

GLADIATOR 25

GUIDE DE L'ACHETEUR



Jeep®



Le **JEEP® GLADIATOR** a été créé avec des capacités uniques pour inspirer et réaliser vos aventures les plus audacieuses. Il se démarque avec un style distinctif, une gamme complète de caractéristiques de sécurité de série et une technologie du niveau supérieur. L'intérieur fantastique du Jeep® Gladiator est conçu pour être exploré. Découvrez une gamme de choix de sièges, un grand écran tactile de 12,3 pouces, le système Uconnect^{MD} 5 NAV^{1*} livrable en option, une panoplie de microphones et plus encore. De plus, avec une capacité de remorquage maximale pouvant aller jusqu'à 3 492 kg (7 700 lb) et une caisse de camionnette de 5 pieds, le Gladiator vous permet littéralement de laisser vos soucis derrière vous.



**RAMASSEZ ET
PARTEZ POUR VRAI**



Bien arrimer le chargement.



* Remarque à propos de cette brochure : toutes les divulgations figurent sur la dernière page.



Bien arrimer le chargement.

LE JEEP® GLADIATOR DÉPASSE LA CONCURRENCE, IL EST
CONÇU POUR TIRER, TRANSPORTER ET TOUT FAIRE POUR
CEUX QUI EXIGENT PLUS, BEAUCOUP PLUS D'UN CAMION.

LIVRABLE EN OPTION
**LA MEILLEURE
CHARGE UTILE 4x4
DE SA CATÉGORIE²**

**782 kg
(1782 LB)**

Cette pratique caisse de camion de 153,1 x 144,2 cm (60,3 x 56,8 po) est faite pour transporter à peu près tout vers tous les endroits que vous rêvez d'atteindre. Son hayon à trois positions, la doublure de caisse pulvérisée livrable en option, le couvre-caisse livrable en option et la prise de courant auxiliaire de 115 volts livrable en option procurent chacun plus de fonctionnalités pour votre plaisir.



Bien arrimer le chargement.

Lorsque vous baissez le hayon, vous accédez facilement à un plancher de chargement de 206,5 x 113,8 cm (81,3 x 44,8 po) (avec le hayon baissé) capable de transporter un véhicule tout-terrain, pour plus de plaisir. Les boucles d'arrimage judicieusement positionnées facilitent l'arrimage de votre chargement. L'éclairage à DEL de la caisse éclaire le chargement et le déchargement de nuit.

JEEP® GLADIATOR

**OFFRE UN REMORQUAGE INSURPASSÉ
(MOTEUR À ESSENCE)
DANS SA CATÉGORIE DE
7700 LB²**

**ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM
AVEC RAPPORT DE PONT DE 4,10**

Remorquez la charge maximale insurpassée de 3 492 kg (7 700 lb)², la meilleure de sa catégorie, grâce à cet ensemble indispensable comprenant un alternateur de 240 ampères, des essieux Dana^{MD} 44 larges, un rapport de pont de 4,10:1, un différentiel arrière autobloquant Trac-Lok^{MD}, un système de refroidissement du moteur à haut rendement, un attelage de classe IV, des pneus tout terrain, un zoom³ sur le dispositif d'attelage de remorque et un poids nominal brut du véhicule (PNBV) de 2 948 kg (6 500 lb). Livrable en option sur les modèles Sport S équipés du moteur Pentastar^{MC} V6 de 3,6 L et d'une transmission automatique à 8 vitesses.

Sport S illustré en cristal granit métallisé

Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.



MAÎTRISEZ LA CONDUITE

LA CAPACITÉ EN MODE AUTONOMIE

LE JEEP® GLADIATOR POURSUIT SA ROUTE GRÂCE À D'AUTENTIQUES SYSTÈMES À QUATRE ROUES MOTRICES (4WD) QUI FONCTIONNENT INDÉPENDAMMENT LES UNS DES AUTRES POUR ACCOMPLIR LE TRAVAIL.

SYSTÈME 4x4 À PRISE TEMPORAIRE COMMAND-TRAC^{MC}

Ce système à prise temporaire et à passage à la volée répartit le couple à 50/50 entre les essieux avant et arrière, passe en douceur à des vitesses allant jusqu'à 72 km/h (45 mi/h) et a un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1. De série sur les modèles Sport S et Mojave.

SYSTÈME 4x4 À PRISE TEMPORAIRE ROCK-TRAC^{MD}

Le modèle Rubicon^{MD} fonctionne avec ce système 4x4 extrême. Son rapport d'engrenage à forte démultiplication 4 à 1 permet au Jeep® Gladiator Rubicon d'avancer à basse vitesse avec un meilleur contrôle en augmentant le couple transmis aux roues. De série sur le Rubicon.

SYSTÈME 4x4 À PRISE CONSTANTE SELEC-TRAC^{MD}

Une boîte de transfert 4x4 active se charge de tout, offrant une traction optimale pour toutes les conditions. La fonction Smart Lock permet de maintenir le système activé en cas de conduite hors route ou sur une chaussée glissante. Livrable en option sur le modèle Mojave.

SYSTÈME ROCK-TRAC 4x4 À PRISE CONSTANTE

Ce système offre les compétences du Rock-Trac^{MD} avec la commodité supplémentaire d'une boîte de transfert active à prise constante qui garantit une adhérence optimale en présence de conditions routières variables. Livrables en option sur le modèle Rubicon.



SPORT S

DE SÉRIE

HABITACLE

- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Climatisation
- Démarrage par bouton-poussoir
- Commandes audio montées sur le volant
- Régulateur de vitesse
- Centre d'affichage d'information avec écran monochrome de 3,5 po
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Compartiment de rangement derrière le siège
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Rétroviseur jour/nuit
- Ensemble d'outils Torx^{MD} pour l'enlèvement du toit et des portes⁵
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Pages de renseignements hors route
- Rappel de la banquette arrière
- Lampe au bac de la console
- Volant gainé de catégorie supérieure
- Pare-soleils avec miroirs éclairés
- **Uconnect^{MD} 5 avec écran tactile couleur de 12,3 po** : Radio AM/FM, commande vocale intégrée avec connectivité sans fil⁷, appels mains libres⁷ avec centre multimédia (USB, AUX), intégration d'Apple CarPlay^{MD}, compatibilité Android Auto^{MC8}, radio intégrée sur le bloc central, SiriusXM^{MD} avec 360L⁹ et Jeep[®] Connect¹ (abonnement d'essai de 3 mois)

DE SÉRIE (SUITE)

EXTÉRIEUR

- Caisse en acier de 1,5 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL
- Crochets de remorquage : 2 avant et 1 arrière
- Phares halogènes et antibrouillards
- Toit souple noir Sunrider^{MD}
- Portes amovibles plein cadre⁵
- Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables manuellement, noirs
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Antenne intégrée au pare-brise
- Glaces à écran solaire foncé
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie (2 pièces)

CAPACITÉ

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission automatique à 8 vitesses, commande Selec-Speed^{MD} et rapport de pont de 3,73
- Batterie sans entretien de 700 A
- Alternateur de 240 A
- Système 4x4 à prise temporaire Command-Trac^{MC}
- Essieux Dana^{MD} 44
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant, boîte de vitesses et la boîte de transfert
- Pneus 245/75R17 pour la conduite sur route
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions

DE SÉRIE (SUITE)

SÉCURITÉ

- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Système électronique d'antidérapage⁴ avec dispositif antilouvoisement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant⁶
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant⁶
- Rideaux gonflables latéraux aux première et deuxième rangées⁶
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Antidémarrateur Sentry Key^{MD}
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt⁵
- Alerte de collision avant à pleine vitesse plus³
- Phares automatiques
- Alarme de sécurité¹¹
- Télédéverrouillage
- Assistance au freinage évoluée
- Feux de jour (DRL)



Siège en tissu Soulmate avec motifs « Peak » en relief, coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine - noirs (de série)



Roue de 17 po en aluminium gris (de série)



Roue de 17 po en aluminium avec creux noirs (livrable en option)



Modèle Sport S illustré en rouge pétard

ENSEMBLES SPORT S

LIVRABLE EN OPTION

- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar^{MD}
- Toit rigide modulaire Toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} en noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement pour panneaux Freedom
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Couver-caisse rétractable
- Ensemble Jeep[®] Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac de rangement)
- Doublure de caisse pulvérisée Mopar
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Capote rabattable Mopar Sunrider^{MD} pour toit rigide (nécessite un toit rigide modulaire 3 pièces Freedom Top, un couver-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couver-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couver-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar⁵
- Système d'admission d'air frais Mopar
- Écrous de roue antivol
- **Ensemble de remorquage maximum avec rapport de pont de 4,1** : Essieux Dana^{MD} 44 larges, rapport de pont 4.10:1, attelage de classe IV, différentiel arrière à glissement limité Trac-Lok^{MD}, pneus tout terrain et un poids nominal brut du véhicule (PNBV) de 2948 kg (6500 lb) (nécessite un ensemble d'attelage de remorque et de commandes auxiliaires)
- **Ensemble d'attelage de remorque et de commandes auxiliaires** : 4 commutateurs auxiliaires programmables, refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³

LIVRABLE EN OPTION (SUITE)

- **Ensemble technologie** : Onduleur 400 watts, rétroviseur intérieur autoatténuant, 1 prises extérieures de 115 V CA et système audio Alpine^{MD} Premium à 9 haut-parleurs de 552 W
- **Ensemble deux toits** : Vitre coulissante arrière, dégivreur de vitre arrière, toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement pour panneaux Freedom (requiert un couver-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couver-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couver-caisse rétractable)
- **Ensemble chargement avec système Trail Rail^{MC}** : Bac de rangement verrouillable sous le siège arrière, prises extérieures de 230 V et de 115 V CA, couver-caisse rétractable système de caisse Trail Rail^{MC} et onduleur de 400 W
- **Ensemble commodités** : Commande automatique de température bizona, entrée passive (portes avant), écran couleur à matrice active de 7 po, pare-brise avec Corning^{MD} Gorilla^{MD} Glass, sièges avant chauffants, volant chauffant, appel d'urgence/Assistance Call¹², ouvre-porte de garage universel¹³ et système de démarreur à distance
- **Ensemble sécurité** : Feux arrière à DEL, système d'aide au recul Park-Sense^{MD3}, surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle arrière³ et contrôle automatique des feux de route

LIVRABLE EN OPTION (SUITE)

- **Ensemble phares et antibrouillards à DEL** : Feux de jour, phares et antibrouillards à DEL
- **Ensemble catégorie supérieure** : Sièges avant en cuir McKinley de qualité supérieure avec commande électrique à 12 réglages, pommeau de levier de vitesses et poignée de frein de stationnement garnis de cuir, console au plancher pleine longueur avec accoudoir de qualité supérieure, panneau de garniture de porte de qualité supérieure, toit rigide à 3 sections couleur carrosserie avec sac de rangement des panneaux, dégivreur arrière, lunette coulissante arrière, pneus toutes saisons 255/70R18 FN et roues de 18 po usinées peintes en gris
- **Ensemble NightHawk** : Essieu avant Dana M210 large, pare-chocs à couleur intégrée en noir brillant, sac de rangement de panneaux Freedom, dégivreur de lunette arrière, fenêtre arrière manuelle coulissante, garnitures de protection contre les pierres, toit rigide à 3 sections couleur carrosserie, roues de 20 po en aluminium peint noir, pneus tout terrain 275/55R20, différentiel arrière à glissement limité Trac-Lok, suspension Sport, suppression du toit souple Sunrider et essieu arrière Dana M220 large



Siège en cuir McKinley de qualité supérieure noir (livrable en option avec l'ensemble de catégorie supérieure)



Roue de 18 po en aluminium peint gris (comprise avec l'ensemble de catégorie supérieure)



Roue de 20 po en aluminium peint noir (compris avec l'ensemble NightHawk)



WILLYS

DE SÉRIE - AJOUTS AU SPORT S

HABITACLE

- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar^{MD}
- Commandes auxiliaires
- Zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³

EXTÉRIEUR

- Autocollant « 4-Wheel Drive » sur le hayon
- Autocollant de capot Willys
- Calandre noir brillant
- Enjoliveurs d'antibrouillards noir brillant
- Pare-chocs avant à couleur intégrée noir brillant
- Emblèmes Trail Rated^{MD} noir
- Pneus route/hors route LT255/75R17C avec lettres à contour blanc
- Roues de 17 po en aluminium peint noir

CAPACITÉ

- Verrou électronique arrière
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Pare-pierres très résistants
- Amortisseurs peints en rouge renforcés à l'avant et à l'arrière
- Suspension Willys
- Attelage de classe IV
- Mode hors route Plus

SÉCURITÉ

- Phares à DEL, antibrouillards à DEL et feux de jour à DEL

LIVRABLE EN OPTION

- Toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} en noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement pour panneaux Freedom
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Couver-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée Mopar
- Écrous de roue antivol
- Ensemble Jeep® Trail Rated (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac de rangement)
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar
- Capoté rabattable Mopar Sunrider pour toit rigide (nécessite un toit rigide modulaire 3 pièces Freedom Top, un couver-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couver-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couver-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar⁵
- Système d'admission d'air frais Mopar
- **Ensemble technologie** : Rétroviseur intérieur autoatténuant, onduleur 400 watts, prise extérieure de 115 V CA et système audio Alpine^{MD} Premium à 9 haut-parleurs de 552 W

LIVRABLE EN OPTION (SUITE)

- **Ensemble deux toits** : Vitre coulissante arrière, toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement pour panneaux Freedom (requiert un couver-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couver-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couver-caisse rétractable)
- **Ensemble chargement avec système Trail Rail^{MC}** : Bac de rangement verrouillable sous le siège arrière, prises extérieures de 230 V et de 115 V CA, couver-caisse rétractable système de caisse Trail Rail^{MC} et onduleur de 400 W
- **Ensemble sécurité** : Feux arrière à DEL, système d'aide au recul Park-Sense^{MD3}, surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle arrière³ et contrôle automatique des feux de route
- **Ensemble commodités** : Commande automatique de température bizona, système d'accès passif deux portes (portes avant), sièges avant chauffants, pare-brise avec Corning^{MD} Gorilla^{MD} Glass, volant chauffant, centre d'information avec écran couleur de 7 po, appels d'urgence/d'aide¹², ouvre-porte de garage universel¹³ et système de démarrage à distance



Siège en tissu Soulmate avec motifs « Peak » en relief, coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine - noirs (de série)



Roue de 17 po en aluminium peint noir (de série)



Modèle Willys illustré en blanc éclatant

MOJAVE

DE SÉRIE - AJOUTS AU WILLYS

HABITACLE

- Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active de 7 po
- Sièges en tissu de qualité supérieure avec supports latéraux sport
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Prise de courant 115 volts
- Crochets à vêtements
- 2 ports USB dans le centre multimédia
- Port USB à distance pour la charge seulement

EXTÉRIEUR

- Pneus de 33 po Falken^{MD} tout-terrain LT285/70R17C à FN
- Roues de 17 po en aluminium peint gris foncé
- Roue de secours de 17 po en acier
- Calandre couleur carrosserie
- Pare-brise avec Corning^{MD} Gorilla^{MD} Glass
- Pare-chocs avant avec applique gris foncé
- Élargisseurs d'ailes avant à grand dégagement en noir
- Capot de style sport avec autocollant Mojave
- Crochets de remorquage : 2 avant et 2 arrière en orange
- Toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} en noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement pour panneaux Freedom
- Emblème Desert Rated^{MD} — Orange

CAPACITÉ

- Essieux Dana^{MD} 44 ultrarobustes plus larges
- Essieux avant avec fusées de direction en fonte
- Châssis renforcé*
- Barre de centrage plus longue et renforcée*
- Suspension avant surélevée de 25,4 mm (1 po)

DE SÉRIE (SUITE)

COMPÉTENCES (SUITE)

- Suspension renforcée avec amortisseurs Fox^{MD} 63,5 mm (2,5 po) à dérivation interne avec réservoirs
- Butés anti-rebonds avant Fox à compression hydraulique
- Bras de suspension supérieurs avant plus épais*
- Plaque de protection de suspension avant peinte argent
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant, boîte de vitesses et la boîte de transfert
- Rapport de pont arrière de 4,10

SÉCURITÉ

- Feux arrière à DEL
- 2 portes avant à entrée passive (portes avant)
- Feux de stationnement/clignotants à DEL

LIVRABLE EN OPTION

- Pneus pour les terrains boueux LT285/70R17C à FN de 33 po Falken
- Toit rigide couleur carrosserie
- Couver-caisse rétractable
- Ensemble Jeep[®] Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, gants, anneau en D et sac de rangement)
- Écrous de roue antiviol
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar^{MD}
- Doublure de caisse pulvérisée Mopar
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Capote rabattable Mopar Sunrider pour toit rigide (nécessite un toit rigide modulaire 3 pièces Freedom Top, un couver-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couver-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couver-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar⁵

LIVRABLE EN OPTION (SUITE)

- **Ensemble deux toits** : Vitre coulissante arrière, toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement pour panneaux Freedom (requiert un couver-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couver-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couver-caisse rétractable)
- **Ensemble chargement avec système Trail Rail^{MC}** : Alternateur de 240 A, bac de rangement verrouillable sous le siège arrière, prises extérieures de 230 V et de 115 V CA, couver-caisse rétractable et système de caisse Trail Rail^{MC}
- **Ensemble sécurité** : Surveillance des angles³ morts et détection d'obstacle arrière³, système d'aide au recul Park-Sense^{MD3} et contrôle automatique des de route
- **Ensemble pare-chocs en acier** : Pare-chocs avant et arrière en acier
- **Ensemble commodités** : Sièges avant chauffants, ouvre-porte de garage universel¹³, volant chauffant et système de démarreur à distance
- **Ensemble technologie** : Rétroviseur intérieur à atténuation automatique, système audio Alpine^{MD} Premium à 9 haut-parleurs de 552 W, haut-parleur sans fil, Uconnect^{MD} 5 Nav avec navigation GPS¹, entrée pour antenne GPS, radio HD, basculement de l'hôte GPS, point d'accès Wi-Fi 4G LTE¹⁴, SiriusXM^{MD} avec 360L⁹ et commandes vocales intégrées avec connectivité sans fil⁷ et caméra tout-terrain intégrée³
- **Ensemble X** : Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie, toit rigide couleur carrosserie, pare-chocs avant et arrière en acier avec garnitures de protection contre les pierres, sièges en cuir vert mante, sièges avant à 12 réglages électriques, pommeau de levier de vitesses et poignée de frein de stationnement gainés de cuir, ensemble sécurité, ensemble technologie, ensemble commodités et système 4x4 à prise constante Selec-Trac^{MD}



Siège en tissu de qualité supérieure avec coutures décoratives Terracotta, support latéral sport, tableau de bord cendre texturé et logo Mojave brodé - Noir (de série)



Siège en cuir — vert mante (livrable en option avec ensemble X)



Roue de 17 po en aluminium peint gris foncé (de série)



Roue de 17 po en aluminium usiné peint gris foncé (livrable en option)



Mojave en gris ciel

*Comparativement à d'autres modèles Jeep[®] Gladiator.

RUBICON^{MD}

DE SÉRIE - AJOUTS AU MOJAVE

EXTÉRIEUR

- Capot doté de deux prises d'air
- Autocollant de capot Rubicon^{MD}
- Crochets de remorquage : 2 avant et 2 arrière en rouge
- Garnitures de protection contre les pierres
- Pare-chocs arrière en acier
- Emblème gris/rouge Jeep® et Trail Rated^{MD}
- Roues de 17 po en aluminium usiné peint en noir

CAPACITÉ

- Système 4x4 à prise temporaire sur demande Rock-Trac
- Différentiel d'essieu avant Tru-Lok^{MD}
- Système de désaccouplement de la barre antiroulis avant
- Boucliers hors route
- Suspension de performance avec amortisseurs avant et arrière Red Tenneco^{MD}
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues

LIVRABLE EN OPTION

- Pneus pour les terrains boueux MD LT285/70R17C à FN de 33 po Falken^{MD}
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Toit rigide couleur carrosserie
- Revêtement de pavillon pour toit rigide Mopar^{MD}
- Couver-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée Mopar
- Tapis protecteurs toutes saisons Mopar
- Ensemble Jeep Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Capote rabattable Mopar Sunrider pour toit rigide (nécessite un toit rigide modulaire 3 pièces Freedom Top, un couver-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couver-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couver-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar⁵
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Système d'admission d'air frais Mopar
- Écrous de roue antivol

LIVRABLE EN OPTION (SUITE)

- **Ensemble deux toits :** Vitre coulissante arrière, dégivreur de vitre arrière, toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement pour panneaux Freedom (requiert un couver-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couver-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couver-caisse rétractable)
- **Pare-chocs avant en acier :** Pare-chocs pouvant accueillir un treuil, avec antibrouillards intégrés et embouts amovibles
- **Ensemble chargement avec système Trail Rail^{MC} :** Compartiment de rangement verrouillable sous le siège arrière, couver-caisse rétractable, prises extérieures de 230 V et de 115 V CA et système de caisse Trail Rail^{MC}
- **Ensemble sécurité :** Surveillance des angles³ morts et détection d'obstacle arrière³, système d'aide au recul Park-Sense^{MD3} et contrôle automatique des de route
- **Ensemble commodités :** Sièges avant chauffants, volant chauffant, ouvre-porte de garage universel¹³ et système de démarreur à distance
- **Ensemble technologie :** Rétroviseur intérieur à atténuation automatique, système audio Alpine^{MD} Premium à 9 haut-parleurs de 552 W, haut-parleur sans fil, Uconnect^{MD} 5 Nav avec navigation GPS¹, entrée pour antenne GPS, radio HD, basculement de l'hôte GPS, point d'accès Wi-Fi 4G LTE¹⁴, SiriusXM^{MD} avec 360L⁹ et commandes vocales intégrées avec connectivité sans fil⁷ et caméra tout-terrain intégrée³
- **Ensemble X :** Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie, toit rigide couleur carrosserie, pare-chocs avant en acier, siège en cuir noir, sièges avant à 12 réglages électriques, ensemble sécurité, ensemble technologie, ensemble commodités et système 4x4 à prise constante Rock-Trac



Siège en tissu avec coutures décoratives rouge Rubicon, tableau de bord Redical et logo Rubicon brodé - noir (de série)



Sièges garnis de cuir Nappa avec coutures décoratives rouge Rubicon, tableau de bord Redical et logo Rubicon brodé - noir (livrable en option)



Roue de 17 po en aluminium usiné peint noir (de série)



Roue de 17 po en aluminium usiné avec creux noirs (livrable en option)



COULEURS*

Blanc éclatant



Gris ciel



Cristal granit métallisé



Noir



Bleu des profondeurs



Bleu hydro



Mojito



Joose



Rouge pétard



1941



Rubicon^{MD} montré avec le toit souple noir Sunrider^{MD} de qualité supérieure livrable en option.

* Les couleurs peuvent ne pas être livrables sur certains modèles et peuvent être limitées ou restreintes.

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS EXTÉRIEURES	MM (PO)
(Sport S/Rubicon ^{MD} /Mojave; mm (pouces) à moins d'indications contraires)	
Empattement	3488 (137,3)
Longueur hors tout	5537 (218)
Largeur hors tout	1874 (73,8)
Hauteur hors tout (toit rigide)	1856 (73,1)/1882 (74,1)/1887 (74,3)
Hauteur hors tout (toit souple)	1905 (75)/1932 (76,1)/1938 (76,3)
Voie (avant et arrière) : Normale	1597 (62,9)/N/A/N/A
Garde au sol (poids à vide)	254 (10)/281 (11,1)/294 (11,6)
Angle d'attaque (degrés)	40,8 / 43,4 / 44,7
Angle de rampe (degrés)	18,4 / 20,3 / 20,9
Angle de surplomb (degrés)	25 / 26 / 25,5
Profondeur de passage à gué¹⁵ : Rubicon et Mojave	800 (31,5)
Sport S	762 (30)

DIMENSIONS INTÉRIEURES	MM (PO)
(en mm [po] sauf indication contraire)	
Nombre de places : Avant et arrière	2 / 3 adultes
Dégagement à la tête : avant et arrière (toit souple / toit rigide)	1087 (42,8) / 1036 (40,8)
Dégagement aux jambes : Avant / arrière	1046 (41,2) / 972 (38,3)
Dégagement aux épaules : Avant et arrière	1414 (55,7)
Dégagement aux hanches : Avant / arrière	1369 (53,9) / 1419 (55,9)
Indice de volume avant, L (pi ³)	1363 (53,7)
Indice de volume arrière, L (pi ³)	1249 (49,2)
Volume utile en L (pi³) : Derrière la banquette	43.1 (1,7)
Sous la banquette	40 (1,6)

DIMENSIONS DE CAISSE DE CAMION	MM (PO)
(en mm [po] sauf indication contraire)	
Volume de la caisse, L (pi ³)	1005 (35,5)
Longueur de caisse (hayon fermé/ouvert)	1531 (60,3) / 2065 (81,3)
Largeur de l'espace utilitaire	1442 (56,8)
Distance entre les passages de roues	1137 (44,8)
Hauteur intérieure de caisse	444 (17,5)
Ouverture du hayon	1270 (50)
Hauteur entre le hayon ouvert et le sol	883 (34,8)

CAPACITÉS / POIDS	KG (LB)
(kg [lb], sauf indication contraire)	
Réservoir de carburant, L (gallons)	83,2 (22)
Poids à vide : Sport S	2122 (4679)
Rubicon	2279 (5026)
Mojave	2296 (5053)

REMORQUAGE ET CHARGE UTILE, KG (LB)								
Moteur et transmission	Modèle	PNBE	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC		Remorquage maximal	Charge utile maximale
					Rapport de pont de 3,73	Rapport de pont de 4,10		
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L avec transmission automatique à 8 vitesses	Sport S	2630 (5800)	1406 (3100)	1700 (3750)	4377 (9650)	NL	2041 (4500)	476 (1050)
	Sport S avec ensemble attelage de remorquage	2630 (5800)	1406 (3100)	1700 (3750)	5057 (11 150)	NL	2721 (6000)	476 (1050)
	Sport S avec ensemble attelage de remorquage maximum	2630 (5800)	1406 (3100)	1700 (3750)	NL	5828 (12 850)	3492 (7700)	782 (1725)
	Willys	2630 (5800)	1406 (3100)	1700 (3750)	5057 (11 150)	NL	2721 (6000)	430 (950)
	Rubicon	2630 (5800)	1406 (3100)	1700 (3750)	NL	5647 (12 450)	3175 (7000)	498 (1100)
	Mojave	2630 (5800)	1496 (3300)	1700 (3750)	NL	5193 (11 450)	2721 (6000)	476 (1050)

S. O. - Sans objet



Bien arrimer le chargement.
Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

Jeep®

À PROPOS DE CE CATALOGUE. Depuis la publication, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans ce document.

©2024 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, SRT, la calandre Jeep, Mopar, Mopar Vehicle Protection (plan de protection de véhicule Mopar), Command-Trac, Desert Rated, Freedom Top, Gladiator, Mojave, Park-Sense, ParkView, Rock-Trac, Rubicon, Selec-Speed, Selec-Trac, Sentry Key, Trac-Lok, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect et Willys sont des marques de commerce déposées, et Pentastar et Trail Rail sont des marques de commerce de FCA US LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Facebook est une marque déposée de Meta Platforms, Inc. Falken est une marque déposée de Sumitomo Rubber Industries, Ltd. FOX est une marque déposée de Fox Factory, Inc. Google, Android, YouTube, Android Auto et d'autres marques sont des marques déposées de Google LLC. Gorilla Glass est une marque de commerce déposée de Corning Incorporated. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. iPhone est une marque de commerce déposée et Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. J.D. POWER et une marque de commerce déposée de J.D. POWER AND ASSOCIATES CORPORATION. ©2024 SiriusXM Canada Inc., « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Sunrider est une marque de commerce déposée de Bestop, Inc. TENNECO est une marque de commerce déposée de Tenneco Automotive Operating Company Inc. TORX est une marque de commerce déposée d'Acument Intellectual Properties, LLC.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 800 465-2001.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2025 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* de 3 ans ou 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur avec assistance routière en tout temps. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres.* La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur Cummins Turbo Diesel est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.* Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions* de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹La garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

1 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni livrables en option dans toutes les régions ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. **2** La catégorie se base sur le segment des camions intermédiaires JD Power. Selon les plus récents concurrentielles publiés. **3** Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. **4** Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. **5** Veillez à suivre toutes les instructions du Guide de l'automobiliste concernant le retrait du toit ou des portes et l'abaissement du pare-brise. Retirez les portes et rabattez le pare-brise pour la conduite hors route seulement. **6** Les sacs gonflables évolués avant et bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. **7** La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. **8** La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. L'utilisation sans fil d'Android Auto nécessite un téléphone compatible Android 11.0+ et un forfait de données actif compatible. Vérifiez g.co/androidauto/requirements pour connaître la compatibilité. **9** Si vous décidez de poursuivre le service après la période d'essai, le plan d'abonnement que vous avez choisi se poursuivra et vous sera facturé selon le mode de paiement choisi, aux tarifs alors en vigueur, sauf si vous annulez vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité locale de la connectivité. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse www.siriusxm.ca/conditions-generales pour connaître les modalités complètes et la façon d'annuler, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. **10** Tous les véhicules équipés pour recevoir des services connectés bénéficient d'un essai de trois mois de la gamme complète de services Jeep Connect à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. L'inscription à la période d'essai est nécessaire pour bénéficier du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Jeep Connect est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. **11** Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. **12** Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent pour vous fournir le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires d'assistance routière peuvent s'appliquer. **13** Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. **14** L'essai de trois (3) mois et d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Nécessite un appareil mobile doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Conduisez toujours prudemment. **15** Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 76 cm (30 po). Un passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Conduisez toujours votre véhicule hors route de manière responsable et dans les zones autorisées.

CONSTRUISEZ LE VÔTRE
DÈS MAINTENANT >>

JEEP.CA/FR

(800) 361-3700

Jeep est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

JOIGNEZ-VOUS À VOS CAMARADES AMATEURS DE JEEP, ET RACONTEZ VOTRE HISTOIRE EN PUBLIANT DES COMMENTAIRES, EN PARTICIPANT AUX DISCUSSIONS ET EN ENVOYANT VOS PHOTOS ET VOS VIDÉOS. JOIGNEZ-VOUS À NOS COMMUNAUTÉS SUR FACEBOOK, INSTAGRAM, YOUTUBE ET X.

