte-gobelets et accoudoir-rangement à deux niveaux
- Sièges avant chauffants et ventilés compatibles avec fonction de massage
- Sièges de deuxième rangée chauffants et ventilés
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Miroir d'observation intérieur
- Pare-soleil aux glaces de deuxième rangée
- Rétroviseur intérieur numérique à atténuation automatique
- Pavillon en suède
- Sièges du conducteur et passager avant à 24 réglages électriques, y compris le support lombaire à quatre réglages
- Filtre à air pour habitacle de catégorie supérieure
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique
- Mémoire des réglages du siège du conducteur, du siège passager, de la radio et de la colonne de direction
- Ouvre-porte de garage universel<sup>6</sup>
- Pédalier à réglage électrique avec mémoire
- Prise en charge d'Apple CarPlay sans fil<sup>2</sup>
- Compatibilité du système Android Auto<sup>MC2</sup> sans fil
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5 NAV avec écran de 12 po
- Navigation GPS<sup>7</sup>

- Services connectés Traffic et Travel (abonnement d'essai de 3 ans<sup>9</sup>)
- SiriusXM<sup>MD</sup> avec 360 L (abonnement d'essai de 6 mois<sup>10</sup>)
- Une prise de courant auxiliaire de 115 V et trois de 12 V
- Point d'accès sans fil Wi-Fi 4G LTE<sup>3</sup>
- Centre d'affichage d'information avec écran de 12,3 po
- Affichage tête haute
- Centre média avec port SD, USB et prise d'entrée auxiliaire
- Pages de renseignements hors route
- Télédévrouillage de proximité avec entrée passive sur 4 portes
- Démarreur à distance
- Port USB à distance (recharge seulement)
- Tapis de recharge sans fil
- Jeep<sup>®</sup> Connect (abonnement d'essai de 3 ans<sup>11</sup>)

### SÉCURITÉ

- Système de gestion active de la voie de circulation<sup>4</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt et reprise<sup>4</sup>
- Sacs gonflables<sup>12</sup> : Sacs gonflables avant multimodes évolués, protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux supplémentaires toutes les rangées
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues
- Services de notification automatique des accidents
- Surveillance des angles morts<sup>4</sup> et détection d'obstacle arrière<sup>4</sup>
- Roue de secours de 18 po en aluminium
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>13</sup>
- Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus<sup>4</sup> avec assistance au freinage évoluée
- Système d'assistance au départ en pente
- Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD</sup> avec arrêt<sup>4</sup>
- Freinage d'urgence avec détection des piétons<sup>5</sup>
- Assèchement automatique des freins
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière

- Alarme de sécurité<sup>14</sup>
- Commande Selec-Speed<sup>MD</sup>
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Système d'aide au stationnement Park-Sense<sup>4</sup>
- Détection de somnolence au volant<sup>4</sup>
- Reconnaissance des panneaux de signalisation<sup>15</sup>
- Système d'alarme de sécurité évolué
- Système d'assistance active à la conduite<sup>4</sup>
- Système de prévention des collisions dans les intersections<sup>5</sup>
- Caméra de vision nocturne avec détection de piétons et d'animaux<sup>5</sup>
- Système de caméra panoramique 360°<sup>16</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD4</sup> avec lave-phares
- Avertissement de distance latérale<sup>4</sup>

### LIVRABLE EN OPTION

- Assistance active à la conduite mains libres<sup>4</sup> (livrable ultérieurement)

#### • Ensemble attelage de remorque ultrarobuste

- Crochets de remorquage brillants
- Commande des freins de remorque
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Crochets de remorquage arrière amovibles
- Zoom sur le dispositif d'attelage de remorque<sup>4</sup>
- Aide à l'alignement du dispositif d'attelage de remorque

#### • Ensemble protection aménagement intérieur Mopar<sup>MD</sup>

- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar<sup>MD</sup>
- Plateau d'espace utilitaire moulé Mopar

#### • Ensemble divertissement pour passagers arrière

- Intégration de Fire TV d'Amazon<sup>17</sup>
- 2 écrans à résolution HD intégrale de dossier de 10,1 po
- 2 télécommandes vocales avec Alexa
- 16 Go de stockage (9 Go disponibles pour l'utilisateur) par écran arrière



Siège garni de cuir Palermo et ventilé avec perforations matelassées Registered, coutures contrastantes noir universel et terracotta, passepoil sel de mer — noir universel (de série)



Siège garni de cuir Palermo et ventilé avec perforations matelassées Registered, coutures contrastantes Tupelo et terracotta, passepoil noir universel — Tupelo (quantité limitée)



Roue de 22 po en aluminium usiné avec creux noirs (de série)



Grand Wagoneer Series III en couche nacrée rouge velours

Zénith argenté



River Rock



Bleu nuit  
(exclusif au Grand Wagoneer;  
livrable ultérieurement pour le Wagoneer)



Couche nacrée rouge velours



Toit noir brillant  
(de série sur toutes les  
garnitures Grand Wagoneer)



Gris de mer métallisé



Blanc éclatant



Couche nacrée cristal noir étincelant



\* Les couleurs peuvent ne pas être livrables sur certains modèles et peuvent être limitées ou restreintes.

# FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS EXTÉRIEURES*, mm (po)	EMPATTEMENT DE SÉRIE	EMPATTEMENT LONG (SI DIFFÉRENT)
Empattement	3124 (123)	3303 (130)
Longueur hors tout	5453 (214,6)	5759 (226)
Largeur de carrosserie	2124 (83,6)	
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2387 (94)	
Hauteur hors tout (au longeron de toit)	2025 (79,7)	2023 (79,6)
Voie avant	1738 (68,4)	
Voie arrière	1734 (68,3)	
Garde au sol (avec pneus de 20 po) – suspension de série	211 (8,3)	
– Suspension pneumatique (mode 2)	254 (10)	
Angle d'attaque (degrés) – suspension de série	21,5	
– Suspension pneumatique (mode 2)	25	
Angle de rampe (degrés) – suspension de série	18,5	17,8
– Suspension pneumatique (mode 2)	22	20,4
Angle de surplomb (degrés) – suspension de série	21,1	18,8
– Suspension pneumatique (mode 2)	24	21,3
<b>Poids à vide†, kg (lb)</b>		
Wagoneer – 4 roues motrices - moteur 3 L	2808 (6190)	2856 (6297)
– 4 roues motrices (Series II) - moteur 3 L	2713 (5981)	2869 (6326)
– 4 roues motrices (Series III) - moteur 3 L	2763 (6091)	2873 (6335)
Grand Wagoneer - 4 roues motrices	2875 (6340)	
– 4 roues motrices (Obsidian) - moteur 3 L	2908 (6412)	3032 (6685)
– 4 roues motrices (Series III) - moteur 3 L	2917 (6430)	3040 (6704)

\*D'après les renseignements sur le véhicule 2025. Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf indication contraire.

†Le poids à vide est estimatif et comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

DIMENSIONS INTÉRIEURES*, mm (po)	EMPATTEMENT DE SÉRIE	EMPATTEMENT LONG (SI DIFFÉRENT)
Rangée avant – Dégagement à la tête (Wagoneer/Grand Wagoneer)	1049 (41,3)/ 998 (39,3)	
– Dégagement aux jambes	1040 (40,9)	
– Dégagement aux épaules	1680 (66,1)	
– Dégagement aux hanches	1610 (63,4)	
Deuxième rangée – Dégagement à la tête (Wagoneer/Grand Wagoneer)	1016 (40)/ 975 (38,4)	
– Dégagement aux jambes	1085 (42,7)	
– Dégagement aux épaules	1657 (65,2)	
– Dégagement aux hanches	1599 (63)	
Troisième rangée – Dégagement à la tête (Wagoneer/Grand Wagoneer)	991 (39)/ 977 (38,5)	992 (39,1)/ 977 (38,5)
– Dégagement aux jambes	930 (36,6)	
– Dégagement aux épaules	1635 (64,4)	
– Dégagement aux hanches	1310 (51,6)	
<b>Volume utile, m<sup>3</sup> (pi<sup>3</sup>)</b>		
Wagoneer – Derrière la rangée avant	3,3 (116,7)	3,7 (130,9)
– Derrière la deuxième rangée	2 (70,8)	2,4 (85,3)
– Derrière la troisième rangée	0,77 (27,4)	1,19 (42,1)
– Volume total de l'habitacle intérieur SAE	5,1 (179,2)	5,08 (179,3)
– Volume total de l'habitacle et du volume utile	5,9 (206,6)	6,26 (221,4)
Grand Wagoneer – Derrière la rangée avant	2,7 (96,9)	3,19 (112,9)
– Derrière la deuxième rangée	2,1 (72,9)	2,51 (88,8)
– Derrière la troisième rangée	0,8 (28,4)	1,25 (44,2)
– Volume total de l'habitacle intérieur SAE	4,9 (172,8)	
– Volume total de l'habitacle et du volume utile	5,7 (201,2)	6,14 (217)
<b>Nombre de places assises</b>	2/3/3 avec banquette de deuxième rangée (de série sur le Wagoneer; livrable en option sur les autres finitions, sauf Grand Wagoneer Series III)	
	2/2/3 avec fauteuils capitaine à la deuxième rangée (de série sur le modèle Wagoneer Series II/III et toutes les finitions de Grand Wagoneer)	

CONTENANCES / POIDS, kg (lb), à moins d'indications contraires	EMPATTEMENT STANDARD	EMPATTEMENT LONG (SI DIFFÉRENT)
<b>Charge utile maximale**</b>		
Wagoneer 4 roues motrices	703,1 (1550)	680 (1500)
Wagoneer (Series II) 4 roues motrices	684 (1510)	616 (1360)
Wagoneer (Series III) 4 roues motrices	675 (1490)	703,1 (1550)
Grand Wagoneer 4 roues motrices	657 (1450)	
Grand Wagoneer Obsidian 4 roues motrices	666 (1470)	612 (1350)
Grand Wagoneer (Series III)	662,2 (1460)	603,3 (1330)
Capacité du réservoir de carburant, L	100,3	115,4

\*\* La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les passagers, le chargement et les options, arrondie à 4,5 kg (9,9 lb) près.

MOTEURS	PUISSANCE EN CHEVAUX	COUPLE
<b>Wagoneer</b>		
Moteur biturbo Hurricane à rendement standard (SO) de 3 L à six cylindres en ligne avec technologie d'arrêt/démarrage du moteur (ESS)	420 ch à 5 200 tr/min	468 lb-pi à 3 500 tr/min
<b>Grand Wagoneer</b>		
Moteur biturbo Hurricane à haut rendement de 3 L à six cylindres en ligne (HR) avec technologie ESS	540 ch à 6 200 tr/min	521 lb-pi à 3 500 tr/min

CONSOMMATION, L/100 km	VILLE/ROUTE	EMPATTEMENT LONG (SI DIFFÉRENT)
<b>Wagoneer 4 roues motrices</b>		
Moteur biturbo Hurricane à haut rendement de 3 L à six cylindres en ligne à rendement standard avec technologie ESS	14,5/10,1	14,5/10,4
<b>Grand Wagoneer 4 roues motrices, empattements court et standard</b>	16,3/11,8	
Moteur biturbo Hurricane à haut rendement de 3 L à six cylindres en ligne (HR) avec technologie ESS		

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca).

CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE‡, kg (lb)	EMPATTEMENT STANDARD	EMPATTEMENT LONG
<b>Wagoneer 4 roues motrices</b>		
Moteur biturbo Hurricane à haut rendement de 3 L à six cylindres en ligne à rendement standard avec technologie ESS	4535 (10 000)	4445 (9800)
<b>Grand Wagoneer 4 roues motrices</b>		
Moteur biturbo Hurricane à haut rendement de 3 L à six cylindres en ligne (HR) avec technologie ESS	4450 (9810)	4286 (9450)

‡ Lorsque le véhicule est équipé adéquatement.



Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis la publication, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de cette publication. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue.

© 2025 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Grand Wagoneer, Wagoneer, Mopar, Park-Sense, ParkView, Quadra-Drive II, Quadra-Lift, Quadra-Trac I, Quadra-Trac II, Selec-Speed, Selec-Terrain, Sentry Key, SRT, Trac-Lok et Uconnect sont des marques de commerce déposées de FCA US LLC. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC.

Alpine et le logo Alpine sont des marques déposées d'Alpine Electronics, Inc. Amazon, Alexa, Fire, Prime Video et toutes les marques associées sont des marques commerciales d'Amazon.com, Inc. ou de ses filiales. iPhone et Apple CarPlay sont des marques déposées d'Apple Inc. Facebook et son logo sont des marques déposées de Meta Platforms, Inc. Firestone est une marque déposée de Firestone Tire and Rubber Company. Google, Android, YouTube, Android Auto et d'autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. McIntosh est une marque de commerce déposée de McIntosh Laboratory, Inc. ©2025 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. utilisées sous licence. *Ward's* est une marque de commerce déposée de PENTON BUSINESS MEDIA, Inc.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : (1) Selon la segmentation des grands véhicules sport/utilitaires de Ward. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. Selon les plus récents comparatifs publiés. (2) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. L'utilisation sans fil d'Android Auto nécessite un téléphone compatible Android 11.0+ et un forfait de données actif compatible. Vérifiez [g.co/androidauto/requirements](https://www.google.com/androidauto/requirements) pour connaître la compatibilité. (3) L'essai de trois (3) mois et d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Nécessite un appareil mobile doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Conduisez toujours prudemment. (4) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. (5) Ce système agit uniquement comme avertisseur, et il surveille uniquement l'avant du véhicule. Il ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter une collision. (6) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. (7) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se

peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni livrables en option dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. (8) Le véhicule doit être équipé du système Uconnect 5 NAV. Nécessite un forfait de point d'accès sans fil et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. (9) Le véhicule doit être inscrit à Jeep Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, détenir un abonnement actif et être équipé du système Uconnect 5 ou Uconnect 5 NAV. Certaines fonctionnalités d'Alexa dépendent de la technologie Maison intelligente (Smart Home). (10) Si vous décidez de conserver le service après votre période d'essai, le plan d'abonnement que vous avez choisi sera maintenu et vous serez facturé selon le mode de paiement choisi aux tarifs alors en vigueur, sauf si vous annulez vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité locale de la connectivité. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse [www.siriusxm.ca/conditions-generales](https://www.siriusxm.ca/conditions-generales) pour connaître les modalités complètes et la façon d'annuler, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur [www.siriusxm.ca/privacy](https://www.siriusxm.ca/privacy). (11) Tous les véhicules ayant l'équipement approprié pour recevoir les services Jeep Connect bénéficient d'un essai de trois ans de l'ensemble assistance à la conduite ou de l'ensemble assistance + navigation (le cas échéant), jusqu'à cinq ans de l'ensemble performance du véhicule, et jusqu'à 10 ans de l'ensemble sécurité à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter des services. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Les services sont livrables en option sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation en vigueur pour connaître toutes les modalités, y compris les restrictions de service. (12) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (13) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (14) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. (15) La reconnaissance des panneaux de signalisation ne remplace aucunement une conduite sûre et attentive. Des facteurs, comme les conditions météorologiques et l'état du panneau de signalisation, peuvent nuire à la reconnaissance et à l'affichage du panneau. Observez toujours visuellement les panneaux de circulation durant la conduite. (16) Observez toujours l'environnement autour de vous avant de faire une manœuvre sur la route. (17) Le véhicule doit se trouver dans un réseau cellulaire actif et utilisable, et être équipé du système Uconnect 5 ou Uconnect 5 NAV et de l'ensemble divertissement pour passagers arrière. Requiert un appareil mobile avec service de point d'accès sans fil et un compte Amazon relié. L'abonnement au forfait de données Wi-Fi et au service de diffusion en continu n'est pas compris. Des frais de données et de surplus peuvent s'appliquer. (18) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation de la caméra intérieure ne doit pas compromettre la sécurité.



CONSTRUISEZ LE VÔTRE  
DÈS MAINTENANT >>



JEEP.CA/FR

Joignez-vous à vos camarades amateurs de Jeep et racontez votre histoire en publiant des commentaires, en participant aux discussions et en envoyant vos photos et vos vidéos. Joignez-vous à nos communautés sur Facebook, Instagram et YouTube.



Jeep est une marque de commerce déposée de fca us llc.