



Jeep[®]

W R A N G L E R

Succombez à l'appel
de la nature et découvrez les
merveilles des grands espaces.
Prêt pour l'aventure?

Jeep

UN MONDE GRAND
OUVERT AVEC
JEEP® WRANGLER



» DEPUIS PLUS DE 70 ANS, CETTE VÉRITABLE ICÔNE EST DEVENUE UN SYMBOLE DE LIBERTÉ.
LE WRANGLER A TOUJOURS SU ÉVOLUER ET SE MODERNISER SANS OUBLIER SON ADN
DÉCOUVREZ CETTE DERNIÈRE DÉCLINAISON PRÊTE POUR L'AVENTURE.



CONDUIRE EST UN JEU

La Jeep® Wrangler est taillée pour l'aventure. Capable de faire du franchissement sans sacrifier le confort de ses passagers. L'habitacle du Wrangler évolue avec de nouveaux sièges et encore plus d'équipements. Retirez les portes, le toit, repliez le pare-brise⁽¹⁾, et sentez le souffle du vent dans vos cheveux!



Coloris Rock Lobster non commercialisé en France.
Marchepieds non disponibles sur Sport.



La liberté ouvre un monde
de possibilités... pour
découvrir, pour rêver
et pour partager des expériences
fortes à bord de la
Jeep® Wrangler.





SORTEZ PRÉPARÉ

TAILLÉ POUR VOS AVENTURES, LE WRANGLER VOUS PERMET
DE VOUS LIBÉRER DES CONTRAINTES ET DE VIVRE
INTENSÉMENT CHAQUE MOMENT.

MOTORISATION 2.8 I CRD 200 ch.

À la fois sobre et performant, ce moteur est disponible en boîte manuelle à 6 rapports et Start & Stop™ ou en boîte automatique à 5 rapports.

DÉCONNEXION DE BARRE

STABILISATRICE. Une simple pression sur un bouton déconnecte la barre stabilisatrice avant et permet un débattement de 22 % plus important. De série sur Rubicon.

PLAQUES DE PROTECTION.

Une protection équipée de série les Wrangler. Constituée de plaques en acier de 3 mm d'épaisseur, ces éléments protègent trois organes vitaux : le moteur, la boîte de transfert et le réservoir.

BOÎTE DE TRANSFERT ROCK-TRAC®.


La boîte de transfert Rock-Trac® est l'arme ultime pour le franchissement avec sa gamme de rapports à démultiplication de 4:1. Elle équipe de série les Rubicon, la version tout-terrain la plus aboutie du Wrangler.



INTÉRIEUR. Un nouveau dessin des sièges avant procure davantage de confort aux occupants. Une sellerie cuir est disponible en option pour plus de luxe. Un nouveau système audio premium Alpine® vous offrira une expérience sonore d'exception. Le rétroviseur intérieur photochromatique s'avèrera un véritable plus lors de la conduite de nuit.

L'APPEL DU GRAND AIR. Le Wrangler dispose de nombreuses configurations de toit. La capote souple SUNRIDER® utilise un matériau spécial triple épaisseur qui garantit silence, étanchéité et facilité de repli. LE HARD TOP MODULAIRE FREEDOM TOP®, avec ses trois panneaux indépendants, peut être modulé selon vos envies. Sur Sahara, il est disponible couleur carrosserie. Si vous n'arrivez pas à vous décider, le TOP-IN-TOP combine la capote souple SUNRIDER® et le HARD TOP MODULAIRE FREEDOM TOP®. Les portes peuvent être retirées et le pare-brise replié⁽¹⁾. Chez Jeep, nous sommes fiers de cette modularité héritée de la légendaire Willys.

Coloris Rock Lobster non commercialisé en France.



Les détails du Wrangler allient forme et fonction : charnières de porte apparentes, attaches du capot ou poignée de maintien du conducteur, la Jeep® Wrangler soigne ses détails.

CHAQUE DÉTAIL
A ÉTÉ SOIGNEUSEMENT
ÉTUDIÉ. AINSI LE
VOYAGE LE PLUS
COURT EST TOUT AUSSI
EMPREINT DE PLAISIR
QU'UN GRAND PÉRIPLE
EN DEHORS DES
SENTIERS BATTUS.





LA POURSUITE
DE LA LIBERTÉ
VOUS
TRANSCENDE

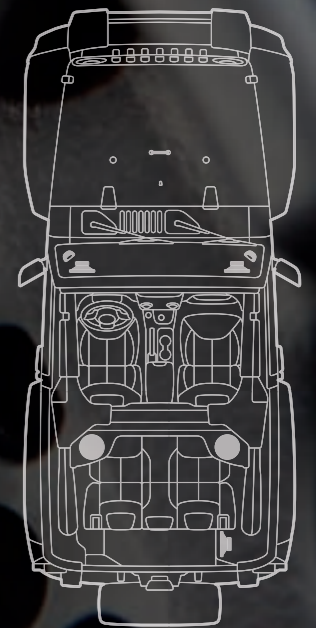


UNE VAGUE DE SON

IMMERGEZ-VOUS... DANS VOTRE MUSIQUE
AVEC LE NOUVEAU SYSTÈME AUDIO
PREMIUM CONÇU PAR ALPINE®
POUR LE WRANGLER.

Imprégné-vous
de chaque note qui sort
du système
audio premium Alpine®
de 7 haut-parleurs
et 368 watts.

UN EMPLACEMENT IDÉAL. Le tout nouveau système audio premium Alpine® à 7 haut-parleurs utilise un amplificateur de 368 watts à 8 canaux haute puissance, deux tweeters et quatre haut-parleurs. Alpine® est connu pour offrir un équilibre des tonalités et une définition exceptionnels. Surfez sur la nouvelle vague sonore du Wrangler.





CINQ POINTS CLÉS sont retenus pour tester les capacités tout-terrain de votre Jeep.

» **MOTRICITÉ.** Les boîtes de transfert à réduction permettent une motricité accrue. Vous pouvez grimper des dunes de sable abruptes et maîtriser les chemins accidentés. Chaque itinéraire devient plus simple avec la Jeep Wrangler.

» **LAISONS AU SOL.** Avec la barre stabilisatrice avant à désengagement électronique, le Wrangler Rubicon améliore sa liaison au sol. Cette technologie vous assure une stabilité parfaite pour vous permettre d'évoluer sur les terrains les plus accidentés.

» **MANIABILITÉ.** À la fois maniable et dynamique, le Wrangler peut parfaitement se faufiler dans de petits chemins ou encore éviter rapidement le moindre obstacle se trouvant sur sa route.

» **GARDE AU SOL.** Avec une garde au sol importante, des angles d'attaque, de sortie et ventraux parmi les meilleurs du marché, le Wrangler est fait pour le franchissement. De plus, les organes vitaux restent protégés par d'importantes plaques en acier pour vous permettre de faire du tout-terrain en toute sérénité.

» **FRANCHISSEMENT DE GUÉS[®].** Traversez jusqu'à 482,6 mm d'eau avec confiance, grâce aux joints qui garantissent l'étanchéité de l'habitacle et du système électrique, ainsi qu'à un emplacement élevé de l'admission d'air. Bien sûr, inspectez toujours tous les cours d'eau avant de poursuivre, juste pour vous assurer qu'il n'existe aucun piège imprévu.



Les véhicules Jeep, inspirent confiance, peu importe où vous allez, et quelles que soient les conditions météorologiques. Ils ont été testés selon des normes rigoureuses sur ces cinq catégories : motricité, liaisons au sol, maniabilité, garde au sol et franchissement de gués.



ENLEVEZ LE TOIT

Avec ses trois panneaux indépendants, il peut être modulé selon vos envies. Couleur carrosserie sur Sahara ou noir sur Sport (en option) et Rubicon.

POLYVALENT À L'INTÉRIEUR . Sur Sahara, les sièges en cuir partiel sont chauffants (option), et l'ergonomie étudiée du Wrangler fait que les boutons, situés sur la console centrale, sont faciles d'accès

À L'INTÉRIEUR, LE WRANGLER OFFRE UN VÉRITABLE CONFORT POUR SES OCCUPANTS : un rétroviseur intérieur photochromatique avec un éclairage à LED pour les cartes, un volant multifonction qui commande le système audio, l'ordinateur de bord et le régulateur de vitesse. Quant au Wrangler Unlimited, il permet de voyager à cinq confortablement.





Wrangler Unlimited Rubicon non disponible avec boîte de vitesse manuelle.



RIEN N'EST LAISSÉ AU HASARD

LES SIÈGES. Les nouveaux sièges du Wrangler ont davantage de mousse pour plus de confort, les longs trajets seront vraiment faciles.

LE WRANGLER se distingue par sa position de conduite de véritable 4x4: haute et donnant une excellente vision sur la route.

LE WRANGLER RESTERA TOUJOURS UN FRANCHISSEUR HORS PAIR. Il a été conçu pour endurer les épreuves les plus salissantes. Les ingénieurs Jeep[®] ont pensé à intégrer des bouchons de vidange. N'hésitez pas à prendre un tuyau d'arrosage, enlever les bouchons de vidange et à rincer l'intérieur de votre Wrangler!

CACHEZ VOS BIENS. La boîte à gants ainsi que l'accoudoir central pourront dissimuler vos biens aux yeux de tous. Pour les objets que vous utilisez au quotidien, le Wrangler allie design et fonctionnalité avec de nombreux filets de rangement.



Version Rubicon avec le hard-top et les élargisseurs d'ailes couleur carrosserie non commercialisée en France.

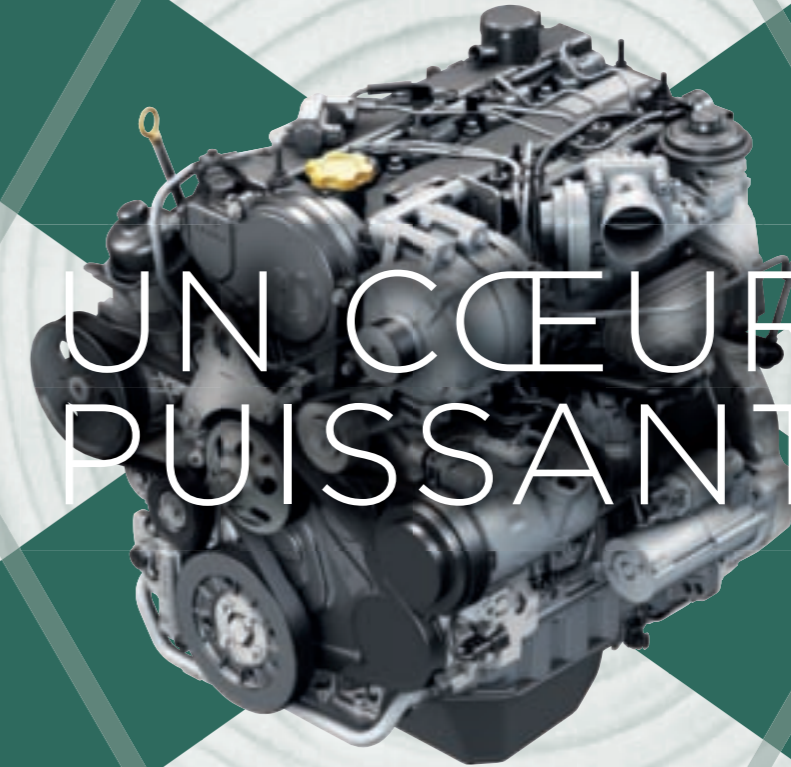


Coloris Rock Lobster non commercialisé en France.

MOTEUR DIESEL 2.8 L CRD



LE 3.6 L V6 PENTASTAR™. Il fournit la puissance nécessaire pour satisfaire la légende du Wrangler: 284 ch et 342 Nm de couple.



UN CŒUR PUISSANT



NOUVELLE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À 5 RAPPORTS AVEC AUTOSTICK®. Le subtil mélange entre rendement exceptionnel et performances hors du commun. Le premier rapport est plus court permettant un meilleur lancement sans nuire à la consommation. Le couple du moteur est contrôlé électriquement pour permettre des changements de rapports encore plus souples. La fonction AutoStick® permet au conducteur de changer manuellement les vitesses.

Le 2.8 l CRD est couplé à une boîte de vitesses à 6 rapports et la technologie Stop&Start™, qui réduit la consommation et les émissions de CO₂ en coupant le moteur lors d'un arrêt. Ce moteur peut également être couplé à une boîte de vitesses automatique à 5 rapports. Avec 200 ch et jusqu'à 460 Nm de couple, le 2.8 l CRD est taillé pour le Wrangler.





Vivez à l'air libre, vivez la vie en Jeep, ! La Jeep, Wrangler vous offre une expérience de liberté sans commune mesure.



Wrangler Sahara non disponible avec jantes 18" et pneus à flanc blanc.

INTERACTION

LES SYSTÈMES MULTIMÉDIA ET UCONNECT® PERMETTENT D'OBTENIR UNE GAMME DE COMMUNICATION, DE SERVICES ET DE DIVERTISSEMENT IMMÉDIATEMENT DANS VOTRE VÉHICULE. TOUS REGROUPÉS ENSEMBLE AVEC DES FONCTIONNALITÉS INTUITIVES, LA TECHNOLOGIE DEVIENT UN PLAISIR.



SYSTÈME MULTIMÉDIA
UCONNECT®



» **TÉLÉPHONIE.** Parler au téléphone en conduisant n'a jamais été aussi facile – ou aussi sécurisant. Le système de téléphonie mains-libres Uconnect® peut être activé par la voix, embarqué dans le véhicule, il vous permet de parler sur votre téléphone compatible Bluetooth® avec les mains-libres. Ce système est également suffisamment intelligent pour se synchroniser avec le carnet d'adresses de votre téléphone compatible Bluetooth® – jusqu'à 1000 entrées – dès que vous entrez dans votre véhicule.

» **COMMANDE VOCALE.** Ce système simplifie la conduite en vous permettant de garder les yeux sur la route et vos mains sur le volant. Choisissez oralement les stations de radio. Effectuez et recevez des appels. Sélectionnez votre destination sur le GPS ou enregistrez des mémos vocaux. Cette technologie de reconnaissance vocale intelligente est programmée pour mieux reconnaître votre voix et peut comprendre des commandes en anglais, en français et en espagnol.

» **DIVERTISSEMENT.** Gérez tous vos médias. Vous avez plusieurs façons d'accéder à l'audio. Obtenez le son en passant par le lecteur CD compatible DVD/MP3, le port USB, la prise jack, le stockage sur le disque dur de la voiture, et la radio.

» **NAVIGATION.** Le Wrangler dispose d'une navigation GPS avec information trafic et peut être contrôlée par commande vocale. Ce système peut également localiser les restaurants, les magasins, les hôpitaux ou points d'intérêt locaux les plus proches.

AIRBAGS AVANT À DÉPLOIEMENT VARIABLE.

Ces airbags fournissent une protection quasi instantanée de l'occupant, en adaptant la puissance de l'airbag à la gravité de la collision.

AIRBAGS LATÉRAUX SUPPLÉMENTAIRES⁽⁴⁾.

Chaque airbag latéral dispose de son propre capteur et se déclenche de manière autonome du côté où survient l'impact.

SYSTÈME D'AIDE AUX SECOURISTES (EARS).

Ce système, qui s'active dès le déclenchement d'un airbag, permet aux secours d'intervenir plus rapidement et en toute sécurité. Premièrement, il coupe le flux de carburant pour limiter le risque d'incendie. Il active également les feux de détresse du véhicule pour marquer sa présence. Le système déverrouille les portes pour faciliter l'accès et il éclaire l'intérieur du véhicule pour que les secours puissent voir qui est à l'intérieur de la voiture.

SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS. Des capteurs intégrés contrôlent continuellement la pression des pneus et informent immédiatement le conducteur quand les niveaux chutent en deçà du niveau minimal.

ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE.

Ce système fonctionne pour empêcher le Wrangler de reculer lorsque le véhicule est dans une montée ou une descente. Il maintient le véhicule stationnaire pendant deux secondes après que le conducteur ait retiré son pied de la pédale de frein, lui laissant le temps pour appuyer sur l'accélérateur. L'aide à la descente est disponible uniquement avec la boîte de vitesses automatique, son rôle est d'aider le Wrangler à descendre à vitesse constante les obstacles les plus difficiles.

CONTRÔLE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE (EPS)⁽⁵⁾.

Un grand nombre de capteurs dissimulés dans tout le véhicule aident à conserver le contrôle de la voiture, en fournissant une aide instantanément s'ils détectent une déviation dans la trajectoire. L'ESP coordonne le système préventif antiretourneement, le système antiblocage des freins (ABS) et l'assistance au freinage, et le contrôle de traction en les activant si nécessaire. Le système préventif antiretourneement contrôle en permanence l'action du conducteur et la trajectoire du véhicule. Si nécessaire, le système entre en action en freinant ou en réduisant la puissance du moteur de manière autonome si le véhicule braque très fort et/ou si un levage de roue imminent est détecté. L'ESP dispose de trois modes: Total (Full-On), Partiellement (Partial-On) activé qui coupe le contrôle de traction, et totalement désactivé (Full-Off) qui est idéal pour la conduite en tout-terrain.

DISPOSITIF ANTIDÉMARRAGE MOTEUR SENTRY KEY[®]. Un code clé unique à votre véhicule permet de protéger votre Wrangler contre le vol.

ZONE D'ABSORPTION D'ÉNERGIE. Les parties avant des rails ont été hydroformées pour offrir une zone d'absorption d'énergie en cas de choc frontal.

PHARES HALOGÈNES ET FEUX ANTIBROUILLARD. Ces sources d'éclairage puissantes améliorent la visibilité en cas de brouillard.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES AVEC FONCTION DÉGIVRAGE. Faites fondre la neige et la glace de vos rétroviseurs extérieurs lorsque vous chauffez votre intérieur. Cette fonction aide également à maintenir vos rétroviseurs sans givre quand vous conduisez.

» **COFFRE.** Vous aurez tout l'espace pour ranger vos affaires avec les 934 litres disponibles (Wrangler Unlimited).

» **RANGEMENTS LATÉRAUX.** Lorsque design et fonctionnalité ne font qu'un. Les vide-poches du Wrangler Unlimited sont des filets qui maintiennent les objets en place tout en les gardant à proximité.

» **ACCOUDOIR CENTRAL.** Le grand accoudoir central vous permettra de stocker un grand nombre d'objets en les protégeant des regards. Divisé en deux parties, vous pourrez ranger vos objets volumineux séparément des plus petits.

» **BOÎTE À GANTS.** Ce grand espace vous permettra de mettre sous clé les objets les plus précieux.

» **TAPIS DE COFFRE RÉVERSIBLE.** Le tapis de coffre réversible vous permet de protéger votre coffre, un bac de rangement vous permet de conserver vos biens de valeur à l'abri. Il dispose d'un rangement pour les vis et boulons de votre Hard-Top modulaire Freedom-Top[™].

PRÊT POUR TOUTES LES SITUATIONS

Modèle présenté avec portières mi-hauteur non homologuées en France .

TOUT EN UN





Marchepieds non commercialisés en France sur la finition Sport.



Système multimédia non disponible sur Sport

SPORT

Sur Wrangler ou Wrangler Unlimited, la finition Sport vous transportera dans l'aventure passionnante qu'est le tout-terrain. Avec un grand nombre d'équipements de série, vous pouvez également configurer votre Wrangler Sport à votre goût.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- > 2.8 I CRD BVM6
- > Boîte de transfert débrayable Command-Trac® avec démultiplication 2.72:1
- > Essieu arrière renforcé Dana® 44
- > Essieu avant Dana® 30
- > Contrôle électronique de la stabilité (ESP)
- > Aide au démarrage en côte
- > Atténuation de roulis électronique
- > Dispositif antidémarrage et antivol Sentry Key®
- > Plaques de protection en acier
- > Climatisation automatique
- > Ordinateur de bord
- > Commandes audio au volant
- > Régulateur de vitesse
- > Système Stop&Start
- > Phares halogènes et projecteurs antibrouillard avant et arrière.
- > Capote souple SUNRIDER®
- > Portes pleine hauteur
- > Audio radio CD compatible MP3/WMA
- > Système audio à six haut-parleurs
- > Sièges en tissu
- > Accoudoir central
- > Tapis de coffre réversible

SAHARA®

La dualité des Wrangler et Wrangler Unlimited est mise en exergue avec les versions Sahara qui allient design urbain et confort aux capacités légendaires du Wrangler.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- > Moteurs: 2.8 I CRD avec BVM et BVA, 3.6 I V6 Pentastar™
- > Boîte de transfert débrayable Command-Trac® avec démultiplication 2.72:1
- > Essieu arrière renforcé Dana® 44
- > Essieu avant Dana® 30
- > Jantes alliage 18"
- > Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- > Hard Top modulaire Freedom-Top™ couleur carrosserie
- > Système audio premium par Alpine®
- > Volant multifonction gainé de cuir
- > Système multimédia à écran tactile 16,5 cm, disque dur 30 Go
- > Vitres électriques
- > Marchepieds
- > Système de téléphonie mains-libres Uconnect® avec fonction reconnaissance vocale
- > Rétroviseur intérieur photochromatique



Coloris Rock Lobster non commercialisé en France.



Coloris Rock Lobster non commercialisé en France.



Version Rubicon avec les élargisseurs d'ailes couleur carrosserie non commercialisée en France.

RUBICON®

La spécialité des Wrangler et Wrangler Unlimited, le franchissement, prend toute sa dimension avec les versions Rubicon qui disposent de tout l'arsenal nécessaire pour parcourir le célèbre Rubicon Trail, l'une des plus belles expériences en 4x4 au monde.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- > Moteur 2.8 I CRD
- > Boîte de transfert débrayable Rock-Trac® avec démultiplication 4,0:1
- > Essieux avant et arrière renforcés Dana® 44
- > Verrouillage des différentiels avant/arrière Tru-Lok®
- > Barre avant à désengagement électronique
- > Plaques de protection en acier
- > Barres de protection latérale Rock-Rails™
- > Hard Top modulaire Freedom-Top™ noir
- > Élargisseurs d'ailes couleur noir
- > Jantes alliage 17" coloris Mineral Gray
- > Système audio premium par Alpine®
- > Volant multifonction gainé de cuir
- > Vitres électriques





LA DÉCOUVERTE
AIME LA
COMPAGNIE

Jeep®

Ce catalogue est une publication de Chrysler Group LLC. Tous droits réservés © 2012. Documentation commerciale internationale, dans la mesure où il s'agit d'une documentation internationale, certains types de véhicules, motorisation, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue, peuvent ne pas être proposés à la commercialisation sur les marchés concernés. Demandez à votre distributeur Jeep, l'insert technique et tarifaire de nos produits pour les véhicules vendus en France métropolitaine, en Corse et dans la principauté de Monaco. Toutes les illustrations et spécifications de produit sont basées sur les informations existantes au moment de l'approbation de publication. Chrysler Group LLC ou FIAT France SAS se réserve le droit d'opérer des changements à tout moment, sans préavis et sans obligation, en ce qui concerne les prix, spécifications, couleurs et matériaux, et de modifier ou cesser de produire certains modèles, chaque fois qu'elle le juge nécessaire afin d'améliorer ses produits ou pour des raisons de conception. Photographies non contractuelles et prises de vues aux USA.

Quand votre Jeep, arrivera au terme de sa longue vie pleine d'aventures, nous la reprendrons pour l'éliminer dans le respect de l'environnement et conformément à la directive européenne sur les véhicules en fin de vie* – mais vous aurez bien le temps d'en profiter d'ici là. *Applicable conformément aux dispositions juridiques de chaque pays pour les véhicules jusqu'à 3,5 t max. de PTAC. Depuis plusieurs années, les véhicules Jeep, remplissent toutes les exigences légales de conception pour leur recyclage. Un réseau de centres de collecte et d'ateliers de démontage permet d'accueillir les véhicules en fin de vie, où votre véhicule pourra être recyclé dans le respect de l'environnement. En outre, les possibilités de recyclage des véhicules et pièces de véhicule continuent d'être développées et améliorées, ce qui signifie que les véhicules Jeep, continueront à l'avenir de remplir les quotas légaux de recyclage. Pour toute information, merci d'appeler le 008004265337 (appel gratuit depuis un téléphone fixe ou mobile) ou de vous connecter sur www.jeep.fr. FIAT France - Siren 305 493 173 - RCS Versailles.

Jeep®, la calandre Jeep®, Wrangler, Wrangler Unlimited, Command-Trac®, Rock-Trac®, Tru-Lok®, Trac-Lok®, Rock-Rails®, Pentastar™, Uconnect, Mopar® sont des marques déposées de Chrysler Group LLC. Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Alpine et le logo Alpine sont des marques déposées d'Alpine Electronics, Inc. Dana et Trac-Lok sont des marques déposées de Dana Corporation. Sunrider est une marque déposée de Bestop, Inc.

①Assurez-vous de suivre toutes les instructions du manuel du propriétaire pour l'enlèvement du toit, des portes et l'abaissement du pare-brise. Conduire sans les portières et le pare-brise abaissé, n'est autorisé que pour la conduite tout-terrain et strictement interdit sur la voie publique. ②Ne tentez de passage à gué que si la profondeur de l'eau est connue et inférieure à 48 cm. Traverser des étendues d'eau peut causer au véhicule des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie. Conduisez de manière responsable en tout-terrain dans des zones autorisées. ③Votre téléphone doit être compatible avec Phone Book Access Profile Bluetooth® (PBAP). ④Le système d'airbags avant de ce véhicule répond aux nouvelles réglementations américaines en matière d'airbags. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours voyager attachés à l'arrière. Les nourrissons dans des porte-bébés tournés vers l'arrière ne doivent jamais voyager à l'avant d'un véhicule muni de l'airbag avant passager. Tous les passagers doivent toujours porter leurs ceintures de manière correcte. ⑤Aucun système de sécurité, aussi sophistiqué soit-il, ne peut annuler les lois de la physique ou compenser un comportement routier dangereux. Certaines conditions peuvent diminuer sensiblement l'adhérence du véhicule. Lorsque le voyant de l'ESP s'allume, le conducteur doit réduire sa vitesse et adapter son style de conduite aux conditions routières et météorologiques. Conduisez toujours prudemment, en adaptant votre comportement aux conditions extérieures.