

2 0 2 3
CHEROKEE

Jeep®





Modèle Altitude illustré en blanc éclatant



Bien arrimer le chargement.



Intérieur d'un Trailhawk^{MD} en cuir ventilé Nappa Axis II noir



Intérieur d'un Altitude en cuir ventilé Nappa Axis II noir

SEUL ET UNIQUE

DES MONTAGNES AUX VILLES SCINTILLANTES, LE JEEP® CHEROKEE EST LÀ POUR CEUX QUI ASPIRENT À EN DÉCOUVRIR D'AVANTAGE, AVEC TOUTE LA CONFIANCE QUE PROCURENT LES CAPACITÉS AUTHENTIQUES DE LA MARQUE JEEP. VOYAGEZ DANS LE CONFORT D'UN HABITACLE DOTÉ DE CARACTÉRISTIQUES QUI FAVORISENT LA DÉCOUVERTE DE SENTIERS HORS ROUTE INATTENDUS ET DE BISTROTS AU COIN DE LA RUE.



Modèle Altitude illustré en cristal granit métallisé



Modèle Altitude illustré en couche nacrée bleu hydro



Modèle Altitude illustré en couche nacrée cristal noir étincelant



Écran configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments

OUVREZ
DÉVELOPPEZ
ET EXPLOREZ



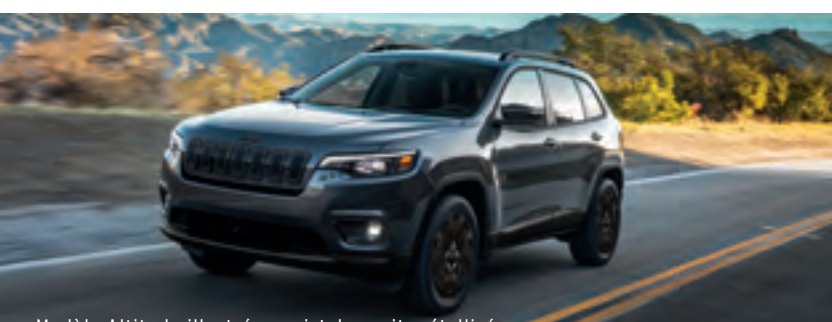
Intérieur d'un Altitude en cuir ventilé Nappa Axis II noir



ÉCRAN TACTILE PLEINE COULEUR DE 8,4 PO Restez connecté avec la radio Uconnect^{MD} 4C NAV et l'écran tactile de 8,4 po. Apple CarPlay^{1*} et Android Auto^{MC1} vous permettent de passer facilement de votre téléphone intelligent au système de communication intelligent du véhicule. De série.



TOIT OUVRANT PANORAMIQUE ÉLECTRIQUE COMMANDVIEW^{MD} À DEUX PANNEAUX Avec son pare-soleil électrique, c'est plus qu'une façon étonnante de voir le monde - il peut vous emmener dans un nouveau monde de liberté à l'air libre. Offert en option.



TRANQUILLITÉ D'ESPRIT Le Jeep[®] Cherokee offre une gamme complète de caractéristiques de sécurité de nouvelle génération, de série et en option, notamment la détection de trajectoire transversale arrière², le système d'aide au stationnement arrière Park-Sense^{MD2}, l'alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif², l'alerte de franchissement de ligne avec assistance au maintien de la trajectoire², et bien plus encore.

* Remarque à propos de cette brochure : toutes les divulgations figurent sur la dernière page.

Modèle Altitude illustré en cristal granit métallisé

EMBLÈME DE CONFIANCE



UNE MARQUE DE CAPACITÉS Chaque véhicule de marque Jeep orné de l'emblème Trail Rated^{MD} est conçu et construit pour être un véhicule passe-partout, polyvalent^{MD} offrant des compétences 4x4 exceptionnelles. Chaque véhicule doit réussir des tests dans cinq catégories de performance : motricité, débattement, maniabilité, garde au sol et passage à gué³. Livré de série sur le Trailhawk^{MD}.

ACCÈS AUTORISÉ Les capacités de la marque Jeep[®] vous permettent d'aller de l'avant, que ce soit pour traverser³ de l'eau ou de la neige ou pour rouler sur des terrains difficiles. L'efficacité de ce VUS vous permet de surveiller votre budget et de voyager en toute liberté.



Modèle Altitude illustré en blanc éclatant

SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ SELEC-TERRAIN^{MD} Ce système tire le meilleur parti de votre système 4x4 de marque Jeep en adaptant vos capacités à la route. Sélectionnez le mode d'antipatinage de votre choix : AUTO, NEIGE, SPORT, SABLE/BOUE ou, en exclusivité sur le Trailhawk, ROHERS.



Modèle Trailhawk^{MD} illustré en couche nacrée bleu hydro

TRAIL RATED^{MD} JEEP[®] ACTIVE DRIVE LOCK

Un mécanisme de transfert (PTU) à deux vitesses permet la gestion du couple et le mode 4x4 à gamme basse. Il verrouille les arbres de transmission avant et arrière pour livrer une plus grande puissance à basse vitesse et peut-être utilisé pour le remorquage. De plus, vos aventures hors route profitent d'une augmentation de 25,4 mm (1 po) de hauteur de caisse et d'un rapport à très forte démultiplication. Un différentiel arrière verrouillable et un mode Rock (rochers) offerts en option offrent une puissance et des compétences accrues. De série sur tous les modèles Jeep Cherokee Trailhawk.



Modèle Trailhawk illustré en couche nacrée bleu hydro

ALTITUDE



DE SÉRIE

COMPÉTENCES

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage (ESS)
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}
- Système 4x4 Jeep[®] Active Drive I

EXTÉRIEUR

- Réservoir sans bouchon
- Bouclier couleur carrosserie + couleur contrastante
- Enjoliveur de calandre chromé
- Calandre avec volets actifs
- Antibrouillards à DEL
- Phares à DEL
- Feux arrière à DEL
- Feux de jour à DEL
- Phares de route et de croisement à DEL
- Enjoliveurs de phares noirs
- Rétroviseurs électriques et chauffants en noir brillant avec éclairage d'accueil et de signalisation
- Longérons de toit noir brillant
- Hayon à commande électrique
- Dégivreur d'essuie-glace avant

HABITACLE

- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de catégorie supérieure avec commande audio et régulateur de vitesse
- Commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité et filtres à air de catégorie supérieure
- SiriusXM Guardian^{MC4} avec abonnement d'essai de un an
- Alerte de gonflage du pneu
- Quatre ports USB pratiques

DE SÉRIE (suite)

HABITACLE (suite)

- Volant chauffant
- Sièges conducteur et passager avant à 8 réglages électriques avec support lombaire à réglage électrique
- Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po, comprend SiriusXM^{MD} Travel Link² et SiriusXM Traffic Plus⁵ avec abonnements d'essai de 5 ans
- Compatibilité avec Apple CarPlay¹
- Compatibilité avec Android Auto^{MC1}
- Commandes vocales intégrées avec connectivité sans fil
- SiriusXM⁶ avec essai de un an
- Six haut-parleurs
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Écran multivue couleurs de 7 po dans le groupe d'instruments

SÉCURITÉ

- Système électronique d'antidérapage⁷ qui comprend le système de gestion de la stabilité, le dispositif électronique antiroulis, l'antipatinage toutes vitesses, l'assistance au freinage et les freins antiblocage aux quatre roues
- Sacs gonflables¹⁰ – sacs gonflables multimodes évolués et protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, rideaux gonflables latéraux pleine longueur et sacs gonflables latéraux pour la protection du thorax
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} (entrée passive/démarrage par bouton-poussoir)
- Assistance au départ en pente
- Caméra de recul ParkView^{MD2} avec lignes de guidage dynamiques
- Dispositif antilouvoiement de la remorque
- Surveillance des angles morts²
- Détection d'obstacle transversal à l'arrière²
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD2}

DE SÉRIE (suite)

SÉCURITÉ (suite)

- Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif²
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²
- Essuie-glace variable en fonction de la pluie
- Alarme de sécurité⁸
- Ouvre-porte de garage universel⁹
- Démarreur à distance

OFFERT EN OPTION

ENSEMBLE ELITE : Sièges avant ventilés; mémorisation dans la radio pour le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs; toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à double vitrage; hayon électrique mains libres; et système audio Alpine^{MD} Premium à 9 haut-parleurs

HABITACLE

Intérieur en cuir ventilé Nappa Axis II avec coutures contrastantes gris Islande – noire (de série)

ROUE

Roue de 18 po en aluminium noir brillant (de série)





DE SÉRIE

COMPÉTENCES

- Moteur turbo de 2,0 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage (ESS) du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Système 4x4 Jeep® Active Drive Lock à 2 rapports avec dispositif de verrouillage arrière
- Commande Selec-Speed^{MD}
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD} proposant cinq réglages antipatinage, dont le mode Rock (rochers)
- Suspension hors route — hauteur de caisse surélevée de 25,4 mm (1 po) et plaques de protection

EXTÉRIEUR

- Pneus tout-terrain P245/65R17
- Boucliers pour conduite hors route de couleur contrastante et garnitures extérieures de couleur gris neutre foncé
- Enjoliveur de calandre, bouclier inférieur et emblèmes de couleur gris neutre foncé
- Longérons de toit et rétroviseurs extérieurs noir brillants
- Boucliers hors route
- Crochets de remorquage rouges (2 à l'avant et 1 à l'arrière)
- Réservoir sans bouchon
- Échappement arrière double avec embouts brillants
- Antibrouillards à DEL
- Phares à DEL
- Feux arrière à DEL
- Rétroviseurs chauffants et clignotants, repliables manuellement, à commande électrique avec éclairage d'accueil
- Élargisseurs d'ailes tout-terrain
- Autocollant noir mat sur capot
- Pneu de secours pleine grandeur
- Dégivreur d'essuie-glace avant
- Hayon à commande électrique

DE SÉRIE (suite)

HABITACLE (suite)

- Tapis protecteurs toutes saisons
- Alerte de gonflage du pneu
- Quatre ports USB pratiques
- Sièges conducteur et passager avant à 8 réglages électriques avec support lombaire à réglage électrique
- Mémoire des réglages de la radio, du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs
- Sièges avant ventilés
- Écran multivue couleurs de 7 po dans le groupe d'instruments
- Commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité et filtres à air de catégorie supérieure
- Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po, comprend SiriusXM^{MD} Travel Link² et SiriusXM Traffic Plus⁵ avec abonnements d'essai de 5 ans
- SiriusXM Guardian^{MC4} avec abonnement d'essai de un an
- Compatibilité avec Apple CarPlay¹
- Compatibilité avec Android Auto^{MC1}
- Commandes vocales intégrées avec connectivité sans fil
- SiriusXM⁶ avec essai de un an
- Six haut-parleurs
- Volant chauffant
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Prise de courant auxiliaire de 115 V

SÉCURITÉ

- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} (entrée passive/démarrage par bouton-poussoir)
- Sacs gonflables¹⁰ — sacs gonflables multimodes évolués et protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, rideaux gonflables latéraux pleine longueur et sacs gonflables latéraux pour la protection du thorax
- Surveillance des angles morts²

DE SÉRIE (suite)

SÉCURITÉ (suite)

- Détection d'obstacle transversal à l'arrière²
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD2}
- Assistance au départ en pente
- Système électronique d'antidérapage⁷ qui comprend le système de gestion de la stabilité, le dispositif électronique antiroulis, l'antipatinage toutes vitesses, l'assistance au freinage et les freins antiblocage aux quatre roues
- Télédéverrouillage avec bouton d'alarme
- Caméra de recul ParkView^{MD2} avec lignes de guidage dynamiques
- Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif²
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²
- Essuie-glace variable en fonction de la pluie
- Alarme de sécurité⁸
- Ouvre-porte de garage universel⁹
- Démarreur à distance

OFFERT EN OPTION

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE : faisceau de câblage de remorque, attelage de classe III et faisceau de câblage à quatre et à sept broches

ENSEMBLE ELITE : Sièges avant ventilés; mémorisation dans la radio pour le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs; hayon électrique mains libres; toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à double vitrage; et système audio Alpine^{MD} Premium à 9 haut-parleurs

HABITACLE

Intérieur en cuir ventilé Nappa Axis II avec coutures contrastantes rouge rubis — noire (de série)

ROUE

Roue de 17 po en aluminium peint en noir (de série)



FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

(en mm [po] sauf indication contraire)

	Jeep Active Drive I 4x4	Jeep Active Drive Lock 4x4
Hauteur hors tout (avec porte-bagages)	1696 (66,8)	1735 (68,3)
Garde au sol	200 (7,9)	220 (8,7)
Angle d'attaque (avec prise d'air; degrés)	18,9	29,9
Angle de rampe (degrés)	19,5	22,9
Angle de surplomb (degrés)	25	32,2
Passage à gué ³	482 – 508 (19 – 20) (à 8 km/h [5 mi/h])	508 (20) (à 16 km/h [10 mi/h])

DIMENSIONS INTÉRIEURES

(en mm sauf indication contraire, à l'avant/à l'arrière)

Nombre de places	2/3 adultes
Dégagement à la tête (sans toit ouvrant)	1000/978
Dégagement aux jambes	1044/1024
Espace pour les épaules	1463/1400
Espace pour les hanches	1367/1267
Angle d'inclinaison des sièges avant (degrés)	8 à 76 (manuel)/ 8 à 55,25 (puissance)
Angle d'inclinaison des sièges arrière (degrés)	19,25 à 25,25
Volume utilitaire (L [pi ³])	1400 (49,47)
Banquette arrière relevée	730 (25,8)
Banquette arrière rabattue	1634 (57,7)

TRANSMISSION

Automatique à neuf vitesses avec AutoStick de série

SYSTÈMES DE TRANSMISSION

Jeep Active Drive I, une vitesse 4x4 en option

Système 4x4 Jeep Active Drive Lock à deux rapports avec dispositif de verrouillage arrière de série sur le Trailhawk^{MD}

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Moteur	Tigershark ^{MD} MultiAir ^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne	Turbo de 2,0 L à 4 cylindres en ligne
Cylindrée, cm ³ (po ³)	144	121,7
Puissance (puissance nette SAE à tr/min, estimée)	180 à 6400	270 à 5250
Couple (lb-pi SAE net à tr/min)	171 à 4600	295 de 3000 à 4500
Rapport de pont (:1)	3,73	3,73
Système d'alimentation	Injection multipoint séquentielle électronique sans conduite de retour	Injection directe de carburant

CARROSSERIE/SUSPENSION

SUSPENSION

Avant Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux à grand débattement, sous-structure monopièce en acier, bras inférieurs de suspension en aluminium et barre antiroulis

Arrière Suspension arrière à quatre bras avec bras oscillants, bras latéraux en aluminium, berceau arrière isolé en acier haute résistance, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

Direction Direction à assistance électrique (crémaillère)

Rapport de direction (à 1) :

4x4	15,15
4x4 Butée	15,36

Nombre de tours (butée à butée) :

4x4	2,56
4x4 Butée	2,67

Diamètre de braquage (butée à butée; pi) :

4x4	37,7
4x4 Butée	38,1

SYSTÈME DE FREINAGE

Avant Disques ventilés de 330,2 x 27,94 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 59,94 (2,36) et disques ventilés de 330,2 x 27,94 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 48 (1,89) (disponible)

Arrière Disques pleins de 278,13 x 11,93 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38,1 (1,5) et disques pleins de 320,04 x 11,93 (12,6 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 42,92 (1,69) (disponible)

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE¹

Freins antiblocage aux quatre roues à quatre voies avec capteurs de vitesse de roue actifs, angle du volant, de vitesse de lacet et d'accélération latérale et longitudinale, système de gestion de la stabilité avec commandes d'activation à deux phases, antipatinage toutes vitesses, assistance au freinage, dispositif électronique antiroulis et système électronique de répartition du freinage

CAPACITÉS/POIDS

Réservoir de carburant (L) 60

Remorquage en (kg [lb]) :

2,0 L automatique : 907 kg (2000 lb)

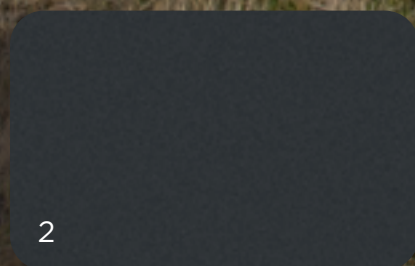
2,0 L automatique avec ensemble d'attelage de remorque : 1 814 kg (4000 lb)

2,4 L automatique avec ensemble attelage de remorque : 907 kg (2000 lb)

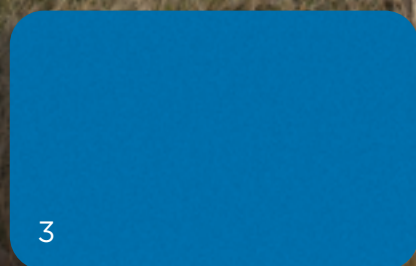
COULEURS EXTÉRIEURES



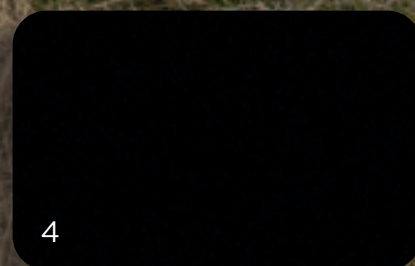
1



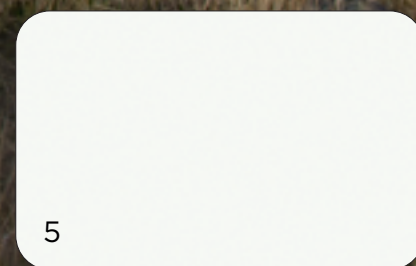
2



3



4



5

- 1] Gris pastenague
- 2] Cristal granit métallisé
- 3] Couche nacrée bleu hydro
- 4] Couche nacrée cristal noir étincelant
- 5] Blanc éclatant

L'AVENTURE VOUS ATTEND

CONSTRUISEZ LA VÔTRE >

JEEP.CA/FR

Jeep est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

Jeep®

SEUL ET UNIQUE



800-361-3700

À PROPOS DE CE CATALOGUE. Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue sont uniquement offerts en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans ce document. ©2023 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Mopar, la calandre Jeep, Altitude, Cherokee, CommandView, Go Anywhere, Do Anything, la protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Selec-Speed, Selec-Terrain, SRT, Tigershark, Trailhawk, Trail Rated et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Jeep Active Drive, Jeep Active Drive I, Jeep Active Drive Lock et Keyless Enter 'n Go sont des marques de commerce de FCA US LLC.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées Alpine Electronics, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook est une marque de commerce déposée de Meta Platforms, Inc. Firestone est une marque de commerce déposée de Firestone Tire & Rubber Company. Google, Android, YouTube et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. iPhone est une marque de commerce déposée d'Apple. CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. MultiAir est une marque de commerce déposée de C.R.F. Società Consortile per Azioni utilisée sous licence par FCA US LLC. ©2023 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les mots de stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Tous droits réservés.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2023 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur avec assistance routière en tout temps. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres.* La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.* Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps.*

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans/100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

(1) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture vous devez installer l'application Android Auto sur un téléphone Android 8 ou version ultérieure et disposer d'un forfait de données actif. (2) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. (3) N'essayez pas de traverser un cours d'eau à moins de connaître sa profondeur et d'être certain qu'elle est conforme à la hauteur de passage à gué du véhicule indiqué dans le guide de l'automobiliste. Un passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits autorisés. (4) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 1 an à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir le service. SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est offert en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. (5) Les services SiriusXM Traffic Plus et SiriusXM Travel Link requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client sur www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être disponibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météorologiques et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. (6) Si vous décidez de poursuivre le service après votre essai, le plan d'abonnement que vous avez choisi se poursuivra et vous serez facturé selon le mode de paiement choisi aux tarifs alors en vigueur, sauf si vous annulez vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM sur www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. (7) Aucun système ne peut défier les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement d'ignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (8) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. (9) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. (10) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.