



JEEP® CHEROKEE



NÉ DE L'AUTHENTIQUE ADN JEEP.®

Le Cherokee propose une interprétation unique de l'ADN Jeep, : il offre des performances routières de premier ordre, tout en restant fidèle aux capacités tout-terrain d'une Jeep. D'une part, les versions Longitude et Limited privilégient l'efficacité et le confort routiers, alors que la version Trailhawk offre, quant à elle, des capacités tout-terrain hors normes, digne d'une vraie Jeep. Le Cherokee bénéficie de nombreuses innovations, autant sur le plan technologique que technique, et présente des consommations et des émissions de CO₂ parmi les plus faibles de son segment. La Jeep Cherokee invite ainsi l'aventurier qui sommeille en vous à venir découvrir le monde, dans ses moindres recoins.

L'AVENTURE COMMENCE ICI.

Fier de ses lignes avant-gardistes, le Cherokee reste fidèle à l'ADN Jeep. Il reprend ainsi les trois fondamentaux qui le composent : design, technologie et capacité tout-terrain. Le Cherokee s'affirme avec un design novateur qui transpose les codes stylistiques de la marque. Ses lignes, séduisantes et résolument modernes, offrent un aérodynamisme particulièrement efficient. Pour votre plus grand plaisir, le Cherokee est également doté d'un châssis robuste destiné à protéger les parties inférieures de la carrosserie pour affronter tous les types de terrains, quelles que soient les conditions climatiques.



PENSÉ DANS SES MOINDRES DÉTAILS.



Avec son design contemporain et ses lignes harmonieuses, le Cherokee a été conçu pour vous offrir des performances et une efficacité hors normes. Il possède un style unique et élégant, à commencer par sa calandre à sept fentes, caractéristique de l'ADN Jeep, ses feux de jour à LED et ses jantes alliage de 17" ou 18". Le Cherokee propose également un toit ouvrant panoramique CommandView® (en option sur Longitude Business et Limited), vous procurant ainsi une sensation de liberté unique, en vous offrant une vue imprenable sur le monde qui vous entoure.





FINESSE ET ÉLÉGANCE PAR NATURE.

La Jeep, Cherokee propose une ambiance intérieure résolument moderne. Son habitacle au design élégant et spacieux maximise le confort du conducteur et de ses passagers tout en accordant un soin particulier à l'intégration de ses nombreuses technologies embarquées. Son ergonomie parfaite, pensée dans les moindres détails, ne fait que prolonger votre plaisir de conduire. Venez profiter d'un univers qui n'attend que vous.



BIENVENUE À BORD.



Découvrez son habitacle pensé pour le confort du conducteur, disposant de technologies simples et intuitives. Prenez place à bord sur des sièges habillés de cuir Nappa, au réglage électrique*, chauffants et ventilés (de série sur Limited). Le côté fonctionnel n'est pas en reste, avec une banquette arrière coulissante et rabattable de manière asymétrique (60/40), ainsi que des dossiers inclinables. Le dossier du siège passager est quant à lui rabattable à plat, offrant une longueur de chargement à toute épreuve.

*Siège conducteur uniquement.

PLUSIEURS MOTORISATIONS POUR ENCORE PLUS D'ÉMOTIONS.

Le Cherokee s'adapte aussi bien en ville qu'en dehors des sentiers battus. Il est désormais possible de choisir parmi trois motorisations : 2,0 l MultiJet S&S ; 3,2 l V6 Pentastar™ et 2,2 l MultiJet S&S, toutes trois respectueuses des nouvelles limitations d'émission de CO₂ définies par les normes Euro6.

2,0 l MultiJet S&S

La motorisation 2,0 l MultiJet S&S dispose de la dernière technologie MultiJet II, délivrant 140 ch avec une transmission manuelle à 6 vitesses. Avec un couple de 350 Nm ainsi que le système Stop&Start, l'efficacité du véhicule est optimale et les émissions de CO₂ de seulement 139g/km. Cette motorisation est disponible en deux ou quatre roues motrices, avec le système Jeep, Active Drive I®.

2,2 l MultiJet S&S

Le 2,2 l MultiJet S&S offre une efficacité exceptionnelle en alliant performances et faibles émissions de CO₂. Capable de délivrer 200 ch à 3500 tours minutes avec un couple de 440 Nm, ces spécificités en font l'un des quatre cylindres les plus compétitifs du marché. Cette version est disponible avec les transmissions Jeep, Active Drive I® ou Jeep, Active Drive II®, et en motorisation 185 ch. Chacune des versions 185 et 200 ch profite de la boîte automatique à 9 rapports, ainsi que du système Stop&Start, et offre des émissions de CO₂ à partir de 149 g/km.





Cherokee



4X4 PAR EXCELLENCE.

Le Cherokee dispose des légendaires capacités 4x4 Jeep, et il va même au-delà. Conçu pour s'adapter d'instinct à tous types d'environnements, il est capable de rallier toutes les destinations. Choisissez parmi trois systèmes de transmission : le Jeep, Active Drive I® pour une gestion entièrement automatique, le Jeep, Active Drive II® incluant un système d'aide à la descente ainsi qu'une boîte de transfert avec réduction, ou enfin le Jeep, Active Drive Lock® disposant d'un mode Rock, de la technologie Selec-Speed® ainsi que d'un différentiel arrière à blocage électronique (de série sur le modèle Trailhawk). Vous pourrez ainsi affronter les terrains les plus complexes.

DES PERFORMANCES À TOUTE ÉPREUVE.



Le système de gestion de la motricité Selec-Terrain® vous garantit une maîtrise parfaite de votre véhicule, même dans les conditions les plus extrêmes, grâce notamment à quatre modes spécifiques : Auto, Snow (Neige), Sport, Sand/Mud (Sable/Boue). Cette technologie, disponible de série sur les versions 4x4, vous permet d'affronter tous types de terrains. Elle agit, par exemple, sur la transmission, l'ESC, le régime des changements de rapports, la cartographie moteur, la répartition du couple avant/arrière, le blocage du différentiel arrière...

À L'ÉPREUVE DES ÉLÉMENTS.



Le Cherokee Trailhawk est le 4x4 Jeep, par excellence. Fier de son design exclusif, il est en mesure de surmonter tous les obstacles, notamment grâce à des angles d'attaque spécifiques, une garde au sol surélevée ou encore des plaques de protection en acier. Il dispose également de nombreuses technologies de pointe telles que le système Jeep, Active Drive Lock® ou le système Selec-Speed®, qui renforcent sa fiabilité à toute épreuve. De plus, sa motorisation 3,2 l V6 Pentastar™ capable de délivrer 272 chevaux, ainsi que de sa boîte automatique à 9 rapports, lui permettent d'atteindre des performances hors normes. Le Cherokee Trailhawk vous offre la possibilité de découvrir le monde de manière unique.



Le système Jeep, Active Drive Lock®, notamment grâce à son mode Rock et à son différentiel arrière à blocage électronique, contribue aux légendaires capacités 4x4 Jeep. Ce système gère automatiquement la descente ou la montée du Cherokee sur des pentes abruptes.



Le Cherokee, en finition Trailhawk, n'oublie pas le confort grâce à ses sièges spécifiques à réglage électrique (conducteur), chauffants, dotés d'une sellerie en cuir Nappa noir avec surpiqûres rouges.



LA PERFECTION DU DÉTAIL.

Le Cherokee place la barre encore plus haut avec l'apparition du tout nouveau Cherokee Overland au sein de sa gamme. La nouvelle version Overland incarne parfaitement la perfection du détail : badge spécifique « Overland », jantes alliage 18" exclusives, passages de roues et bas de caisse couleur carrosserie, pare-brise acoustique pour plus de silence. Chaque élément a été pensé avec soin pour vous faire profiter d'une expérience de conduite unique. Ses finitions intérieures Silver, son insert en bois sur le volant chauffant en cuir raviront les yeux les plus aguerris. Sans oublier le confort grâce au système multimédia avec écran 8,4" Uconnect® avec système audio premium Alpine®, ainsi qu'une sellerie en cuir perforé Nappa avec sièges ventilés et chauffants portant le logo Overland.

Le nouveau Cherokee Overland propose également de nombreux systèmes de sécurité active pour vous permettre de profiter pleinement de cette expérience de conduite unique. Cette version dispose d'une motorisation diesel 2,2l Multijet S&S 200 ch 4x4 et une boîte de vitesse automatique à 9 rapports.



Jantes alliage
18" Overland



Intérieur
Panama Pearl

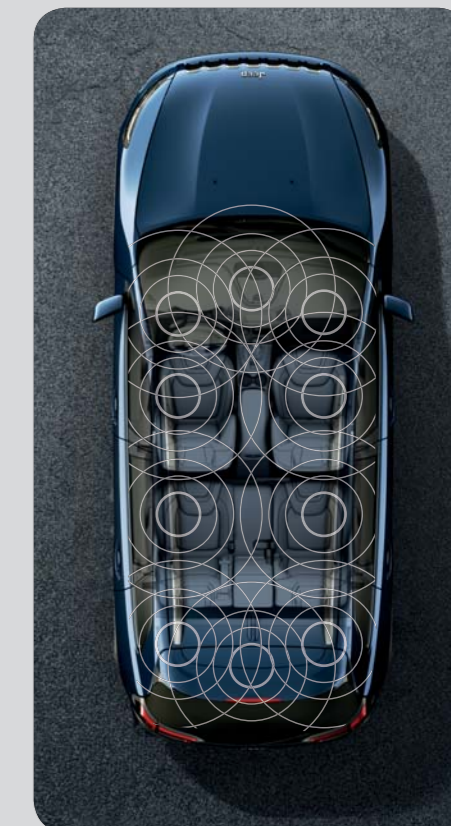


Intérieur
Panama Black



TECHNOLOGIE PAR NATURE.

La Jeep Cherokee dispose de nombreuses technologies, pensées pour le confort du conducteur et de ses passagers. Le système Uconnect® vous donne accès à des technologies multimédias telles que le GPS avec cartographie 3D, le lecteur CD, et autres connectivités (port USB, carte SD et port auxiliaire). Vous pouvez ainsi recevoir ou émettre des appels et des SMS en toute sécurité, grâce à la technologie Bluetooth®. Vous pouvez également écouter vos playlists sans avoir à raccorder votre téléphone portable ou votre lecteur MP3, via la fonction Streaming, et vous pouvez même afficher vos photos sur l'écran 8,4" parfaitement positionné sur la console centrale. Enfin, le système audio à 9 haut-parleurs de la Jeep Cherokee a été conçu en collaboration avec Alpine®, premier fabricant d'électronique mobile hautes performances du marché. Avec une puissance de 506 watts, ce système vous offre un son parfait pour profiter de tous vos voyages en musique.



////ALPINE®

À LA POINTE DE L'INNOVATION.



L'écran couleur TFT de 7" vous permet de personnaliser à votre guise votre tableau de bord, pour une expérience de conduite unique. Cet écran vous permet de recevoir à tout moment des informations liées à votre véhicule, tout en gardant les mains sur le volant et les yeux rivés sur la route, pour une sécurité maximale.



Le Cherokee dispose également du système Park Assist® (assistance au stationnement semi-automatisé), qui, une fois actionné, permet au Cherokee de se garer en total autonomie. Le conducteur ne gère que l'accélération et le freinage. Sur l'écran, les différentes étapes à suivre sont récapitulées pour assurer une manœuvre réussie.



Selon ses envies, le conducteur peut afficher de nombreuses informations à l'écran, comme par exemple : la prochaine direction à prendre, les limitations de vitesse, sa consommation de carburant en temps réel, les alertes de sécurité, la régulation adaptative de la vitesse (de série sur Limited et Trailhawk), les informations liées au système audio ou encore celles liées aux fonctionnalités spécifiques Jeep, (comme le Selec-Terrain® ou le Selec-Speed®).

EN TOUTE SÉCURITÉ POUR PLUS DE SÉRÉNITÉ.

Grâce à ses 65 fonctions de protection et de sécurité de série, la Jeep Cherokee a obtenu la prestigieuse évaluation 5 étoiles Euro NCAP ainsi que le titre de « Meilleur SUV 2013 en termes de sécurité ». Le Cherokee dispose d'une structure rigide, faite à 65 % d'acier haute résistance, à laquelle les ingénieurs Jeep ont ajouté un vaste éventail d'équipements pour offrir à ses passagers une sécurité maximale.

Par ailleurs, ses nombreuses technologies, comme le régulateur de vitesse auto-adaptatif avec fonction embouteillage, le système d'aide au stationnement ParkSense® ou encore le système d'avertissement de franchissement de ligne avec correction au volant, vous assurent une parfaite sécurité au volant.



DES TECHNOLOGIES AVANT-GARDISTES.

PARK ASSIST®, SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT.

Ce système d'aide au stationnement contrôle automatiquement le braquage en utilisant des capteurs qui aident le Cherokee à se garer en toute autonomie. Les capteurs ParkSense® délimitent la place de parking à l'avant et à l'arrière du Cherokee.

RÉGULATEUR DE VITESSE AUTO-ADAPTATIF AVEC FONCTION EMBOUTEILLAGE.

Ce système vous aide à maintenir une certaine distance de sécurité par rapport à la voiture qui vous précède. En circulation, il adapte automatiquement la vitesse du Cherokee, allant même jusqu'à l'arrêt total du véhicule, sans que le conducteur n'ait à intervenir. Le système permet ensuite au Cherokee de redémarrer et de reprendre sa vitesse initialement programmée, toujours sans aucune intervention du conducteur.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT ANTICOLLISION ACTIF.

Les détecteurs radars avertissent le conducteur de la Jeep® Cherokee s'ils estiment qu'il s'approche trop rapidement d'un autre véhicule, et émettent un signal visuel et sonore. Ils déclenchent également un freinage de 1,5 seconde si le conducteur ne réagit pas à temps. À faible vitesse (inférieure à 30 km/h), le Cherokee freinera pour limiter la puissance de l'impact, et à très faible vitesse se stoppera automatiquement en cas de risque d'impact.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE AVEC CORRECTION.

La position du véhicule sur la voie est contrôlée par caméras. Si le conducteur quitte sa voie ou si ses mains ne sont plus sur le volant, le système lance un avertissement visuel et sonore et corrige la trajectoire du Cherokee.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS ET DÉTECTEUR DE PRÉSENCE ARRIÈRE.

Ces systèmes de surveillance contrôlent en permanence la distance entre les autres véhicules et le vôtre. Dès qu'un angle mort est détecté sur le côté ou à l'arrière, le conducteur est averti par une indication lumineuse dans les rétroviseurs latéraux ou par un signal sonore.

7 AIRBAGS DE SÉRIE.

Le Cherokee est doté de 7 airbags de série assurant votre sécurité. Cela inclut notamment des airbags frontaux à déploiement variable, des airbags latéraux de type rideau (protection avant et arrière), un airbag genoux côté conducteur, des airbags latéraux pour la protection du thorax intégrés aux sièges avant.



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ (ESC).

Des capteurs de sécurité répartis sur l'ensemble de la carrosserie et dans l'habitacle aident à améliorer la stabilité du véhicule, en intervenant s'ils détectent certains mouvements spécifiques.

L'ESC coordonne par ailleurs l'ensemble des systèmes suivants et les active si nécessaire : système antiretournement ERM (Electronic Roll Mitigation), système antiblocage des freins (ABS) et assistance au freinage, ainsi que la régulation du glissement et le contrôle de stabilité de la remorque TSC (Trailer Sway Control).



ASSISTANCE AU FREINAGE EN CAS DE PLUIE.

En complément du contrôle électronique de la stabilité, le système assure automatiquement le séchage des plaquettes de frein en cas de pluie pour garantir un freinage efficace.

SYSTÈME PRÉVENTIF ANTIRETOURNEMENT (ERM).

Le système préventif antiretournement (ERM) utilise les capteurs électroniques de l'ESC afin d'anticiper les risques éventuels de retournement. Dans les situations extrêmes, l'ERM intervient immédiatement et vous aide à conserver la stabilité du véhicule et à le garder sous contrôle.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ EN CONDITIONS DE REMORQUAGE (TSC).

Les vents latéraux et la circulation ne peuvent rien contre vous et votre chargement. Partie intégrante de l'ESC, le système TSC aide à maintenir la trajectoire du véhicule et de sa remorque en toute sécurité.



Jeep®

Toutes les illustrations et les spécifications produits de ce catalogue sont basées sur les informations disponibles au moment de la mise sous presse. Les données contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France métropolitaine et en Corse. Dans un souci d'améliorer constamment ses produits, FCA France ou FCA US LLC se réservent le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis dans les prix, les caractéristiques techniques, les coloris, les garnissages, les équipements, et de modifier ou d'arrêter la fabrication et/ou l'importation de certains véhicules. Consultez votre distributeur agréé Jeep, pour obtenir des informations complémentaires. Les informations contenues dans ce document ne sont données qu'à titre indicatif. Ni l'exactitude, ni la justesse du contenu ne peuvent être garanties.

Aucune responsabilité ne peut être engagée pour quelque raison que ce soit résultant directement ou indirectement de son utilisation. réf. : 321 131