

GLADIATOR 2022

Jeep®



DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS

LE CAMION QUI FAIT TOUT POUR VOUS : Vous transportez, remorquez et emmène dans les grands espaces grâce à ses capacités légendaires, sa commodité exceptionnelle, sa technologie intuitive et la liberté de rouler cheveux au vent qui fait la réputation de la marque Jeep®.

TABLE DES MATIÈRES

REMORQUAGE.....	3	CAISSE DE CAMION	17
CHARGE UTILE	4	RANGEMENT.....	18
SYSTÈMES 4x4	5	MOJAVE.....	20
COMPÉTENCES.....	6	HIGH ALTITUDE.....	21
LIBERTÉ À CIEL OUVERT	9	RUBICON ^{MD}	22
HIGH ALTITUDE.....	11	OVERLAND ^{MD}	23
HABITACLE	12	SPORT S	24
UCONNECT ^{MD}	14	WILLYS.....	25
SÉCURITÉ	15	FICHE TECHNIQUE	26
GROUPES		COULEURS	
MOTOPROPULSEURS ...	16	EXTÉRIEURES.....	27

N° 1 POUR LA QUALITÉ INITIALE

AUX ÉTATS-UNIS PARMIS LES CAMIONS DE TAILLE INTERMÉDIAIRE 2021*



NOUVEAUTÉ POUR 2022

LIVRABLE EN OPTION

DEMI-PORTES

FAISANT PARTIE DE L'ENSEMBLE DEUX PORTES

LIVRABLE EN OPTION

ENSEMBLE DE RÉTROVISEURS SANS PORTES

LIVRABLE EN OPTION

CAPOTE SUNRIDER^{MD} POUR TOIT RIGIDE

LIVRABLE EN OPTION

PARE-BRISE EN VERRE CORNING^{MD} GORILLA

DE SÉRIE

SYSTÈME DE FILTRATION D'AIR DE JEEP®

*Pour plus d'informations sur les récompenses J.D. Power 2021 aux États-Unis, visitez le site [jdpower.com/awards](https://www.jdpower.com/awards).

†Une Remarque à propos de cette brochure : toutes les divulgations figurent sur la dernière page.

NE LAISSEZ AUCUN JOUET À LA MAISON

LE JEEP® GLADIATOR DÉPASSE LA CONCURRENCE, CONÇU POUR
TIRER, TRANSPORTER ET TOUT FAIRE POUR CEUX QUI EXIGENT
PLUS, BEAUCOUP PLUS D'UN CAMION.

7 650-LB CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM AVEC
RAPPORT DE PONT DE 4,10

Pour ceux qui veulent emmener tous les jouets avec eux, c'est une capacité indispensable. L'ensemble de remorquage maximum avec rapport de pont de 4,10 fournit une capacité maximale de remorquage impressionnante dans la catégorie des moteurs à essence de 3 470 kg (7 650 lb), ce qui vous permet d'ajouter beaucoup de choses.

L'ensemble comprend un alternateur de 240 A, disponible sur les modèles Sport S équipés du moteur Pentastar^{MC} V6 de 3,6 L et d'une transmission automatique à 8 vitesses.



Modèle Sport S en blanc éclatant
Bien arrimer le chargement.
Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



MEILLEURE
**CHARGE UTILE
4x4 DISPONIBLE
DE SA CATÉGORIE²**

**771-kg
(1 700-LB)**

Cette caisse polyvalente de camion de 153,1 x 144,2 cm (60,3 x 56,8 po) est faite pour transporter presque tout vers tous les endroits que vous rêvez d'atteindre. Son hayon à trois positions, la doublure de caisse pulvérisée livrable en option, le couvre-caisse et la prise de courant auxiliaire de 115 volts livrable procurent chacun plus de fonctionnalités pour votre plaisir.

Baissez le hayon et profitez d'un plancher de chargement de 206,5 x 113,8 cm (81,3 x 44,8 po) (avec le hayon baissé) capable de transporter un véhicule tout-terrain, pour plus de plaisir. Les boucles d'arrimage judicieusement positionnées facilitent l'arrimage de votre chargement. L'éclairage à DEL de la caisse éclaire le chargement et le déchargement de nuit.

Rubicon^{MD} en zénith argenté
Bien arrimer le chargement.



Modèle Rubicon illustré en blanc éclatant



Modèle Rubicon en rouge pétard



SYSTÈME COMMAND-TRAC^{MD} 4x4

Ce système à prise temporaire et à passage à la volée répartit le couple à 50/50 entre les essieux avant et arrière, passe en douceur à des vitesses allant jusqu'à 72 km/h (45 mi/h) et a un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72:1. De série sur les modèles Sport S, Willys, Overland^{MD}, High Altitude et Mojave.

SYSTÈME SELEC-TRAC^{MD} À PRISE CONSTANTE 4x4.

Avec une boîte de transfert 4x4 active, ce système s'occupe de tout, transfère le couple aux roues qui ont le plus d'adhérence et assure ainsi une traction continue et optimale dans toutes les conditions météorologiques et les conditions routières. La fonction Smart Lock permet de maintenir le système activé en cas de conduite hors route ou sur une chaussée glissante. Livrable en option sur les modèles Sport S, Overland, High Altitude et Mojave.

4
X
4
X
4

SYSTÈME ROCK-TRAC^{MD} 4x4

Le modèle Rubicon^{MD} fonctionne avec ce système 4X4 extrême. Son rapport d'engrenage à forte démultiplication de 4 à 1 permet au Jeep[®] Gladiator Rubicon d'avancer à basse vitesse avec un meilleur contrôle en augmentant le couple transmis aux roues. De série sur le Rubicon.

SYSTÈME ROCK-TRAC 4x4 À PRISE CONSTANTE

Ce système offre les compétences du Rock-Trac^{MD} avec la commodité supplémentaire d'une boîte de transfert active à prise constante qui garantit une adhérence optimale en présence de conditions routières variables. Livrable en option sur le modèle Rubicon.



Modèle Rubicon^{MD} en cristal granit métallisé

LE COURAGE DE VOUS Y AMENER

Lorsque les conditions deviennent difficiles, Jeep® Gladiator vous permet de vous rendre à destination. Vous pouvez compter sur une gamme complète de caractéristiques qui vous aident à gérer votre progression et à protéger les pièces critiques tout en vous informant de la performance du véhicule en chemin.

COMMANDE SELEC-SPEED^{MD} Gère la vitesse du véhicule de 0,96 km/h à 8 km/h (0,6 mi/h à 5 mi/h) en mode 4-LO en traversant un terrain hors route sans que le conducteur ait besoin de contrôler l'accélérateur ou le frein. Cela aide le conducteur à se concentrer sur la direction du véhicule, en laissant le Gladiator mettre la bonne quantité de puissance ou de freinage sur le sol. Livrable en option. Comprise avec la transmission automatique à 8 vitesses.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE (HSA) Empêche le Gladiator de glisser lors d'un démarrage en pente. De série.

ALERTE DE GONFLAGE DES PNEUS SÉLECTIONNABLE Au moment de retirer l'air des pneus pour les situations hors route, le système fera retentir le klaxon lorsqu'un niveau de pression présélectionné est atteint. Au moment de remplir de nouveau les pneus d'air, le système fait retentir le klaxon une fois que le niveau de pression sur route recommandé est atteint. De série.

PARE-CHOCS EN ACIER Conçus avec de l'acier ultrarobuste pour résister aux sentiers. Le pare-chocs avant peut accueillir un treuil, possède des antibrouillards à DEL intégrés et des embouts amovibles pour vous aider à conduire dans des endroits restreints. Livrable en option.

PLAQUES DE PROTECTION Tous les modèles possèdent jusqu'à quatre plaques/barres de protection, faites d'acier léger à haute résistance, pour protéger le soubassement. Les modèles Rubicon^{MD} et Mojave ajoutent des pare-pierres en acier épais pour protéger le bas de caisse, tandis que le modèle Rubicon inclut également des pare-pierres montés derrière les roues arrière pour protéger la caisse. De série.

CROCHETS DE REMORQUAGE Chaque Gladiator en possède deux à l'avant et au moins un à l'arrière. Le modèle se distingue par ses crochets de remorquage peints en rouge, tandis que le modèle Mojave arbore une couleur orange distinctive. Les deux modèles sont équipés de deux crochets à l'avant et à l'arrière.



PAGES HORS ROUTE Accédez à des données de performance en temps réel, comme le débattement de la suspension ou gardez un œil sur votre indicateur d'inclinaison et de tangage. Des diagnostics approfondis sur le véhicule, y compris le braquage, l'articulation et la température de la transmission contribuent à optimiser l'expérience. Livrable en option.



CAMÉRA HORS ROUTE ORIENTÉE VERS L'AVANT TRAILCAM³ Montée dans la calandre, elle vous présente une vue rapprochée du sentier directement à l'avant de votre véhicule, et vous aide à manœuvrer pour franchir les obstacles ou les éviter. Livrable en option.



CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD3} AVEC FONCTION DE ZOOM DU DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE LIVRABLE EN OPTION³ Lorsque le véhicule est en marche arrière, l'écran Uconnect^{MD} affiche une vue grand-angle de ce qui se trouve immédiatement derrière votre véhicule, révélant les objets qui pourraient avoir été hors de votre champ de vision (tout en émettant un avertissement sonore). Les lignes de quadrillage dynamique à l'écran vous aident à voir votre trajectoire de recul ou à aligner une remorque à votre attelage. Vous pourrez également surveiller la charge que vous remorquez pendant le trajet avec l'équipement approprié.

VERROUILLÉ POURTANT FLEXIBLE

DIFFÉRENTIELS TRU-LOK^{MD}

Les différentiels à verrouillage électronique avant et arrière distribuent un couple maximal aux deux roues, maintenant un élan vers l'avant pour offrir une traction 4x4 incomparable. Une commande à bascule au tableau de bord permet de verrouiller soit l'essieu arrière (sur les modèles Mojave) ou les deux (sur les modèles Rubicon^{MD}). Jumelé au système Rock-Trac^{MD} 4x4 des modèles Rubicon. L'essieu arrière peut également être verrouillé en mode 4-HI.



HORS ROUTE+

Lorsqu'il est engagé, il détecte automatiquement le type de terrain sur lequel le Jeep[®] Gladiator roule et ajuste les principaux systèmes, notamment l'accélérateur, la commande Selec-Speed^{MD}, le système antipatinage et le mode de changement de vitesse pour assurer des performances optimales. En mode 4-HI, il adapte son fonctionnement pour des performances à haute vitesse sur le sable. En mode 4-LO, il adapte son fonctionnement pour des manœuvres à très basse vitesse dans les passages rocheux. De série sur les modèles Mojave et Rubicon.

SYSTÈME DE DÉSACCOUPLLEMENT DE LA BARRE ANTIROULIS AVANT

Actionnez un interrupteur pour désaccoupler la barre antiroulis au rapport inférieur en mode 4-LO ou 4-HI, ce qui augmente le débattement de la suspension avant de 30 %. Elle se reconnecte automatiquement à des vitesses supérieures à 28 km/h (18 mi/h). De série seulement sur les modèles Rubicon.



TRAIL RATED^{MD}



UN JEEP® GLADIATOR PORTANT
UN EMBLÈME TRAIL RATED^{MD}
EXCELLE DANS
CES CATÉGORIES :

DÉBATTEMENT	Un niveau plus élevé de débattement de la suspension permet un meilleur contrôle sur divers terrains.
ADHÉRENCE	Transfère efficacement la puissance pour traverser diverses surfaces grâce à une adhérence constante.
TERRE SURPLOMB	Dégagement d'attaque, de rampe et de Tous les angles sont maximisés.
MANIABILITÉ	Une direction précise et réactive, et un empattement optimisé.
PASSAGE À GUÉ ⁴	Peut traverser des cours d'eau d'une profondeur jusqu'à 76 cm (30 pouces).

DESERT RATED^{MD}



LE GLADIATOR MOJAVE EST
HOMOLOGUÉ DESERT RATED^{MD}
ET A ÉTÉ CONÇU POUR SE
DÉMARQUER DANS
CES CATÉGORIES :

MAÎTRISE	Un niveau plus élevé de débattement de la suspension assure
LA STABILITÉ	Un meilleur contrôle sur les terrains vallonnés.
ADHÉRENCE	Transfère efficacement la puissance pour traverser le sable et la terre meuble grâce à une adhérence constante.
TERRE SURPLOMB	Dégagement d'attaque, de rampe et de Tous les angles sont maximisés.
MANIABILITÉ	Une direction précise et un empattement optimisé renforcent une navigation de premier ordre.
PROUESSES DANS LE DÉSERT	Résiste à la chaleur intense, au sable, au gravier et à la poussière.

PROFITEZ DE LA CONDUITE À CIEL OUVERT

LA LIBERTÉ À CIEL OUVERT SANS ENTRAVERE DANS TOUTES LES DIRECTIONS REND LE JEEP® GLADIATOR ABSOLUMENT UNIQUE. INVITEZ LE SOLEIL À L'INTÉRIEUR POUR LA BALADE, AINSI QUE TOUTES LES MARCHANDISES QUE VOUS VOULEZ TRANSPORTER DANS LA CAISSE. RIEN NE VOUS EMPÊCHE DE SENTIR LE VENT DANS VOS CHEVEUX, SANS SÉPARATION ENTRE VOUS ET LE PAYSAGE À PORTÉE DE MAIN.

TOITS¹ AMOVIBLES

La conduite à ciel ouvert n'a jamais été aussi amusante avec votre choix de toit souple Sunrider^{MD} de série, de toit souple Sunrider de catégorie supérieure livrable en option, de toit rigide Freedom Top^{MD} livrable en option ou de capote rabattable Sunrider livrable en option pour le toit rigide.

PARE-BRISE RABATTABLE¹

Le pare-brise à cadre en aluminium est facile à détacher, à rabattre et à fixer sur le capot avec les sangles livrables en option.

PORTES¹ AMOVIBLES

Faites en aluminium léger, les portes sont conçues pour être facilement retirées¹ avec la trousse d'outils TORX^{MD} comprise.

NOUVEL ENSEMBLE DEUX PORTES

Pour toutes les raisons et toutes les saisons, maximisez vos options grâce à un ensemble de deux portes intégrales avec vitres électriques et de nouvelles demi-portes qui offrent un style et une sensation de plein air indéniables et des avantages liés aux rétroviseurs chauffants et à commande électrique, au télédéverrouillage et au verrouillage électrique des portes. Les demi-portes sont livrables en option avec le choix d'une partie supérieure de porte de base, d'une partie supérieure de porte haut de gamme ou sans partie supérieure de porte.



NOUVEL ENSEMBLE DE RÉTROVISEURS¹ SANS PORTES

À utiliser sans les portes, ces rétroviseurs livrables en option s'installent rapidement et facilement pour une meilleure vue arrière. Les rétroviseurs sont dotés d'une fonction repliable intégrée qui permet de ne pas les endommager dans les espaces restreints de la route ou du sentier.

Livrable en option par Mopar^{MD}.



CHOISISSEZ COMMENT COURONNER LE TOUT



TOIT SOUPLE SUNRIDER^{MD}

De série sur tous les modèles Jeep® Gladiator (sauf le modèle Overland^{MD}) avec un design sans fermeture à glissière facile à utiliser. Le toit au fonctionnement simple peut s'ouvrir grâce aux barres de support à ressort. Fabriqué dans un robuste tissu imperméable, offert en option en noir. Passez au toit souple Sunrider^{MD} de catégorie supérieure au tissu haut de gamme. Livrable en option.



TOIT RIGIDE MODULAIRE FREEDOM TOP^{MD}

Ce toit rigide à trois panneaux est léger et facile à enlever.¹ Pour une expérience à ciel ouvert complète, vous pouvez retirer¹ toutes les trois sections ou laisser entrer le soleil en retirant¹ seulement les deux panneaux avant. De série en noir sur les modèles Overland. Livrable en option en noir ou en couleur carrosserie.



NOUVEAUTÉ POUR 2022

CAPOTE RABBATABLE SUNRIDER POUR TOIT RIGIDE

Offrez-vous et à vos passagers une toute nouvelle façon d'apprécier le soleil, la lune et les étoiles avec la capote rabattable Sunrider Mopar^{MD} pour toit rigide. Fabriquée avec des matériaux de qualité supérieure qui permettent une utilisation tout au long de l'année, la capote rabattable Sunrider pour toit rigide remplace les panneaux Freedom et offre un toit souple qui s'ouvre et se ferme en quelques secondes, afin que les passagers puissent profiter du grand espace quand ils le souhaitent. Livrable en option.



Modèle Rubicon^{MD} en vert sergent



Bien arrimer le chargement.

LIBERTÉ À CIEL OUVERT | 10

UNE PRÉSENCE SOPHISTIQUÉE



Le modèle Jeep® Gladiator High Altitude possède un profil haut de gamme, et se fait remarquer par un profil plus large, un ensemble éclairage à DEL de série et des roues de 20 pouces. Choisissez votre couleur de carrosserie préférée pour qu'elle se reflète dans un style haut de gamme sur le toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} de série, les élargisseurs d'ailes et les pare-chocs. Un ensemble de caractéristiques de sécurité de série renforce la confiance dans ses capacités exceptionnelles.



Modèle High Altitude illustré en blanc éclatant



The image shows the interior of a Jeep Gladiator Rubicon. The driver's seat is in the foreground, featuring black leather upholstery with red stitching and the word "RUBICON" embroidered in red on the side. The dashboard and center console are also visible, with a red accent on the dashboard. The steering wheel has the Jeep logo. The background shows a snowy landscape with evergreen trees and a wooden cabin in the distance.

DÉTENDEZ-VOUS DANS UN HABITACLE DOUILLET

INSPIRÉ PAR L'HÉRITAGE DE LA MARQUE JEEP®, CET HABITACLE EST ÉGALEMENT DOTÉ D'UN DESIGN MODERNE, DE MATÉRIAUX HAUT DE GAMME QUI OFFRENT UNE RÉELLE PANOPLIE DE COMMODITÉS ET DES PLUS RÉCENTES NOUVEAUTÉS TECHNOLOGIQUES INCONTOURNABLES.

NOUVEAU SYSTÈME DE FILTRATION D'AIR JEEP®

Nous avons amélioré les systèmes de filtration d'air du Jeep® Gladiator pour fournir un air encore plus pur pour vous et votre famille. Le nouveau système de filtration de l'air nettoie 95 % des particules de l'air, réduit le pollen, les allergènes et les bactéries, pour un habitacle le plus propre jamais obtenu dans un Gladiator. De série.

SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Montez dans un Jeep Gladiator agréablement préchauffé ou prérefroidi, jusqu'à une portée de 91 mètres (300 pieds). Livrable en option.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS

Empêchez la glace de s'accumuler et d'obstruer la vue grâce à la sécurité offerte par les rétroviseurs extérieurs chauffants. Livrable en option.

VOLANT CHAUFFANT

Activez cette fonction livrable en option pour réchauffer automatiquement toute la circonférence du volant lorsque la température descend en dessous de 4,4° C (40 °F). Livrable en option.

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS

Vous pouvez choisir parmi trois réglages pour chaque siège, ce qui vous permet de personnaliser le niveau de chaleur selon les conditions météorologiques et vos préférences personnelles. Livrable en option.

TÉLÉDÉVERROUILLAGE DE PROXIMITÉ

Conservez le porte-clés dans votre poche, puis ouvrez simplement la porte, asseyez-vous confortablement dans le véhicule, enfoncez le frein, appuyez sur le bouton de démarrage et partez. Livrable en option.

COMMANDE AUTOMATIQUE DE TEMPÉRATURE BIZONE

Dans le but de fournir un environnement configurable à la fois au conducteur et au passager avant, la température de la cabine s'adapte en permanence. Livrable en option.



1

PROFITEZ-EN DE L'INTÉRIEUR

- 1. NOUVEAU PARE-BRISE AVEC VERRE CORNING^{MD} GORILLA^{MD}** Trois fois plus résistant que le verre classique, ce pare-brise utilise du verre sodocalcique à l'extérieur du véhicule et du verre Corning^{MD} Gorilla^{MD} à l'intérieur, créant ainsi un hybride plus léger, plus transparent et conçu pour résister à des forces d'impact plus élevées qu'un pare-brise de série. Livrable en option.
- 2. DÉMARRAGE PAR BOUTON-POUSSOIR À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES** Le bouton poussoir de démarrage est protégé par un bouclier étanche, de sorte que vous êtes en mesure de démarrer et de quitter les lieux si la météo venait accidentellement s'inviter dans l'habitacle. De série.
- 3. INTÉRIEUR FACILEMENT LAVABLE** En plus d'être résistante aux intempéries, la moquette peut être retirée pour laisser place à des bouchons de vidange qui, lorsqu'ils sont ouverts, permettent d'arroser le plancher facilement. De série.
- 4. CENTRE DE COMMANDE** Tout est disposé de manière pratique et à portée de main. Les fonctions et réglages importants sont disposés sur le tableau de bord et la console avant, et sont accessibles au moyen de cadrans métalliques et de boutons solides. De série.
- 5. PLUS DE PUISSANCE POUR VOUS** Connectez et rechargez vos appareils avec les prises USB, micro USB, 12 volts et audio regroupées sur le tableau de bord avant. Une prise supplémentaire de 115 volts livrable en option, en plus de deux autres ports USB, se trouvent à l'arrière de la console centrale, ce qui est très pratique pour les utilisateurs de la deuxième rangée.
- 6. ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES** Ce bloc de quatre commandes, judicieusement installé dans le tableau de bord, est précâblé en usine pour accepter des accessoires comme des phares hors route et un treuil, dont la commande s'intégrera parfaitement aux autres instruments. Livrable en option.



2



3



4



5



6



SIRIUSXM⁷

Syntonisez et profitez. SiriusXM vous permet de vous connecter à l'expérience de divertissement par excellence, grâce à plus de 150 stations de musique, de sports, de nouvelles, de causerie et de divertissement sans aucune annonce publicitaire. Abonnement d'essai de un an compris. De série.



TÉLÉPHONE/TEXTO

Jumelez jusqu'à huit téléphones, faites des appels et utilisez les commandes vocales pour écouter les textos et pour y répondre⁸, pour choisir les chaînes de média et utiliser le système de navigation. Comprend la prise en charge d'Apple CarPlay⁶ avec votre iPhone connecté et la compatibilité avec Android Auto^{MC6}. De série.



LIENS

Grâce à Siri Eyes Free¹⁰ et à votre iPhone connecté, utilisez les commandes vocales pour faire des appels, créer et envoyer des textos,⁹ et bien plus encore. Le système de navigation GPS livrable en option¹¹ vous aide à suivre les meilleurs itinéraires. Un point d'accès Wi-Fi de série¹² vous permet de connecter jusqu'à huit appareils dans un rayon de 15 m (50 pi) de votre véhicule.

SIRIUSXM TRAFFIC PLUS⁶

Évitez les embouteillages, les fermetures de routes et les travaux de construction grâce aux mises à jour de la circulation en continu. Les cinq premières années d'abonnement sont gratuites. Livrable en option.



UCONNECT^{MD} + SIRIUSXM GUARDIAN⁵

Profitez d'une série de caractéristiques de sécurité et de commodité, notamment l'appel SOS,¹⁴ le verrouillage/déverrouillage ou le démarrage¹⁵ de votre véhicule à partir de presque n'importe où, et bien plus encore. Abonnement d'essai de un an compris. De série.



BEAUCOUP DE FONCTIONNALITÉS

Le système Uconnect^{MD} est votre plateforme de véhicule connecté personnalisable conçue pour la communication, la navigation et le divertissement, le tout à partir d'un écran tactile intuitif. Vous êtes connecté en permanence grâce à Uconnect, que ce soit dans votre véhicule ou par l'application Uconnect⁵ à télécharger sur votre appareil, à partir de laquelle vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre véhicule à distance.

SIRIUSXM TRAVEL LINK⁶

Obtenez des cartes météo, les prévisions et les alertes météorologiques, ainsi que les résultats sportifs et les horaires, les prix du carburant et bien plus encore. Les cinq premières années d'abonnement sont gratuites. Livrable en option.



DÉMARREZ VOTRE VOITURE À DISTANCE

Démarrez le moteur, verrouillez les portes, vérifiez l'état du carburant et bien plus encore grâce aux compétences,¹³ d'Amazon Alexa²¹ livrables en option pour Jeep[®] ou avec Jeep Action, livrable en option sur un appareil compatible avec l'Assistant Google.



POUR EN SAVOIR PLUS SUR UCONNECT ET LES SERVICES CONNEXES, VISITEZ LE SITE DRIVEUCONNECT.CA/FR



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ÉVOLUÉS

QUAND IL S'AGIT DE VOTRE BIEN-ÊTRE SUR LA ROUTE, LE JEEP® GLADIATOR EST PRÊT À ÊTRE VOTRE GARDIEN EN TOUT TEMPS. LE GLADIATOR VOUS PROPOSE PLUS DE 80 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION. LES CAPTEURS ET LES CAMÉRAS SURVEILLENT VOTRE PÉRIMÈTRE POUR ASSURER VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS³ ET DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE³

Maintenez un périmètre sécuritaire grâce à ces systèmes de capteurs. Les carillons et les voyants lumineux vous avertissent lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière. Livrable en option.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT³

Ce système règle automatiquement la vitesse de croisière pour maintenir une distance préétablie entre votre véhicule et le véhicule devant vous. Il peut permettre d'immobiliser le Gladiator sans aucune intervention du conducteur afin d'éviter une collision. Livrable en option.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ULTRASONS AVEC CAPTEUR D'INCLINAISON

L'alarme est déclenchée par pratiquement tout mouvement non autorisé, tel que l'enlèvement d'une roue ou le remorquage du véhicule, l'ouverture illégale d'une porte, du capot ou du hayon articulé; le démarrage de l'allumage; le découpage des fils de la batterie; ou la détection de mouvement dans l'habitacle. Livrable en option.



SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE^{MD3}

Fonctionne de pair avec la caméra de recul ParkView^{MD3} pour faciliter l'affichage à l'écran des objets non visibles avec un signal sonore afin de vous donner le temps de réagir. Si la vitesse est de moins de 6 km/h (4 mi/h), le système peut automatiquement serrer les freins pour immobiliser le véhicule en cas de détection d'un objet. Livrable en option.

DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE (TSD)

Lorsque vous remorquez des articles de valeur, il est essentiel d'aider à garder les choses sous contrôle. Le dispositif antilouvoiement de la remorque aide à améliorer la tenue de route en présence de forts vents latéraux ou de circulation dense. Le système surveille en permanence le mouvement du véhicule et ajuste la pression de freinage sur les roues individuelles jusqu'à ce que le véhicule se déplace en toute sécurité. De série.



ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE PLUS³

Utilise des capteurs radar et vidéos pour vous aider à déterminer si vous vous approchez trop rapidement d'un autre véhicule. Une alerte visuelle et sonore est émise ou le système aide le conducteur à réduire les conséquences d'une possible collision. Livrable en option.

CONTRÔLE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE (ESC)¹⁶

Un réseau de capteurs de sécurité dans l'ensemble du véhicule aide à conserver la maîtrise du véhicule et procure une assistance immédiate lorsqu'il détecte que le véhicule dévie de la trajectoire prévue. Le système électronique d'antidérapage¹⁶ coordonne le dispositif électronique antiroulis, les freins antiblocage, l'antipatinage et le dispositif antilouvoiement de la remorque, puis les active au besoin. De série.

CAMÉRA HORS ROUTE ORIENTÉE VERS L'AVANT TRAILCAM³

Cette caméra frontale vous donne une vue rapprochée de la piste qui se trouve directement devant le Gladiator afin de repérer les obstacles à temps pour les contourner. Le bouton « Clean Camera » situé sur l'écran tactile vous aide à garder la lentille propre. Livrable en option sur les modèles Mojave et Rubicon^{MD}.

DEUX CŒURS, UNE ÂME



MOTEUR V6 ECODIESEL DE 3 L

Le moteur V6 EcoDiesel de 3 L livrable en option offre une puissance, des performances et une capacité de remorquage impressionnantes pour relever des défis sur route et hors route, tout en vous permettant de vous lancer dans de nouvelles aventures. Il offre une puissance de 260 chevaux et un couple de 442 lb-pi pour une performance impressionnante et une puissance exceptionnelle à bas régime. Désormais, vous pouvez emmener votre équipe et votre matériel sur route et hors route en toute confiance.



260 CHEVAUX

442 LB-PI DE COUPLE

CONSUMMATION DE CARBURANT
AUSSI AVANTAGEUSE QUE

**10,8 (26)/
8,5 (33)**

L/100 KM (MI/GAL) VILLE/ROUTE¹⁷

MOTEUR 3,6 L PENTASTAR^{MC} V6

Ce moteur primé est conçu pour exercer une puissante traction avec une efficacité bienvenue. Les économies sont réalisées grâce à des améliorations, y compris un système de levée de soupapes variables en deux temps spécialement conçu pour maintenir principalement une faible hauteur de levée jusqu'à ce qu'une plus grande puissance soit requise, auquel cas il bascule rapidement en mode grande levée pour favoriser la combustion. La recirculation des gaz d'échappement refroidis et les stratégies novatrices de réduction du poids agissent également sur l'efficacité et sur la puissance du moteur tout en maintenant la fluidité de ses performances : c'est ce qui caractérise la marque de moteur Pentastar^{MC}. De série.



285 CHEVAUX

260 LB-PI DE COUPLE

CONSUMMATION DE CARBURANT
AUSSI AVANTAGEUSE QUE

**14,3 (20)/
10,4 (27)**

L/100 KM (MI/GAL) VILLE/ROUTE¹⁷



TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

Les rapports d'engrenage des huit vitesses ont été optimisés, adaptant cette transmission à 8 vitesses à la structure, aux dimensions et au poids exacts de votre Jeep® Gladiator. Le logiciel avancé ajuste les performances à la volée, en fonction de variables telles que la température, la tenue de route en virage, la pente, les engrenages en mode 4x4 et le remorquage. Des passages de vitesse en douceur et pratiquement sans heurts, à la fois à la vitesse supérieure et inférieure, assurent une souplesse sans heurts. Livrable en option.



TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES

Pour ceux qui préfèrent changer eux-mêmes les vitesses, cette transmission est pour vous. Elle vous permet d'obtenir une première et une marche arrière à bas régime, ce qui est parfait pour la conduite hors route. Elle est livrée de série, avec un système 4x4 Command-Trac^{MD} sur les modèles Sport S, Overland^{MD} et Mojave ou avec le système 4x4 Rock-Trac^{MD} sur le modèle Rubicon^{MD}.

PRÊT POUR L'ACTION



HAYON À TROIS POSITIONS À OUVERTURE EN DOUCEUR

Le hayon en aluminium léger de série est muni d'une ouverture amortie pour une ouverture et une fermeture sécuritaires et en douceur. Il peut être placé à trois positions différentes, ce qui vous permet de transporter en toute sécurité des articles de différentes tailles, y compris des panneaux de contreplaqué de 1,2 x 2,4 m (4 x 8 pi).

COUVRE-CAISSE RÉTRACTABLE

Gardez les objets de valeur bien protégés dans la caisse couverte de votre camion. Fait d'un matériau très durable et résistant à l'eau, ce couvre-caisse sort de la cabine et se fixe au hayon. Vous pouvez retourner la dernière section pour permettre le chargement d'objets plus longs tout en gardant le reste du couvre-caisse et le hayon fermés et sécurisés. Des sangles durables fixent le couvre-caisse lorsqu'il est roulé. Livrable en option.



DOUBLURE DE CAISSE PULVÉRISÉE

Cette doublure de caisse durable et attrayante est livrable en option depuis l'usine, et aide à protéger la caisse de chargement contre tout ce que vous y mettez. Livrable en option.

Bien arrimer le chargement.



ENSEMBLE DE GESTION DES BAGAGES AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC}

Gardez votre équipement organisé, solidement fixé et à portée de main. Trois rails intégrés dotés de glissières d'arrimage réglables sont fixés le long de l'intérieur de la caisse et derrière la cabine. Cet ensemble comprend également un alternateur de 240 ampères, un rangement verrouillable sous les sièges arrière, une prise de courant extérieure de 115 volts et un onduleur de 400 watts. Livrable en option.



PLUS QUE ROBUSTE

La caisse en acier classique comprend des traverses en acier pour renforcer le plancher de chargement ainsi qu'un hayon amorti en aluminium. L'utilité et la polyvalence sont maximisées grâce aux robustes crochets d'arrimage intégrés, à l'éclairage de caisse à DEL et à une source d'alimentation externe de 115 V recouverte livrable en option.

BAC DE RANGEMENT VERROUILLABLE SOUS LA BANQUETTE ARRIÈRE

Dissimulé sous la banquette arrière, cette boîte verrouillable et amovible offre un espace de rangement à l'abri des regards pour vos équipements. Elle comprend deux portes verrouillables indépendamment, des séparateurs amovibles et une poignée pratique. Livrable en option.



TRANSPORTEZ VOTRE ÉQUIPEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ

Bien arrimer le chargement.

RANGEMENT DE PIÈCES

Il y a même un compartiment couvert sous la banquette arrière pour ranger en toute sécurité les boulons du toit, des portes et du pare-brise.¹



DE L'ESPACE À REVENDRE

AMÉNAGEMENT ARRIÈRE FLEXIBLE La banquette arrière 60-40 rabattable peut être configurée de plusieurs façons. Les deux dossiers de sièges peuvent être rabattus indépendamment l'un de l'autre ou les sièges peuvent être relevés. De série.

COMPARTIMENT DE RANGEMENT VERROUILLABLE DERRIÈRE LE SIÈGE Les dossiers des sièges arrière peuvent être verrouillés en position verticale à l'aide de la clé du véhicule permettant un rangement sûr et éclairé derrière le siège, ce qui est particulièrement utile lorsque le toit est ouvert et que les portes sont retirées.¹ De série.

BOÎTE À GANTS VERROUILLABLE ET CONSOLE CENTRALE Ces compartiments verrouillables sont grands et offrent une tranquillité d'esprit essentielle. De série.

BACS ET POCHETTES L'habitacle est conçu pour vous aider à tout bien ranger grâce à des vide-poches, des pochettes et des bacs qui offrent amplement d'espace pour y ranger des cellulaires, des ordinateurs, des tablettes, des cartes, des jeux et bien plus. La console centrale à deux niveaux dispose d'un bac principal assez grand pour y insérer un iPad et d'un bac supérieur pratique pour les petits articles. Les porte-gobelets sont conçus pour contenir de grands contenants à boisson et ont un emplacement dédié pour le rangement d'un téléphone cellulaire ou du porte-clés.

DÉGAGEMENT AUX JAMBES À L'ARRIÈRE LE PLUS GÉNÉREUX DE SA CATÉGORIE²

Bien arrimer le chargement.

LES SYSTÈMES UTILITAIRES À COMPARTIMENTS MODULAIRES JEEP® AU DOS DES SIÈGES intégrés dans les dossiers de sièges du Mojave et du Rubicon^{MD} sont des systèmes exclusifs qui permettent d'obtenir de l'espace de rangement polyvalent supplémentaire. Les courroies robustes en nylon tissé conviendront aux sacs de type MOLLE livrables en option. De série sur les modèles Mojave et Rubicon.

DE SÉRIE

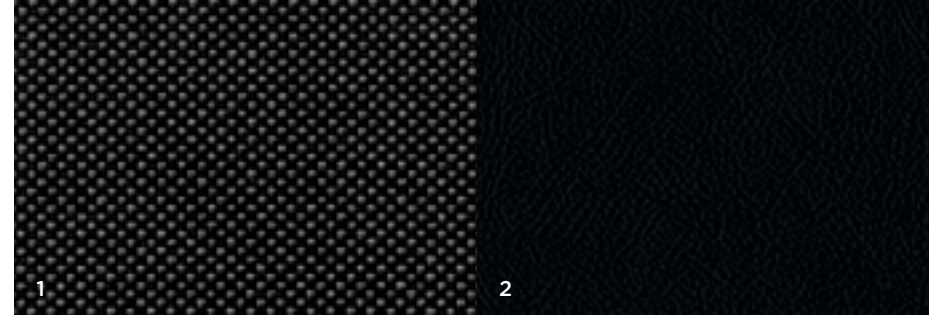
- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 4,10
- Caisse en acier de 1,5 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Onduleur de 400 W
- Système Command-Trac^{MD} 4x4 à prise temporaire
- Différentiel arrière verrouillable Tru-Lok^{MD}
- Barre de centrage arrière plus longue et renforcée*
- Mode hors route Plus
- Garnitures de protection
- Essieux Dana^{MD} 44 plus larges ultrarobustes*
- Essieux avant avec fusées de direction en fonte
- Châssis renforcé*
- Suspension haussée de 25 mm (1 po)
- Amortisseurs FOX^{MD} de 64 mm (2,5 po) à dérivation interne avec réservoirs
- Butés anti-rebonds avant FOX à compression hydraulique
- Bras de suspension supérieurs avant plus épais*
- Plaque de protection de suspension avant peinte argent
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Élargisseurs d'ailes avant à grand dégagement en noir
- Capot de style sport avec autocollant Mojave
- Crochets de remorquage orange – deux à l'avant et deux à l'arrière
- Emblème Desert Rated^{MD}
- Pare-chocs avant avec appliques gris foncé
- Garnitures de calandre gris foncé
- Roues de 17 po en aluminium peint noir à faible brillance
- Pneus de 33 po Falken^{MD} LT285/70R17C tout-terrain à FN
- Pneu de secours pleine grandeur
- Sièges en tissu noir avec logo Mojave, coutures contrastantes orange cuivré, supports latéraux sport et tableau de bord cendré texturé
- Système utilitaire à compartiments modulaires Jeep[®] au dos des sièges
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards à commande manuelle
- Capote souple en vinyle noir Sunrider^{MD}
- Glaces à écran solaire foncé
- Portes intégrales amovibles¹
- Démarrage par bouton-poussoir

- Télédéverrouillage de proximité
- Glaces à commande électrique / verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique
- Hayon amorti à trois positions et verrouillage électrique
- Commande automatique de température bizona
- Volant gainé de cuir inspiré de la course
- Commandes audio montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique /
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Trousse d'outils TORX^{MD} pour le retrait du toit rigide / des portes¹
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Système Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Système de navigation GPS¹
- Radio HD
- SiriusXM Guardian⁵ (abonnement d'essai d'un an)
- SiriusXM Traffic Plus⁶ (abonnement d'essai de 5 ans), SiriusXM Travel Link⁶ (abonnement d'essai de 5 ans) et appel d'urgence / d'assistance
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁹
- Compatible avec Android Auto^{MC9}
- 7 ports USB
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Système électronique d'antidérapage¹⁶ avec dispositif antilouvoisement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁸
- SiriusXM⁷ (abonnement d'essai d'un an)
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁸
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Alarme de sécurité¹⁹
- Ouvre-porte de garage universel²⁰
- Rétroviseur jour / nuit
- Pare-soleils avec miroirs éclairés

LIVRABLE EN OPTION

- Système 4x4 à prise constante Selec-Trac^{MD} (transmission automatique requise)
- Roues de 17 po en aluminium poli et peint en noir à faible brillance
- Pneus de 33 po Falken pour terrains boueux LT285/70R17C à FN
- Caméra hors route orientée vers l'avant TrailCam³
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Sièges gainés de cuir avec supports latéraux sport et logo Mojave brodé, coutures contrastantes orange cuivré et tableau de bord peint cendré texturé
- Capote Sunrider pour toit rigide
- Toit souple Sunrider de catégorie supérieure noir à tissu amélioré
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top^{MD} noir ou couleur carrosserie avec lunette coulissante, dégivreur et sac de rangement des panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed^{MD} et la plaque de protection
- Haut-parleur sans fil Bluetooth^{MD}
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Démarreur à distance (nécessite la transmission automatique)
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar^{MD}
- Ensemble Jeep Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Pare-brise en Corning^{MD} Gorilla^{MD}
- Capote rabattable Mopar Sunrider (des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹
- Ensemble DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de base, de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)



ENSEMBLE DEUX TOITS : Un toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, un toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et un sac de rangement des panneaux Freedom (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC} : alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant extérieure de 115 V c.a. et système Trail Rail^{MC} de caisse.

ENSEMBLE REMORQUAGE DE REMORQUE : alternateur de 240 A, système de refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³.

ENSEMBLE TEMPS FROID : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : alternateur de 240 A, batterie de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

ENSEMBLE SÉCURITÉ : surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle transversal à l'arrière,³ système d'aide au recul Park-Sense^{MD5} et feux arrière à DEL

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus³ et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt⁷ (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : feux de jour, phares, feux arrière et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare

HABITACLE

- 1) Tissu de catégorie supérieure Ferndale avec empiècements en tissu en relief noirs, supports sport et logo Mojave brodé, coutures contrastantes orange cuivré et tableau de bord peint cendré texturé (de série)
- 2) Sièges garnis de cuir McKinley noir avec supports sport et logo Mojave brodé, coutures contrastantes orange cuivré et tableau de bord peint cendré texturé (livrables en option)
- 3) Sièges garnis de cuir McKinley gris acier avec supports sport et logo Mojave brodé, coutures contrastantes orange cuivré et tableau de bord peint cendré texturé (livrables en option)

ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium peint noir à faible brillance (de série)
- 2) Roues de 17 po en aluminium poli et peint noir à faible brillance (livrables en option)



Modèle Mojave illustré en sergent

*Comparativement à d'autres modèles Jeep[®] Gladiator.



DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Caisse en acier de 1,5 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL avec poignée de couleur carrosserie
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Onduleur de 400 W
- Système Command-Trac^{MD} 4x4 à prise temporaire
- Essieux larges Dana^{MD} 44 ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage — deux à l'avant et un à l'arrière
- Marchepieds latéraux
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Pare-chocs avant couleur carrosserie avec appliques noir brillant
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Pare-chocs arrière couleur carrosserie avec marchepied
- Suspension sport
- Amortisseurs sport avant et arrière
- Garnitures de calandre noir brillant
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top^{MD} couleur carrosserie avec lunette coulissante, dégivreur et sac de rangement des panneaux Freedom
- Glaces à écran solaire foncé
- Portes intégrales amovibles¹
- Roues de 20 po en aluminium noir brillant entièrement peint
- Pneus toutes saisons 275/55R20 Bridgestone^{MD}
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions et verrouillage électrique
- Mi-traversin Monaco de catégorie supérieure
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Volant gainé de cuir
- Colonne de direction inclinable et télescopique /
- Glaces à commande électrique / verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique couleur carrosserie, avec clignotants

- Pare-soleils avec miroirs éclairés— Commande automatique de température bizona
- Démarrage par bouton-poussoir
- Télédévrouillage de proximité
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Commandes audio montées sur le volant
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Système Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et navigation GPS¹¹
- Point d'accès sans fil Wi-Fi¹²
- SiriusXM Guardian⁵ (abonnement d'essai d'un an)
- SiriusXM Traffic Plus⁶ (abonnement d'essai de 5 ans), SiriusXM Travel Link⁶ (abonnement d'essai de 5 ans) et appel d'urgence / d'assistance
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁹
- Compatible avec Android Auto^{MC9}
- SiriusXM⁷ (abonnement d'essai d'un an)
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs de 552 W
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Système électronique d'antidérapage¹⁶ avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁸
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁸
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Alarme de sécurité¹⁹
- 7 ports USB
- Ouvre-porte de garage universel²⁰
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

- Trousse d'outils TORX^{MD} pour le retrait du toit rigide / des portes¹
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Volant et sièges avant chauffants
- Démarreur à distance

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : feux de jour, phares, feux arrière et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE SÉCURITÉ : surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle transversal à l'arrière,³ système d'aide au recul Park-Sense^{MD3} et feux arrière à DEL

LIVRABLE EN OPTION

- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Système 4x4 à prise constante Selec-Trac^{MD}
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Caméra hors route orientée vers l'avant TrailCam³
- Différentiel autobloquant Trac-Lok^{MD} (des restrictions s'appliquent; compris avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L)
- Haut-parleur sans fil Bluetooth^{MD}
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar^{MD}
- Ensemble Jeep[®] Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Pare-brise en Corning^{MD} Gorilla^{MD}
- Capote rabattable Mopar Sunrider^{MD} (des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹

ENSEMBLE DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE DEUX TOITS : toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom, toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et sac de rangement des panneaux Freedom

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC} : alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant extérieure de 115 V c.a., système Trail Rail^{MC} de caisse et onduleur de 400 W

ENSEMBLE REMORQUAGE DE REMORQUE : alternateur de 240 A, système de refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus³ et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt³

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare

HABITACLE

- 1) Sièges garnis de cuir Nappa en noir avec matelassé unique sur le dossier de siège et supports intérieurs de coussin de siège, coutures contrastantes caramel et mi-traversin Monaco de catégorie supérieure en noir (de série)
- 2) Sièges garnis de cuir Nappa en gris acier avec matelassé unique sur le dossier de siège et supports intérieurs de coussin de siège, coutures contrastantes caramel et mi-traversin Monaco de catégorie supérieure en gris acier (de série)

ROUES

- 1) 20 po en aluminium entièrement peint noir brillant (de série)



Modèle High Altitude en noir

DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 4,10
- Caisse en acier de 1,5 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Onduleur de 400 W
- Système 4x4 à prise temporaire Rock-Trac^{MD}
- Différentiels verrouillables Tru-Lok^{MD} avant / arrière
- Mode hors route Plus
- Système de désaccouplement de la barre antiroulis avant
- Essieux larges Dana^{MD} 44 ultrarobustes
- Rapport de pont 4,10:1
- Boîte de transfert avec rapport à forte démultiplication 4:1
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Suspension de performance avec amortisseurs FOX^{MD} 2.0 monotubes
- Élargisseurs d'ailes à grand dégagement en noir
- Pare-pierres pour la cabine et la caisse
- Capot doté de deux prises d'air à autocollant Rubicon^{MD}
- Crochets de remorquage rouges, deux à l'avant et deux à l'arrière
- Pare-chocs avant avec appliques gris foncé
- Garnitures de calandre gris foncé
- Roues de 17 po en aluminium poli peint cristal granit
- Pneus de 33 po Falken^{MD} LT285/70R17C tout-terrain à FN
- Pneu de secours pleine grandeur
- Sièges en tissu noir avec logo Rubicon, coutures contrastantes rouges et tableau de bord Redical
- Système utilitaire à compartiments modulaires Jeep[®] au dos des sièges
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards à commande manuelle
- Capote souple en vinyle noir Sunrider^{MD}
- Glaces à écran solaire foncé
- Portes intégrales amovibles¹
- Démarrage par bouton-poussoir
- Télédévrouillage de proximité
- Glaces à commande électrique / verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique
- Hayon amorti à trois positions et verrouillage électrique
- Commande automatique de température bizona
- Volant gainé de cuir
- Commandes audio montées sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique /
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- TROUSSE D'OUTILS TORX^{MD} pour le retrait du toit rigide / des portes¹
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Système Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Système de navigation GPS¹¹
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁹
- Compatible avec Android Auto^{MC9}
- Point d'accès sans fil Wi-Fi²
- Radio HD
- SiriusXM Guardian⁵ (abonnement d'essai d'un an)
- SiriusXM Traffic Plus⁶ (abonnement d'essai de 5 ans), SiriusXM Travel Link⁶ (abonnement d'essai de 5 ans) et appel d'urgence / d'assistance
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- 7 ports USB
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Système électronique d'antidérapage¹⁵ avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁸
- SiriusXM⁷ (abonnement d'essai d'un an)
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁸
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable

- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Alarme de sécurité¹⁹
- Ouvre-porte de garage universel²⁰
- Pare-soleils avec miroirs éclairés

LIVRABLE EN OPTION

- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Système 4x4 à prise constante Rock-Trac (transmission automatique requise)
- Roues de 17 po en aluminium poli et peint en noir semi-brillant
- Pneus de 33 po Falken pour terrains boueux LT285/70R17C à FN
- Caméra hors route orientée vers l'avant TrailCam³
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Sièges garnis de cuir et coutures contrastantes
- Toit souple Sunrider de catégorie supérieure noir à tissu amélioré
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top^{MD} noir ou couleur carrosserie avec lunette coulissante, dégivreur et sac de rangement des panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed^{MD} et la plaque de protection
- Haut-parleur sans fil Bluetooth^{MD}
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Démarrateur à distance (nécessite la transmission automatique)
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar^{MD}
- Ensemble Jeep Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Pare-brise en Corning^{MD} Gorilla^{MD}
- Capote rabattable Mopar Sunrider (des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹

ENSEMBLE DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de base, de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE DEUX TOITS : Un toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, un toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et un sac de rangement des panneaux Freedom (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

PARÉ-CHOC AVANT EN ACIER : pouvant accueillir un treuil, avec antibrouillards intégrés et embouts amovibles (le véhicule doit être équipé de l'ensemble éclairage à DEL)

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC} : alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant extérieure de 115 V c.a. et système Trail Rail^{MC} de caisse

ENSEMBLE REMORQUAGE DE REMORQUE : alternateur de 240 A, système de refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³

ENSEMBLE TEMPS FROID : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : alternateur de 240 A, batterie de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

ENSEMBLE SÉCURITÉ : surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle transversal à l'arrière,³ système d'aide au recul Park-Sense^{MD} système d'aide au recul Park-Sense³ et feux arrière à DEL

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus³ et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt³ (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : feux de jour, phares, feux arrière et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare

HABITACLE

- 1) Tissu Maddox à motif en relief avec logo Rubicon brodé et coutures contrastantes rouge Rubicon, et mi-traversin Redical peint (de série)
- 2) Garniture en cuir McKinley en noir avec logo Rubicon brodé, coutures contrastantes rouges Rubicon et mi-traversin peint en Redical (livrable en option)
- 3) Garniture en cuir McKinley en daim foncé avec logo Rubicon brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin fini argent platine (livrable en option)

ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium poli peint cristal granit (de série)
- 2) Roues de 17 po en aluminium poli et peint noir semi-brillant (livrables en option)



Rubicon^{MD} en blanc éclatant



DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Caisse en acier de 1,5 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Onduleur de 400 W
- Système Command-Trac^{MD} 4x4 à prise temporaire
- Essieux larges Dana^{MD} 44 ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage — deux à l'avant et un à l'arrière
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards à commande manuelle
- Marchepieds latéraux
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Pare-chocs avant et applique de couleur argent
- Garnitures de calandre argent
- Emblème Overland^{MD}
- Toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} en noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur et sac de rangement des panneaux Freedom
- Glaces à écran solaire foncé
- Portes intégrales amovibles¹
- Roues de 18 po en aluminium poli peint cristal granit
- Pneus toutes saisons 255/70R18 Bridgestone^{MD} Dueler
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions et verrouillage électrique
- Sièges en tissu avec logo Overland
- Tableau de bord peint Grillz
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Volant gainé de cuir
- Colonne de direction inclinable et télescopique /
- Glaces à commande électrique / verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique
- Pare-soleils avec miroirs éclairés
- Commande automatique de température bizona
- Démarrage par bouton-poussoir
- Télédéverrouillage de proximité
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Commandes audio montées sur le volant

- Régulateur de vitesse
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po
- Système Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Système de navigation GPS¹¹
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁹
- Compatible avec Android Auto^{MC9}
- Point d'accès sans fil Wi-Fi¹²
- Radio HD
- SiriusXM Guardian⁵ (abonnement d'essai d'un an)
- SiriusXM Traffic Plus⁶ (abonnement d'essai de 5 ans), SiriusXM Travel Link⁶ (abonnement d'essai de 5 ans) et appel d'urgence / d'assistance
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- SiriusXM⁷ (abonnement d'essai d'un an)
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Système électronique d'antidérapage¹⁶ avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁸
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁸
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Alarme de sécurité¹⁹
- 7 ports USB
- Ouvrir-porte de garage universel²⁰
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- TROUSSE D'OUTILS TORX^{MD} pour le retrait du toit rigide / des portes¹
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation

LIVRABLE EN OPTION

- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Système 4x4 à prise constante Selec-Trac^{MD} (transmission automatique requise)

- Sièges garnis de cuir avec logo Overland brodé; comprend un accoudoir arrière doté d'un porte-gobelet, des garnissages de porte de catégorie supérieure, un pommeau de levier de vitesse gainé de cuir et un tableau de bord Monaco
- Toit rigide modulaire à trois panneaux Freedom Top couleur carrosserie avec lunette coulissante, dégivreur et sac de rangement des panneaux Freedom
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed^{MD} et la plaque de protection
- Caméra hors route orientée vers l'avant TrailCam³
- Différentiel autobloquant Trac-Lok^{MD} (des restrictions s'appliquent; compris avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L)
- Haut-parleur sans fil Bluetooth^{MD}
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Démarreur à distance (transmission automatique requise)
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar^{MD}
- Ensemble Jeep[®] Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Pare-brise en verre Corning^{MD} Gorilla^{MD}
- Capote rabattable Mopar Sunrider^{MD} (des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹

ENSEMBLE DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE DEUX TOITS : Un toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, un toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et un sac de rangement des panneaux Freedom (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC} : alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant extérieure de 115 V c.a., système Trail Rail^{MC} de caisse et onduleur de 400 W

ENSEMBLE REMORQUAGE DE REMORQUE : alternateur de 240 A, système de refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³

ENSEMBLE TEMPS FROID : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et quatre commandes auxiliaires programmables

ENSEMBLE SÉCURITÉ : surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle transversal à l'arrière³, système d'aide au recul Park-Sense^{MD3} et feux arrière à DEL

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus³ et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt³ (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL : feux de jour, phares, feux arrière et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare

HABITACLE

- 1) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » noirs en relief, coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint Grillz (de série)
- 2) Tissu avec motifs « Peak » havane rétro en relief, coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint Grillz (de série)
- 3) Garniture en cuir McKinley en noir avec logo Overland brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin Monaco de catégorie supérieure (livrable en option)
- 4) Garniture en cuir McKinley en daim foncé avec logo Overland brodé, coutures contrastantes tungstène clair et mi-traversin Monaco de catégorie supérieure (livrable en option)

ROUES

- 1) Roues de 18 po en aluminium poli peint cristal granit (de série)



Overland^{MD} en zénith argenté

MODÈLE SPORT

MODÈLE SPORT S / DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Caisse en acier de 1,5 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL
- Système Command-Trac^{MD} 4x4 à prise temporaire
- Essieux larges Dana^{MD} 44 ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Crochets de remorquage — deux à l'avant et un à l'arrière
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards
- Capote souple en vinyle noir Sunrider Sunrider^{MD}
- Portes intégrales¹ amovibles
- Pneus H/T 245/75R17 Bridgestone^{MD}
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions
- Sièges en tissu avec tableau de bord argent platine
- Colonne de direction inclinable / et télescopique
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Glaces à commande électrique / verrouillage électrique des portes
- Climatisation
- Démarrage par bouton-poussoir
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Commandes audio montées sur le volant
- Régulateur de vitesse
- Centre d'affichage d'information avec écran monochrome de 3,5 po
- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile couleur de 7 po, radio / AM/FM, Bluetooth^{MD}, commande vocale intégrée et téléphonie mains libres⁹ avec centre multimédia (SD, USB, AUX)
- SiriusXM Guardian⁵ (abonnement d'essai d'un an)
- Point d'accès sans fil Wi-Fi¹²
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁹
- Compatibilité avec Android Auto^{MC9}
- Caméra de recul ParkView^{MD5}
- Système électronique d'antidérapage¹⁶ avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁸
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁸

- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Trois ports USB
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Rétroviseur jour / nuit
- TROUSSE D'OUTILS TORX^{MD} pour le retrait du toit rigide / des portes¹
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation tech métallisé
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Volant gainé de cuir
- Glaces à commande électrique / verrouillage électrique des portes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique
- Hayon à verrouillage électrique
- Glaces à écran solaire foncé
- Alarme de sécurité¹⁹
- Pare-soleils avec miroirs éclairés
- Télédévrouillage

LIVRABLE EN OPTION

- Marchepieds latéraux tubulaires
- Système 4x4 à prise constante Selec-Trac^{MD} (transmission automatique requise)
- Toit souple Sunrider de catégorie supérieure noir à tissu amélioré
- Haut-parleur sans fil Bluetooth (nécessite le système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure)
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Système audio Alpine de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs de 552 W
- Pare-brise en verre Corning^{MD} Gorilla^{MD}
- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed^{MD} et la plaque de protection
- Différentiel autobloquant Trac-Lok^{MD} (compris avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L et ensemble de remorquage maximum avec rapport de pont de 4,1)
- Toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom

- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Module de commande des freins de remorque (des restrictions s'appliquent)
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar^{MD}
- Ensemble Jeep[®] Trail Rated^{MD} (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Capote rabattable Mopar Sunrider (des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹

ENSEMBLE DEUX TOITS : un toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, un toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et un sac de rangement des panneaux Freedom (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC} : alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant extérieure de 115 V c.a., système Trail Rail^{MC} de caisse et onduleur de 400 W

ENSEMBLE COMMODITÉS : ouvre-porte de garage universel²⁰ et démarreur à distance (lorsque le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE TECHNOLOGIE : commande automatique de température bizona, télédévrouillage de proximité, SiriusXM⁷ (abonnement d'essai d'un an) et centre d'affichage d'information avec écran couleur de 7 po (nécessite un ensemble technologie)

ENSEMBLE TEMPS FROID : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE SÉCURITÉ : feux arrière à DEL, système d'aide au recul Park-Sense^{MD3}, et surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle transversal à l'arrière³

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus³ et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt⁷ (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE PHARES ET ANTIBROUILLARDS À DEL : feux de jour, phares et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de base, de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (comprend des rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, une fonction de télédévrouillage, des glaces à commande électrique avec commande monotouche et des verrouillages électriques des portes activés par la vitesse : nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE : comprend un alternateur de 240 A, un système de refroidissement du moteur à haut rendement, un attelage de classe IV et un zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³ (non livrable en option avec l'ensemble de remorquage maximum avec rapport de pont de 4,1)

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM AVEC RAPPORT DE PONT DE 4,1 : alternateur de 240 A, essieux à voie large Dana 44, rapport de pont de 4,10:1, système de refroidissement du moteur à grand rendement, attelage de classe IV, différentiel autobloquant Trac-Lok, pneus tout-terrain, élargisseurs d'ailes larges, zoom sur l'attelage de remorque³ et un poids nominal brut du véhicule de 2 835 kg (6 250 lb) (nécessite une transmission automatique)

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et 4 commandes auxiliaires programmables

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare

SYSTÈME UCONNECT^{MD} 4C NAV ET ENSEMBLE AUDIO : Système Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po, système de navigation GPS¹¹ Bluetooth, prise en charge d'Apple CarPlay⁹, Compatibilité Android Auto⁹, Siri Eyes Free¹⁰, radio AM / FM, radio HD, SiriusXM Guardian⁵ (abonnement d'essai d'un an), SiriusXM Traffic Plus⁶ (abonnement d'essai de 5 ans), SiriusXM Travel Link⁶ (abonnement d'essai de 5 ans), appel d'urgence / d'assistance, système audio de catégorie supérieure Alpine et rétroviseur intérieur à atténuation automatique

SPORT ALTITUDE (livrable ultérieurement) COMPREND L'ÉQUIPEMENT DU MODÈLE SPORT S PLUS :

- Roues en aluminium noir brillant de 17 po
- Toit rigide à trois panneaux, enjoliveurs de calandre et d'antibrouillards noirs
- Ensemble d'attelage de remorque
- Habitacle entièrement noir avec sièges baquets en tissu



- Garnitures de tableau de bord noir brillant
- Sièges avant chauffants et volant chauffant gainé de cuir
- Écran de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Commande automatique de température
- Démarreur à distance (lorsque le véhicule est équipé d'une transmission automatique)
- Ouvre-porte de garage universel²⁰
- Télédévrouillage de proximité
- SiriusXM⁷ (abonnement d'essai d'un an)

HABITACLE

- 1) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » noirs en relief avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)
- 2) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » havane rétro en relief avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)

ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium peint argent tech métallisé (de série sur le modèle Sport S)
- 2) Roues de 17 po en aluminium noir brillant (de série sur le modèle Altitude)

Modèle Sport S illustré en rouge pétard.

WILLYS

DE SÉRIE / WILLYS SPORT S

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Caisse en acier de 1,5 m (5 pi) avec 4 crochets d'arrimage et phares à DEL
- Système Command-Trac^{MD} 4x4 à prise temporaire
- Essieux Dana^{MD} 44 ultrarobustes
- Plaques de protection sous le réservoir de carburant et la boîte de transfert
- Amortisseurs peints en rouge renforcés à l'avant et à l'arrière
- Différentiel arrière autobloquant Trac-Lok^{MD}
- Pare-pierres grande puissance
- Crochets de remorquage – deux à l'avant et un à l'arrière
- Autocollant de capot Willys
- Roues de 17 po en aluminium noir brillant Rubicon^{MD}
- Pneus Bridgestone^{MD} route / hors route de 32 po
- Calandre noir brillant
- Autocollant « 4-Wheel Drive » sur le hayon
- Enjoliveurs d'antibrouillards noirs
- Emblèmes Trail Rated^{MD} noirs
- Phares halogènes automatiques et antibrouillards
- Capote souple en vinyle noir Sunrider^{MD}
- Portes intégrales amovibles¹
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon amorti à trois positions
- Glaces à écran solaire foncé
- Sièges en tissu avec tableau de bord argent platine
- Colonne de direction inclinable et télescopique /
- Tapis protège-pantalons toutes saisons Mopar^{MD}
- Glaces à commande électrique / verrouillage électrique des portes
- Climatisation
- Démarrage par bouton-poussoir
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Commandes audio montées sur le volant
- Régulateur de vitesse
- Centre d'affichage d'information avec écran monochrome de 3,5 po

- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile couleur de 7 po, radio AM / FM, Bluetooth^{MD}, commande vocale intégrée et téléphonie mains libres⁸ avec centre multimédia (SD, USB, AUX)
- SiriusXM Guardian⁵ (abonnement d'essai d'un an)
- Point d'accès sans fil Wi-Fi¹²
- Système audio à huit haut-parleurs avec haut-parleurs intégrés à l'arceau
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁹
- Compatible avec Android Auto^{MC9}
- Compartiment de rangement verrouillable derrière le siège
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Système électronique d'antidérapage¹⁵ avec dispositif antilouvoiement de la remorque
- Assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant¹⁸
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant¹⁸
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Alerte de gonflage du pneu sélectionnable
- Trois ports USB
- Console au plancher pleine longueur avec rangement verrouillable
- Rétroviseur jour / nuit
- TROUSSE D'OUTILS TORX^{MD} pour le retrait du toit rigide / des portes¹
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles, insonorisation et bouchons d'évacuation
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Volant gainé de cuir
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique
- Hayon à verrouillage électrique
- Alarme de sécurité¹⁹
- Pare-soleils avec miroirs éclairés
- Ouvre-porte de garage universel²⁰
- Démarreur à distance (lorsque le véhicule est équipé d'une transmission automatique)

LIVRABLE EN OPTION / WILLYS SPORT S

- Système 4x4 à prise constante Selec-Trac^{MD} (transmission automatique requise)
- Haut-parleur sans fil Bluetooth (nécessite le système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure)
- Revêtement de pavillon pour toit rigide
- Système audio Alpine de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs de 552 W
- Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses et rapport de pont de 3,73
- Transmission automatique à 8 vitesses, y compris la commande Selec-Speed^{MD} et la plaque de protection
- Pneus BFGoodrich^{MD} de 32 po pour terrains boueux
- Toit rigide modulaire Freedom Top^{MD} noir à trois panneaux avec lunette coulissante, dégivreur arrière et sac de rangement des panneaux Freedom
- Sac de rangement pour glaces pour toit souple
- SiriusXM⁷ (abonnement d'essai d'un an)
- Couvre-caisse rétractable
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble Jeep® Trail Rated (sangle de remorquage, anneau en D et sac de rangement)
- Capote rabattable Mopar Sunrider (des restrictions s'appliquent)
- Ensemble de rétroviseurs sans portes Mopar¹

ENSEMBLE DEUX TOITS : Un toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux, un toit souple Sunrider noir de catégorie supérieure et un sac de rangement des panneaux Freedom (requiert un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable)

ENSEMBLE CHARGEMENT AVEC SYSTÈME TRAIL RAIL^{MC} : alternateur de 240 A, rangement verrouillable sous les sièges arrière, prise de courant extérieure de 115 V c.a., système Trail Rail^{MC} de caisse et onduleur de 400 W

ENSEMBLE TEMPS FROID : volant chauffant, sièges avant chauffants et démarreur à distance (si le véhicule est doté d'une transmission automatique)

ENSEMBLE SÉCURITÉ : feux arrière à DEL, système d'aide au recul Park-Sense^{MD3}, et surveillance des angles morts³ et détection d'obstacle transversal à l'arrière³

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : commande automatique des phares de route, alerte de collision avant à pleine vitesse Plus⁵ et régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt³ (nécessite l'ensemble sécurité; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE PHARES ET ANTIBROUILLARDS À DEL : feux de jour, phares et antibrouillards à DEL

ENSEMBLE TECHNOLOGIE : commande automatique de température bizona, télédéverrouillage de proximité, SiriusXM⁷ (abonnement d'essai d'un an) et centre d'affichage d'information avec écran couleur de 7 po

ENSEMBLE DEUX PORTES : Votre choix de hauts de portes de base, de hauts de portes de catégorie supérieure ou de bas de caisse seulement (comprend des rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, une fonction de télédéverrouillage, des glaces à commande électrique avec commande monotouche et des verrouillages électriques des portes activés par la vitesse : nécessite un couvre-caisse rigide repliable en trois sections Mopar, un couvre-caisse souple repliable en trois sections Mopar ou un couvre-caisse rétractable; des restrictions s'appliquent)

ENSEMBLE REMORQUAGE DE REMORQUE : alternateur de 240 A, système de refroidissement du moteur à haut rendement, attelage de classe IV et zoom sur le dispositif d'attelage de remorque³

ENSEMBLE DE COMMANDES AUXILIAIRES : alternateur de 240 A, batterie sans entretien de 700 A et 4 commandes auxiliaires programmables

ENSEMBLE FUMEUR : cendrier amovible et allume-cigare



Modèle Willys illustré en bleu hydro.

HABITACLE

- 1) Tissu Soulmate avec motifs « Peak » noirs en relief avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)
- 2) Tissu soulmate avec motifs « Peak » havane rétro en relief avec coutures contrastantes Tonal et mi-traversin peint argent platine (de série)

ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium noir brillant Rubicon (de série)



FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

(Modèles Sport S et Overland^{MD} / Rubicon^{MD} / Mojave; millimètres, sauf indication contraire)

Empattement	3 487
Longueur hors tout	5 539
Largeur hors tout	1 875
Hauteur hors tout	1 907 / 1 933
Garde au sol (poids à vide), cm	25,4 / 29,4 / 28,1
Angle d'attaque (degrés)	40,8 / 43,4 / 44,7
Angle de rampe (degrés)	18,4 / 20,3 / 20,9
Angle de surplomb (degrés)	25 / 26 / 25,5
Profondeur de passage à gué ⁴	762

DIMENSIONS INTÉRIEURES

(Millimètres (sauf indication contraire))

Nombre de places : avant et arrière	2 / 3 adultes
Dégagement à la tête : avant et arrière (toit souple / toit rigide)	1 087 / 1 036
Dégagement aux jambes : avant	1 038
Arrière	966
Dégagement aux épaules : avant et arrière	1 417
Dégagement aux hanches : avant	1 370
Arrière	1 421
Indice de volume avant, L (pi ³)	1 520 (53,7)
Indice de volume arrière, L (pi ³)	1 393 (49,2)

DIMENSIONS DE CAISSE DE CAMION

(Millimètres (sauf indication contraire))

Volume de la caisse, L (pi ³)	1 005 (35,5)
Longueur de caisse (hayon fermé / ouvert)	60,3 / 81,3
Largeur de l'espace utilitaire	1 442
Distance entre les passages de roues	1 137
Ouverture du hayon	1 270
Hauteur entre le hayon ouvert et le sol	885

CAPACITÉS / POIDS

(Millimètres (sauf indication contraire))

Réservoir de carburant, L	83
Poids à vide, kg (manuelle / automatique)	
Sport S	2 109 / 2 119
Overland	2 141 / 2 137
Rubicon	2 291 / 2 301
Mojave	2 246 / 2 256



REMORQUAGE ET CHARGE UTILE

MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L

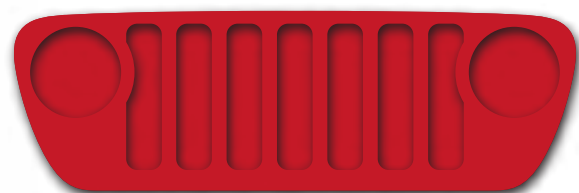
Moteur et transmission	Modèle	PNBE avant (kg)	PNBE arrière (kg)	PNBC (kg)		Capacité de remorquage maximale (kg)	Charge utile maximale (kg)
				Rapport de pont de 3,73	Rapport de pont de 4,10		
Moteur V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L avec transmission manuelle à 6 vitesses	Sport S	1 406	1 451	4 127	—	1 814	555 / 771
	Sport S avec ensemble attelage de remorquage	1 406	1 700	4 127	—	1 814	555
	Overland	1 406	1 700	4 127	—	1 814	532
	Rubicon	1 406	1 700	—	4 535	2 041	589
	Mojave	1 406	1 700	—	4 490	2 041	544
Moteur V6 Pentastar 3,6 L avec transmission automatique à 8 vitesses	Sport S	1 406	1 700	4 377	—	2 041	544
	Sport S avec ensemble attelage de remorquage	1 406	1 700	5 034	—	2 721	544
	Sport S avec ensemble de remorquage maximum	1 406	1 700	—	5 806	3 470	725
	Overland	1 406	1 700	5 034	—	2 721	521
	Rubicon	1 406	1 700	—	5 647	3 175	566
Mojave	1 406	1 700	—	5 193	2 721	544	

V6 ECODIESEL DE 3 L

Moteur et transmission	Modèle	PNBE avant (kg)	PNBE arrière (kg)	PNBC (kg)	Capacité de remorquage maximale (kg)	Charge utile maximale (kg)
				Rapport de pont de 3,73		
V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses	Sport S	1 451	1 700	5 352	2 948	601
	Overland	1 451	1 700	5 352	2 948	578
	Rubicon	1 542	1 700	5 488	2 948	487

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

COULEURS EXTÉRIEURES



ROUGE PÉTARD



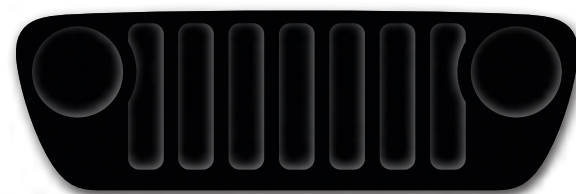
COUCHE NACRÉE
FRAMBOISE CHIC



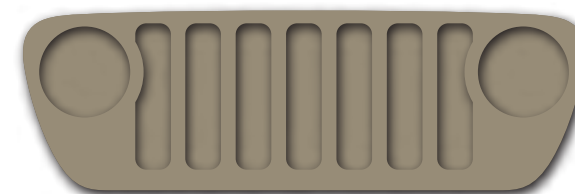
SERGENT



CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ



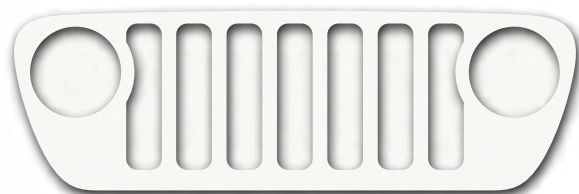
NOIR



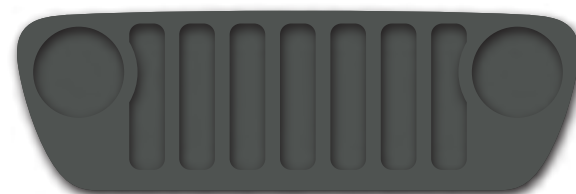
ÉDITION LIMITÉE GOBI



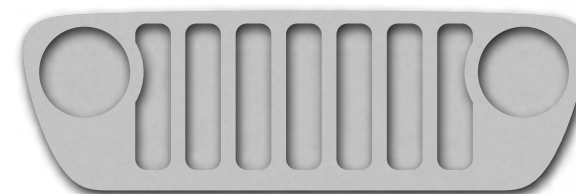
BLEU HYDRO



BLANC ÉCLATANT



GRIS PASTENAGUE



ZÉNITH ARGENTÉ

L'AVENTURE VOUS ATTEND

CONSTRUISEZ LE VÔTRE >

À PROPOS DE CE CATALOGUE. Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes. ©2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, SRT, la calandre Jeep, Mopar, protection de véhicules Mopar, Altitude, Command-Trac, Desert Rated, Freedom Top, Gladiator, High Altitude, Mojave, Overland, Park-Sense, ParkView, Rock-Trac, Rubicon, Selec-Speed, Selec-Trac, Sentry Key, Trac-Lok, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect et Willys sont des marques de commerce déposées et Pentastar et Trail Rail sont des marques de commerce de FCA Canada Inc.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, inc. ou de ses sociétés affiliées. Google, Android, Android Auto, YouTube et d'autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. Gorilla Glass est une marque de commerce déposée de Cummins Incorporated. iPad, iPhone and Siri sont des marques de commerce déposées, et Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. BFGoodrich est une marque de commerce déposée de Goodrich Corporation. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bridgestone et tous les produits Bridgestone ou noms de service sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de Bridgestone Corporation. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Facebook est une marque de commerce déposée de Facebook, Inc. Falken est une marque de commerce déposée de Sumitomo Rubber Industries, Ltd. FOX est une marque de commerce déposée de Fox Factory, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée de Instagram, Inc. J.D. POWER est une marque de commerce déposée de J.D. POWER AND ASSOCIATES CORPORATION. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. ©2021 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. utilisées sous licence. Sunrider est une marque de commerce déposée de Bestop, Inc. TORX est une marque de commerce déposée de Acumatic Intellectual Properties, LLC.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2022 sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée** transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres³. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 160 000 kilomètres⁴. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24¹.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ** La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour tous les détails.

1) Respectez toutes les directives du guide de l'automobiliste pour retirer le toit ou les portes et rabattre le pare-brise. Retirez les portes et rabattez le pare-brise pour la conduite hors route seulement. 2) Selon le segment des camions intermédiaires. Avec l'équipement approprié. 3) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 4) Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 76 cm (30 po). Un passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits autorisés. 5) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 6) SiriusXM Traffic Plus et SiriusXM Travel Link nécessitent un abonnement vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. La période d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client sur www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météorologiques et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 7) Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité de lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM sur www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur siriusxm.ca/privacy. 8) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 9) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure. 10) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui utilisent Internet. 11) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 12) L'essai de trois (3) mois / un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 13) Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. Livrable en option sur les véhicules dotés de l'équipement approprié avec un système Uconnect 4C/4C NAV. Nécessite un forfait de point d'accès Wi-Fi et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 14) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent d'un centre d'appels qui pourra envoyer des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 15) Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou détenir un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. 16) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite aux conditions dangereuses. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement cignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 17) Selon les cotes de consommation de carburant d'ENERGUIDE et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'ENERGUIDE. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 18) Soyez toujours assis correctement aux places assises désignées, ceintures de sécurité bouclées en tout temps. 19) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 20) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 21) Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement.

JEEP.CA/FR

Jeep est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

Jeep®

SEUL ET UNIQUE



800-361-3700