

2 0 2 4  
GLADIATOR

**Jeep**<sup>®</sup>



# SEUL ET UNIQUE

**LE MEILLEUR DES MONDES** Comme aucun autre véhicule, le Jeep® Gladiator vous invite à prendre beaucoup plus de plaisir lorsque vous vous engagez sur une piste. C'est un véhicule qui a lancé la liberté à ciel ouvert construit pour vous emmener plus loin, grâce à ses compétences authentiques. Son habitacle confortable regorge de caractéristiques technologiques qui permettent une conduite plus informée et divertissante. Chaque voyage a le potentiel de vous emmener dans des endroits que d'autres peuvent seulement rêver d'atteindre. Allez-y avec le Gladiator.

## TABLE DES MATIÈRES

SALUT JEEP .....	4	UCONNECT <sup>MD</sup> .....	14
LA LIBERTÉ À CIEL OUVERT.....	5	COMMODITÉ .....	15
REMORQUAGE.....	8	SÉCURITÉ .....	17
GROUPE MOTOPROPULSEUR .....	9	RANGEMENT .....	19
SYSTÈMES 4x4 .....	10	ESPACE UTILITAIRE .....	20
PERFORMANCE.....	11	MODÈLES.....	21
COTES .....	13	FICHE TECHNIQUE .....	25
		COULEURS DE PEINTURE.....	26



Doublure de caisse pulvérisée livrable en option



Rubicon<sup>MD</sup> illustré en zénith argenté



Accessoires Mopar<sup>MD</sup> livrables en option



Bien arrimer le chargement.



Rubicon en vive allure



Modèle Rubicon en rouge pétard

# ÉCRAN TACTILE UCONNECT<sup>MD</sup> 5 DE 12,3 PO

ANTENNE DISSIMULÉE  
DANS LE PARE-BRISE

SIÈGES AVANT À 12 RÉGLAGES  
ÉLECTRIQUES LIVRABLES EN OPTION



Bien arrimer le chargement.



**VOTRE PROGRAMME**  
**Salut Jeep**

## AVANTAGES EXCLUSIFS

POUR CHAQUE PROPRIÉTAIRE  
DE JEEP® GLADIATOR

Les véhicules Jeep® Gladiator sont automatiquement inscrits au programme du service à la clientèle Salut Jeep. Ce programme est conçu pour offrir aux propriétaires un soutien dévoué et un ensemble spécial d'avantages qui améliorent leur expérience de propriétaire et les remercient de leur confiance. Visitez le site [www.jeep.ca/salutjeep](http://www.jeep.ca/salutjeep) pour connaître tous les détails.



ENTRETIEN SANS TRACAS ET SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES\*



UNE PROTECTION DE VÉHICULE QUI INSPIRE CONFIANCE



UN SOUTIEN DÉVOUÉ AUX PROPRIÉTAIRES



LOCATION LE PREMIER JOUR SANS FRAIS

\* Au cours des 36 premiers mois de propriété du véhicule. SALUT JEEP | 4

# LIBERTÉ SANS LIMITE

INVITEZ LE SOLEIL À L'INTÉRIEUR POUR LA BALADE, AINSI QUE TOUS LES ARTICLES QUE VOUS VOULEZ TRANSPORTER DANS LA CAISSE. RIEN NE VOUS EMPÊCHE DE SENTIR LE VENT DANS VOS CHEVEUX, SANS SÉPARATION ENTRE VOUS ET LE PAYSAGE À PORTER DE MAIN.



## TOIT AMOVIBLE<sup>1\*</sup>

Avec le toit rigide<sup>1</sup> amovible<sup>1</sup> en trois parties livrable en option exclusif au segment, la conduite en plein air n'aura jamais été aussi amusante. La capote Sunrider<sup>MD</sup> pour toit rigide de Mopar<sup>MD</sup> et la capote Sunrider Premium de série facilitent les choses.

## PARE-BRISE RABATTABLE<sup>1</sup>

Le pare-brise à cadre en aluminium est facile à détacher, à rabattre et à fixer sur le capot avec les sangles livrables en option.

## PORTES AMOVIBLES<sup>1</sup>

Faites en aluminium léger, les portes sont conçues pour être facilement retirées<sup>1</sup> avec la trousse d'outils TORX<sup>MD</sup> comprise.

\* Remarque à propos de cette brochure : toutes les divulgations figurent sur la dernière page.



**COURONNEZ  
LE TOUT**

À VOTRE  
MANIÈRE

**TOIT SOUPLE SUNRIDER<sup>MD</sup> DE  
CATÉGORIE SUPÉRIEURE**

De série sur tous les modèles Jeep<sup>®</sup> Gladiator, avec une conception sans fermeture à glissière facile à utiliser. Le toit au fonctionnement simple peut s'ouvrir grâce aux barres de support à ressort. Fabriqué dans un robuste tissu imperméable, offert en option en noir.

**TOIT RIGIDE MODULAIRE FREEDOM TOP<sup>MD</sup>**

Ce toit rigide à trois panneaux est léger et facile à enlever.<sup>1</sup> Pour une expérience à ciel ouvert complète, vous pouvez retirer les trois sections ou laisser entrer le soleil en retirant<sup>1</sup> seulement les deux panneaux avant. Livrable en option en noir ou couleur carrosserie, selon le modèle.





Toit rigide modulaire noir Freedom Top<sup>MD</sup> à trois panneaux livrable en option



Pare-brise rabattable<sup>1</sup>



Rubicon<sup>MD</sup> en Sergent



Bien arrimer le chargement.

# DITES BONJOUR À NOUVEAUX HORIZONS

Lorsque vous êtes partant pour l'aventure, le Jeep<sup>®</sup> Gladiator vous permet d'ouvrir le toit et de profiter de tout l'air frais que vous pouvez respirer. Optez pour des portes amovibles<sup>1</sup> et vous pourrez profiter de vues latérales plus larges et ne faire qu'un avec la nature. Respirez et rehaussez votre expérience en profitant des rayons du soleil. Vous avez toute la place au monde.<sup>1</sup>

## ENSEMBLE DEUX PORTES

Pour toutes les raisons et toutes les saisons, maximisez vos options grâce à un ensemble complet de deux portes intégrales avec vitres électriques et de nouvelles demi-portes qui offrent un style et une sensation de plein air indéniables, ainsi que les avantages des rétroviseurs chauffants et de la commande électrique, du télédéverrouillage et du verrouillage électrique des portes.<sup>1</sup> Les demi-portes sont livrables en option avec les hauts de portes de catégorie supérieure ou sans haut de porte.



## CAPOTE RABATTABLE SUNRIDER<sup>MD</sup> POUR TOIT RIGIDE

Découvrez une toute nouvelle façon d'apprécier le soleil, la lune et les étoiles avec la capote rabattable Sunrider<sup>MD</sup> pour toit rigide. Fabriquée avec des matériaux de qualité supérieure permettant une utilisation tout au long de l'année, la capote rabattable Sunrider pour toit rigide remplace les panneaux Freedom et offre un toit souple qui s'ouvre et se ferme en quelques secondes. Livrable en option chez Mopar<sup>MD</sup>.





LE JEEP® GLADIATOR DÉPASSE LA CONCURRENCE, IL EST CONÇU POUR TIRER, TRANSPORTER ET TOUT FAIRE POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS, BEAUCOUP PLUS D'UN CAMION.



Lorsque vous baissez le hayon, vous accédez facilement à un plancher de chargement de 206,5 x 113,8 cm (81,3 x 44,8 po) (avec le hayon baissé) capable de transporter un véhicule tout-terrain, pour plus de plaisir. Les boucles d'arrimage judicieusement positionnées facilitent l'arrimage de votre chargement. L'éclairage à DEL de la caisse éclaire le chargement et le déchargement de nuit.

LIVRABLE EN OPTION

**LA MEILLEURE  
CHARGE UTILE 4x4  
DE SA CATÉGORIE<sup>2</sup>**

**782 kg  
(1 725 LB)**

Cette pratique caisse de camion de 153,1 x 144,2 cm (60,3 x 56,8 po) est faite pour transporter à peu près tout vers tous les endroits que vous rêvez d'atteindre.

Son hayon à trois positions, la doublure de caisse pulvérisée livrable en option, le couvre-caisse livrable en option et la prise de courant auxiliaire de 115 volts livrable en option procurent chacun plus de fonctionnalités pour votre plaisir.

JEEP GLADIATOR

**DES OFFRES INSURPASSÉES<sup>2</sup>  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE DE**

**3 593 kg  
(7 700 lb)**



**ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM  
AVEC RAPPORT DE PONT DE 4,10**

Remorquez la charge maximale de 3 492 kg (7 700 lb)<sup>2</sup>, la meilleure de sa catégorie, grâce à cet ensemble indispensable comprenant un alternateur de 240 ampères, des essieux Dana<sup>MD</sup> 44 larges, un rapport de pont de 4,10:1, un différentiel arrière autobloquant Trac-lok<sup>MD</sup>, un système de refroidissement du moteur à haut rendement, un attelage de classe IV, des élargisseurs d'ailes larges, un zoom<sup>3</sup> sur le dispositif d'attelage de remorque<sup>3</sup> et un poids nominal brut du véhicule (PNBV) de 2 948 kg (6 500 lb). Livrable en option sur les modèles Sport S équipés du moteur Pentastar<sup>MC</sup> V6 de 3,6 L et d'une transmission automatique à 8 vitesses.

Sport S en zénith argenté

Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

# LE POUVOIR, LA GLOIRE

## MOTEUR V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L

Chargez le véhicule, choisissez votre point de repère et partez à l'aventure en toute confiance par monts, par vaux et par collines. Ce moteur primé est conçu pour exercer une puissante traction avec une efficacité bienvenue. Les économies sont réalisées grâce à un système de levée de soupapes variables en deux temps spécialement conçu pour maintenir principalement une faible hauteur de levée jusqu'à ce qu'une plus grande puissance soit requise, auquel cas il bascule rapidement en mode grande levée pour favoriser la combustion. La recirculation des gaz d'échappement refroidis et les stratégies novatrices de réduction du poids agissent également sur l'efficacité et sur la puissance du moteur tout en maintenant la fluidité de ses performances : c'est ce qui caractérise la marque de moteur Pentastar<sup>MC</sup>.



285 CHEVAUX

260 LB-PI DE COUPLE

### CONSOMMATION<sup>4</sup>

AUSSI PEU QUE

14,3 (20) / 10,4 (27)

VILLE / ROUTE L / 100 KM (MI/GAL)



## TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

Les rapports d'engrenage des huit vitesses ont été optimisés, adaptant cette transmission 8 vitesses à la structure, aux dimensions et au poids exacts de votre Jeep® Gladiator. Le logiciel avancé ajuste les performances à la volée, en fonction de variables telles que la température, la tenue de route en virage, la pente, les engrenages en mode 4x4 et le remorquage. Des passages de vitesse en douceur, vers le haut ou le bas, assurent une souplesse sans heurts. Livrable en option.



## TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES

Vous passerez vraiment à la vitesse supérieure avec cette transmission manuelle. Elle vous permet d'obtenir une première et une marche arrière à bas régime, ce qui est parfait pour la conduite hors route. Elle est livrée de série avec un système 4x4 Command-Trac<sup>MD</sup> sur les modèles Sport S et Mojave ou avec le système 4x4 Rock-Trac<sup>MD</sup> sur le modèle Rubicon<sup>MD</sup>.

# MAÎTRISEZ LA CONDUITE

AVEC CAPACITÉ DU MODE AUTONOMIE

LE JEEP® GLADIATOR POURSUIT SA ROUTE GRÂCE À  
D'AUTENTIQUES SYSTÈMES À QUATRE ROUES MOTRICES (4WD)  
QUI FONCTIONNENT INDÉPENDAMMENT LES UNS DES AUTRES  
POUR ACCOMPLIR LE TRAVAIL.

## SYSTÈME COMMAND-TRAC<sup>MD</sup> 4x4

Ce système à prise temporaire et à passage à la volée répartit le couple à 50/50 entre les essieux avant et arrière, passe en douceur à des vitesses allant jusqu'à 72 km/h (45 mi/h) et a un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1. De série sur les modèles Sport S et Mojave.

## SYSTÈME ROCK-TRAC<sup>MD</sup> 4x4

Le modèle Rubicon<sup>MD</sup> fonctionne avec ce système 4x4 extrême. Son rapport d'engrenage à forte démultiplication 4 à 1 permet au Jeep® Gladiator Rubicon d'avancer à basse vitesse avec un meilleur contrôle en augmentant le couple transmis aux roues. De série sur le Rubicon.

## SYSTÈME 4x4 À PRISE CONSTANTE SELEC-TRAC<sup>MD</sup>

Une boîte de transfert 4x4 active se charge de tout, offrant une traction optimale pour toutes les conditions. La fonction Smart Lock permet de maintenir le système activé en cas de conduite hors route ou sur une chaussée glissante. Livrable en option sur le modèle Mojave.

## SYSTÈME 4x4 À PRISE CONSTANTE ROCK-TRAC

Ce système offre les compétences du Rock-Trac<sup>MD</sup> avec la commodité supplémentaire d'une boîte de transfert active à prise constante qui garantit une adhérence optimale en présence de conditions routières variables. Livrables en option sur le modèle Rubicon.

### **CAMÉRA HORS ROUTE ORIENTÉE VERS L'AVANT TRAILCAM<sup>3</sup>**

Présente une vue du sentier directement à l'avant de votre véhicule et vous aide choisir votre trajectoire. Livrable en option sur tous les Mojave et Rubicon<sup>MD</sup>.



**PARE-CHOC EN ACIER** Conçus avec de l'acier ultrarobuste pour résister aux sentiers. Le pare-chocs avant peut accueillir un treuil, possède des antibrouillards à DEL intégrés et des embouts amovibles pour vous aider à conduire dans des endroits restreints. Livrable en option sur tous les Mojave et Rubicon.

### **CROCHETS DE REMORQUAGE**

Deux crochets de remorquage avant et un crochet d'attelage arrière de série et exclusifs au segment<sup>5</sup> se distinguent vraiment sur le Jeep<sup>®</sup> Gladiator avec ces couleurs de peinture distinctives : Rouge sur le Rubicon et orange sur le Mojave.

**PLAQUES DE PROTECTION** Tous les modèles possèdent jusqu'à quatre plaques/barres de protection livrées de série, faites d'acier léger à haute résistance, pour aide à protéger le soubassement. Les modèles Rubicon et Mojave ajoutent des pare-pierres en acier épais pour protéger le bas de caisse, tandis que le modèle Rubicon inclut également des pare-pierres montés derrière les roues arrière pour aider à protéger la caisse. De série.

**COMMANDE SELEC-SPEED<sup>MD</sup>** Gère la vitesse du véhicule de 0,9 km/h (0,6 mi/h) à 8 km/h (5 mi/h) en mode 4-LO en traversant un terrain hors route sans que le conducteur ait besoin de contrôler l'accélérateur ou le frein. Cela aide le conducteur à se concentrer sur la direction du véhicule, en laissant le Jeep Gladiator utiliser la bonne quantité de puissance ou de freinage sur le sol. De série avec la transmission automatique à 8 vitesses.

**ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE (HSA)** Empêche le Gladiator de glisser lors d'un démarrage en pente. De série.

**PAGES HORS ROUTE** Suivez le tangage et le roulis, l'angle de braquage et le mode 4x4 avec un affichage lumineux des graphiques sur votre écran tactile, l'écran du tableau de bord ou par l'intermédiaire de l'application Jeep<sup>®</sup> sur votre téléphone intelligent. De série sur tous les modèles.



# DONNÉES ET POINTS D'ALIMENTATION VOUS PROPULSE VERS L'AVANT

LORSQUE LES CONDITIONS DEVIENNENT DIFFICILES, LE JEEP<sup>®</sup> GLADIATOR OFFRE UNE LONGUE LISTE D'ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION QUI VOUS AIDENT À GÉRER VOTRE PROGRESSION ET À PROTÉGER LES PIÈCES CRITIQUES TOUT EN VOUS INFORMANT DE LA PERFORMANCE DU VÉHICULE.

# » VERROUILLÉ

## DIFFÉRENTIELS TRU-LOK<sup>MD</sup>

Les différentiels à verrouillage électronique avant et arrière distribuent un couple maximal aux deux roues, maintenant un élan vers l'avant pour offrir une traction 4x4 incomparable. Un interrupteur à bascule au tableau de bord permet de verrouiller soit l'essieu arrière (sur les modèles Mojave et Willys) ou les deux (sur les modèles Rubicon<sup>MD</sup>). Jumelé au système 4x4 Rock-Trac<sup>MD</sup> des modèles Rubicon. L'essieu arrière peut également être verrouillé en mode 4-HI.



## HORS ROUTE+

Lorsque ce mode est activé, il détecte automatiquement le type de terrain sur lequel le Jeep<sup>®</sup> Gladiator roule et ajuste les principaux systèmes, notamment l'accélérateur, la commande Selec-Speed<sup>MD</sup>, le système antipatinage et le mode de changement de vitesse pour assurer des performances optimales. En mode 4-HI, il adapte son fonctionnement pour des performances à haute vitesse sur le sable. En mode 4-LO, il adapte son fonctionnement pour des manœuvres à très basse vitesse dans les passages rocheux. De série sur les modèles Willys, Mojave et Rubicon.

## SYSTÈME DE DÉSACCOUPLEMENT DE LA BARRE ANTIROULIS AVANT

Actionnez un interrupteur pour désaccoupler la barre antiroll au rapport inférieur en mode 4-LO ou 4-HI, ce qui augmente le débattement de la suspension avant de 30 %. Elle se reconnecte automatiquement à des vitesses supérieures à 28 km/h (18 mi/h). De série seulement sur le Rubicon.

# POURTANT FLEXIBLE

UN JEEP® GLADIATOR PORTANT UN EMBLÈME TRAIL RATED<sup>MD</sup> EXCELLE DANS CES CATÉGORIES :

**DÉBATTEMENT**

Un niveau élevé de débattement de la suspension permet un bon contrôle sur divers terrains.

**ADHÉRENCE**

Transfère efficacement la puissance pour traverser diverses surfaces grâce à une adhérence constante.

**GARDE AU SOL**

Les angles d'attaque, de rampe et de surplomb sont maximisés.

**MANIABILITÉ**

Une direction précise et réactive, et un empattement optimisé.

**PASSAGE À GUÉ<sup>7</sup>**

Peut traverser des cours d'eau ayant une profondeur jusqu'à 80 cm (31,5 po).



# L'EMBLÈME DIT TOUT

LE GLADIATOR MOJAVE EST HOMOLOGUÉ DESERT RATED<sup>MD</sup> ET A ÉTÉ CONÇU POUR SE DÉMARQUER DANS CES CATÉGORIES :



**MAÎTRISE ET STABILITÉ**

Grâce à une suspension révolutionnaire calibrée pour le désert, le Mojave s'attaque aux terrains vallonnés du désert sans faire de compromis sur la maîtrise et le confort.

**ADHÉRENCE**

Grâce à la gestion et au déploiement stratégiques de sa puissance, le Mojave dompte avec assurance les surfaces imprévisibles comme le sable, le gravier et la terre.

**GARDE AU SOL**

La garde au sol en marche maximisée et la suspension optimisée permettent au Mojave de gravir des dunes et de surmonter tous les obstacles qui se trouvent dans le désert.

**MANIABILITÉ**

La tenue de route agile et réactive du Mojave lui permet de devenir le prolongement du conducteur lorsque celui-ci roule rapidement dans le désert et grimpe à des angles extrêmes.

**PROUESSES DANS LE DÉSERT**

Lors des essais, il a résisté à la chaleur intense, au sable, au gravier et à la poussière qu'on retrouve dans les environnements désertiques hostiles.





## BEAUCOUP DE FONCTIONNALITÉS

Le système Uconnect<sup>MD</sup> est votre plateforme de véhicule connecté personnalisable conçue pour la communication, la navigation et le divertissement, en toute sécurité et en toute transparence, le tout à partir d'un écran tactile intuitif de 12,3 po de série. Vous êtes connecté en permanence grâce à Uconnect, que ce soit dans votre véhicule ou par l'application Jeep<sup>®</sup> à télécharger sur votre appareil, avec laquelle vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre véhicule à distance. Livrable en option.

### TÉLÉPHONE / TEXTO

Jumelez jusqu'à huit téléphones, faites des appels et utilisez les commandes vocales pour écouter vos textos et y répondre<sup>10</sup>, pour choisir les chaînes de média et utiliser le système de navigation. Comprend la prise en charge d'Apple CarPlay<sup>12</sup> et la compatibilité Android Auto<sup>TM12</sup>. Livrable en option.



### LIENS

Grâce à Siri Eyes Free<sup>9</sup> et à votre iPhone connecté, utilisez les commandes vocales pour faire des appels, créer et envoyer des textos, et bien plus encore<sup>10</sup>. Le système de navigation GPS<sup>13</sup> livrable en option vous aide à suivre les meilleurs itinéraires. Un point d'accès Wi-Fi<sup>15</sup> vous permet de connecter jusqu'à huit appareils jusqu'à 15,2 m (50 pi) de votre véhicule. Livrable en option.

### JEEP<sup>®</sup> CONNECT<sup>8</sup>

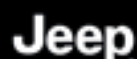
Du train-train quotidien aux aventures de la fin de semaine, Jeep Connect<sup>8</sup> vous permet de rester connecté et protégé grâce à un ensemble de fonctions de sécurité et de commodité. Vous pouvez effectuer un appel de SOS<sup>11</sup>, verrouiller ou déverrouiller les portières ou faire démarrer votre Gladiator de pratiquement partout<sup>14</sup>, utiliser la navigation GPS<sup>13</sup>, recevoir des alertes de conduite et plus encore. Essai de trois mois. Livrable en option.



### INTÉGRATION D'ALEXA<sup>16</sup>

Demandez à Alexa de diffuser de la musique, de naviguer jusqu'à des points d'intérêt, de vérifier la météo, de consulter votre calendrier, de créer des listes d'épicerie et des listes de choses à faire, ou de répondre à des questions d'ordre général. Livrable en option.

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION JEEP<sup>®</sup> ET INSCRIVEZ-VOUS À JEEP CONNECT<sup>8</sup> POUR GARDER LE CONTACT ET LE CONTRÔLE DE VOTRE VÉHICULE COMME JAMAIS AUPARAVANT.



### NAVIGATION ET SERVICE DE CIRCULATION ET DE DÉPLACEMENT CONNECTÉS<sup>9</sup>

Les services de recherche, de circulation et de voyage connectés vous permettent de vous déplacer vers vos destinations préférées. Livrable en option.

### SIRIUSXM<sup>®17</sup>

SiriusXM<sup>MD17</sup> propose plus de 150 canaux de musique sans publicité dans tous les genres, des entrevues et des spectacles exclusifs en provenance de nos studios, ainsi que des nouvelles de classe mondiale, des sports en direct et les plus grands noms de la comédie. Écoutez du contenu dans votre véhicule ou en utilisant l'application SiriusXM<sup>17</sup> incluse dans votre abonnement d'essai d'un an. Livrable en option.



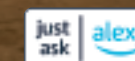
### SIRIUSXM AVEC 360L<sup>17</sup>

Profitez d'une expérience personnalisée avec des recommandations de contenu sur demande et plus de variété. Essai de six mois. Livrable en option.



### DÉMARREZ VOTRE VOITURE À DISTANCE

Faites démarrer votre moteur, verrouillez les portières, vérifiez le niveau de carburant en utilisant les Skills Jeep d'Amazon Alexa.<sup>18</sup>





# COMMODITÉ INTELLIGENTE

**PARE-BRISE AVEC VERRE CORNING<sup>MD</sup> GORILLA<sup>MD</sup>** Trois fois plus résistant que le verre conventionnel, ce pare-brise utilise du verre sodocalcique à l'extérieur du véhicule et du verre Corning<sup>MD</sup> Gorilla<sup>MD</sup> à l'intérieur, créant ainsi un hybride plus léger, plus clair et même conçu pour résister à des forces d'impact plus élevées que le pare-brise de série. De série sur les modèles Sport S, Willys, Mojave et Rubicon<sup>MD</sup>.

**DÉMARRAGE PAR BOUTON-POUSSOIR À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES** Le bouton poussoir de démarrage est protégé par un bouclier étanche, donc vous pourrez démarrer et quitter les lieux si la météo venait accidentellement s'inviter dans l'habitacle.

**INTÉRIEUR LAVABLE** En plus d'être résistante aux intempéries, la moquette peut être retirée pour laisser place à des bouchons de vidange qui, lorsqu'ils sont retirés, permettent d'arroser le plancher facilement. De série.

**CENTRE DE COMMANDE** Tout est disposé de manière pratique et à portée de main. Les fonctions et réglages importants sont disposés sur le tableau de bord et la console avant et sont accessibles au moyen de cadrans de qualité et de boutons solides. De série.

**PLUS DE PUISSANCE À PORTÉE DE MAIN** Avec le plus grand nombre de ports USB<sup>2</sup> de sa catégorie, vous pouvez faire le plein d'énergie grâce au port USB, au port micro-USB, à la prise 12 V et à la prise audio situés sur le tableau de bord avant. Une prise supplémentaire de 115 V livrable en option, en plus de deux autres ports USB, se trouvent à l'arrière de la console centrale, ce qui est très pratique pour les utilisateurs de la deuxième rangée.

**ANTENNE DISSIMULÉE DANS LE PARE-BRISE** Une nouvelle antenne furtive intégrée au pare-brise avant remplace l'ancienne antenne à mât d'acier, rationalisant l'apparence du Jeep<sup>®</sup> Gladiator et éliminant les accrochages avec les broussailles ou branches d'arbres sur la piste. De série.



# PRÊT POUR TOUTE UNE RANDONNÉE

## SYSTÈME AUDIO ALPINE<sup>MD</sup> PREMIUM

Vivez une expérience sonore des plus immersives grâce au système audio doté de neuf haut-parleurs qui comprend des haut-parleurs intégrés à l'arceau, un caisson d'extrêmes graves toutes saisons et un amplificateur de 552 W. Livrable en option.



## HAUT-PARLEUR SANS FIL AMOVIBLE

Derrière la banquette arrière se trouve un haut-parleur amovible et résistant aux intempéries que vous pouvez sortir de l'habitacle. Les boutons de commande vous permettent de régler le volume, d'activer la lecture ou la mise en pause ainsi que de jumeler votre téléphone. Un port USB de recharge et une prise d'entrée de câble auxiliaire offrent plus de fonctionnalités. Résiste à la poussière et à l'eau (pendant 30 minutes jusqu'à 1 mètre de profondeur). Idéal en position hayon et pour le camping. Livrable en option.

**ALPINE**



## SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ÉVOLUÉS

LE JEEP® GLADIATOR MONTE LA GARDE EN PERMANENCE POUR AIDER À GARANTIR VOTRE BIEN-ÊTRE SUR LA ROUTE. PLUS DE 80 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ, CAPTEURS ET CAMÉRAS, DE SÉRIE OU LIVRABLES EN OPTION, FONCTIONNENT EN PERMANENCE POUR VOUS APPORTER LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT PARTOUT OÙ VOUS ALLEZ.



### **SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS<sup>3</sup> ET DÉTECTION D'OBSTACLE ARRIÈRE<sup>3</sup>**

Maintenez un périmètre sécuritaire grâce à ces systèmes de capteurs. Les carillons et les voyants lumineux vous avertissent lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière. Livrable en option.



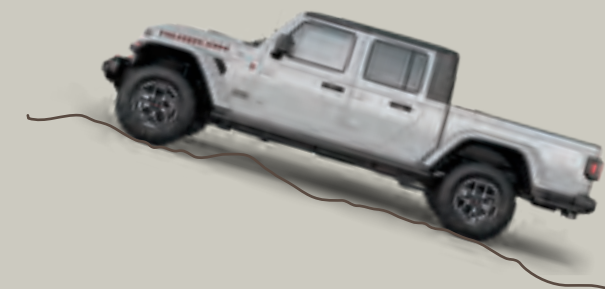
### **SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE<sup>MD3</sup>**

Fonctionne de pair avec la caméra de recul ParkView<sup>MD3</sup> pour faciliter l'affichage à l'écran des objets non visibles avec un signal sonore afin de vous donner le temps de réagir. Si la vitesse est de moins de 6 km/h (4 mi/h), le système serre automatiquement les freins pour immobiliser le véhicule en cas de détection d'un objet. Livrable en option.



### **ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE PLUS<sup>3</sup>**

Utilise des capteurs radar pour vous aider à déterminer si vous vous approchez trop rapidement d'un autre véhicule. Une alerte visuelle et sonore est émise ou le système aide le conducteur à réduire les conséquences d'une possible collision. Livrable en option.



### **ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE**

Gravissez les pentes avec confiance malgré une lourde charge et la caisse remplie de marchandises. Le système d'assistance au départ en pente empêche votre véhicule de reculer lors d'un départ sur une pente. De série.

# UNE FORTERESSE DE BRAVOURE

CETTE STRUCTURE DE CARROSSERIE À HAUTE  
RÉSISTANCE AIDE À PROTÉGER LES OCCUPANTS ET  
OFFRE DES CARACTÉRISTIQUES QUI FAVORISENT LA  
TRANQUILLITÉ D'ESPRIT.



## **RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX<sup>19</sup>**

Nouveaux pour 2024, les rideaux gonflables latéraux<sup>19</sup> de série protègent les occupants à l'avant et à l'arrière.

**CARROSSERIE SOLIDE** La cage de sécurité exceptionnellement solide est constituée d'acier à haute résistance couplé avec l'aluminium léger, afin de rendre le Jeep® Gladiator plus léger, mais muni d'un châssis très résistant. De série.

**SACS GONFLABLES MULTIMODES ÉVOLUÉS<sup>19</sup>** Lorsque malheureusement une collision se produit, ces sacs gonflables<sup>19</sup> se déploient presque instantanément pour offrir aux occupants une protection adaptée à la gravité de la collision. De série.

**SACS GONFLABLES LATÉRAUX MONTÉS DANS LES SIÈGES AVANT<sup>19</sup>** Les sacs gonflables latéraux<sup>19</sup> montés dans les sièges avant se déploient du côté extérieur de chaque siège avant pour mieux protéger le conducteur et le passager avant lors de certains types de collisions. De série.

**SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ULTRASONS AVEC CAPTEUR D'INCLINAISON** L'alarme est déclenchée par pratiquement tout mouvement non autorisé, tel que l'enlèvement d'une roue ou le remorquage du véhicule, l'ouverture illégale d'une porte, du capot ou du hayon articulé, le démarrage de l'allumage, le coupage des fils de la batterie ou la détection de mouvement dans l'habitacle. Livrable en option.

**ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY<sup>MD</sup>** Un code de sécurité exclusif a été programmé dans la clé de votre véhicule pour assurer la sécurité de votre Gladiator à l'endroit où il est stationné. De série.

**DISPOSITIF AMÉLIORÉ DE RÉACTION AU DÉPLOIEMENT (EARS)** Ce dispositif aide les secouristes à voir et à atteindre les occupants en cas d'accident en allumant l'éclairage intérieur, en activant les clignotants de détresse et en déverrouillant les portes à commande électrique après le déploiement d'un sac gonflable<sup>19</sup>. De série.

# MAINTENIR LES CHOSES EN PLACE



**BAC DE RANGEMENT VERROUILLABLE SOUS LA BANQUETTE ARRIÈRE** Le Jeep® Gladiator propose en exclusivité sur le segment un bac de rangement amovible caché sous la banquette arrière<sup>2</sup> pouvant accueillir beaucoup de choses. Il comprend deux portes verrouillables indépendamment, des séparateurs amovibles et une poignée pratique. Livrable en option.

**COMPARTIMENT DE RANGEMENT VERROUILLABLE DERRIÈRE LE SIÈGE** Les dossiers des sièges arrière peuvent être verrouillés en position verticale à l'aide de la clé du véhicule permettant un rangement derrière le siège, ce qui est particulièrement utile lorsque le toit est ouvert et que les portes sont retirées.<sup>1</sup> De série.

**BOÎTE À GANTS VERROUILLABLE ET CONSOLE CENTRALE** Ces compartiments verrouillables sont grands et offrent une tranquillité d'esprit essentielle. De série.

**BACS ET POCHETTES** L'habitacle est conçu pour vous aider à tout bien ordonner grâce à des vide-poches, des pochettes et des bacs qui offrent amplement d'espace pour y ranger des cellulaires, des ordinateurs, des tablettes, des cartes, des consoles de jeu et bien plus. La console centrale à deux niveaux dispose d'un bac principal assez grand pour y insérer une tablette et d'un bac supérieur pratique pour les petits articles. Les porte-gobelets sont conçus pour contenir de grands contenants à boisson et ont un emplacement dédié pour le rangement d'un téléphone cellulaire ou du porte-clés.

**RANGEMENT DE PIÈCES** Il y a même un compartiment couvert sous la banquette arrière pour ranger correctement les boulons du toit, des portes et du pare-brise.



Bien arrimer le chargement.



**DÉGAGEMENT AUX  
JAMBES À L'ARRIÈRE  
LE PLUS GÉNÉREUX  
DE LA CATÉGORIE<sup>2</sup>**

**» RANGEZ TOUT**

**AMÉNAGEMENT ARRIÈRE FLEXIBLE** La banquette arrière 60-40 rabattable peut être configurée de plusieurs façons. Les deux dossiers de sièges peuvent être rabattus indépendamment l'un de l'autre ou les sièges peuvent être relevés. De série.



# MOJAVE

## DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 4,10
- Alternateur de 240 A
- Batterie sans entretien de 700 A
- Boîte en acier de 1,5 m (5 pi) avec quatre crochets d'arrimage et DEL
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Onduleur de 400 W
- Système 4x4 à prise temporaire Command-Trac<sup>TM</sup>
- Différentiel arrière verrouillable Tru-Lok<sup>MD</sup>
- Barre de centrage arrière plus longue et renforcée\*
- Mode hors route Plus
- Garnitures de protection
- Essieux Dana<sup>MD</sup> 44 ultrarobustes plus larges\*
- Essieux avant avec fusées de direction en fonte
- Châssis renforcé\*
- Suspension avant haussée de 25 mm (1 po)
- Amortisseurs FOX<sup>®</sup> de 2,5 po à dérivation interne avec réservoirs
- Butées anti-rebonds avant FOX à compression hydraulique
- Bras de suspension supérieurs avant plus épais\*
- Plaque de protection de suspension avant peinte argent
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Élargisseurs d'ailes avant à grand dégagement en noir
- Capot de style sport avec autocollant Mojave
- Crochets de remorquage orange – deux à l'avant et deux à l'arrière
- Emblème Desert Rated<sup>®</sup>
- Pare-chocs avant avec appliques gris foncé
- Pneus de 33 po Falken<sup>MD</sup> pour terrains boueux LT285/70R17C à FN
- Phares à réflecteurs automatiques à DEL, feux arrière à DEL, antibrouillard à DEL et feux de jour à DEL (DRL)
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant<sup>19</sup>
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>19</sup>
- Rideaux gonflables latéraux aux première et deuxième rangées<sup>19</sup>
- SiriusXM,<sup>MD17</sup> (avec abonnement d'essai de 6 mois)
- Rétroviseur jour/nuit
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Toit souple noir Sunrider<sup>MD</sup> de catégorie supérieure
- Glaces à écran solaire foncé
- Pare-brise avec verre Corning<sup>MD</sup> Gorilla<sup>MD</sup>
- Portes amovibles plein cadre<sup>1</sup>
- Démarrage par bouton-poussoir
- Télédévrouillage de proximité
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Hayon amorti à trois positions et verrouillage électrique
- Commande automatique de température bizona (ATC)
- Volant de compétition gainé de cuir et doté de palettes de changement de vitesse
- Commandes audio montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Trousse d'outils TORX<sup>MD</sup> pour enlever de la partie supérieure/porte<sup>1</sup>
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>12</sup>
- Compatibilité avec Android Auto<sup>MC12</sup>
- 7 ports USB
- Système audio à 8 haut-parleurs
- Caméra de recul ParkView<sup>MD3</sup>
- Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus<sup>3</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt<sup>3</sup>

- Système électronique d'antidérapage<sup>21</sup> avec dispositif antilouvoisement de la remorque
  - Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
  - Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
  - Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
  - Alarme de sécurité<sup>22</sup>
  - Ouvre-porte de garage universel<sup>23</sup>
  - Antenne intégrée au pare-brise
  - Commandes auxiliaires
  - Zoom sur le dispositif d'attelage de remorque<sup>3</sup>
- SYSTÈME UCONNECT<sup>MD</sup> 5 AVEC ÉCRAN TACTILE DE 12,3 PO : Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>12</sup>, Compatibilité avec Android Auto<sup>12</sup>, mains libres<sup>10</sup> téléphone et audio, radio intégrée sur le bloc central, SiriusXM avec 360L<sup>17</sup> (avec abonnement d'essai de 6 mois) et Jeep<sup>®</sup> Connect<sup>®</sup> (avec abonnement d'essai de 3 mois)

## LIVRABLE EN OPTION

- Pneus de 33 po Falken pour terrains boueux LT285/70R17C à FN
- Module de commande des freins de remorque (livrable ultérieurement des restrictions s'appliquent)
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Toit rigide modulaire Freedom Top<sup>MD</sup> en noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur et sac de rangement pour panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar<sup>MD</sup>
- Couver-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée Mopar
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Ensemble Jeep Trail Rated<sup>MD</sup> (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac de rangement)
- Capote rabattable Mopar Sunrider pour toit rigide (nécessite un toit rigide modulaire 3 pièces, un couver-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couver-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couver-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar<sup>1</sup>
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés Mopar
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs Mopar

ENSEMBLE DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (requiert un couver-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couver-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couver-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE DEUX TOITS : Vitre coulissante arrière, toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement pour panneaux Freedom (requiert un couver-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couver-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couver-caisse rétractable)

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL<sup>MC</sup> : Alternateur de 240 A, bac de rangement verrouillable sous le siège arrière, prises extérieures de 230 V et de 115 V CA, couver-caisse rétractable et système de caisse Trail Rail<sup>MC</sup>

ENSEMBLE SÉCURITÉ : Surveillance des angles<sup>3</sup> morts et détection d'obstacle arrière<sup>3</sup>, système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD3</sup> et contrôle automatique des de route

ENSEMBLE FUMEUR : Cendrier amovible et allume-cigare (non livrable en option avec le système de commande de frein de remorque)

ENSEMBLE PARE-CHOC EN ACIER : Pare-chocs avant et arrière en acier

ENSEMBLE COMMODITÉS : Sièges avant chauffants, volant chauffant, appels d'urgence/d'aide<sup>20</sup>, point d'accès Wi-Fi 4G LTE<sup>15</sup>, SiriusXM avec 360L<sup>17</sup> (avec abonnement d'essai de 6 mois) et système de démarrage à distance (transmission automatique seulement)

ENSEMBLE TECHNOLOGIE : Rétroviseur intérieur à atténuation automatique, système audio Alpine<sup>MD</sup> Premium à 9 haut-parleurs de 552 W, haut-parleur sans fil, Uconnect<sup>MD</sup> 5 Nav avec navigation GPS<sup>13</sup>, entrée pour antenne GPS, radio HD, basculement de l'hôte GPS, système d'alerte du véhicule, point d'accès Wi-Fi 4G LTE<sup>15</sup>, SiriusXM avec 360L<sup>17</sup> (avec abonnement d'essai de 6 mois), commandes vocales intégrées avec connectivité sans fil et caméra tout-terrain intégrée<sup>3</sup>

ENSEMBLE X : Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie, toit rigide couleur carrosserie, pare-chocs avant et arrière en acier, siège en cuir noir, sièges avant à 12 réglages électriques, ensemble sécurité, ensemble technologie, ensemble commodités et quatre roues motrices (4x4) à prise constante Selec-Trac<sup>MD</sup>

## HABITACLES

- 1) Traversin sport en tissu Ferndale Premium avec coutures orange cuivré, tableau de bord cendre texturé et logo Mojave brodé – Noir (de série)
- 2) Garniture en cuir Nappa – Vert insecte (livrable en option avec l'ensemble X)

## ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium peint gris foncé (de série)
- 2) Roues de 17 po en aluminium usiné peint en gris foncé (livrable en option)



Mojave en gris ciel

\*Comparativement à d'autres modèles Jeep<sup>®</sup> Gladiator.

# RUBICON®

## DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 4,10
- Alternateur de 240 A
- Batterie sans entretien de 700 A
- Boîte en acier de 1,5 m (5 pi) avec quatre crochets d'arrimage et DEL
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Onduleur de 400 W
- Système 4x4 à prise temporaire Rock-Trac<sup>MD</sup>
- Différentiel avant/arrière verrouillable Tru-Lok<sup>MD</sup>
- Mode hors route Plus
- Système de désaccouplement de la barre anti-roulis avant
- Essieux larges Dana<sup>MD</sup> 44 ultrarobustes
- Rapport de pont 4,10:1
- Boîte de transfert avec rapport à forte démultiplication 4:1
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Suspension de performance avec amortisseurs avant et arrière Red Tenneco<sup>®</sup>
- Garnitures de protection contre les pierres
- Système 4x4 à prise temporaire sur demande Rock-Trac<sup>MD</sup>
- Élargisseurs d'ailes à grand dégagement en noir
- Pare-pierres pour la cabine et la caisse
- Capot doté de deux prises d'air avec autocollant Rubicon<sup>MD</sup>
- Attelage de classe IV
- Crochets de remorquage rouges, deux à l'avant et deux à l'arrière
- Pare-chocs avant avec appliques gris foncé
- Garnitures de calandre gris foncé
- Pneus de 33 po Falken<sup>MD</sup> pour terrains boueux LT285/70R17C à FN
- Pneu de secours pleine grandeur
- Phares à réflecteurs automatiques à DEL, feux arrière à DEL, antibrouillard à DEL et feux de jour à DEL (DRL)
- Toit souple noir Sunrider<sup>MD</sup> de catégorie supérieure
- Glaces à écran solaire foncé
- Pare-brise avec verre Corning<sup>MD</sup> Gorilla<sup>MD</sup>
- Portes amovibles plein cadre<sup>1</sup>
- Démarrage par bouton-poussoir
- Télédémarrage de proximité
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Hayon amorti à trois positions et verrouillage électrique
- Commande automatique de température bizona (ATC)
- Volant gainé de catégorie supérieure
- Commandes audio montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Trousse d'outils TORX<sup>MD</sup> pour enlever de la partie supérieure/porte<sup>1</sup>
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>12</sup>
- Compatibilité avec Android Auto<sup>MC12</sup>
- 7 ports USB
- Système audio à 8 haut-parleurs
- Caméra de recul ParkView<sup>MD 3</sup>
- Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus<sup>3</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt<sup>3</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>21</sup> avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Alarme de sécurité<sup>22</sup>
- Ouvre-porte de garage universel<sup>23</sup>
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant<sup>19</sup>
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>19</sup>
- Rideaux gonflables latéraux aux première et deuxième rangées<sup>19</sup>
- SiriusXM, <sup>MD17</sup> (avec abonnement d'essai de 6 mois)
- Rétroviseur jour/nuit
- Pare-soleil avec miroirs éclairés

- Pare-chocs arrière en acier
  - Antenne intégrée au pare-brise
  - Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
  - Pages de renseignements hors route
  - Rappel de la banquette arrière
  - Lampe au bac de la console
  - boucliers hors route
  - Zoom sur le dispositif d'attelage de remorque<sup>3</sup>
- SYSTÈME UCONNECT<sup>MD</sup> 5 AVEC ÉCRAN TACTILE DE 12,3 PO : Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>12</sup>, Compatibilité avec Android Auto<sup>12</sup>, mains libres<sup>10</sup> téléphone et audio, radio intégrée sur le bloc central, SiriusXM avec 360L<sup>17</sup> (avec abonnement d'essai de 6 mois) et Jeep<sup>®</sup> Connect<sup>®</sup> (avec abonnement d'essai de 3 mois)

## LIVRABLE EN OPTION

- Système 4x4 à prise constante Rock-Trac (transmission automatique requise)
- Pneus de 33 po Falken pour terrains boueux LT285/70R17C à FN
- Caméra hors route orientée vers l'avant TrailCam<sup>3</sup>
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Toit souple Sunrider de catégorie supérieure noir à tissu amélioré
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Toit rigide modulaire Freedom Top<sup>MD</sup>, en noir ou couleur carrosserie à trois panneaux, avec lunette coulissante, dégivreur et sac de rangement pour panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar<sup>MD</sup>
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed<sup>MD</sup> et la plaque de protection
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée Mopar
- Module de commande des freins de remorque (des restrictions s'appliquent)
- Démarrage à distance (nécessite la transmission automatique)
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Ensemble Jeep Trail Rated<sup>MD</sup> (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac de rangement)
- Capote rabattable Mopar Sunrider pour toit rigide (nécessite un toit rigide modulaire 3 pièces, un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar<sup>1</sup>
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple

- Système d'admission d'air frais Mopar
- Amélioration des sièges en cuir noir Mopar, perforé ou avec coutures
- Écrous de roue antivol

ENSEMBLE DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE DEUX TOITS : Vitre coulissante arrière, dégivreur de vitre arrière, toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement pour panneaux Freedom (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

PARE-CHOC AVANT EN ACIER : Pare-chocs pouvant accueillir un treuil, avec antibrouillards intégrés et embouts amovibles

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL<sup>MC</sup> : Compartiment de rangement verrouillable sous le siège arrière, couvre-caisse rétractable, prises extérieures de 230 V et de 115 V CA et système de caisse Trail Rail<sup>MC</sup>

ENSEMBLE SÉCURITÉ : Surveillance des angles<sup>3</sup> morts et détection d'obstacle arrière<sup>3</sup>, système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD3</sup> et contrôle automatique des feux de route

ENSEMBLE FUMEUR : Cendrier amovible et allume-cigare (non livrable en option avec le système de commande de frein de remorque)

ENSEMBLE COMMODITÉS : Sièges avant chauffants, volant chauffant, appels d'urgence/d'aide<sup>20</sup>, SiriusXM avec 360L<sup>17</sup> (avec abonnement d'essai de 6 mois) et système de démarrage à distance (transmission automatique seulement)

ENSEMBLE TECHNOLOGIE : Rétroviseur intérieur à atténuation automatique, système audio Alpine<sup>MD</sup> Premium à 9 haut-parleurs de 552 W, haut-parleur sans fil, Uconnect<sup>MD</sup> 5 Nav avec navigation GPS<sup>13</sup>, entrée pour antenne GPS, radio HD, basculement de l'hôte GPS, système d'alerte du véhicule, point d'accès Wi-Fi 4G LTE<sup>15</sup>, SiriusXM avec 360L<sup>17</sup> (avec abonnement d'essai de 6 mois), commandes vocales intégrées avec connectivité sans fil et caméra tout-terrain intégrée<sup>3</sup>

ENSEMBLE X : Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie, toit rigide couleur carrosserie, pare-chocs avant en acier, siège en cuir noir, sièges avant à 12 réglages électriques, ensemble sécurité, ensemble technologie et ensemble commodités

## HABITACLES

- 1) Tissu Maddox avec coutures d'accent rouge Rubicon, tableau de bord Redical et logo Rubicon brodé – noir (de série)
- 2) Garnissage en cuir McKinley avec coutures d'accent rouge Rubicon, tableau de bord Redical et logo Rubicon brodé – noir (livrable en option)

## ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium usiné peint en noir (de série)
- 2) Roues de 17 po en aluminium usiné avec creux noirs (livrables en option)



Rubicon<sup>MD</sup> en blanc éclatant

## DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Alternateur de 240 A
- Batterie sans entretien de 700 A
- Boîte en acier de 1,5 m (5 pi) avec quatre crochets d'arrimage et DEL
- Système 4x4 à prise temporaire Command-Trac<sup>TM</sup>
- Essieux Dana<sup>MD</sup> 44 ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Plaque de protection pour transmission (transmission automatique seulement)
- Amortisseurs peints en rouge renforcés à l'avant et à l'arrière
- Différentiel arrière autobloquant Trac-Lok<sup>MD</sup>
- Pare-pierres grande puissance
- Crochets de remorquage : 2 avant et 1 arrière
- Autocollant de capot Willys
- Pneus de 32 po pour terrains boueux
- Calandre noir brillant
- Autocollant 4-Wheel Drive sur le hayon
- Enjoliveurs d'antibrouillards noirs
- Emblème Trail Rated<sup>MD</sup> noir
- Toit souple noir Sunrider<sup>MD</sup> de catégorie supérieure
- Portes amovibles plein cadre<sup>1</sup>
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions
- Glaces à écran solaire foncé
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar<sup>MD</sup>
- Démarrage par bouton-poussoir
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Commandes audio montées sur le volant
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> 3
- Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus<sup>3</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt<sup>3</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>21</sup> avec dispositif antilouvoisement de la remorque

- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant<sup>19</sup>
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>19</sup>
- Rideaux gonflables latéraux aux première et deuxième rangées<sup>19</sup>
- Trois ports USB
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Rétroviseur jour/nuit
- Trousse d'outils TORX<sup>MD</sup> pour enlever de la partie supérieure/porte<sup>1</sup>
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Pare-brise avec verre Coming<sup>MD</sup> Gorilla<sup>MD</sup>
- Assistance au freinage évoluée
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Gamitures de protection
- Verrouillage du hayon à commande électrique
- Alarme de sécurité<sup>22</sup>
- Attelage de classe IV
- Mode hors route Plus
- Télédévrouillage de proximité
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Commande automatique de température bizonne (ATC)
- Commandes auxiliaires
- Ouvre-porte de garage universel<sup>23</sup>
- Pages de renseignements hors route
- Rappel de la banquette arrière
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture à l'avant
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Lampe au bac de la console
- Phares à DEL, antibrouillards à DEL, feux arrière à DEL et feu de jour à DEL
- Phares automatiques

- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie (2 pièces)
  - Pare-chocs avant de catégorie supérieure avec appliques noir brillant
  - Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active de 7 po
  - Volant gainé de catégorie supérieure
  - Zoom sur le dispositif d'attelage de remorque<sup>3</sup>
- SYSTÈME UCONNECT<sup>MD</sup> 5 AVEC ÉCRAN COULEUR TACTILE DE 12,3 PO :** Radio AM/FM, commande vocale intégrée avec connectivité sans fil, appels mains libres<sup>10</sup> avec centre multimédia (USB, AUX), prise en charge d'Apple CarPlay<sup>12</sup>, compatibilité Android Auto<sup>TM12</sup>, radio intégrée sur le bloc central, SiriusXM<sup>MD</sup> avec 360L<sup>17</sup> (abonnement d'essai de 6 mois) et Jeep<sup>®</sup> Connect<sup>8</sup> (abonnement d'essai de 3 mois) d'essai de 3 mois)

## LIVRABLE EN OPTION

- Pneus de 32 po Bridgestone<sup>MD</sup> LT255/75R17C
- Système 4x4 à prise Selec-Trac<sup>MD</sup> (transmission automatique requise)
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed<sup>MD</sup> et la plaque de protection
- Toit rigide modulaire Freedom Top<sup>MD</sup> en noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement pour panneaux Freedom
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée Mopar
- Module de commande des freins de remorque (des restrictions s'appliquent)
- Ensemble Jeep Trail Rated<sup>MD</sup> (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Capote rabattable Mopar Sunrider pour toit rigide (nécessite un toit rigide modulaire 3 pièces, un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar<sup>1</sup>

**ENSEMBLE TECHNOLOGIE :** Système Uconnect<sup>MD</sup> 5 NAV avec écran tactile de 12,3 po et navigation GPS<sup>13</sup>, entrée pour antenne GPS, radio AM/FM HD, basculement de l'hôte GPS, commande vocale intégrée avec connectivité sans fil, radio intégrée sur le bloc central, Jeep<sup>®</sup> Connect<sup>8</sup> (abonnement d'essai de 3 mois), appels d'urgence/d'aide<sup>20</sup>, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, prises extérieures de 115 V CA et système audio Alpine<sup>MD</sup> Premium à 9 haut-parleurs de 552 W

**ENSEMBLE DEUX TOITS :** Vitre coulissante arrière, toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement pour panneaux Freedom (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

**ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL<sup>MC</sup> :** Alternateur de 240 A, bac de rangement verrouillable sous le siège arrière, prises extérieures de 230 V et de 115 V CA, couvre-caisse rétractable système de caisse Trail Rail<sup>MC</sup> et onduleur de 400 W

**ENSEMBLE SÉCURITÉ :** Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD3</sup>, surveillance des angles morts<sup>3</sup> et détection d'obstacle arrière<sup>3</sup>

**ENSEMBLE DEUX PORTES :** Votre choix de hauts de portes ou de bas de caisse seulement (comprend des rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, des glaces à commande électrique avec commande monotouche et le verrouillage électrique des portes activé par la vitesse : nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

**ENSEMBLE FUMEUR :** Cendrier amovible et allume-cigare (non livrable en option avec le système de commande de frein de remorque)

**ENSEMBLE COMMODITÉS :** Commande automatique de température bizonne, système d'accès passif deux portes (portes avant), sièges avant chauffants, volant chauffant, centre d'information avec écran couleur de 7 po, appels d'urgence/d'aide<sup>20</sup>, ouvre-porte de garage universel<sup>23</sup> et système de démarrage à distance (transmission automatique seulement)

## HABITACLE

- 1) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » en relief, coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine – noirs (de série)

## ROUES

- 1) 17 po en acier peint noir à faible brillance (de série sur le modèle Willys)
- 2) Roues de 17 po en aluminium peint en noir (livrable en option)



Modèle Willys illustré en blanc éclatant

# SPORT S

## DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Batterie sans entretien de 700 A
- Alternateur de 180 A
- Boîte en acier de 1,5 m (5 pi) avec quatre crochets d'arrimage et DEL
- Système 4x4 à prise temporaire Command-Trac<sup>TM</sup>
- Essieux larges Dana<sup>MD</sup> 44 ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage : 2 avant et 1 arrière
- Phares et antibrouillards halogènes
- Toit souple noir Sunrider<sup>MD</sup> de catégorie supérieure
- Portes amovibles plein cadre<sup>1</sup>
- Pneus H/T 245/75R17 Bridgestone<sup>MD</sup>
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Climatisation
- Démarrage par bouton-poussoir
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Commandes audio montées sur le volant
- Régulateur de vitesse
- Centre d'affichage d'information avec écran monochrome de 3,5 po
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> 3
- Système électronique d'antidérapage<sup>21</sup> avec dispositif antilouvoement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antirotulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant<sup>19</sup>
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>19</sup>
- Rideaux gonflables latéraux aux première et deuxième rangées<sup>19</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

- Antidémarrreur Sentry Key<sup>MD</sup>
- Trois ports USB
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Rétroviseur jour/nuit
- Trousse d'outils TORX<sup>MD</sup> pour enlever de la partie supérieure/porte<sup>1</sup>
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Antenne intégrée au pare-brise
- Pages de renseignements hors route
- Rappel de la banquette arrière
- Lampe au bac de la console
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt<sup>3</sup> (transmission nécessite la automatique)
- Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus<sup>3</sup>
- Volant gainé de catégorie supérieure
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture à l'avant
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Hayon à verrouillage électrique
- Phares automatiques
- Glaces à écran solaire foncé
- Pare-brise avec verre Corning<sup>MD</sup> Gorilla<sup>MD</sup>
- Alarme de sécurité<sup>22</sup>
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Télédévrouillage
- Assistance au freinage évoluée
- Feux de jour (DRLs)
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie (2 pièces)

**SYSTÈME UCONNECT<sup>MD</sup> 5 AVEC ÉCRAN COULEUR TACTILE DE 12,3 PO :** Radio AM/FM, commande vocale intégrée avec connectivité sans fil, appels mains libres<sup>10</sup> avec centre multimédia (USB, AUX), prise en charge d'Apple CarPlay<sup>12</sup>, compatibilité Android Auto<sup>TM12</sup>, radio intégrée sur le bloc central, SiriusXM<sup>®</sup> avec 360L<sup>17</sup> (abonnement d'essai de 6 mois) et Jeep<sup>®</sup> Connect<sup>®</sup> (abonnement d'essai de 3 mois).

## LIVRABLE EN OPTION

- Marchepieds latéraux tubulaires
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar<sup>MD</sup>
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed<sup>MD</sup> et la plaque de protection
- Différentiel autobloquant Trac-Lok<sup>MD</sup> (compris avec l'ensemble de remorquage maximum avec rapport de pont de 4,10)
- Toit rigide modulaire Freedom Top<sup>MD</sup> en noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement pour panneaux Freedom
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée Mopar
- Module de commande des freins de remorque (des restrictions s'appliquent)
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Ensemble Jeep Trail Rated<sup>MD</sup> (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac de rangement)
- Capote rabattable Mopar Sunrider pour toit rigide (nécessite un toit rigide modulaire 3 pièces, un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar<sup>1</sup>
- Système d'admission d'air frais Mopar
- Écrous de roue antiviol

**ENSEMBLE TECHNOLOGIE :** Système Uconnect<sup>MD</sup> 5 NAV avec écran tactile de 12,3 po et navigation GPS<sup>13</sup>, entrée pour antenne GPS, radio AM/FM HD, basculement de l'hôte GPS, commande vocale intégrée avec connectivité sans fil, radio intégrée sur le bloc central, Jeep<sup>®</sup> Connect<sup>®</sup> (abonnement d'essai de 3 mois), appels d'urgence/d'aide<sup>20</sup>, onduleur de 400 W, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, prises extérieures de 115 V CA et système audio Alpine<sup>MD</sup> Premium à 9 haut-parleurs de 552 W

**ENSEMBLE DEUX TOITS :** Vitre coulissante arrière, dégivreur de vitre arrière, toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement pour panneaux Freedom (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

**ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL<sup>MC</sup> :** Alternateur de 240 A, bac de rangement verrouillable sous le siège arrière, prises extérieures de 230 V et de 115 V CA, couvre-caisse rétractable système de caisse Trail Rail<sup>MC</sup> et onduleur de 400 W

**ENSEMBLE COMMODITÉS :** Commande automatique de la température bizona (ATC), entrée passive (portes avant), écran couleur à matrice active de 7 po, sièges avant chauffants, volant chauffant, SiriusXM<sup>17</sup> (abonnement d'essai de 6 mois), appel d'urgence/d'aide<sup>20</sup>, ouvre-porte de garage universel<sup>23</sup> et système de démarreur à distance (avec transmission automatique)

**ENSEMBLE SÉCURITÉ :** Feux arrière à DEL, système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD3</sup>, surveillance des angles morts<sup>3</sup> et détection d'obstacle arrière<sup>3</sup> et contrôle automatique des feux de route

**ENSEMBLE PHARES ET ANTIBROUILLARDS À DEL :** Feux de jour, phares et antibrouillards à DEL

**ENSEMBLE DEUX PORTES :** Votre choix de hauts de portes ou de bas de caisse seulement (comprend des rétroviseurs extérieurs chauffants et le verrouillage électrique des portes activé par la vitesse : nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

**ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM AVEC RAPPORT DE PONT DE 4,10 :** Alternateur de 240 A, essieux larges Dana 44 ultrarobustes, rapport de pont 4,10:1, refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV, différentiel autobloquant Trac-Lok, pneus à FN, élargisseurs d'ailes larges et poids nominal brut du véhicule (PNBV) de 2 948 kg (6 500 lb) (transmission automatique requise avec ensemble d'attelage de remorquage et commutateurs auxiliaires)

**ENSEMBLE FUMEUR :** Cendrier amovible et allume-cigare (non livrable en option avec le système de commande de frein de remorque)

**ENSEMBLE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES SERVICE INTENSIF :** Alternateur de 240 A, 4 commutateurs auxiliaires programmables, refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque<sup>3</sup>

## HABITACLE

- 1) Tissu Soulmate avec panneau central de tableau de bord en argent platine – noir (de série)

## ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium gris (de série sur le modèle Sport S)
- 2) Roues de 17 po en aluminium avec creux noirs (livrables en option sur le modèle Sport S)

1



1



2



Modèle Sport S illustré en rouge pétard

# FICHE TECHNIQUE

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

(Sport S et Rubicon<sup>MD</sup>/Mojave; mm [po] sauf indication contraire)

Empattement	3 487 (137,3)
Longueur hors tout	5 539 (218)
Largeur hors tout	1 875 (73,8)
Hauteur hors tout (toit rigide)	1 857 (73,1)/1 882 (74,1)/1 887 (74,3)
Hauteur hors tout (toit souple)	1 907 (75)/1 933 (76,1)/1 938 (76,3)
Voie (avant et arrière) :	
Sport S/Willys	1 598 (62,9)
Rubicon/Sport S remorquage max	1 636 (64,4)
Mojave remorquage max	1 650 (65)
Garde au sol (poids à vide)	254 (10)/281 (11,1)/294 (11,6)
Angle d'attaque (degrés)	40,8/43,4/44,7
Angle de rampe (degrés)	18,4/20,3/20,9
Angle de surplomb (degrés)	25/26/25,5
Profondeur passage à 7 <sup>e</sup> gué :	
Rubicon/Mojave	800 (31,5)
Sport/Sport S	762 (30)

## DIMENSIONS INTÉRIEURES

(mm [po] sauf indication contraire)

Nombre de places : Avant et arrière	2/3 adultes
Dégagement à la tête : Avant et arrière	
(Toit souple/toit rigide)	1 087 (42,8)/1 036 (40,8)
Dégagement aux jambes : Avant	1 038 (41,2)
Arrière	966 (38,3)
Dégagement aux épaules : Avant et arrière	1 417 (55,7)
Dégagement aux hanches : Avant	1 370 (53,9)
Arrière	1 370 (53,9)
Indice de volume avant L (pi <sup>3</sup> )	1 520 (53,7)
Indice de volume arrière L (pi <sup>3</sup> )	1 393 (49,2)
Volume utile en L (pi <sup>3</sup> ) : Derrière le siège arrière	48 (1,7)
Sous le siège arrière	45,3 (1,6)

## DIMENSIONS DE LA CAISSE DE CAMION

(mm [po] sauf indication contraire)

Volume de la caisse L (pi <sup>3</sup> )	1 005 (35,5)
Longueur de la caisse (hayon fermé/ouvert)	1 531 (60,3)/2 067 (81,3)
Largeur de chargement	1 442 (56,8)
Distances entre les passages de roue	1 137 (44,8)
Hauteur à l'intérieur de la caisse	17,5
Largeur de l'ouverture du hayon	1 270 (50)
Hauteur entre le hayon ouvert et le sol	885 (34,8)

## CONTENANCES/POIDS

(kg [lb] sauf indication contraire)

Réservoir de carburant L (gal)	100 (22)
Poids à vide (manuel) :	
Sport/Sport S	2 082 (4 591)/2 092 (4 613)
Rubicon	2 228 (4 913)/2 238 (4 935)
Mojave	2 225 (4 907)/2 235 (4 929)

## REMORQUAGE ET CHARGE UTILE \*

### MOTEUR PENTASTAR<sup>MC</sup> V6 DE 3,6 L

(kg [lb], sauf indication contraire)

Moteur et transmission	Modèle	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC		Remorquage maximal	Charge utile maximale
				Rapport de pont de 3,73	Rapport de pont de 4,10		
Moteur V6 Pentastar <sup>MC</sup> 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses	Sport	1406 (3 100)	1700 (3 750)	4127 (9 100)	—	1814 (4 000)	544 (1 200)
	Sport S	1406 (3 100)	1700 (3 750)	4127 (9 100)	—	1814 (4 000)	782 (1 725)
	Sport/Sport S avec ensemble attelage de remorquage	1406 (3 100)	1700 (3 750)	4127 (9 100)	—	1814 (4 000)	544 (1 200)
	Rubicon	1406 (3 100)	1700 (3 750)	—	4535 (10 000)	2041 (4 500)	589 (1 300)
	Mojave	1406 (3 100)	1700 (3 750)	—	4490 (9 900)	2041 (4 500)	544 (1 200)
Moteur V6 Pentastar de 3,6 L avec transmission automatique à 8 vitesses	Sport/Sport S	1406 (3 100)	1700 (3 750)	4337 (9 650)	—	2041 (4 500)	532 (1 175)
	Sport/Sport S avec ensemble attelage de remorquage	1406 (3 100)	1700 (3 750)	5034 (11 100)	—	2721 (6 000)	532 (1 175)
	Sport/Sport S avec ensemble de remorquage maximum	1406 (3 100)	1700 (3 750)	—	5805 (12 800)	3492 (7 700)	725 (1 600)
	Rubicon	1406 (3 100)	1700 (3 750)	—	5647 (12 450)	3175 (7 000)	544 (1 200)
	Mojave	1406 (3 100)	1700 (3 750)	—	5193 (11 450)	2721 (6 000)	544 (1 200)

\* Avec l'équipement approprié.

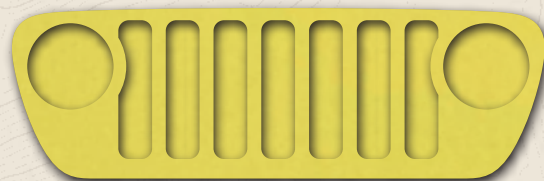
# COULEURS EXTÉRIEURES\*



Bien arrimer le chargement.



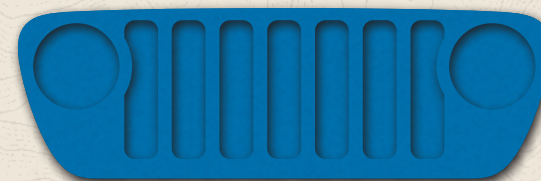
ROUGE PÉTARD



VIVE ALLURE



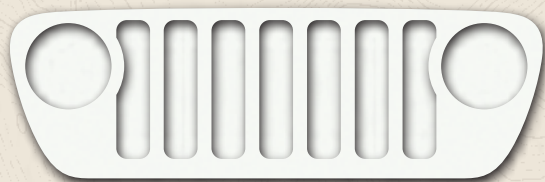
SERGENT



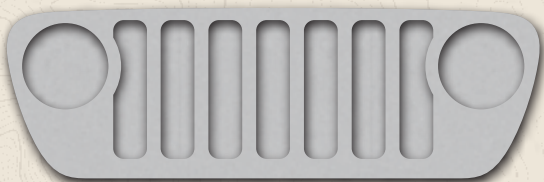
BLEU HYDRO



BIKINI



BLANC ÉCLATANT



ZÉNITH ARGENTÉ



GRIS CIEL



CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ



NOIR

\* Les couleurs peuvent ne pas être livrables sur certains modèles et peuvent être limitées ou restreintes.

À PROPOS DE CE CATALOGUE. Depuis la publication, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans ce document.

©2024 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, SRT, la calandre Jeep, Mopar, Mopar Vehicle Protection, Command-Trac, Desert Rated, Freedom Top, Gladiator, Jeep Wave, Mojave, Park-Sense, ParkView, Rock-Trac, Rubicon, Selec-Speed, Selec-Trac, Sentry Key, Trac-Lok, TrailCam, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect et Willys sont des marques déposées et Pentastar et Trail Rail sont des marques commerciales de FCA US LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. Amazon, Alexa et tous les logos connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, inc. ou de ses sociétés affiliées. BFGoodrich est une marque de commerce déposée de Goodrich Corporation. Bridgestone et tous les produits Bridgestone ou noms de service sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de Bridgestone Corporation. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Facebook est une marque déposée de Meta Platforms, Inc. Falken est une marque déposée de Sumitomo Rubber Industries, Ltd. FOX est une marque déposée de Fox Factory, Inc. Google, Android, YouTube, Android Auto et d'autres marques sont des marques déposées de Google LLC. Gorilla Glass est une marque de commerce déposée de Corning Incorporated. Instagram est une marque déposée d'Instagram, Inc. iPad, iPhone et Siri sont des marques déposées et Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. ©2024 SiriusXM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des chaînes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Sunrider est une marque de commerce déposée de Bestop, Inc. TORX est une marque de commerce déposée d'Acument Intellectual Properties, LLC. *Ward's* est une marque de commerce déposée de PENTON BUSINESS MEDIA, INC.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2024 sont couverts par une garantie limitée\* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée\* de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur avec assistance routière en tout temps. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres.\* La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur Cummins Turbo Diesel est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.\* Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée\* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps.\*

\* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. †La garantie limitée de 5 ans/100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

1. Respectez toutes les directives du Guide de l'automobiliste pour retirer le toit ou les portes et rabattre le pare-brise. Retirez les portes et rabattez le pare-brise pour la conduite hors route seulement. 2. Catégorie définie selon le segment des petits camions de *Wards*. Selon les plus récents comparatifs publiés. 3. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 4. Selon les cotes de consommation de carburant d'*EnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'*EnerGuide*. La consommation en miles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 5. Catégorie définie selon le segment des petits camions de *Wards*. Selon les plus récents concurrentielles publiés. 6. Les fonctionnalités de l'application peuvent varier selon le véhicule, l'année du modèle et les services connectés accessibles. 7. N'essayez pas de traverser un cours d'eau à moins de connaître sa profondeur et d'être certain qu'elle est conforme au passage à gué du véhicule indiqué dans le guide de l'automobiliste. Un passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits autorisés. 8. Tous les véhicules ayant l'équipement approprié pour recevoir les services connectés bénéficient d'un essai de 3 mois de l'ensemble assistance à la conduite ou de l'ensemble assistance + navigation (le cas échéant), de 5 ans de l'ensemble performance du véhicule, et de et 10 ans de l'ensemble sécurité à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter des services. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Les services sont livrables en option sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation en vigueur pour connaître toutes les modalités, y compris les restrictions de service. 9. Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 10. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. 11. Le véhicule doit être inscrit à Jeep Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et détenir un abonnement actif. L'agent du service à la clientèle SOS peut envoyer des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. 12. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. L'utilisation sans fil d'Android Auto nécessite un téléphone compatible Android 11.0+ et un forfait de données actif compatible. Vérifiez g.co/androidauto/requirements pour connaître la compatibilité. 13. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni livrables en option dans toutes les régions ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 14. Le véhicule doit être inscrit à Jeep Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, détenir un abonnement actif et être équipé des caractéristiques à distance. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. 15. L'essai de trois 3 mois ou de (1 Go) de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi livrable en option au moyen d'un abonnement à un service tiers. Nécessite un appareil mobile doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 16. Le véhicule doit être correctement équipé du système Uconnect 5 NAV. Nécessite un forfait de point d'accès sans fil et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 17. **Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services.** Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse www.siriusxm.ca/conditions-générales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur siriusxm.ca/privacy. 18. Le véhicule doit être inscrit à Jeep Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, détenir un abonnement actif et être équipé du système Uconnect 5 ou Uconnect 5 NAV. Certaines fonctionnalités d'Alexa dépendent des technologies de la maison intelligente. 19. Les sacs gonflables avant évolués à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 20. En cas d'urgence médicale ou d'une autre nature, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 21. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement digne, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 22. Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 23. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

WWW.JEEP.CA/FR

Jeep est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

Jeep

SEUL ET UNIQUE

L'AVENTURE  
VOUS ATTEND

CONSTRUISEZ  
LE VÔTRE



800 361-3700