

JAGUAR XJ12





LA SEULE BERLINE V 12 AU MONDE : LA JAGUAR X J 12

La Jaguar modèle X J 12 équipée du moteur 12 cylindres en V de 5,3 litres n'est pas seulement un modèle de plus à ajouter à la gamme X J ; c'est aussi pour les connaisseurs du monde entier la seule berline quatre portes 12 cylindres construite à l'heure actuelle. Dotée d'origine de toutes les caractéristiques mécaniques et des dispositifs de sécurité qui ont assuré la renommée de la série X J 6, cette version comporte des innovations nombreuses découlant du choix du moteur V 12, lequel, de par sa conception même, assure un équilibre et une régularité d'allure exceptionnels, un couple et une puissance élevés sur la gamme entière de vitesses, le tout associé à une extrême souplesse.

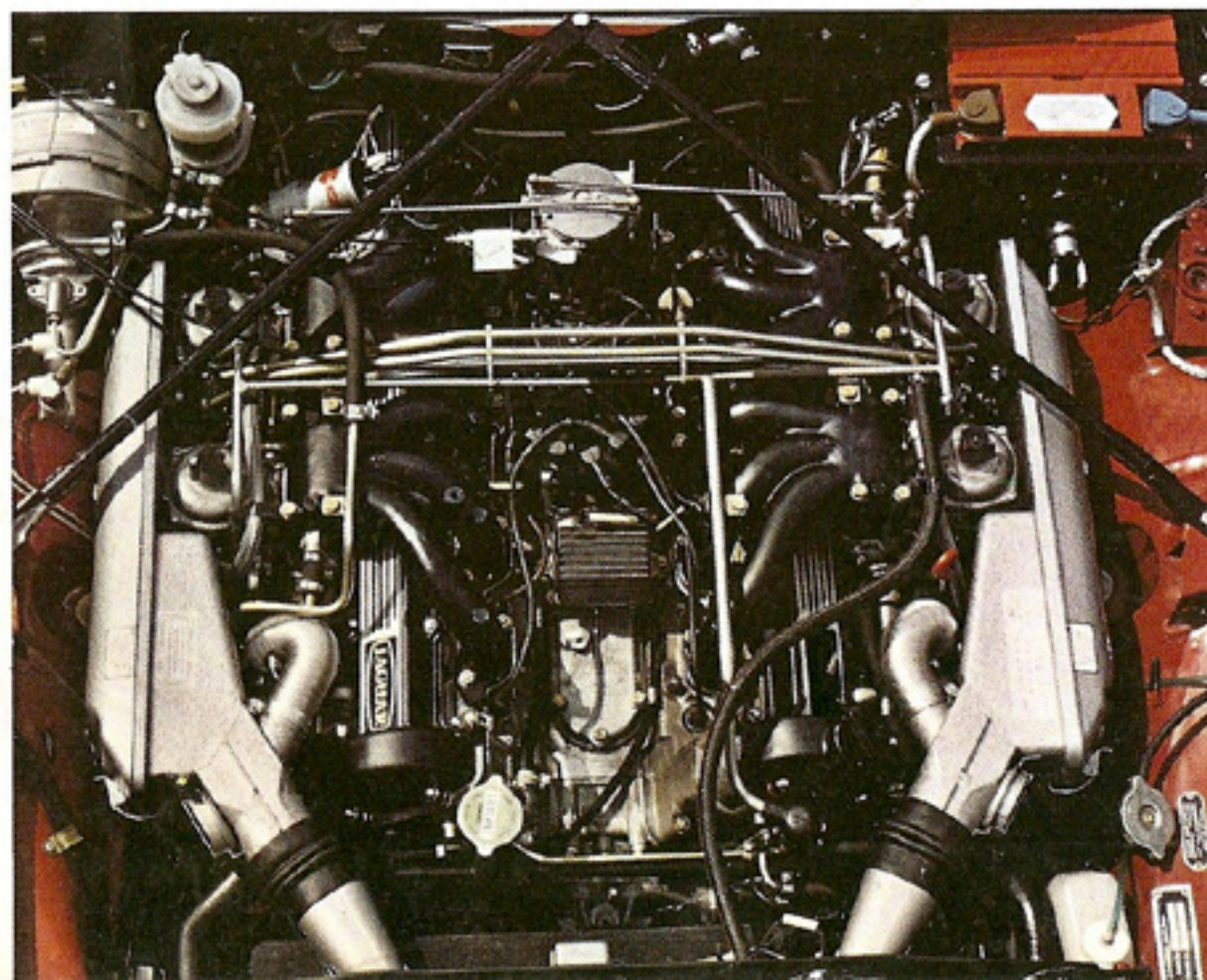
L'augmentation minime de poids, due au moteur, par rapport à celui de 6 cylindres, est largement compensée par l'augmentation de la longueur et du tarage des ressorts de suspension avant et par des freins à disque ventilés à l'avant (identiques à ceux équipant le modèle Type E V 12). L'ensemble du système de



freinage à disque, doté de circuits hydrauliques indépendants pour les trains avant et arrière, et servo-assisté, assure le supplément d'efficacité nécessaire pour répondre à des performances encore supérieures.

La climatisation est améliorée (amélioration introduite également sur les autres modèles de la marque) par l'installation de conduits d'amenée d'air frais, allant de l'entourage des phares à la base des sièges des passagers avant ; ces conduits, qui peuvent être ouverts, fermés ou laissés en position intermédiaire, viennent compléter les ouïes orientables d'air frais au tableau de bord. Grâce à des buses d'aération ménagées à l'arrière, le renouvellement de l'air se fait rapidement.

Extérieurement, la Jaguar X J 12 donne une réelle impression de fini. L'intérieur confirme cette impression, non seulement par le luxe et le confort de la garniture et des aménagements mais aussi grâce à ses caractéristiques mécaniques conçues pour isoler le conducteur et ses passagers, des bruits et des vibrations de la route. Par sa remarquable conception, la largeur de ses voies et de ses pneus, la X J 12 donne l'image exacte de ce qu'elle est réellement : une voiture spacieuse et stable.



EQUIPEMENTS MECANQUES ET SECURITE

1. Suspension à géométrie anti-plongée, contribuant à une tenue de route et à des caractéristiques de freinage remarquables.
2. Freins à disques servo-assistés à circuits hydrauliques indépendants pour les roues avant et arrière.
3. Freins à disques ventilés à l'avant pour assurer un meilleur refroidissement des freins.
4. Système optique avertisseur des différences de pression dans le système de freinage.
5. Limiteur-répartiteur de pression dans les systèmes de freinage avant et arrière réduisant progressivement la pression de freinage arrière pour éliminer le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.
6. Pneus radiaux très larges à profil bas, renforcés acier, à bande de roulement anti-aquaplane pour assurer une adhérence maximale à la route dans toutes les conditions atmosphériques.
7. Direction à crémaillère assurant une précision maximale, et assistée pour réduire l'effort.
8. Crémaillère de direction montée sur la face arrière de la traverse de suspension assurant le maximum de sécurité.
9. Articulation sur la colonne de direction inférieure, supprimant la charge axiale sur le haut de la colonne.
10. Dispositifs d'absorption d'énergie à l'intérieur et à l'extérieur de la colonne de direction, pour amortir le choc sur le volant en cas d'accident.
11. Cardan entre les 2 demi-colonnes de direction, combiné avec un montage rétractable permettant leurs déplacements en cas de collision grave.
12. Partie centrale de la carrosserie renforcée avec parties avant et arrière conçues pour subir une déformation progressive amortissant le choc.
13. Serrures de sécurité sur les 4 portes. Blocage de sécurité des portes arrière pour la protection des enfants évitant l'ouverture de l'intérieur.
14. Double réservoir à carburant situé dans des compartiments métalliques dans les ailes arrière.
15. Tuyaux d'alimentation en carburant incorporés de manière à réduire les possibilités de rupture.
16. Bouchons de réservoirs d'essence encastrés dans la carrosserie, donc impossibles à arracher.
17. Ouverture et fermeture efficaces des bouchons grâce à des serrures encastrées.
18. Parties supérieures des dossiers des sièges avant à profil et rembourrage spéciaux pour protéger les passagers de l'arrière.
19. Points d'ancrage avant et arrière des ceintures de sécurité renforcés.
20. Entourage du tableau de bord par bourrelet anti-chocs.
21. Commutateurs du tableau de bord de type basculant, ne présentant ni angles aigus ni saillies.
22. Contact d'allumage et anti-vol de direction combinés.
23. Pare-soleil souples et généreusement rembourrés.
24. Rétroviseur à large champ, à position jour et nuit anti-éblouissant et fixation éjectable.
25. Ouverture et fermeture réglables par manettes des glaces de custode.
26. Manivelles lève-glaces à profil plat, à boutons en plastique souple.
27. Poignées de portières à contour adouci et verrous de blocage encastrés dans les portières.
28. Finition mate des parties métalliques susceptibles d'éblouir par réflexion.
29. Feux de position à grande surface et clignotants de direction à grand angle de visibilité.
30. Installation électrique protégée par des fusibles.
31. Système avertisseur de danger allumant simultanément les quatre clignotants indicateurs de direction. (Pour certains pays).
32. Glaces à large surface avec montants étroits assurant une excellente visibilité générale.

CARACTERISTIQUES SUCCINCTES

Moteur : 12 cylindres en V à 60°, un arbre à cames en tête par rangée de cylindres - quatre carburateurs - cylindrée 5343 cm³ ; taux de compression nominal 9 : 1 - Puissance au frein : 314 cv SAE à 6200 t/mn. - Couple 42 Kg/m à 3500 t/mn. - Allumage transistorisé - Commande de starter manuelle.

Transmission : Boîte Auto P R N D 21 soit 3 vitesses et 1 marche arrière en équipement standard. Levier sélecteur monté sur la console centrale.

Freins : A disques, servo-assistés, à double circuit. Disques avant ventilés. Système avertisseur de différence de pression. Limiteur-répartiteur de pression pour freins arrière.

Suspension : Indépendante sur les quatre roues. Barre anti-plongée à l'avant.

Direction : Assistée, à crémaillère, 3 tours et demi de volant de butée à butée.

Roues et pneus : Roues ventilées en acier embouti. Pneus Dunlop type Sport 205/70 VR 15 SP.

Carrosserie : Berline quatre portes monocoque tout acier. Luxueuse garniture intérieure. Coffre à bagages entièrement aménagé de 760 dm³. Roue de secours et trousse à outils sous le plancher du coffre à bagages.

Chauffage / Ventilation / Désembuage : Système complet à admission d'air frais (à passage intégral), aération et chauffage à thermostat, et répartition individuelle à l'avant et à l'arrière.

Instruments et équipement électriques : Similaires à ceux des autres modèles de la série.

Cotes principales : Longueur hors-tout : 481,3 cm. Largeur hors-tout : 177 cm. Hauteur totale : 137,5 cm. Empattement : 276,3 cm. Voie avant : 147,3 cm. Voie arrière : 148,8 cm. Capacité du réservoir à carburant : (45,5 l. x 2) = 91 litres. Performance : vitesse maxi 230 Km/h environ.

CES CARACTERISTIQUES NE CONCERNENT PAS un véhicule particulier fourni ou offert à la vente. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis et à son gré qu'il s'agisse de modifications importantes ou mineures. En conséquence, bien que tout ait été fait pour donner des renseignements aussi précis que possible dans la présente brochure, la BRITISH LEYLAND, le concessionnaire et le vendeur déclinent toute responsabilité quant à d'éventuelles inexactitudes. Consultez votre concessionnaire au sujet des caractéristiques exactes de votre véhicule. En aucun cas, cette publication ne peut être considérée comme étant une offre faite par BRITISH LEYLAND à un tiers. Toutes les ventes se font par l'entremise du concessionnaire ou du vendeur, dans les conditions de vente et de garantie prévues dont le concessionnaire ou le vendeur vous remettra un exemplaire sur votre demande.



British Leyland International
London England

Pub. No. BLI 4