

2 0 2 4  
COMPASS

Jeep®



# SEUL ET UNIQUE

**MAÎTRISEZ LE SENTIER ET LA ROUTE** Prenez la route avec les capacités authentiques de la marque Jeep®, vous ne savez jamais où votre esprit d'aventure vous mènera. En tant que véhicule qui a lancé la liberté à ciel ouvert, le Jeep® Compass relève les plus grands défis tout en offrant des commodités intérieures qui garantissent une expérience de conduite confortable, où que la route vous mène. Chaque voyage a le potentiel de vous emmener dans des endroits que d'autres peuvent seulement rêver d'atteindre. Montez à bord et mettez-vous en route.



## TABLE DES MATIÈRES

INTÉRIEUR.....	3	SÉCURITÉ .....	13
CONFORT .....	5	LIMITED.....	15
ESPACE UTILITAIRE .....	6	TRAILHAWK <sup>MD</sup> .....	16
CAPACITÉS.....	7	NORTH .....	17
GRUPE MOTOPROPULSEUR.....	10	SPORT .....	18
TECHNOLOGIE .....	11	COULEURS EXTÉRIEURES ..	19
UCONNECT <sup>MD</sup> .....	12	FICHE TECHNIQUE.....	20



Système Uconnect<sup>MD</sup> 5 avec écran tactile 10,1 po de série

Limited en zénith argenté

Habitacle Trailhawk Elite



Modèle Trailhawk<sup>MD</sup> illustré en blanc éclatant

Altitude Special Edition en blanc éclatant

Modèle Trailhawk illustré en gris de mer

Le centre d'affichage de l'information avec écran couleur numérique sans cadre de 10,25 po vous permet de personnaliser le contenu d'un maximum de 24 écrans. Livrable en option.

La radio unique avec écran de 10,1 po et système de navigation brille dans un habitacle très contemporain.

Le volant à la conception compacte de la marque Jeep® permet de commander du bout des doigts les fonctions de communication, le système de divertissement et les données du véhicule.

Les panneaux de portes élégants ajoutent une apparence sophistiquée.

La console centrale surélevée fait passer la fonctionnalité et le style au niveau supérieur grâce aux vide-poches profonds et au tapis de recharge sans fil livrable en option.

# LA TECHNOLOGIE DE DEMAIN VOUS CONDUIT

**UNE CONCEPTION CONVIVIALE ATTRAYANTE** offre l'accès aux plus récentes technologies pour que vous soyez toujours en contact et aux commandes. Le système d'infodivertissement Uconnect<sup>MD</sup> 5 NAV avec écran tactile 10,1 po de série se démarque comme point central. Le grand écran couleur numérique sans cadre de 10,25 po livrable en option peut être personnalisé pour afficher la vitesse du véhicule, les données de navigation, la température à l'extérieur, la pression des pneus et plus. Un tapis de recharge sans fil livrable en option ajoute une fonction d'accueil à la console centrale surélevée avec grand compartiment de rangement carré.

Habitacle avec garniture en cuir McKinley et empiècements perforés en édition limitée noire  
Bien arrimer le chargement.

Android Auto<sup>MC</sup>\* affiché à l'écran tactile. \* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.



# MAGNIFIQUE TEXTURES

**VOUS ÊTES INVITÉ** à faire l'expérience du meilleur savoir-faire. Chaque surface est conçue pour s'agencer de façon harmonieuse et créer un sanctuaire très paisible.

Vous vous déplacerez avec grand confort et luxe dans un habitacle débordant de distinction. Cette conception d'habitacle sophistiquée à deux tons – avec cuirs et tissus de première qualité, coutures contrastées et métaux robustes – fait passer l'habitacle du Jeep® Compass à un niveau supérieur de style urbain.

# DÉTAILS RÉCONFORTANTS

Détendez-vous avec le confort ultime des sièges avec appuie-tête mince et support du haut du dos amélioré.

Optez pour un tapis de recharge sans fil livrable en option, des ports USB de type A et C de série à la première rangée et deux ports USB à la deuxième rangée.

Un vide-poches central profond vous permet de cacher vos objets de valeur à l'abri des regards.

Les passagers arrière se délecteront des voyages grâce aux sièges rembourrés offrant un confort exceptionnel.

Le Compass offre de nombreux porte-gobelets pratiques pour les passagers avant et arrière.

North avec Altitude Special Edition McKinley, intérieur en similicuir en noir  
Android Auto<sup>MC4</sup> affiché à l'écran tactile.

## UN DÉPLACEMENT DE PREMIÈRE CLASSE

LES PASSAGERS SONT TRAITÉS avec confort et commodités dans cet habitacle à la conception bien pensée. La console centrale surélevée a été repensée pour maximiser l'espace de rangement. Les passagers assis à l'arrière obtiennent plus de chaleur de ventilation et de climatisation (CVC), une prise d'alimentation auxiliaire de 12 V standard et de l'espace pour se brancher avec jusqu'à deux ports USB.

Tapis de recharge sans fil livrable en option  
Bien arrimer le chargement.

Bouche d'air arrière  
du système de CVC



UN COUP  
D'OUVERTURE  
INTELLIGENT



## ACCÈS MAINS LIBRES

JEEP® COMPASS SIMPLIFIE le chargement avant de quitter. Vous pouvez configurer la banquette arrière 60-40 rabattable pour transporter des personnes, des marchandises et du matériel, selon les besoins. Le plancher à hauteur ajustable de l'espace utilitaire arrière peut être abaissé pour placer de grands objets ou soulevé pour y glisser facilement vos effets personnels. Le hayon Open 'n Go actionné avec le pied vous permet de ne plus avoir à vous battre avec vos clés et vos sacs lorsque vous les chargez dans l'espace utilitaire. Cette fonctionnalité pratique ouvre votre hayon arrière automatiquement – passez simplement votre pied sous le pare-chocs arrière. Livrable en option.





Modèle Trailhawk<sup>MD</sup> illustré en gris de mer

## VÉHICULE PASSE-PARTOUT, POLYVALENT<sup>MD</sup>

LES DEUX SYSTÈMES 4x4 AUTHENTIQUES DE LA MARQUE JEEP<sup>®</sup> peuvent transférer jusqu'à 100 % du couple disponible à n'importe quelle roue, ce qui garantit votre maîtrise sur tous les terrains. Grâce à la fonction de désactivation de l'essieu arrière, ces systèmes peuvent passer activement de la traction 4x4 à la traction avant, ce qui permet d'économiser du carburant et d'offrir à la fois efficacité et compétence lorsque vous en avez besoin.

**JEEP<sup>®</sup> ACTIVE DRIVE** Vous profiterez sans attendre d'une entrée ou d'une sortie sans coupure du mode 4x4, peu importe la vitesse, avec la désactivation de l'essieu arrière. Le système Jeep<sup>®</sup> Active Drive comprend également l'antipatinage, qui offre une répartition équilibrée du couple. Ainsi, vous pouvez rehausser facilement les compétences de votre véhicule dans toutes les conditions climatiques. De série sur tous les modèles.

Le système **JEEP ACTIVE DRIVE LOW** est offert exclusivement sur le Trailhawk<sup>MD</sup> avec un mécanisme de transfert (PTU) à une vitesse qui permet de gérer le couple et le mode 4x4 basse vitesse. Lorsqu'il est en basse vitesse, le système fournit plus de puissance à basse vitesse, ce qui vous offre la possibilité de franchir avec confiance des rochers. Vous pouvez aussi compter sur la hauteur de caisse qui a été augmentée de 2,5 cm (1 po) et le rapport à forte démultiplication 20 à 1.



Modèle Trailhawk illustré en blanc éclatant



## JEEP<sup>®</sup> COMPASS SYSTÈMES 4x4



Modèle Trailhawk illustré en blanc éclatant

## ROCHE

Fournit la capacité Trail Rated<sup>MD</sup> 4x4 à basse vitesse. Grâce à son différentiel arrière verrouillable, vous pourrez franchir des terrains difficiles à la bonne vitesse. Exclusivement de série sur le Trailhawk<sup>MD</sup>.

## SABLE/BOUE

Ce mode à calibrage unique dynamise le papillon des gaz et les passages ascendants pour s'attaquer aux surfaces couvertes de sable plus meubles. Maximise la motricité à basse vitesse et autorise un certain patinage en faisant intervenir des systèmes réglés avec précision, les différentiels et les rapports de transmission afin de permettre au véhicule de rouler dans la boue sans rester coincé.

# SYSTÈME DE GESTION DE TRACTION SELEC-TERRAIN<sup>MD</sup>

SÉLECTIONNEZ VOTRE MODE D'ANTIPATINAGE

## NEIGE

S'ajuste pour des prestations optimales sur chaussées enneigées ou glacées en maximisant la stabilité et en réduisant le survirage. Les freins antiblocage et le système antipatinage comptent parmi les principaux systèmes qui sont activés et gérés par ce mode.

## AUTO

Dans ce mode, le système Selec-Terrain<sup>MD</sup> s'occupe de tout et règle automatiquement le comportement dynamique du véhicule en fonction de la route. L'essieu arrière se désaccouple lorsqu'il n'est pas nécessaire pour aider à optimiser la consommation.

## ADAPTEZ VOS CAPACITÉS À LA ROUTE

**CHAQUE JEEP® COMPASS** est offert avec un système de gestion de la motricité Jeep® Selec-Terrain, ce qui vous offre la puissance pour aider à affronter les conditions les plus rudes que peut mettre mère Nature sur votre route. Un interrupteur à bascule sélectionnable permet de passer au mode souhaité d'une simple pression du doigt. Le système offre les réglages Sable/boue, Neige et Auto et, exclusivement sur le Trailhawk, le mode Rochers, qui rehausse l'antipatinage pour aider à maîtriser les conditions défavorables sur route ou hors route.

## LES MODES DU SYSTÈME SELEC-TERRAIN



### TRAILHAWK<sup>MD</sup> ELITE

- Sièges baquets à garniture en cuir de catégorie supérieure avec sièges avant ventilés
- Sièges avant à 8 réglages électriques avec support lombaire à 2 réglages et siège du conducteur à mémoire
- Système d'infodivertissement Uconnect<sup>MD</sup> 5 NAV avec écran tactile de 10,1 po
- Centre d'information avec écran couleur de 10,25 po
- Phares projecteurs de route et de croisement à DEL
- Feux rouges arrière et antibrouillards à DEL de catégorie supérieure



**L'AVENTURE VOUS ATTEND**, et vous êtes bien équipé avec un habitacle de première qualité conçu pour votre confort et vous permettre de vous déplacer avec style. Les coutures contrastantes rouges se démarquent sur l'assise rembourrée et les garnitures rouge rubis rehaussent le style. Le logo Trailhawk<sup>MD</sup> est brodé en rouge rubis au dos des sièges avant, une marque fière de l'ADN de ce véhicule.



# PUISSANCE NÉCESSAIRE



Le Jeep® Compass combine puissance et efficacité avec un authentique moteur de marque Jeep® conçu pour offrir la puissance nécessaire pour remorquer des charges et prendre les devants lorsque le besoin se fait sentir.

**MOTEUR TURBO À 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2,0 L** Ce puissant véhicule est muni d'un moteur V6 tout en offrant l'efficacité de 4 cylindres en ligne. L'injection directe de carburant augmente la puissance et la technologie arrêt/démarrage du moteur peut aider à améliorer le rendement énergétique. C'est le mariage parfait entre une robustesse supérieure et une efficacité bien à propos. Grâce à son agencement de série avec la transmission automatique à 8 vitesses, vous aimerez ses démarrages rapides et la douceur de ses changements de vitesse sur l'autoroute. De série.

**TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE DU MOTEUR** Cette fonction CAN peut aider à optimiser l'efficacité tout en réduisant les émissions. La technologie arrêt/démarrage coupe le moteur lors des arrêts, puis le redémarre lorsque la pédale de frein est relâchée et que la transmission est enclenchée. De série.

**TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES** Le nouveau Compass est muni d'une transmission automatique à 8 vitesses et d'un moteur turbo à 4 cylindres en ligne de 2,0 L qui offre beaucoup de puissance tout en fonctionnant de façon efficace, particulièrement sur les autoroutes. De série sur tous les modèles.



## CENTRE D’AFFICHAGE DE L’INFORMATION NUMÉRIQUE DE 10,25 PO AVEC 24 ÉCRANS

Couvrant presque toute la zone de visionnement du groupe d’instruments du conducteur, ce grand centre d’affichage de l’information numérique avec écran couleur permet d’accéder à beaucoup de données importantes sur le véhicule. Jusqu’à 24 écrans d’affichage personnalisables auxquels vous pouvez accéder à partir des commandes sur le volant vous permettent d’accéder à d’importantes statistiques de rendement, des instructions de navigation<sup>1</sup> et beaucoup plus, le tout sur demande. Les images haute définition sont nettes et lumineuses. Livrable en option.



## BEAUCOUP DE FONCTIONNALITÉS

Le système Uconnect<sup>MD</sup> est votre plateforme de véhicule connecté personnalisable conçue pour la communication, la navigation<sup>1</sup> et le divertissement, en toute sécurité et en toute transparence, le tout à partir d'un écran tactile intuitif de 10,1 po de série. Vous êtes connecté en permanence grâce à Uconnect, que ce soit dans votre véhicule ou par l'application Jeep<sup>®</sup>,<sup>2</sup> à télécharger sur votre appareil, avec laquelle vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre véhicule à distance. Livrable en option.

### TÉLÉPHONE/TEXTO

Jumelez jusqu'à huit téléphones, faites des appels et utilisez les commandes vocales pour écouter les textos et pour y répondre<sup>3</sup>, pour choisir les chaînes de média et utiliser le système de navigation<sup>1</sup>. Comprend la prise en charge d'Apple CarPlay<sup>4</sup> et la compatibilité avec Android Auto<sup>MC4</sup>. Livrable en option.



### LIENS

Grâce à Siri Eyes Free<sup>5</sup> et à votre iPhone connecté, utilisez les commandes vocales pour faire des appels, créer et envoyer des textos, et bien plus encore<sup>3</sup>. Le système de navigation GPS<sup>1</sup> livrable en option vous aide à suivre les meilleurs itinéraires. Un point d'accès G LTE Wi-Fi<sup>6</sup> vous permet de connecter jusqu'à huit appareils dans un rayon de 15,2 m (50 pi) de votre véhicule. Livrable en option.

### JEEP<sup>®</sup> CONNECT<sup>2</sup>

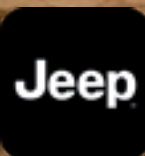
De la routine quotidienne aux aventures du week-end, Jeep Connect vous permet de rester connecté et protégé grâce à un ensemble de fonctions de sécurité et de commodité. Vous pouvez effectuer un appel de SOS<sup>7</sup>, verrouiller ou déverrouiller les portières ou faire démarrer votre Compass de pratiquement partout<sup>8</sup>, utiliser la navigation GPS<sup>1</sup>, recevoir des alertes de conduite et plus encore. Essai de trois mois. Livrable en option.



### INTÉGRATION D'ALEXA<sup>9</sup>

Demandez à Alexa de diffuser de la musique, de naviguer jusqu'à des points d'intérêt, de vérifier la météo, de consulter votre calendrier, de créer des listes d'épicerie et des listes de choses à faire, ou de répondre à des questions d'ordre général. Livrable en option.

Téléchargez l'application Jeep<sup>2</sup> et inscrivez-vous à Jeep Connect<sup>2</sup> pour garder le contact et la maîtrise de votre véhicule comme jamais auparavant.



### SERVICES DE CIRCULATION ET DE VOYAGE CONNECTÉS<sup>2</sup>

Les services de recherche, de circulation et de voyage connectés vous permettent de vous déplacer vers vos destinations préférées. Livrable en option.

### SIRIUSXM<sup>MD10</sup>

SiriusXM<sup>MD</sup> propose plus de 150 canaux de musique sans publicité dans tous les genres, des entrevues et des spectacles exclusifs en provenance de nos studios, ainsi que des nouvelles de classe mondiale, des sports en direct et les plus grands noms de la comédie. Écoutez du contenu dans votre véhicule ou à l'aide de l'application SiriusXM<sup>10</sup> incluse dans votre abonnement d'essai d'un an. Livrable en option.



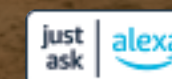
### SIRIUSXM AVEC 360L<sup>10</sup>

Profitez d'une expérience personnalisée avec des recommandations de contenu sur demande et plus de variété. Livrable en option.



### DÉMARREZ VOTRE VOITURE À DISTANCE

Faites démarrer votre moteur, verrouillez les portières, vérifiez le niveau de carburant en utilisant les capacités Jeep d'Amazon Alexa<sup>11</sup>.



# À L'AFFUT DE MANIÈRE ACTIVE

Grâce à de nombreuses caméras et plusieurs capteurs, le Jeep® Compass surveille tout son périmètre et agit comme une sentinelle moderne toujours en alerte et prête à vous aider à vous rendre à destination en sécurité. Ces systèmes technologiques de pointe ajouteront un peu de tranquillité d'esprit à tous vos déplacements.



**SYSTÈME DE CAMÉRA PANORAMIQUE SUR 360°<sup>13</sup>** Voici une innovation en matière de sécurité qui vous permettra d'obtenir une vue à vol d'oiseau de la position des quatre côtés de votre véhicule. Cette caméra a pour but de vous aider pendant vos manœuvres de stationnement, à voir les angles morts et à vous aider à détecter les objets qui seraient invisibles sinon. Livrable en option.



**RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION<sup>12</sup>** Détecte les panneaux de signalisation et affiche des rappels visuels sur votre écran multivue. Livrable en option.



**FREINAGE D'URGENCE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS/CYCLISTES<sup>14</sup>** Le conducteur reçoit un avertissement et le véhicule ralentit automatiquement pour aider à éviter une collision imminente avec un piéton ou un cycliste. De série.



**SYSTÈME D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT EN PARALLÈLE ET EN PERPENDICULAIRE, ET À LA SORTIE DU STATIONNEMENT<sup>15</sup>** Ce système de guidage actif commande automatiquement le volant. Vous pouvez lâcher le volant et laisser les capteurs à ultrasons du système garer le véhicule dans un espace de stationnement en freinant doucement et en passant de la marche arrière à la marche avant au besoin. L'assistance pour sortir du stationnement<sup>15</sup> vous aide à sortir de l'espace de stationnement. Elle commande le volant du véhicule tout en fournissant au conducteur des instructions sur l'embrayage et le freinage. Livrable en option.



**SYSTÈME DE GESTION ACTIVE DE LA VOIE DE CIRCULATION<sup>15</sup>** Cette fonction de sécurité mesure votre position par rapport aux limites de votre voie. Si le système détecte que le véhicule quitte involontairement la voie, il vous avertit et vous pouvez remettre le véhicule dans la bonne voie. De série.

# LA SÉCURITÉ SUR TOUTES LES ROUTES

**ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE<sup>15</sup>** Des capteurs aident à détecter lorsque le Jeep® Compass s'approche trop rapidement d'un autre véhicule. Le dispositif peut émettre une alerte sonore et visuelle à l'intention du conducteur et peut exercer un freinage limité, si nécessaire. De série.

**SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS<sup>15</sup> AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE** Ce système surveille la distance entre votre véhicule et les autres véhicules. Si un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière, les voyants des rétroviseurs extérieurs s'allument et un carillon se fait entendre. Livrable en option.

**SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE<sup>MD15</sup>** Des capteurs à ultrason évaluent la distance relative d'objets sur votre trajet arrière. Des témoins du centre d'affichage de l'information avertissent le conducteur de la proximité d'un objet à l'avant et un signal sonore se fait entendre. Livrable en option.



# COMPASS LIMITED

## DE SÉRIE

### COMPÉTENCES

- Moteur turbo à 4 cylindres en ligne de 2 L
- Transmission automatique à 8 vitesses développant 200 chevaux et 221 lb-pi de couple
- Système Jeep® Active Drive 4x4 à prise constante avec essieu arrière à désaccouplement
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain<sup>MD</sup>

### EXTÉRIEUR

- Toit peint en noir
- Moulures de glace chromées, enjoliveurs de calandre chromés, poignées de porte couleur de la carrosserie et bandes protectrices de bas de caisse noires
- Longérons de toit, appliques inférieures avant et arrière et enjoliveurs d'antibrouillards brillants
- Glace à écran solaire foncé
- Commande automatique des phares
- Phares à DEL automatiques avec temporisation et feux de jour
- Antibrouillards et phares de virage avant
- Rétroviseurs extérieurs noirs chauffants, à commande électrique, munis de clignotants et repliables manuellement avec garnitures brillantes
- Pneus toutes saisons 225/55R18 à FN
- Dégivreur d'essuie-glace avant
- Pneu de secours compact

### HABITACLE

- Volant chauffant et gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Sièges avant chauffants
- Six haut-parleurs
- Ouvre-porte de garage universel<sup>20</sup>
- Système Uconnect 5<sup>MD</sup> avec écran tactile de 10,1 po

## DE SÉRIE (SUITE)

### HABITACLE (suite)

- Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>4</sup>
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Compatibilité avec Android Auto<sup>MC4</sup>
- Commandes vocales intégrées avec connectivité sans fil 3
- SiriusXM<sup>MD10</sup> avec abonnement d'essai de 6 mois
- Climatisation avec commande automatique de température bizona, capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques, dont 2 réglages électriques pour le support lombaire, et siège du passager avant à 6 réglages manuels
- Banquettes arrière rabattable 60-40 et accoudoir central avec porte-gobelets et trois attaches sur l'appuie-tête de siège arrière<sup>16</sup>

### SÉCURITÉ

- Assèchement automatique des freins et frein de stationnement électrique
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité<sup>17</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD15</sup> avec lignes de guidage actives
- Télédévrouillage de proximité
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant<sup>16</sup>
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Sept sacs gonflables<sup>18</sup> avec sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et protège-genoux pour le conducteur
- Assistance au départ en pente
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD15</sup>
- Surveillance des angles morts<sup>15</sup> avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>15</sup>

## DE SÉRIE (suite)

### SÉCURITÉ (suite)

- Essuie-glace variable en fonction de la pluie/intermittent
- Système de gestion active de trajectoire<sup>15</sup>
- Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique<sup>15</sup>
- Freinage d'urgence avec détection des piétons/cyclistes<sup>14</sup>
- Détection de somnolence au volant<sup>15</sup>
- Rappel de la banquette arrière

### LIVRABLE EN OPTION

ENSEMBLE ELITE : Bandes protectrices de porte, élargisseurs d'ailes, carénages et seuils latéraux noir diamant; phares projecteurs de croisement et de route à DEL; antibrouillards à DEL de catégorie supérieure avec éclairage d'angle; feux arrière à DEL de catégorie supérieure; roues de 19 po en aluminium à coupe diamant avec creux noir brillant; pneus toutes saisons 235/45R19 à FN; sièges garnis de cuir perforé de catégorie supérieure avec sièges avant et conducteur ventilés; siège conducteur à mémoire; sièges conducteur et passager avant à 8 réglages électriques avec soutien lombaire à 2 réglages électriques; hayon Open 'n Go actionné avec le pied; Uconnect 5 NAV avec écran tactile de 10,1 po, navigation GPS<sup>1</sup>, radio HD, Jeep Connect<sup>2</sup> (abonnement d'essai de 3 mois) avec point d'accès 4G LTE Wi-Fi<sup>6</sup> (3 mois/1 Go de données, selon la première éventualité), SiriusXM avec 360L<sup>10</sup> (abonnement d'essai de 6 mois), Alexa intégré<sup>9</sup> et services de circulation et de voyage connectés<sup>2</sup>; 10,25 po, numérique, DID couleur; port USB Type-C à la 2<sup>e</sup> rangée; et tapis/matelas d'espace utilitaire en vinyle réversible

ENSEMBLE TOIT OUVRANT ET AUDIO : Toit ouvrant panoramique à deux panneaux électriques et système de sonorisation Alpine<sup>MD</sup>

ENSEMBLE D'AIDE À LA CONDUITE 1 : Tapis de recharge sans fil, centre d'affichage de l'information numérique avec écran couleur de 10,25 po, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise<sup>15</sup>, système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>15</sup>, système de caméra panoramique sur 360 degrés<sup>15</sup>, système d'assistance au stationnement en parallèle et en perpendiculaire, et à la sortie du stationnement<sup>15</sup>, reconnaissance des panneaux de signalisation<sup>12</sup>, système d'aide sur l'autoroute<sup>19</sup>

## HABITACLES

- 1) Garniture en cuir McKinley avec empiècements perforés, coutures contrastantes cuivre bruni et logo Jeep en relief – noire (de série)
- 2) Garniture en cuir McKinley ventilé avec coutures contrastantes cuivre bruni et logo Jeep en relief – noire (livrable en option avec ensemble Elite)

## ROUES

- 1) 18 po en aluminium à coupe diamant avec creux noir brillant (de série)
- 2) 19 po en aluminium à coupe diamant avec creux noir brillant (de série avec ensemble Elite)



Limited avec ensemble Elite en deux tons argent Zynith et noir



Modèle Limited illustré en couche nacrée cristal noir étincelant

# COMPASS

## TRAILHAWK<sup>MD</sup>

### DE SÉRIE

#### COMPÉTENCES

- Moteur turbo à 4 cylindres en ligne de 2 L
- Transmission automatique à 8 vitesses développant 200 chevaux et 221 lb-pi de couple
- Système 4x4 à prise constante Jeep® Active Drive Low avec essieu arrière à désaccouplement et mode 4x4 à gamme basse fournissant un rapport à forte démultiplication 20 à 1
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain<sup>MD</sup> avec mode Rock (rochers)
- Limiteur de vitesse en descente
- Suspension hors route

#### EXTÉRIEUR

- Caisse plus haute de 25 mm (1 po) et bande protectrice de bas de caisse robuste à l'avant et à l'arrière
- Plaques de protection pour le réservoir de carburant, la transmission, la boîte de transfert et la suspension
- Commande automatique des phares
- Toit noir et autocollants de capot noirs
- Glace à écran solaire foncé
- Moulures de glace, longerons de toit noirs, enjoliveurs d'antibrouillards, appliques inférieures avant et arrière et enjoliveurs de calandre gris neutre
- Phares à DEL automatiques avec temporisation et feux de jour
- Antibrouillards et phares de virage avant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique, munis de clignotants et repliables manuellement, gris neutre
- Pneus route/hors route toutes saisons 215/65R17 à FN
- Pneu de secours pleine grandeur
- Dégivreur d'essuie-glace avant
- Hayon Open 'n Go actionné avec le pied

#### HABITACLE

- Climatisation avec commande automatique de température bizona, capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure
- Garnitures intérieures rouge rubis et noires
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po

### DE SÉRIE (suite)

#### INTÉRIEUR (suite)

- Système d'infodivertissement Uconnect<sup>MD</sup> 5 avec écran tactile de 10,1 po
- Prise en charge d'Apple CarPlay<sup>4</sup>
- Compatibilité d'Android Auto<sup>MC4</sup>
- Commandes vocales intégrées<sup>3</sup> avec connectivité sans fil
- SiriusXM<sup>MD</sup> avec abonnement d'essai de 6 mois
- Tapis protecteurs avant et arrière toutes saisons
- Centre multimédia situé dans la console centrale avec port USB à distance et prise d'entrée auxiliaire; deuxième port USB situé derrière la console centrale
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Volant chauffant et gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques, dont 2 réglages électriques pour le support lombaire, et siège du passager avant à 6 réglages manuels
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Banquettes arrière rabattable 60-40 et accoudoir central avec porte-gobelets et 3 attaches sur l'appuie-tête de siège arrière<sup>16</sup>
- Six haut-parleurs
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Sièges avant chauffants
- Ouvre-porte de garage universel<sup>20</sup>

#### SÉCURITÉ

- 7 sacs gonflables<sup>18</sup> avec sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et protège-genoux pour le conducteur
- Assistance au départ en pente
- Assèchement automatique des freins et frein de stationnement électrique
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> avec lignes de guidage actives
- Télédévrouillage de proximité
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant<sup>16</sup>
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup>

### DE SÉRIE (suite)

#### SÉCURITÉ (suite)

- Surveillance des angles morts<sup>15</sup> avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>15</sup>
- Démarreur à distance
- Essuie-glace variable en fonction de la pluie/intermittent
- Alarme de sécurité<sup>17</sup>
- Système de gestion active de la voie de circulation<sup>15</sup>
- Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique<sup>15</sup>
- Freinage d'urgence avec détection des piétons/cyclistes<sup>14</sup>
- Détection de somnolence au volant<sup>15</sup>
- Rappel de la banquette arrière

#### LIVRABLE EN OPTION

**ENSEMBLE D'AIDE À LA CONDUITE 1 :** Tapis de recharge sans fil, centre d'affichage de l'information numérique avec écran couleur de 10,25 po, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise<sup>15</sup>, système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>15</sup>, système de caméra panoramique sur 360 degrés<sup>15</sup>, système d'assistance au stationnement en parallèle et en perpendiculaire, et à la sortie du stationnement<sup>15</sup>, reconnaissance des panneaux de signalisation<sup>12</sup>, système d'aide sur l'autoroute<sup>19</sup> et tapis/matelas d'espace utilitaire en vinyle réversible

**ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE :** Attelage de classe III et faisceau de câblage à quatre broches

**ENSEMBLE TOIT OUVRANT ET AUDIO :** Toit ouvrant panoramique à deux panneaux électriques et système de sonorisation de catégorie supérieure Alpine<sup>MD</sup>

**TRAILHAWK<sup>MD</sup> ELITE :** Système d'infodivertissement Uconnect 5 NAV avec écran tactile de 10,1 po, phares projecteurs de croisement et de route à DEL, feux rouges arrière et antibrouillards à DEL de catégorie supérieure, centre d'affichage de l'information numérique avec écran couleur de 10,25 po, sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique, sièges garnis de cuir, siège du conducteur à mémoire, sièges avant ventilés, ensemble attelage de remorque, tapis de recharge sans fil, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise<sup>15</sup>, système d'aide sur l'autoroute<sup>19</sup>, reconnaissance des panneaux de signalisation<sup>12</sup>, système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>15</sup>, tapis/matelas d'espace utilitaire en vinyle réversible, système de caméra panoramique sur 360 degrés<sup>15</sup>, et système d'assistance au stationnement en parallèle et en perpendiculaire, et à la sortie du stationnement<sup>15</sup>

### HABITACLES

- 1) Garniture en cuir McKinley et tissu Spectre avec coutures contrastantes doubles rouge rubis et diesel et logo Trailhawk<sup>MD</sup> – noir (de série)
- 2) Garniture en cuir McKinley ventilé avec coutures contrastantes doubles rouge rubis et diesel et logo Trailhawk brodé – noire (de série sur le modèle Trailhawk Elite)

### ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium à coupe diamant avec creux noirs lustrés (de série)



Modèle Trailhawk illustré en gris de mer



Modèle Trailhawk<sup>MD</sup> illustré en blanc éclatant



Modèle Trailhawk illustré en gris de mer



Trailhawk en rouge vif

# COMPASS

## NORTH

### DE SÉRIE

#### COMPÉTENCES

- Moteur turbo à 4 cylindres en ligne de 2 L
- Transmission automatique à 8 vitesses développant 200 chevaux et 221 lb-pi de couple
- Système Jeep® Active Drive 4x4 à prise constante avec essieu arrière à désaccouplement
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain<sup>MD</sup>

#### EXTÉRIEUR

- Moulures de glace chromées, enjoliveurs de calandre chromés, poignées de porte couleur de la carrosserie et bandes protectrices de bas de caisse noires
- Longérons de toit noirs et antibrouillards noir brillant
- Commande automatique des phares
- Glace à écran solaire foncé
- Phares à DEL automatiques avec temporisation et feux de jour
- Antibrouillards et phares de virage avant
- Rétroviseurs extérieurs noir brillant, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Pneus toutes saisons 225/60R17 à FN
- Dégivreur d'essuie-glace avant
- Pneu de secours compact

#### HABITACLE

- Garnitures/intérieures bronze cuivré
- Sièges avant chauffants
- Climatisation et filtre à air de catégorie supérieure
- Centre multimédia situé dans la console centrale avec port USB à distance et prise d'entrée auxiliaire; deuxième port USB situé derrière la console centrale
- Volant chauffant et gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle

### DE SÉRIE (suite)

#### INTÉRIEUR (suite)

- Tapis protecteurs toutes saisons
- Sièges du conducteur et du passager avant à 6 réglages manuels; siège du conducteur réglable en hauteur
- Banquettes arrière rabattable 60-40 et accoudoir central avec porte-gobelets et trois attaches sur l'appuie-tête de siège arrière<sup>16</sup>
- Six haut-parleurs
- Système Uconnect 5<sup>MD</sup> avec écran tactile de 10,1 po
- Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>4</sup>
- Compatibilité avec Android Auto<sup>MC4</sup>
- Centre d'affichage de l'information avec écran couleur de 7 po
- Commandes vocales intégrées avec connectivité sans fil<sup>5</sup>
- SiriusXM<sup>MD10</sup> avec abonnement d'essai de 6 mois

#### SÉCURITÉ

- Sept sacs gonflables<sup>18</sup> avec sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et protège-genoux pour le conducteur
- Démarreur à distance
- Assistance au départ en pente
- Assèchement automatique des freins et frein de stationnement électrique
- Caméra de recul ParkView<sup>MD15</sup> avec lignes de guidage actives
- Télédévrouillage de proximité
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant<sup>16</sup>
- Essuie-glace variable en fonction de la pluie/intermittent
- Rappel de la banquette arrière
- Alarme de sécurité<sup>17</sup>
- Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique<sup>15</sup>
- Système de gestion active de trajectoire<sup>15</sup>

### DE SÉRIE (suite)

#### SÉCURITÉ (suite)

- Freinage d'urgence avec détection des piétons/cyclistes<sup>14</sup>
- Détection de somnolence au volant<sup>15</sup>

#### LIVRABLE EN OPTION

ENSEMBLE D'AIDE À LA CONDUITE : Tapis de recharge sans fil, antibrouillards à DEL de catégorie supérieure, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise<sup>15</sup>, système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD15</sup>, système de caméra panoramique sur 360 degrés<sup>13</sup>, système d'assistance au stationnement en parallèle et en perpendiculaire, et à la sortie du stationnement<sup>15</sup>, et système de surveillance des angles morts<sup>15</sup> avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>15</sup>

ENSEMBLE TOIT OUVRANT ET AUDIO : Toit ouvrant panoramique à deux panneaux électriques et système de sonorisation Alpine<sup>MD</sup>

ENSEMBLE COMMODITÉS : Siège du conducteur à commande électrique, hayon Open 'n Go actionné avec le pied, rétroviseur intérieur autoatténuant, climatisation avec commande automatique de température bizona, ouvre-porte de garage universel<sup>20</sup>, centre d'affichage de l'information numérique avec écran couleur de 10,25 po, tapis/matelas d'espace utilitaire en vinyle réversible et système d'infodivertissement Uconnect 5 NAV avec écran tactile de 10,1 po

ALTITUDE SPECIAL EDITION : Garnitures extérieures noir piano, y compris emblème, calandre noire avec anneaux gris neutre, moulures noires DLO, toit noir, renfort médian de tableau de bord en vinyle Addax noir, surpiqûres intérieures contrastantes tungstène clair, roues de 18 po en aluminium peint noir brillant et pneus toutes saisons 225/55R18 à FN



Altitude Special Edition en couche nacrée bleu laser



North en zénith argenté

### HABITACLE

- 1) Garniture en vinyle McKinley et garniture en tissu Kimberlite avec coutures contrastantes bleu brillant – noires (de série sur le modèle North)
- 2) Similicuir McKinley – Noir (de série sur le modèle Altitude Special Edition)

### ROUES

- 1) 17 po en aluminium peint argent fin (de série sur le modèle North)
- 2) Roues de 18 po en aluminium peint noir brillant (de série sur le modèle Altitude Special Edition)



Modèle North illustré en couche nacrée bleu laser



North en zénith argenté

# COMPASS

## SPORT

### DE SÉRIE

#### COMPÉTENCES

- Moteur turbo à 4 cylindres en ligne de 2 L
- Transmission automatique à 8 vitesses développant 200 chevaux et 221 lb-pi de couple
- Système Jeep® Active Drive 4x4 à prise constante avec essieu arrière à désaccouplement
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain<sup>MD</sup>

#### EXTÉRIEUR

- Poignées de porte noires et bandes protectrices noires sur le bas de caisse
- Contour de pare-brise brillant
- Glace à écran solaire foncé
- Enjoliveur de calandre noir avec anneaux enjoliveurs chromés
- Phares à DEL automatiques avec temporisation et feux de jour
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs noirs, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Pneus toutes saisons de 17 po 225/60R17 à FN
- Pneu de secours compact
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Antenne à mâât court amovible

#### HABITACLE

- Garnitures/intérieures bronze cuivré
- Sièges avant chauffants
- Climatisation
- Poignées de maintien côtés conducteur et passager avec crochets à vêtements pour les passagers arrière
- Boucles d'arrimage et lampe dans l'espace utilitaire
- Revêtement de pavillon noir

### DE SÉRIE (SUITE)

#### INTÉRIEUR (SUITE)

- Plancher de chargement réglable en hauteur avec trois choix de positions
- Centre d'affichage de l'information avec écran couleur de 7 po
- Console au pavillon avec éclairage de lecture
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Centre multimédia situé dans la console centrale avec port USB à distance et prise d'entrée auxiliaire; deuxième port USB situé derrière la console centrale
- Système Media Centre avec espace de rangement pour appareils électroniques
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Direction à assistance électrique
- Volant avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Sièges du conducteur et du passager avant à 6 réglages manuels; siège du conducteur réglable en hauteur
- Siège du passager avant rabattable à plat
- Banquettes arrière rabattable 60-40 et accoudoir central avec porte-gobelets et trois attaches sur l'appuie-tête de siège arrière<sup>16</sup>
- Six haut-parleurs
- Système Uconnect 5<sup>MD</sup> avec écran tactile de 10,1 po
- Commandes vocales intégrées avec connectivité sans fil<sup>3</sup>
- Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>4</sup>
- Compatibilité avec Android Auto<sup>MC4</sup>
- SiriusXM<sup>MD10</sup> avec abonnement d'essai de 6 mois

### DE SÉRIE (SUITE)

#### SÉCURITÉ

- Sept sacs gonflables<sup>18</sup> avec sacs gonflables avant multimodes évolués, rideaux gonflables latéraux pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et protège-genoux pour le conducteur
- Assistance au départ en pente
- Protection antidécharge de la batterie
- Assèchement automatique des freins et frein de stationnement électrique
- Appuie-tête actifs sur les sièges avant<sup>16</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD15</sup> avec lignes de guidage actives
- Télédévrouillage avec démarrage par bouton-poussoir
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant, LATCH
- Essuie-glace variable en fonction de la pluie/intermittent
- Rappel de la banquette arrière
- Alarme de sécurité<sup>17</sup>
- Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique<sup>5</sup>
- Système de gestion active de trajectoire<sup>5</sup>
- Freinage d'urgence avec détection des piétons/cyclistes<sup>14</sup>
- Détection de somnolence au volant<sup>5</sup>

### HABITACLE

- 1) Tissu avec coutures contrastantes tonal – noir (de série)

#### ROUES

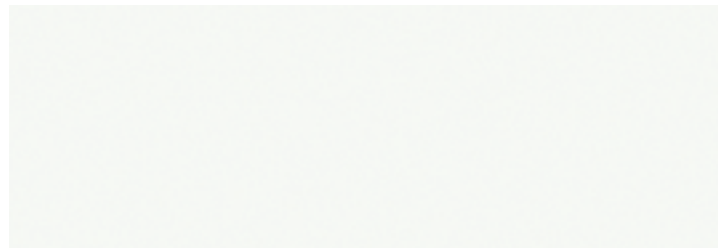
- 1) Roues de 17 po en aluminium peint argent fin (de série)



Modèle Sport illustré en blanc éclatant



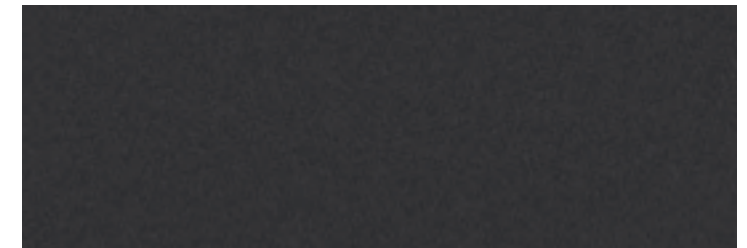
## COULEURS EXTÉRIEURES\*



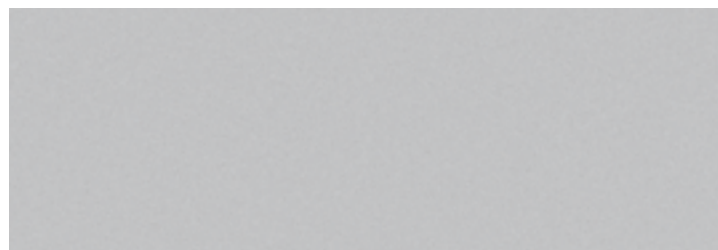
Blanc éclatant



Rouge vif



Gris de mer



Zénith argenté



Couche nacrée bleu laser



Couche nacrée cristal noir étincelant

\* Les couleurs peuvent ne pas être livrables sur certains modèles et peuvent être limitées ou restreintes.

# FICHE TECHNIQUE



## SUSPENSIONS/DIRECTION/FREINS

Suspension avant Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant plate en acier, bras inférieurs à double paroi en acier haute résistance et barre antiroulis

Suspension arrière Jambes Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière isolé en acier sur les modèles 4x4, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

Direction Direction à crémaillère à assistance électrique

Rapport total (:1) 15,7

Nombre de tours (butée à butée)

4x4 2,68

Trailhawk<sup>MD</sup> 4x4 2,76

Diamètre de virage (courbe à courbe), m (pi)  
(lorsqu'il est équipé de pneus de 17 po)

4x4 11,1 (36,3)

Trailhawk 4x4 10,7 (35,3)

Système de freinage

Avant 12 x 1,1 rotor ventilé avec  
2,36 étrier de frein flottant à un piston

Arrière 10,95 x 0,47 rotor solide avec  
1,5 étrier de frein flottant à un piston

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

(mm, sauf indication contraire)

	Jeep, Active Drive 4x4	Jeep Active Drive Low 4x4
Empattement	2636	2636
Longueur hors tout	4404	4404
Largeur hors tout (avec rétroviseurs prolongés)	2033	2033
Voie, avant	1542	1542
Voie, arrière	1532	1532
Hauteur hors tout (avec longeron de toit)	1647	1647
Garde au sol	207	219
Angle d'attaque (avec prise d'air; degrés)	16,1	30,4
Angle de rampe (degrés)	22,5	23,6
Angle de surplomb (degrés)	31,4	34
Passage à gué <sup>2)</sup> (po)	16	19

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

Moteur Moteur turbo à 4 cylindres en ligne de 2 L, Transmission automatique à 8 vitesses, développant 200 chevaux et 221 lb-pi de couple

Cylindrée (pi<sup>3</sup>) 121,7

Chevaux (SAE net à tr/min) 200 à 5 000

Couple (SAE net en lb-pi à tr/min) 221 à déterminer

Système de carburant Injection directe

Transmissions automatiques à 8 vitesses De série.

Jeep Active Drive, une vitesse 4x4 De série.

Jeep Active Drive Low, une vitesse 4x4 De série sur le Trailhawk

## DIMENSIONS INTÉRIEURES

(en mm sauf indication contraire, à l'avant/à l'arrière)

Nombre de places 2/3 adultes

Hauteur libre (sans toit ouvrant) 995/981

Dégagement à la tête (avec toit ouvrant) 981 / 978

Espace pour les jambes 1046/973

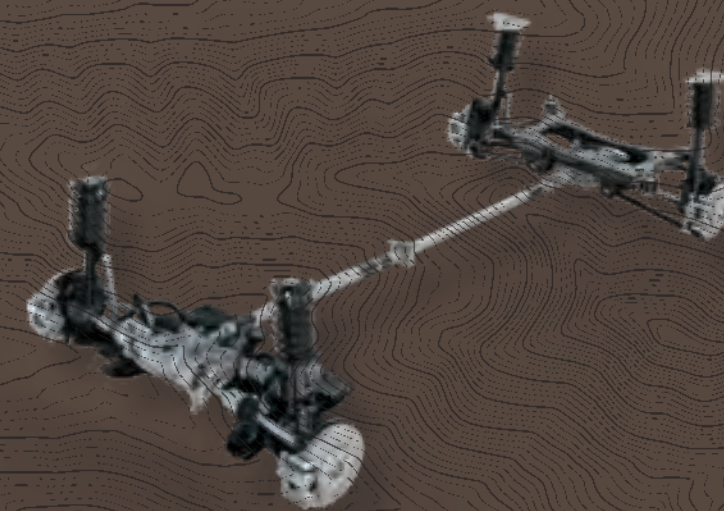
Espace pour les épaules 1439/1400

Espace pour les hanches 1375/1250

Volume utile SAE, L (pi<sup>3</sup>)

Banquette arrière relevée 770 (27,2)

Banquette arrière rabattue 1693 (59,8)



# L'AVENTURE VOUS ATTEND

CONSTRUISEZ LA VÔTRE >



JEEP.CA/FR

Jeep est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

Jeep®

SEUL ET UNIQUE



800 361-3700

À PROPOS DE CE CATALOGUE. Depuis la publication, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Wagoneer ou FIAT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentes dans le présent catalogue. ©2024 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Wagoneer, Mopar, SRT, Allitude, the Jeep grille, Compass, Go Anywhere, Do Anything, Mopar Vehicle Protection, Park-Sense, ParkView, Selec-Terrain, Trailhawk, Trail Rated et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Jeep Active Drive, ainsi que Jeep Active Drive Low sont des marques de commerce de FCA US LLC. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc., Amazon, Alexa, Audible et toutes les marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Cummins est une marque déposée de Cummins, Inc. Facebook est une marque déposée de Meta Platforms, Inc. Google, Android, YouTube et Android Auto sont des marques commerciales de Google LLC. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées et Apple CarPlay est une marque de commerce déposée d'Apple Inc. ©2024 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms de stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Wagoneer et FIAT ou composez le 1 800 387-9983.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Wagoneer et FIAT 2024 sont couverts par une garantie limitée\* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée\* de 5 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur avec assistance routière en tout temps. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur Cummins Turbo Diesel est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres\*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée\* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps.

\* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans/100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

1) Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni accessibles dans toutes les régions ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 2) Tous les véhicules ayant l'équipement approprié pour recevoir les services Jeep Connect bénéficient d'un essai de 3 mois de l'ensemble assistance à la conduite ou de l'ensemble assistance + navigation (le cas échéant), de 5 ans de l'ensemble performance du véhicule, et de 10 ans de l'ensemble sécurité à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter des services. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Les services sont livrables en option sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation en vigueur pour connaître toutes les modalités, y compris les restrictions de service. (3) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. (4) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. L'utilisation sans fil d'Android Auto nécessite un téléphone compatible Android 11.0+ et un forfait de données actif compatible. Vérifiez le [g.co/androidauto/requirements](http://g.co/androidauto/requirements) pour connaître la compatibilité. 5) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines fonctionnalités ne sont pas accessibles lorsque le véhicule est en mouvement. L'iPhone doit avoir accès à un réseau cellulaire actif. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 6) L'essai de trois (3) mois et d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi livrable en option au moyen d'un abonnement à un service tiers. Nécessite un appareil mobile doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 7) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 8) Le démarrage à distance du véhicule n'est pas disponible sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 9) Le véhicule doit être équipé du système Uconnect 5 NAV. Nécessite un forfait de point d'accès sans fil et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 10) Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse [www.siriusxm.ca/conditions-generales](http://www.siriusxm.ca/conditions-generales) pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible au [www.siriusxm.ca/privacy](http://www.siriusxm.ca/privacy). 11) Le véhicule doit être inscrit à Jeep Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, détenir un abonnement actif et être équipé du système Uconnect 5 ou Uconnect 5 NAV. Certaines fonctionnalités d'Alexa dépendent des technologies de la maison intelligente. 12) La reconnaissance des panneaux de signalisation ne remplace aucunement une conduite sécuritaire et attentive. Des facteurs, comme les conditions météorologiques et l'état du panneau de signalisation, peuvent nuire à la reconnaissance et à l'affichage du panneau. Observez toujours visuellement les panneaux de circulation durant la conduite. 13) Observez toujours les alentours avant de prendre la route. 14) Ce système agit uniquement comme avertisseur, et il surveille uniquement l'avant du véhicule. Il ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter une collision. 15) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 16) Assoyez-vous toujours correctement, l'appui-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 17) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 18) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 19) Le système d'assistance sur autoroute exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. 20) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 21) N'essayez pas de traverser un cours d'eau à moins de connaître sa profondeur et d'être certain qu'elle est conforme à la hauteur de passage à gué du véhicule indiqué dans le guide de l'automobiliste. Un passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits autorisés.